

Biroul permanent al Senatului
Nr. 349. / 25.06.2020

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 5484
IESIRE
Ziua 02 Luna 07 2020

Către,

Biroul Permanent al Senatului

În temeiul art. 74 din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare proiectul de **Lege pentru sprijinirea producției interne de autovehicule și echipamente electrice și electronice de uz casnic.**

În temeiul art. 111 din Regulamentul Senatului, republicat, solicit procedură de urgență.

În numele inițiatorilor:

Lia Olga Vasilescu - deputat PSD
Simona Avucă - deputat PSD

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5484
IEȘIRE	
Zila 02	Luna 04 2020

Expunere de motive

Criza sanitară a afectat grav ocuparea și veniturile populației. Șomajul tehnic, închiderea multor activități, reducerea producției din perioada stării de urgență și a stării de alertă au redus puterea de cumpărare a populației. Ca urmare cererea pentru autoturisme și bunuri electrocasnice s-a diminuat semnificativ, cetățenii fiind preocupați să-și asigure consumul de bunuri curente și de alimente. Pandemia a generalizat această situație în majoritatea statelor europene, cu repercusiuni în nivelul schimburilor intracomunitare.

De aceea, industria producătoare de echipamente electrice și electronice de uz casnic, dar mai ales industria producătoare de mijloace de transport și-au redus considerabil producția și cifra de afaceri, fiind într-o situație dificilă, chiar mai gravă decât în perioada crizei financiare globale.

Conform datelor Institutului Național de Statistică producția industriei auto s-a diminuat în primul trimestru din 2020, față de aceeași perioadă din 2019, cu 11,3%, iar cifra de afaceri cu 5%, în condițiile în care în primele 2 luni din 2020 se înregistraseră creșteri lunare de peste 5%. Practic, în luna martie a.c., cifra de afaceri a fost cu 22,7% mai mică decât în luna martie 2019. Principala cauză a reprezentat-o reducerea drastică a cererii interne pentru autovehicule noi. Înmatriculările de autoturisme noi au scăzut cu 22% în trimestrul I 2020 față de trimestrul I 2019, respectiv de la 35837 autoturisme la 27980 autoturisme.

Conform datelor Asociației constructorilor de automobile din România în luna mai 2020 au fost produse în România un număr de 29353 autoturisme, în scădere cu 38,7% față de mai 2019. Pe primele 5 luni din acest an producția de autoturisme s-a situat la 152412 unități, cu 30,5% sub producția din aceeași perioadă din 2019.

Ținând cont că această situație se poate agrava în perioada următoare precum și de faptul că exportul de autoturisme este de asemenea în criză, pe fondul reducerii cererii în celelalte state europene, este necesar să se întreprindă măsuri care să stimuleze cererea internă pentru autoturisme și bunuri electrocasnice.

Prin această inițiativă legislativă se propune majorarea semnificativă a bugetelor alocate programelor naționale destinate stimulării înnoirii parcului auto național și echipamentelor electrice și electronice de uz casnic precum și măsuri pentru orientarea opțiunilor de cumpărare către producția națională.

În scopul revenirii cererii și sprijinirii producției interne, se majorează bugetele alocate pentru anul 2020 pentru programele naționale destinate înlocuirii autovehiculelor și echipamentelor electrice și electronice uzate, gestionate de Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), astfel:

a) bugetul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național se dublează, până la suma de 910 milioane lei.

b) bugetul Programului național de înlocuire a echipamentelor electrice și electronice uzate cu unele mai performante din punct de vedere energetic se majorează la 300 milioane lei.

c) bugetul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic se majorează la 200 milioane lei.

Pentru a se atinge scopul majorării bugetelor programelor naționale se propune pe de o parte ca primele de casare, ecotichetele și voucherele pentru bunurile electrocasnice să își mențină valoarea la nivelul actual iar pe de altă parte acordarea pe lângă primele existente a unei prime de preferință pentru cei ce optează pentru cumpărarea unui autoturism din producția internă.

De asemenea se propune ca bugetul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, neutilizat la data intrării în vigoare a prezentei legi, incluzând și sumele alocate suplimentar, să se folosească numai pentru acoperirea cererilor instituțiilor publice.

(2) Fac excepție de la prevederile alineatului precedent, persoanele fizice, beneficiare ale Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național care pot în continuare să fie acceptate și în cadrul Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, pentru achiziția unui autovehicul electric.


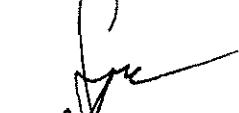

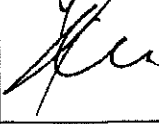
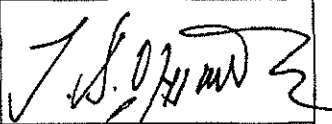


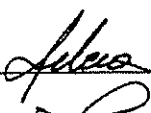




Pentru acoperirea sumelor suplimentare la art. 1 din prezenta lege, veniturile Fondului de mediu gestionat de AFM se suplimentează cu suma de 780000 mii lei din Fondul de rezervă al bugetului de stat.

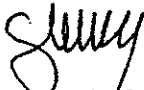


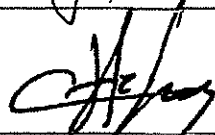

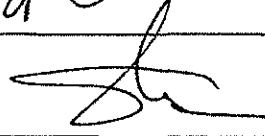


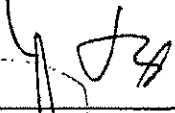

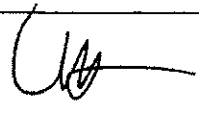
Măsurile propuse prin această inițiativă legislativă sunt în concordanță cu preocupările din celelalte țări europene.

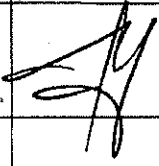
Producătorii europeni, Asociația Constructorilor Europeni de Automobile, solicită măsuri de relansare a sectorului auto și îndeosebi să se implementeze în fiecare țară membră a UE programe naționale de înnoire a parcurilor auto și pentru toate tipurile de vehicule. În acest context este de subliniat că înmatriculările de autoturisme noi în Uniunea Europeană au scăzut cu 52,3% în luna mai 2020 față de mai 2019, iar pe primele 5 luni cu 41,5%, față de aceeași perioadă din 2019. Cele mai importante scăderi s-au înregistrat în Spania, Italia, Franța și Germania.

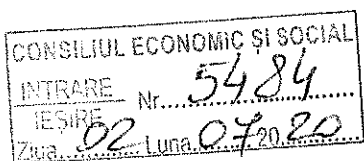
În numele inițiatorilor,

Lia Olga Vasilescu - deputat PSD
Simona Ivăcusa - deputat PSD

Nr.crt.	Nume/ Prenume	Grup parlamentar	Semnătură
	Lia Olga Vasilica	PSD	
	Peta-Stepanescu Elena	PSD	
	Pede Radu Cosmin	PSD	
	Prosveta Alexandra	PSD	
	Lucia-Oana Simona	PSD	
	OTESANU DANIELA	PSD	
	CJILIN ION	PSD	
	VECEA MILOA	PSD	
	HOLBAN GEORGETA	PSD	
	GILIA CLAUDIA	P.S.D.	
	Saragatini Elena	P.S.D.	
	TEREA IOAN	P.S.D.	

Nr.crt.	Nume/ Prenume	Grup parlamentar	Semnătură
	NIȚA' NICU	P.S.D	
	LAZĂR SOPRIȚ	PSD	
	BRAN IOANA	PSD	
	STEFAN CORNEIU	PSD	
	Tămășescu Alina odone	PSD	
	GEORGESCU NICOLAE	P.SD	
	STOICHEȘI CRISTINA	PSD	
	MARIU GHEORGHE	PSD	
	Julian Talca	PSD	
	GROȘU VASILE	PSD	
	VASILICA Rodu Costin	PSD	Vasilica.
	CRĂCIUNESCU LAVINIA	PSD	

Nr.crt.	Nume/ Prenume	Grup parlamentar	Semnătură
	LEȘ GABRIEL	PSD	



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

PROIECT

Lege pentru sprijinirea producției interne de autovehicule și echipamente electrice și electronice de uz casnic

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art.1.(1) În scopul revenirii cererii și sprijinirii producției interne, se majorează bugetele alocate pentru anul 2020 pentru programele naționale destinate înlocuirii autovehiculelor și echipamentelor electrice și electronice uzate, gestionate de Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), astfel:

- a) bugetul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național se dublează, până la suma de 910 milioane lei.
- b) bugetul Programului național de înlocuire a echipamentelor electrice și electronice uzate cu unele mai performante din punct de vedere energetic se majorează la 300 milioane lei.
- c) Bugetul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic se majorează la 200 milioane lei.

(2) Valoarea primelor de casare și a ecotichetului acordate în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național rămân la nivelul actual, prevăzut în Ghidul de finanțare emis de AFM, până la sfârșitul anului 2020.

(3) Valoarea voucherului, diferențiat pe tipuri de echipamente de uz casnic, se menține la nivelul actual, prevăzut în Ghidul de finanțare emis de AFM, până la sfârșitul anului 2020.

Art. 2. Beneficiarii Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național primesc, pe lângă facilitățile existente, o primă de preferință în sumă de 1000 lei, dacă optează pentru cumpărarea unui autoturism din producție internă.

Art. 3. (1) Pe parcursul anului 2020, bugetul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, neutilizat la data intrării în vigoare a prezentei legi, incluzând și sumele alocate suplimentar, se va folosi numai pentru acoperirea cererilor instituțiilor publice.

(2) Fac excepție de la prevederile alineatului precedent, persoanele fizice, beneficiare ale Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național care pot în continuare să fie acceptate și în cadrul Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, pentru achiziția unui autovehicul electric.

Art. 4. Pentru acoperirea sumelor prevăzute la art. 1 din prezenta lege, veniturile Fondului de mediu gestionat de AFM se suplimentează cu suma de 780000 mii lei din Fondul de rezervă al bugetului de stat.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

p. PREȘEDINTELE
SENATULUI

ION-MARCEL CIOLACU

ROBERT-MARIUS CAZANCIUC