

Biroul permanent al Senatului  
Nr. 367 / 1.9.2020



Senatul României

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
INTRARE Nr. 567/1  
IESIRE  
Zona: 09 Luna: 07 2020

Către,

Biroul Permanent al Senatului

În conformitate cu prevederile art. 74 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 89 din Regulamentul Senatului, vă înaintăm alăturat „Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 38/2003”, pentru introducerea acesteia în procedură legislativă, în procedura de urgență.

Inițiatori:

Toma Vasile, Senator PSD

Butunoi Ionel-Daniel, Senator PSD

Manoliu Dan, Senator PSD

Marin George, Senator PSD

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5071
IEȘIRE	
Ziua 09	Luna Oct 20

## EXPUNERE DE MOTIVE

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, prevede, la art. 1<sup>1</sup>, litera s) - "taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;"

Cu toate acestea, dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27 din 31 august 2011, privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, parte I, nr. 635 din 2 septembrie 2011, constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și a nevoilor de apărare a țării. La articolul 3, punctul 2 al acesteia, autoturismul este definit ca: "autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto."

Serviciile de taxi sunt asimilate serviciilor de transport. Pentru asigurarea unui regim concurențial echilibrat și stabilirea unui regim nediscriminatoriu a modurilor de transport utilizate pentru transportul de persoane în mediul urban, trebuie eliminată discriminarea și îngrădirea accesului la piața transportului în regim de taxi a posesorilor de autovehicule care se încadrează în definiția autoturismului așa cum este aceasta stabilită de O.G. nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare. Mai exact, trebuie ca activitatea de transport în regim de taxi să poată fi efectuată cu orice autovehicul care se încadrează în definiția autoturismului, așa cum este aceasta stabilită de O.G. nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Nu în ultimul rând, această modificare este necesară pentru a da posibilitatea organelor de control să eficientizeze acțiunile de depistare și sancționare a activităților ilegale de transport public de persoane, contra cost, efectuate cu autoturisme.

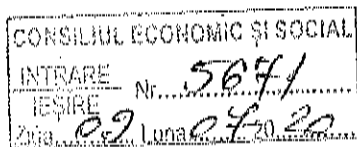
**Inițiatori:**

**Toma Vasile, Senator PSD**

**Butunoi Ionel-Daniel, Senator PSD**

**Manoliu Dan, Senator PSD**

**Marin Gheorghiu, Senator PSD**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

## pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Articol unic.** - Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 1<sup>1</sup>, litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:**

"s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;"

**2. La articolul 30, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

"(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere fixe sau culisante, de acces și evacuare, în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, ori cu acces spre scaune și banchete în cazul autoturismelor cu mai mult de 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 8 persoane în afara conducătorului auto."

**3. La articolul 31, alineatul (2) al se modifică și va avea următorul cuprins:**

"(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturismele prevăzute cu maxim 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto și 5 x 5 cm la celelalte vehicule."

**4. La articolul 48, litera a) a se modifică și va avea următorul cuprins:**

"a) în cazul transportului de persoane efectuat cu autoturisme prevăzute cu maxim 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în stăționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;"

**5. La articolul 48, după litera b) a se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:**

"c) în cazul transportului de persoane efectuat cu autoturisme prevăzute cu mai mult de 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile, corespunzătoare prețului total calculat la lit. a);
2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri prevăzute cu mai mult de 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului."

**6. La articolul 49, litera f) a se modifică și va avea următorul cuprins:**

"f) în cazul aplicării duble a tarifului, în cadrul transportului de persoane cu autoturisme prevăzute cu mai mult de 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto și în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare «Liber» în poziția «Ocupat» și până în momentul revenirii în poziția inițială «Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;"

**7. La articolul 52, după litera x) a alineatului (3) se introduce o nouă literă, litera y) cu următorul cuprins:**

"y) să înștiințeze clienții, înaintea angajării cursei, despre aplicarea dublă a tarifului, prevăzută de articolul 48 litera c) punct 2, în cazul transportului efectuat cu taxiuri prevăzute cu mai mult de 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto."

**8. La articolul 55, litera a) de la alineatul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

"a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u), x) și y);"

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(2) din Constituția României.*

*PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR*

*PREȘEDINTELE SENATULUI*