

Biroul permanent al Senatului  
Nr. 475 din 11.08.2020

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
INTRARE Nr.....  
IEȘIRE Luna..... 20.....  
Ziua.....



Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Inițiative legislative

Nr. 630 din 07.08.2020

## Parlamentul României Camera Deputaților

Către,

***BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR***

În conformitate cu prevederile art. 74 din Constituția României și ale art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, vă înaintez alăturat spre dezbateră și adoptare, propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.

Deputat:

**Eugen NEAȚĂ**



## EXPUNERE DE MOTIVE

Necesitatea existenței unor reglementări specifice, riguroase privind mediul a apărut ca urmare a conștientizării societăților contemporane asupra efectelor negative pe care dezvoltarea industrială accelerată din ultimele decenii și modul de viață al oamenilor (în special în societățile occidentale) le au asupra biodiversității.

Tratatele instituind Comunitățile Europene nu prevedeau competențe comunitare explicite în materie de mediu.

Confruntarea cu poluarea, sub toate formele ei, în creștere rapidă, a determinat statele membre să adopte măsuri la scară națională.

Actul Unic European este cel care atribuie, în mod explicit, Comunității Europene competențe în domeniul politicii mediului. Astfel, el a oferit o bază juridică formală acelu ansamblu crescând de reglementări asupra mediului. Actul Unic european a fixat trei obiective prioritare politicii comunitare: protecția mediului; sănătatea umană; utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale.

Mediul trebuie să fie integrat în definirea și punerea în aplicare a tuturor politicilor economice și sociale ale Uniunii Europene, inclusiv comerț, industrie, energie, agricultură, transport și turism.

*Politica în domeniul mediului* vizează următoarele obiective: protecția mediului; ameliorarea calității sale; protecția sănătății publice; utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale.

În cadrul promovării dezvoltării economico-sociale, s-a ajuns la concluzia că problemele de mediu trebuie integrate în planificarea și dezvoltarea regională.

Prevenirea poluării, ca factor major de protejare și conservare a resurselor naturale regenerabile și implicit, a mediului înconjurător, se poate realiza prin utilizarea celor mai adecvate materiale, tehnici, tehnologii, metode și metodologii care să conducă la eliminarea sau la reducerea acumulării deșeurilor sau altor poluanți.

Dupa 1990, activitatea economică a fost mult diversificată aducând în prim-plan și multiple provocări în ce privește politicile de mediu. Adesea, cu toții, în deplasările noastre observăm, în localități și în afara acestora înființarea unor depozite unde, operatori economici autorizați, desfășoară activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz, fără a avea semnalizată corespunzător

activitatea pe care o desfășoară și fără a lua măsuri pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei. Neluarea acestor măsuri, afectează locuitorii din zonă și turiștii în ce privește estetica zonei, a regiunii.

Din aceste considerente:

**1. La art. 13, după alin. (3) se introduce un nou alineat, alin. (3<sup>1</sup>) cu următorul cuprins :**

”Alin. (3<sup>1</sup>) - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii vor fi obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației, pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor.”

**2. La articolul 21, după litera h) se introduce o nouă literă, lit. i) cu următorul cuprins:**

i) ”cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, în cazul nerespectării de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (3<sup>1</sup>).”

INIȚIATOR:

Deputat PSD – Eugen NEAȚĂ





ROMANIA

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

### LEGE

**pentru completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz**

**Parlamentul României adoptă prezenta Lege**

**Articol unic.** –Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 554 din 27 iulie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

**1. La art. 13, după alin. (3) se introduce un nou alineat, alin. (3<sup>1</sup>) cu următorul cuprins :**

**Alin. (3<sup>1</sup>)** - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii vor fi obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației, pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor.

**2. La articolul 21, după litera h) se introduce o nouă literă, lit. i) cu următorul cuprins:**

**i)** cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, în cazul nerespectării de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (3<sup>1</sup>)

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

---

**Președintele Camerei Deputaților**

**Președintele Senatului**

**Ion – Marcel CIOLACU**

**Robert CAZANCIUC**