

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
INTRARE Nr. 5894  
IEȘIRE  
Ziua... 17 Luna... 07 20 20

8.1.2020

Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Inițiativa legislativă  
Nr. 542 din 30.06.2020



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
GRUPUL PARLAMENTAR AL MINORITĂȚILOR  
NAȚIONALE

Nr.36-20/71/30.06.2020

**Biroului Permanent al Camerei Deputaților**

În conformitate cu art.74 alin.(1) din Constituția României și art.115 alin.(1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm **Propunerea legislativă privind abrogarea unor măsuri discriminatorii pentru locuitorii Dobrogei**, pe care vă rugăm să o supuneți spre dezbatere și aprobare în procedură de urgență.

**Inițiatori:**

Nr. crt.	Nume prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1	Iusein IBRAM	MIN	
2.	Vasile DANIEL	MIN	
3.	Gheorghe Găureci-Sleboacă	MIN	
4.	VEXLER SILVIU	MIN.	
5	AMPLEEV ANDRIAN	MIN.	
6.	POPESCU MARIANA VEVERA	MIN	
7	CSOKANY REBONELA MIHAILA	MIN	

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5894
IEȘIRE	
Ziua 17	Luna 07 2002

## EXPUNERE DE MOTIVE

În momentul de față prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, pe întreg teritoriul României se aplică atât tarife de utilizare pe rețeaua drumurilor de interes național cât și tarife de trecere pentru podurile dunărene de la Giurgeni — Vadu Oii, Fetești — Cernavodă și Giurgiu — Ruse.

Prin Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, transpusa în legislația națională Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, introducerea taxelor de trecere și/sau de utilizare se află în marja națională de reglementare, cu respectarea condițiilor prevăzute de directivă. Astfel „Statele membre pot menține sau introduce taxe de trecere și /sau taxe de utilizare în rețeaua rutieră transeuropeană sau în anumite sectoare ale acesteia și în orice alte sectoare suplimentare ale propriilor rețele de autostrăzi, care nu fac parte din rețeaua rutieră transeuropeană”, „cu condiția ca impunerea acestor taxe pe astfel de drumuri să nu discrimineze traficul internațional și să nu determine denaturarea concurenței dintre operatori”.

Deși Directiva 1999/62/CE, în mod expres lasă la latitudinea statelor membre această posibilitate și nu o impune, în România, sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 atât tariful de utilizare (rovinieta), cât și tariful de trecere, fără a face o diferență în ceea ce privește utilizarea fondurilor provenite din cele două tarife, aceasta fiind de fapt intenția vădită de a se masca dubla taxare. Potrivit art. 12 al Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, ambele tarife se fac venit la dispoziția C.N.A.I.R. S.A. și sunt utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

Pe lângă faptul că Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 reglementează dubla taxare a celor care utilizează rețeaua drumurilor de interes național și a podurilor dunărene, legislația națională în această materie face și o discriminare evidentă între Dobrogea și celelalte regiuni ale țării.

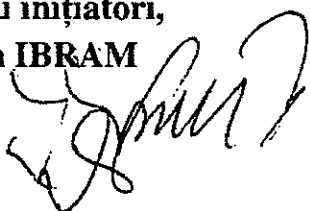
Deși prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 persoanele fizice riverane, care au domiciliul de o parte a Dunării și locul de muncă pe cealaltă parte a Dunării dețin un teren agricol, în baza unui titlu de proprietate, pe cealaltă parte a Dunării beneficiază de gratuitate la trecerea podurilor, excepțiile aplicându-se pentru vehiculele înmatriculate în orice județ aflat la stânga sau la dreapta Dunării se poate constata că locuitorii Dobrogei sunt obligați la plata acestor tarife în foarte multe cazuri care nu sunt prevăzute a fi exceptate (ex: probleme de ordin administrativ, probleme de sănătate, aprovizionare, etc). În plus impunând aceste tarife agenților economici care distribuie mărfuri se ajunge la creșterea prețului final al produselor care, în cele din urmă, se resimte tot în buzunarul cetățeanului.

Pe lângă discriminarea locuitorilor Dobrogei, zonă care din punct de vedere administrativ cuprinde, în România, județele Tulcea și Constanța (zone turistice foarte frecventate), se ajunge, în cele din urmă, și la o scădere a calității vieții celor care au domiciliul în această regiune care, din motivele expuse pot avea prejudicii atât pe plan financiar cât și în ceea ce privește mobilitatea acestora - restrângerea dreptului la libera circulație, având în vedere faptul că pe întreg teritoriul României nu există alte tarife de trecere dintr-o zonă în alta. Totodată cei care vin în concediu la Marea Neagră sau în Delta Dunării suportă la propriu consecințele acestei duble taxări iar locuitorii județelor Tulcea și Constanța plătesc bani să ajungă acasă.

În concluzie, aplicarea tarifelor de trecere pentru podurile dunărene de la Giurgeni — Vadu Oii și Fetești — Cernavodă sunt discriminatorii, și reprezintă o dublă taxare, încălcând în plus principiile europene privind egalitatea de tratament a cetățenilor unui stat membru atât în interiorul statului membru cât și în relația cu celelalte state.

Având în vedere cele prezentate, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, prezenta **Propunere legislativă privind abrogarea unor măsuri discriminatorii pentru locuitorii Dobrogei.**

**Pentru inițiatori,**  
**Iusein IBRAM**



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5894
IEȘIRE	
Ziua 17	Luna 07 20 20



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**Parlamentul României adoptă prezenta:**

### Lege

#### **privind abrogarea unor măsuri discriminatorii pentru locuitorii Dobrogei**

**Articol unic.** – La anexa nr.3 la Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, numerele curente 2 și 3 se abrogă.