

BIRoul PERMANENT AL SENATULUI
Ep. 195, 23.12.2019

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. 680
Data 04.02.2020



SENATUL ROMÂNIEI
Nr. XVII 1631
Data 23.12.2019

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

Către Biroul Permanent al Senatului

În temeiul prevederilor art. 74 alin. (4) din Constituția României, republicată, și ale art. 89 din Regulamentul Senatului, republicat, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă - LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Solicităm adoptarea propunerii legislative în procedură de urgență, în baza art.76 alin. (3) din Constituția României, respectiv al art. 108 din Regulamentul Senatului.

În numele inițiatorului:

Nicu Fălcoi, senator USR



CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL
Inregistrat nr. 680
Data 04.02.2020

EXPUNERE DE MOTIVE

Propunere legislativă privind modificarea și completarea Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

În privința ridicării vehiculelor abandonate pe domeniul public, Poliția Locală a constatat în ultimii ani existența mai multor situații de ordin procedural care îngreunează punerea în aplicare a Legii 421/2002.

Prima dificultate constă în faptul că există proprietari care nu utilizează vehiculele perioade îndelungate (de ordinul anilor de zile). Aceștia nu doresc să rezolve problema și declară că vehiculul nu este abandonat, nedorind să renunțe la el, deși, de cele mai multe ori, acesta este impracticabil circulației, ocupă spațiu în parcuri sau pe străzi și creează astfel obstacole în fluența traficului rutier și pietonal.

De asemenea, sunt proprietari care susțin că au taxele auto achitate și consideră că au dreptul să țină vehiculul parcat pe domeniul public, chiar dacă acesta se află într-o stare avansată de degradare.

În cazul vehiculelor cu numere străine, proprietarii nu sunt cunoscuți și nu pot fi identificați, fapt pentru care acestea rămân în continuare pe domeniul public. Nu în ultimul rând, există vehicule ai căror proprietari au adresa de domiciliu în alte localități, li se comunică prin poștă somația sau dispoziția primarului, dar somațiile sunt returnate, fiind necesară afișarea sau înmânarea acestor documente, iar Poliția sau Poliția Locală din localitatea respectivă nu sunt obligate legale să ofere sprijin în acest sens.

Din cauza acestor lacune legislative, în foarte multe orașe din România rămân mii de vehicule abandonate care ocupă spații de parcare ce ar putea fi folosite de alte vehicule ce participă activ la mobilitatea cetățenilor.

De exemplu, doar în București se află aproximativ 3 000 de mașini abandonate identificate, dar încă neridicate de autorități din varii motive, o parte din ele regăsindu-se în aspectele menționate mai sus.

Și în Brașov, conform autorităților locale, există aproximativ 300 de autovehicule abandonate încă neridicate, iar în Galați, doar anul acesta, printr-un acord făcut între Poliția Locală și Primărie au început să se ridice vehiculele abandonate pe domeniul public al statului.

Totuși, dat fiind numărul mare de etape pe care autoritățile sunt obligate să le parcurgă, se ajunge ca ridicarea unui singur vehicul să dureze până la 4 luni.

Date fiind aceste considerente, apreciem că este imperativ ca legislația să fie actualizată pentru a permite instituțiilor statului să aplice legea corespunzător și eficient, fapt care va duce la eliberarea unui număr semnificativ de locuri de parcare ocupate de vehicule care nu mai sunt corespunzătoare standardelor de utilizare în trafic.

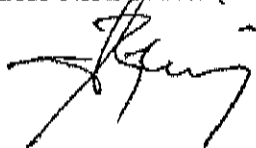
Schimbările aduse de această propunere legislativă sunt următoarele:

- Pentru Legea 421/2002, considerăm necesară modificarea și completarea definiției termenului "vehicule fără stăpân", pentru a include și acele vehicule înmatriculate în străinătate, deoarece au fost semnalate autoturisme de acest fel care nu au putut fi ridicate, din simplul motiv că nu au numere de înmatriculate românești;
- Perioada în care vehiculele pot rămâne neutilizate în parcările publice va fi scurtată de la 1 an la 6 luni, pentru eficientizarea identificării celor care într-adevăr sunt utilizate de proprietari sau de deținătorii legali;
- Introducerea dovezii de achitare a taxelor auto, a amenzilor și dovada efectuării ITP-ului de către proprietar/deținător legal în termen de 5 zile de la primirea somației;
- Introducerea obligativității autorităților să înmâneze sau, în cazuri excepționale, să afișeze la adresa de domiciliu a proprietarului somația, deoarece nu întotdeauna scrisoarea recomandată poate ajunge la proprietar, fie pentru că acesta nu locuiește unde are adresa de domiciliu, fie din alte motive.

Date fiind cele prezentate mai sus, vă înaintăm această propunere legislativă spre dezbatere și aprobare.

În numele inițiatorului,

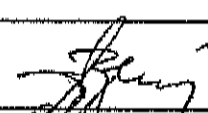





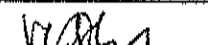
Senator Nicu Fălcoi (USR)



LISTĂ SEMNĂTURI SUSTINĂTORI

L E G E

pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor
fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori
al unităților administrativ-teritoriale

NR.	PARLAMENTAR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	Fălcuș Nicolae		USR
2.	Morussi George		USR
3.	Bosdan Rodicanu		USR
4.	Nicolae David Popescu		USR
5.	BINICĂ SILVIA-MONICA		USR
6.	ALEXANDRU Vlad Tudor		USR
7.	GHICA CRISTIAN		USR
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I – Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 482 din 5 iulie 2002, cu modificări și completări ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, ori înmatriculat în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu corespunde circulației pe drumurile publice, conform rigorilor impuse de lege.”

2. După alineatul (2) al articolului 6 se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

“(3) În situațiile în care în urma publicării prevăzute la alin. (1) și (2), proprietarul sau deținătorul legal al acestuia revendică vehiculul, i se aduce la cunoștință că refuzul de a ridica vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale constituie o încălcare a legii și se sancționează ca atare.”

3. Alineatul (1) al articolului 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică/reclamă vehiculul face dovada.”

4. La articolul 7 alineatul (1) litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

“b) achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul;”

5. După litera d) a alineatului(1) al articolului 7 se introduce o nouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:

“e) că vehiculul corespunde circulației pe drumurile publice conform rigorilor impuse de lege, având ITP-ul la zi.”

6. Alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 3 alin.(3)

7. După alineatul (1) al articolului 9 se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:

“(2) În cazul excepțional în care nu se poate îndeplini procedura de comunicare prevăzută anterior, iar documentul emis este restituit emitentului, agenții constatori prevăzuți la art. 3 au obligația de a aduce la cunoștință somația/dispoziția prin afișare la adresa de domiciliu.”

8. După alineatul (1) al articolului 9 se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

“(3) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de Procedură Civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de a primi corespondența sau în cazurile excepționale prevăzute la art. 9 alin. (1) la data afișării la adresa de domiciliu.”

9. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute de art. 7 alin. (1), după expirarea unui termen de 10 zile de la data comunicării somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și urmează a fi valorificat prin vânzare în condițiile legii sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.”

10. Alineatul (1) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei (RON) la 2.000 lei (RON) refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9 și fapta proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului prevăzută la art. 6 alineatul (3).”

Art. II – În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, se modifică în conformitate cu dispozițiile acesteia Hotărârea nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 96 din 17 februarie 2003, cu modificări și completări ulterioare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților,

Ion-Marcel CIOLACU

Președintele Senatului,

Teodor MELEȘCANU

