



ROMANIA

Camera Deputatilor

Circumscripția electorală nr. 26 Maramureș, Deputat Marius Sorin Ovidiu BOTA,
Mobil. 0734.339.082, E-mail: deputat.bota@yahoo.com

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 4882
IEȘIRE	
Ziua	18
Luna	06. 20. 20

Nr. 20/ 29.05.2020

Comitetul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Comitetul permanent al Senatului
Nr. 324. 11.06.2020

Nr. 462 din 05.06.2020

Către

CAMERA DEPUTAȚILOR

Adresă înaintare inițiativă legislativă

Industria auto la nivel mondial este orientată spre tehnologii verzi, marii producători din industria auto au anunțat deja faptul că marea majoritate a producției lor se va axa pe motorizări verzi, precum și pentru a mării procentul impus cu privire la achiziția de autovehicule verzi se impune o modificare a legii în acest sens. Astfel, alăturat vă înaintăm *Proiectul de Lege privind transportul ecologic!*

Cu stimă,

Deputat independent,

Marius Sorin Bota

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 4882
IEȘIRE	
Ziua 18	Luna 06 2020

Expunere de motive Proiect de Lege privind transportul ecologic

I. MOTIVUL EMITERII ACTULUI NORMATIV

Având în vedere faptul că tehnologiile au avansat și prețurile de cost atât în ceea ce privește producția de motoare, cât și pentru achiziția de autovehicule de către populație s-au redus, iar gradul de poluare în orașe e tot mai mare, se impune o măsură care să se adreseze tuturor deținătorilor de autovehicule care își desfășoară activitatea în orașe. Prevederile prezentei legi sunt complementare **Legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic** și extinde măsurile de protecție a mediului.

Motoarele ce funcționează cu gaz natural comprimat și cele cu gaz petrol lichefiat, au practic același preț cu cele ce funcționează pe bază de combustibil convențional, benzină sau motorină. Condițiile Uniunii Europene privind diminuarea poluării și reducerea gradului de poluare în marile orașe.

Europa este din ce în ce mai preocupată de poluarea aerului. Aceasta afectează plămânii și căile respiratorii și poate provoca numeroase boli, cum ar fi astmul, bronșita și afecțiunile cardiovasculare.

În ciuda unei îmbunătățiri generale a calității aerului, poluarea cu particule fine și ozonul de la nivelul solului continuă să cauzeze anual un număr mare de decese premature în Uniunea Europeană și să reducă speranța de viață. Toate acestea generează costuri enorme pe an în domeniul sănătății.

Poluarea atmosferică este generată, în mare parte, de sectorul energetic, încălzirea locuințelor, sectoarele industriei grele, cum ar fi siderurgia și rafinăriile, **transport**, agricultură și activitățile de tratare a deșeurilor.

Legislația UE stabilește standarde ridicate în ceea ce privește:

Pulberile fine – particule foarte mici cu un diametru reprezentând o fracțiune de milimetru. Printre sursele acestora se numără **transportul**, cele mai multe forme de combustie și anumite procese industriale.

Compușii organici volatili – emiși de solvenți, vopsele și lacuri, **de țevile de eșapament și de stațiile de benzină**.

Oxizii de azot inclusiv dioxidul de azot – generați în timpul combustiei, de exemplu de **motoarele vehiculelor** și de centralele termice.

Dioxidul de sulf – format în timpul arderii **combustibililor fosili**.

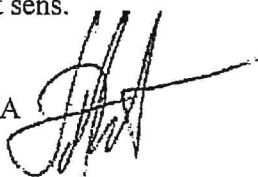
Benzenul – solvent industrial utilizat pe scară largă, emis de surse diverse, inclusiv activitățile industriale, **țevile de eșapament ale autovehiculelor, stațiile de benzină** și fumul produs de lemne și țigări.

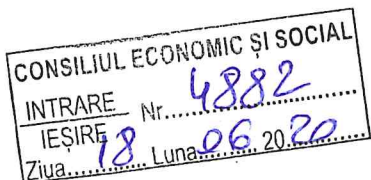
Politica U.E. 2020 - 2027 și gradul de alocare al fondurilor europene și a fondurilor de mediu pentru infrastructură aferentă alimentării cu energie electrică, cu gaz natural, în rețeaua de transport de autostrăzi și drumuri naționale, autogări, gări etc, încurajază evoluția spre tehnologii verzi. Lipsa infrastructurii de alimentare este în momentul de față principalul impediment pentru care populația este încă reticentă în ceea ce privește achiziționarea unor astfel de autovehicule.

Industria auto la nivel mondial este orientată spre tehnologii verzi, marii producători din industria auto au anunțat deja faptul că marea majoritate a producției lor se va axa pe motorizări verzi, precum și pentru a mării procentul impus cu privire la achiziția de autovehicule verzi se impune o modificare a legii în acest sens.

INIȚIATOR:

Deputat, Marius Sorin Ovidiu BOTA





PROIECT DE LEGE
privind transportului ecologic

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1 Autovehiculele cu propulsie electrică, hibridă, pe bază de hidrogen, gaz natural comprimat, sau gaz petrolier lichefiat, precum și alte propulsoare ce îndeplinesc condițiile tehnice și de poluare asemănătoare cu acestea, ce vor fi introduse, nominalizate și autorizate prin Hotărâre de Guvern, sunt denumite în continuare autovehicule verzi.

Art. 2 (1) Începând cu 1 ianuarie 2025, autovehiculele ce prestează servicii de transport persoane, inclusiv cele care efectuează transport în regim de taxi, uber, clever, etc., precum și autoutilitarele, autoturismele și autocamioanele cu masa totală sub 7,5 tone care efectuează distribuție/transport de mărfuri în interiorul orașelor trebuie să fie autovehicule verzi.

(2) Se permite utilizarea autovehiculelor de transport cu motoare diesel sau benzină, exclusiv pentru intervenții în situații de forță majoră și transport de persoane ocazional, sau care tranzitează orașul.

Art. 3 Pentru transportul interjudetean și judetean de persoane, public sau privat, inclusiv pentru efectuarea curselor pentru serviciu (navetă), local sau județean/interjudețean, persoanele fizice sau juridice vor putea deține licențele de transport numai în condițiile în care parcul total de autovehicule deținut de transportator (persoana juridică sau fizică ce efectuează transportul de persoane), conține autovehicule verzi într-un procent de minim 80% din flota necesară desfășurării activității, începând cu data de 1 ianuarie 2025.

Art. 4. Toate persoanele juridice cu capital majoritar de stat și instituțiile publice din România, vor deține în parcul propriu, minim 80% autovehicule verzi începând cu data de 1 ianuarie 2025.

Art. 5 (1) Guvernul va întreprinde toate măsurile necesare pentru autorizarea autovehiculelor verzi, amenajarea stațiilor de alimentare și asigurarea programelor cu finanțare din fonduri europene și din Fondul de mediu, pentru reducerea poluării.

(2) Guvernul va asigura condițiile necesare pentru autorizarea tuturor instalațiilor necesare de către Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat - ISCIR și Autoritatea Națională de Reglementare în Energie - ANRE, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(3) Unitățile administrativ-teritoriale, distribuitorii de carburanți, de energie electrică și gaze, gările, autogările, aeroporturile, administratorii infrastructurii rutiere sau concesionari ai acestora, vor fi beneficiari eligibili pentru accesarea programelor cu finanțare din fonduri europene și de la Fondul de Mediu.

Art. 6 (1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și Ministerul Fondurilor Europene vor pune în aplicare prevederile prezentei legi

(2) Se interzic derogări de orice fel de la prevederile prezentei legi

Această propunere legislativă a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din cu respectarea prevederilor art. 73 alin. 3 lit. m) din Constituția României
PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Această propunere legislativă a fost adoptată de Senat în ședința din cu respectarea prevederilor art. 73 alin. 3 lit. m) din Constituția României
PREȘEDINTELE SENATULUI