



Parlamentul României

Camera Deputaților

Biroul permanent al Senatului
Bp 609, 610, 611, 612 26.10.2020

Bp 613.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INIȚIATIVE Nr. 10943
REȘIUR
Pentru 13 Luna 11 2020

București, 26 octombrie 2020
Nr. BPI/852,855,863,865,867

Domnule Președinte,

Avem onoarea să vă înaintăm alăturat, în original, în vederea dezbaterii și adoptării, potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, următoarele propuneri legislative:

Bp 609 1. Propunerea legislativă privind reglementarea distribuției mărfurilor transportate sub regim ADR (BPI 852/2020)

- inițiatori: domnul deputat Bota Marius Sorin-Ovidiu, Grupul parlamentar P.S.D., domnul deputat Balint Liviu-Ioan, Grupul parlamentar P.N.L., domnul deputat Benedek Zacharie, Grupul parlamentar U.D.M.R.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

Bp 610 2. Propunerea legislativă pentru completarea art.7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.43/2020 pentru aprobarea unor măsuri de sprijin decontate din fonduri europene, ca urmare a răspândirii coronavirusului COVID-19, pe perioada stării de urgență (BPI 855/2020)

- inițiatori: domnii deputați Căprar Dorel-Gheorghe, Todor Adrian, Cocoș Vasile, Grupul parlamentar P.S.D.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

Bp 611 3. Propunerea legislativă pentru modificarea Legii 212 din 30 septembrie 2020 pentru modificarea art.65 alin.(5) din Legea nr.263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice (BPI 863/2020)

- inițiator: domnul deputat Varujan Vosganian, Grupul parlamentar P.S.D.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

Bp 612. 4. Propunerea legislativă pentru asigurarea unei alimentații sănătoase în unitățile de învățământ antepreșcolar și preșcolar de stat, particulare și confesionale, autorizate sau acreditate (BPI 865/2020)

- inițiatori: domnii deputați Sighiartău Robert-Ionatan, Mihalescul Dumitru, Grupul parlamentar P.N.L.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

Bp 613. 5. Propunerea legislativă pentru completarea art.53 din Legea nr.272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (BPI 867/2020)

- inițiatori: domnii deputați Sighiartău Robert-Ionatan, Mihalescul Dumitru, Grupul parlamentar P.N.L.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

Propunerile legislative au fost înregistrate la Biroul permanent al Camerei Deputaților care, în ședința din data de 26 octombrie 2020, a stabilit că domeniul reglementat de acestea este de competența decizională a Camerei Deputaților, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

Cu stimă,

**p.PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Flořin IORDACHE

**Domnului Robert-Marius CAZANCIUC
VICEPREȘEDINTELE SENATULUI**



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
DECIZIE Nr. 10943
13.11.2020

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Nr. 852 din 20.10.2020

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

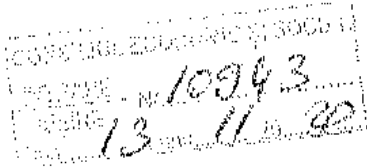
Biroul permanent al Senatului
Nr. 609 din 26.10.2020

Către Biroul permanent al Senatului

În temeiul prevederilor art.74 alin. (4) din Constituția României, republicată, și ale art. 89 din Regulamentul Senatului, republicat, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare propunerea legislativă - LEGE privind reglementarea distribuției mărfurilor transportate sub regim ADR.

În numele inițiatorilor:

Prof. Dr. Octavian Șanu
DEPUTAT BĂLIȚĂ LĂȘIU-IOHAN RUC
BENEDEK ZACHARIE REP. LIBERTĂȚII



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

Transportul mărfurilor periculoase în România trebuie reglementat în conformitate cu necesitatea exploatării optime a infrastructurii, precum și cu asigurarea condițiilor de siguranță pentru cetățeni. Astfel, se impune limitarea circulației operatorilor rutieri care transportă mărfuri periculoase în regim ADR, existând varianta livrării mărfurilor pe distanțe lungi în România pe cale fluvială sau pe cale feroviară.

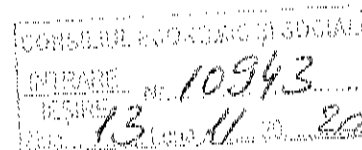
Efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase prin alte mijloace decât cei rutier are ca efect:

- reducerea cauzelor generatoare de evenimente rutiere cu consecințe grave,
- reducerea poluării mediului de către autovehiculele cu care acestea sunt transportate
- exploatarea judicioasă a celorlalte moduri de transport, fluvial și feroviar, a căror infrastructură a beneficiat de modernizări importante și va mai beneficia și în viitorul apropiat,
- o eficientizare a costurilor privind transportul, știindu-se faptul că transportul fluvial și feroviar pe distanțe lungi este mult mai ieftin decât pe plan rutier.

Această reglementare va conduce la dezvoltarea terminalelor intermodale de transport, atât de necesare pentru un transport modern, eficient și prietenos cu mediul.

Inițiatori:

Dep. Dr. Ioan Șerban
DEPUTAT PĂRȚIAȚI LIBER DAN PNL
BENEȘEK ZACHARIE REP. URIBRE



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind reglementarea distribuției mărfurilor transportate sub regim ADR

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. 1 -- (1) Mărfurile care sunt transportate de la producător, importator și/sau distribuitor regional sau național, în conformitate cu normele Acordului European din 30 septembrie 1957 privind Transportul Rutier Internațional de mărfuri periculoase, Restructurat, aprobat prin Legea 333/2007 privind modificarea și completarea Legii nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, nu pot circula pe teritoriul României pe o distanță rutieră mai mare de 150km.

(2) Pentru distanțe mai mari de 150 km circulația mărfurilor prevăzute la art. 1 alin (1) se va realiza prin mijloace de transport fluvial și feroviar.

Art.2 -- (1) În vederea livrării mărfurilor prevăzute la art. 1, distribuitorii locali sau beneficiarii pot angaja transportatori sau pot executa transport în interes propriu, cu

autovehicule proprii autorizate, încadrându-se în limita maximă a 150 km în care marfa respectivă are dreptul de a circula pe teritoriul României.

(2) Cumulul transporturilor rutiere realizate în vederea livrării mărfurilor prevăzute la art. 1 nu poate depăși limita maximă de 150km.

Președintele Senatului,

ROBERT – MARIUS CAZANCIUC

Președintele Camerei Deputaților,

ION MARCEL CIOLACU