



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 8945
IEȘIRE	
Zia	23
Luna	09
An	2020

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Nr. 744 din 11.09.2020

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Nr. 547 din 15.09.2020

Către,

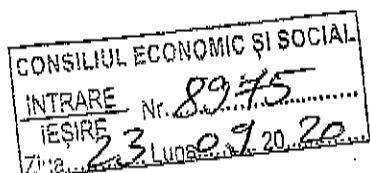
Biroul permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile art. 91 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat și ale art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă – *LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.*

În numele inițiatorilor,

Costin Sebastian Moise
Deputat PMP de București

...EXPUNERE DE MOTIVE



Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice conține prevederi referitoare la ridicarea vehiculelor.

Astfel, OUG nr.195/2002 conferă competența polițistului rutier de a dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, ca măsură tehnico-administrativă.

De asemenea, OUG nr.195/2002, coroborat cu Regulamentul de aplicare, stabilește dreptul administrațiilor publice locale/administratorului drumului public de a realiza ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate și de a percepe contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului de la deținătorul acestuia.

Într-adevăr, ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care, prin aplicarea sa, se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie un obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

Cu toate acestea, conform legii în vigoare, aplicarea măsurii tehnico-administrative poate genera situații excesive, prin ignorarea scopului pentru care se realizează ridicarea vehiculului.

În acest sens, cheltuielile aferente operațiunilor se suportă de către deținător, care poate pretinde restituirea vehiculului dacă face dovada achitării tarifelor aferente operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Însă, OUG nr.195/2002 nu stabilește standarde de cost privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculului, astfel încât tarifele se pot stabili fără nicio limită.

Prin urmare, **propunerea legislativă** prevede obligația administrațiilor publice locale/administratorului drumului public de a stabili tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar în limitele unor tarife maxime.

Propunerea legislativă stabilește aceste tarife maxime, alături de posibilitatea revizuirii prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin indexare cu rata inflației.

Mai mult, propunerea legislativă prevede obligația administrațiilor publice locale/administratorului drumului public de a comunica deținătorului vehiculului, la data ridicării, tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

De asemenea, propunerea legislativă extinde regimul contravențional în cazul nerespectării de către administrațiile publice locale/administratorul drumului public a acestor obligații, faptă pe care o sancționează la nivelul amenzii prevăzute în clasa a V-a de sancțiuni. Aceasta este clasa de sancțiuni pentru persoanele juridice, un punct-amenă fiind 10% din salariul minim brut pe economie, clasa a V-a cuprinzând de la 21 la 100 de puncte-amenă.

În consecință, considerăm că inițiativa va contribui la împiedicarea apariției de practici abuzive în domeniul ridicării vehiculelor. Considerăm că, pe de o parte, inițiativa va împiedica administrațiile publice locale/administratorul drumului public să deturneze scopul ridicării vehiculului într-unul comercial; pe de altă parte, inițiativa va împiedica sancționarea de două ori a deținătorului vehiculului atât prin amendă cât și prin tarifele de ridicare, transport și depozitare. Singura sancțiune trebuie să fie amenda.

Având în vedere argumentele anterioare, depunem spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă – *LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.*

Inițiatori,

Cătălin Lucian Iliescu
Senator PMP de București

Costin Sebastian Moise
Deputat PMP de București

Gabriel Rădulescu
Deputat PMP de București

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 8975
IEȘIRE	
Zila 23	luna 09 20



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

- 1. După alineatul (2) al articolului 64 se introduc patru noi alineate, alin.(2¹)-(2⁴), cu următorul cuprins:**
 - “(2¹) Tarifele maxime pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar sunt prevăzute în anexa nr. 3.
 - (2²) Tarifele maxime prevăzute la alin. (2¹) se pot indexa cu rata inflației și se revizuiesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.
 - (2³) Administrațiile publice locale sau, după caz, administratorul drumului public, au obligația să stabilească tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar în limitele tarifelor maxime prevăzute la alin. (2¹).
 - (2⁴) Administrațiile publice locale sau, după caz, administratorul drumului public, au obligația să comunice deținătorului vehiculului, la data ridicării, tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar, precum și orice alte informații stabilite prin regulament.”
- 2. La articolul 105, după punctul 30 se introduc două noi puncte, pct. 31 și 32, cu următorul cuprins:**
 - “31. neîndeplinirea de către administrațiile publice locale sau, după caz, administratorul drumului public a obligației de a stabili tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar în limitele tarifelor maxime potrivit prevederilor art. 64 alin. (2³);
 - 32. neîndeplinirea de către administrațiile publice locale sau, după caz, administratorul drumului public a obligației de a comunica deținătorului vehiculului la data ridicării a

tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar, respectiv a celorlalte informații stabilite prin regulament, potrivit prevederilor art. 64 alin. (2⁴).”

3. După anexa nr. 2 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 3, având conținutul anexei la prezenta lege.

“Anexă

(Anexa nr. 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002)

Tarifele maxime pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar pe categorii de vehicule/remorci/rulote			
Categorii	Tarif maxim pentru ridicare (lei/unitate)	Tarif maxim pentru transport (lei/km/unitate)	Tarif maxim pentru depozitare (lei/ora/unitate)
cu masă totală maximă autorizată de până la cinci tone inclusiv	100	3	2,5
cu masă totală maximă autorizată de peste cinci tone	150	4,5	5

