



Biroul permanent al Senatului
Nr. 643 / 16.11.2020

10943
13.11.20

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

CĂTRE

BIROUL PERMANENT AL SENATULUI

În temeiul prevederilor art. 74 din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea art. 114 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, republicată (r1) în Monitorul Oficial, Partea I nr. 670 din 03 august 2006, cu modificările și completările ulterioare.

Solicit procedură de urgență.

Inițiator,
Senator neafiliat Severica-Roșica COVACIU

EXPUNEREA DE MOTIVE

Pentru a putea conduce vehicule pe drumurile publice din România, persoanele interesate trebuie să dobândească permis de conducere pentru una din categoriile de vehicule AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv.

Pentru fiecare categorie în parte, trebuie urmate cursurile unei școli de conducători auto și trebuie susținut și promovat un examen teoretic cât și practic. Conform alin. (9) al Art. 23 din OUG 195/2002, „*Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat*”.

În mod **discriminator**, potrivit dispozițiilor legale actuale, o condamnare pentru săvârșirea unei infracțiuni la regimul rutier, atrage anularea permisului de conducere pentru toate categoriile. O nouă redobândire a permisului de conducere, se poate realiza după curgerea unui termen de cel puțin 1 an, dacă prin sentința de condamnare nu s-a stabilit un alt termen. Acest lucru se întâmplă chiar dacă săvârșirea unei infracțiuni la regimul rutier se poate realiza de către o persoană doar în exercitarea dreptului de a conduce pentru o categorie distinctă. De exemplu, pentru o persoană care conduce o motocicletă și care deține un permis valabil categoria A, B, C, D și săvârșește o infracțiune în timp ce conduce un vehicul categoria A (motocicletă), conform legislației în vigoare, anularea permisului se produce pentru toate categoriile, chiar dacă au fost dobândite la intervale de timp diferit, chiar dacă s-a susținut examen distinct pentru fiecare categorie în parte.

În opinia noastră, cele mai importante scopuri al unei pedepse, pe lângă cel de constrângere, de izolare a persoanei condamnate de restul societății, sunt de **reeducare** și de **prevenire** a recidivei. Prin aplicarea unei pedepse trebuie să se urmărească ca persoana condamnată să conștientizeze pericolozitatea faptei penale săvârșite, iar interdicțiile și limitările drepturilor condamnatului trebuie să îndeplinească un rol de reeducare, dar și de prevenție specială, astfel încât pe viitor să nu se mai săvârșească fapte penale.

Pe lângă caracterul discriminatoriu al anulării permisului de conducere pentru toate categoriile, prin aplicarea unei astfel de măsuri destul de drastice, nu se mai respectă scopul de prevenție al pedepsei. Conducătorul auto pe care l-

am dat exemplul anterior, care a săvârșit o infracțiune la regimul rutier în timp ce conducea o motocicletă, poate în virtutea dreptului conferit de deținerea permisului de conducere categoria C sau D, este angajat în calitate de conducător auto. Prin anularea tuturor categoriilor de permis, acesta își poate pierde locul de muncă, ceea ce constituie un **risc crescut de recidivă**.

Desigur, se poate spune că trebuia să conștientizeze acest lucru în momentul în care a săvârșit infracțiunea, iar sancțiunea, cu toate implicațiile, trebuie să și-o asume. Însă, revenind la scopul de prevenție și cel de reeducare, prezentele modificări vizează persoane care sunt infractori primari. De asemenea, nu este de neglijat că infracțiunile rutiere pot fi săvârșite și din culpă, fără a exista intenția directă sau indirectă a inculpatului să săvârșească o infracțiune. Legiuitorul dă posibilitatea judecătorului care pronunță o sentință să aprecieze asupra gravității unei fapte și chiar să aplice pedepse complementare. Însă prezenta modificare vine să completeze o lacună legislativă, să corecteze o discriminare.

Pe lângă impactul direct asupra persoanei condamnate, considerăm că această modificare legislativă ar putea produce și un impact bugetar pozitiv. În cazul infracțiunilor rutiere, pentru unele din acestea, legea dă posibilitatea aplicării unei amenzi. În altă ordine de idei, în conformitate cu dispozițiile art. 83 din Codul penal, se poate dispune de către instanță amânarea aplicării pedepsei. De fiecare dată când un apărător urmărește obținerea unei sancțiuni care să nu aibă ca și consecință anularea permisului de conducere, solicită instanței de judecată să dispună **amânarea aplicării pedepsei**. Aplicarea acestei măsuri implică și instituirea unor obligații în sarcina inculpaților:

- prestarea unei munci în folosul comunității;
- instituirea unor măsuri de supraveghere (art. 85 din Codul penal), obligatorii sau opționale, la latitudinea instanței;

Dacă, în ce privește munca în folosul comunității, ideea în sine nu este una rea, practica ne contrazice, în sensul că foarte puține unități administrative au posibilitatea de a asigura condițiile ca o persoană condamnată și obligată la muncă în folosul comunității să presteze această activitate în condiții corespunzătoare pregătirii profesionale. De cele mai multe ori, se rezumă la emiterea unei adeverințe din partea primăriilor că munca în folosul comunității a fost efectuată, deși acest lucru nu corespunde realității. Sau persoanele condamnate sunt obligate să realizeze activități inferioare statusului și pregătirii

profesionale. Din nou insistăm asupra rolului educativ al pedepsei, care nu trebuie să constituie un mijloc de înjosire și umilire a persoanelor condamnate.

În ce privește activitatea de supraveghere, aceasta revine în sarcina Serviciului de Probațiune de pe lângă Tribunale. De cele mai multe ori, serviciile de probațiune activează în colectiv insuficient, în condiții inadecvate.

Pe de altă parte, aplicarea unei pedepse a amenzii față de persoane care se află la prima abatere, care nu prezintă un risc de recidivă, pe lângă economia rezultată prin neimplicarea serviciului de probațiune, aduce venituri suplimentare la buget.

În prezent, nu se solicită aplicarea unei amenzi pentru că acest lucru atrage anularea permisului de conducere, pentru toate categoriile iar tocmai acest lucru se dorește a fi evitat prin prezenta modificare legislativă.

Având în vedere cele mai sus menționate, propunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului României prezenta propunere legislativă.

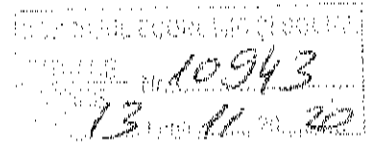
Inițiator,

Senator neafiliat Severica-Rodica COVACIU

PROIECT



Parlamentul României
Senat



SENAT

CAMERA

DEPUTAȚILOR

LEGE

**pentru modificare și completarea art. 114 din OUG 195/2002
privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I - Art. 114 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată (r1) în Monitorul Oficial, Partea I nr. 670 din 03 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

1. Alin (1) al articolului 114 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 114. (1) Anularea permisului de conducere, respectiv a categoriei se dispune în următoarele cazuri:

a) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație;

b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin 2) și 4), art. 335 alin 2), art. 336, 337, art. 338 alin 1), art. 339 alin 2), 3) și 4) din Codul penal;

c) titularul permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță la art. 66 alin 1) lit. i) din Codul penal.

d) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța competentă;

e) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru săvârșirea unei infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă;”

Art.2. Litera c) a alin. (1) din Art. 114 se abrogă.

Art.3. După alin. 1 al Art. 114 se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul conținut:

„(1¹) Măsura anulării se dispune pentru categoria de permis în exercitarea căreia a fost comisă fapta”.

ART. II - Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. III - OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată (r1) în Monitorul Oficial, Partea I nr. 670 din 03 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă modificare.

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din
cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României*

**Președintele Camerei Deputaților
Ion-Marcel CIOLACU**

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din cu
respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României*

**Președintele Senatului
CAZANCIUC Robert-Marius**