

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5684
IEȘIRE	
Ziua 02	Luna 07 2020



**Parlamentul României**

**Senat**

**Către,**

**Biroul Permanent al Senatului**

În conformitate cu prevederile art. 74 alin.1 și 75 din Constituția României, republicată și ale art.92 din Regulamentul Senatului, vă înaintăm alăturat **Propunerea legislativă privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în domeniul public al județului Mureș, pentru a fi supusă dezbaterii și adoptării Parlamentului României în procedură de urgență.**

**În numele inițiatorilor:**

**Császár Károly-Zsolt, senator UDMR**

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5484
IESIRE	
Zila 02	Luna 04/2020

## Expunere de motive

Potrivit art. 2 alin. (1) din H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor are obligația să supună spre adoptare acte normative de modificare a inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, bunuri aflate în patrimoniul său ori al instituțiilor publice aflate în subordinea sau sub autoritatea sa.

În conformitate cu prevederile H.G. nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională de Căi Ferate ” CFR ” — S.A. funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Compania Națională de Căi Ferate ” CFR ” — S.A. este unitate economică aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și care deține în concesiune, în conformitate cu prevederile legale, bunuri imobile care sunt cuprinse în Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului conform Anexei 16 la H.G. nr. 1705/2006.

Infrastructura de transport feroviar aparține domeniului public al statului și este concesionată de către Ministerul Transporturilor, pe baza Contractului de concesiune nr. MM/224/24.01.2002, în vederea administrării, Companiei Naționale de Căi Ferate ” CFR ” — S.A.

Terenul aferent căii ferate înguste Târgu Mureș – Miheșu de Câmpie, Târgu Mureș – Sovata – Câmpu Cetății este cuprins în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului, la codul de clasificare 8.10.06, incluse în nr.MF147827 – secții neinteroperabile.

Consiliul Județean Mureș intenționează să inițieze un proiect de valorificare a rețelei de cale ferată îngustă, mai sus amintită, în scop turistic, cultural și de agrement, prin realizarea unei piste de biciclete.

Planul de Dezvoltare a Județului Mureș 2014-2020 reprezintă instrumentul prin care, plecând de la analiza socio-economică a județului, se identifică nevoile de dezvoltare și se promovează prioritățile de dezvoltare ale județului Mureș. În cadrul acestuia, la cap.II pct.7 „Turismul”, subcapitolul 7.2, sunt identificate oportunitățile oferite de principalele forme de turism în județul Mureș. Printre acestea putem identifica și turismul feroviar, care poate fi dezvoltat prin valorificarea rețelei de cale ferată îngustă în scop turistic. De asemenea, la cap.III „Analiza SWOT a județului Mureș” la punctele tari ale infrastructurii de transport a fost inclusă existența pe teritoriul județului Mureș a unor linii ferate cu ecartament îngust, care pot fi valorificate în scop turistic. În același timp, la puncte slabe se regăsește înregistrarea de furturi de cale ferată pe linia ferată cu ecartament îngust. Rețeaua a fost utilizată pentru transportul de persoane până spre sfârșitul anilor 1990, când a fost trecută în conservare.

Luând în considerare aceste aspecte, se remarcă faptul că valorificarea teritoriului nu este realizată la capacitate maximă astfel:

- potențialul turistic nu este suficient valorificat, obiectivele nefiind îngrijite corespunzător, și promovate către piețe externe, neexistând infrastructură de acces, posibilități de cazare/ agrement etc.
- potențialul productiv nu este nici el capitalizat corespunzător, în teritoriu neexistând suficiente unități de procesare, astfel încât produsele locale să acumuleze cât mai multă valoare adăugată înainte să îl părăsească.
- în ceea ce privește aspectul socio-demografic, teritoriul se confruntă cu problemele omniprezente în mediul rural românesc, respectiv populație îmbătrânită și în scădere, cu servicii de bază minime sau inexistente, oportunități economice scăzute, cu consecințe serioase asupra atractivității teritoriului lui, la care se adaugă comunități aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, pe care autoritățile locale nu le pot gestiona corespunzător datorită lipsei de resurse materiale și/sau umane.

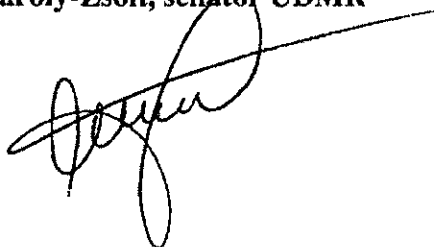
Datorită acestor nevoi identificate în teritoriu, obiectivele principale ale Județului Mureș sunt valorificarea potențialului turistic al teritoriului la adevărata sa valoare, dezvoltarea unei ramuri economice care să producă bunuri cu valoare adăugată ridicată și furnizarea unor servicii de bază corespunzătoare populației rurale, cu accent pe combaterea sărăciei și riscului de excluziune socială în comunitățile vulnerabile.

Consiliul Județean Mureș, prin Hotărârea nr.42 din 17.04.2019 a aprobat inițierea procedurilor în vederea dobândirii dreptului de proprietate publică asupra terenurilor aferente căii ferate înguste Târgu Mureș – Miheșu de Câmpie, Târgu Mureș – Sovata – Câmpu Cetății.

Față de cele prezentate mai sus, înaintăm prezenta propunere legislativă spre dezbateră și adoptare.

**În numele inițiatorilor:**

**Császár Károly-Zsolt, senator UDMR**



Listă inițiatori:

Propunerea legislativă privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în domeniul public al județului Mureș

Nume Prenume	Calitatea parlamentară	Grup Parlamentar	Semnătură
NOVAK CSABA ZOLTAN	Senator	UDMR	
RENEZEK ZSOLTA	DEPUTAT	UDMR	
SIRÓ DOZSALÁ IBOLYA	DEPUTAT	UDMR	
Ambus Kabella Anna	Deputat	UDMR	
KASS LEVENTE	DEPUTAT	UDMR	
Bely de Sándor	Deputat	UDMR	
Kulcsár -István Zoltán	Deputat	UDMR	
BIRO ZSOLT-ISTVAN	deputat	UDMR	
CSEKE ANILA	SENATOR	UDMR	
MARTON ARPA'D	DEPUTAT	UDMR	
ATTYA LORANT	SENATOR	UDMR	
SZABO ODBN	DEPUTAT	UDMR	
CSORNA BOTONJ	DEPUTAT	UDMR	
LUCIAN BOBE	REP.	PNL	
HANOS BAZNA	SENATOR	UDMR	
Reda Ladu Cornu	Senator	PSD	
WOODS VASIL	REP.	PSD	
NEDES EUPAN	DEP.	PSD	
ANTAL ISTVAN-JANOS	DEPUTAT	UDMR	
FARAGO PETER	DEPUTAT	UDMR	
MACZAR LORANT	UDMR	DEPUTAT	
CSEP EVA ANDREA	DEPUTAT	UDMR	
Fujti Katalin	Senator	UDMR	
Soporan Aurel Florin	Senator	PSD	
MATEI BOCIAN	Senator	PSD	
MARILU LIVIU	SENATOR	PSD	
DROUMON FL.	SENATOR	PSD	
DENES IOAN	SENATOR	PSD	
NICOLAE SERBON	SENATOR	PSD	
SALAN VIOREL	SENATOR	PSD	
TRAFIN LUCIAN	SENATOR	PSD	
CHIRIES CRISTIAN	SENATOR	PNL	
Sibuti George	Senator	PNL	
T. G. S. Zoltan	Senator	PNL	
CARAI MIHAIL	Senator	PNL	



## Parlamentul României

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5484
IEȘIRE	
Zona 02	Luna 07 2020

Senat

LEGE

**privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în domeniul public al județului Mureș**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege**

Art. 1. — (1) Se aprobă transmiterea terenului aferent rețelelor de cale ferată îngustă Târgu Mureș – Band – Miheșu de Câmpie, Târgu Mureș – Sovata – Câmpu Cetății - având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta lege, din domeniul public al Statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, cu drept de concesiune în favoarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în domeniul public al județului Mureș.

(2) Bunurile imobile, constituite din terenuri, prevăzute în anexă se declară din bunuri de interes public național în bunuri de interes public local.

(3) Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. se va modifica în mod corespunzător, în condițiile legii.

Art. 2. — (1) Predarea-preluarea terenurilor transmise potrivit art.1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) După preluare, terenurile prevăzute în anexă vor fi utilizate în vederea realizării investiției "Înființarea unei piste de biciclete pe traseul fostei căi ferate înguste Târgu Mureș – Band – Miheșu de Câmpie, Târgu Mureș – Sovata – Câmpu Cetății " .

(3) În situația în care terenurile transmise nu sunt folosite în conformitate cu destinația prevăzută la art. 2 alin. (2) în termen de 5 ani, acestea revin în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale " CFR" S.A., în condițiile legii.

(4) Ministerul Transporturilor va urmări respectarea destinației bunurilor transferate.

Art. 3. — În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul

Transporturilor va elabora un proiect de hotărâre de Guvern privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

*Această lege a fost adoptată de Senat, în ședința din.....cu respectarea prevederilor art.75 și art.76 alin.1 din Constituția României, republicată*

*Președintele Senatului*

*Robert-Marius Cazanciuc*

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților, în ședința din.....cu respectarea prevederilor art.75 și art.76 alin.1 din Constituția României, republicată*

*Președintele Camerei Deputaților*

*Ion-Marcel Ciolacu*

Anexă

DATE DE IDENTIFICARE

ale imobilului care se transmite din proprietatea publică a Statului Român, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu drept de concesiune în favoarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, în domeniul public al Județului Mureș

Locul unde este situat imobilul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Codul de clasificare	Caracteristicile tehnice ale imobilului care se transmite
Județul Mureș Extravilan	Statul Român În administrarea Ministerului Transporturilor cu drept de concesiune în favoarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA	Județul Mureș - domeniul public	NR.MF. 147815 COD CLASIFICARE 8.10.06 Teren aferent sucursalei regionale CF Brașov Secții neinteroperabile	