



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 1132
IESIRE Ziua 27 Luna DEZBATERE
Ziua 27 Luna DEZBATERE

Sediu permanent al Senatului
Bp 66.67.68.69.70/18.02.2020

Parlamentul României

Camera Deputaților

București, 17 februarie 2020
Nr.BPI/79,80,81,83,84

Domnule Președinte,

Aveam onoarea să vă înaintăm alăturate, în original, în vederea dezbaterei și adoptării, potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, următoarele proponeri legislative:

Bp 66 1. Propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.16/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de convietuire socială, a ordinii și liniștii publice (BPI 79/2020)

- inițiatori: domniți deputați Păle Dănuț, Dîrzu Ioan, Stănescu Alexandru, Ciocan Dan, Grupul parlamentar P.S.D., domnul deputat Movilă Petru, Grupul parlamentar P.M.P., domniți deputați Iftimie Năculai, Calotă Florică Ică, neafiliați;
- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) leza a II-a din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților;

Bp 67 2. Propunerea legislativă pentru modificarea art.641 din Legea nr.134/2010 privind Codul de procedură civilă (BPI 80/2020)

- inițiatori: domniți deputați Păle Dănuț, Dîrzu Ioan, Stănescu Alexandru, Ciocan Dan, Grupul parlamentar P.S.D., domnul deputat Movilă Petru, Grupul parlamentar P.M.P., domniți deputați Iftimie Năculai, Calotă Florică Ică, neafiliați;
- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) leza a II-a și art.73 alin.(3) lit.m) din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților;

Bp 68 3. Propunerea legislativă privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R.-S.A., în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5 (BPI 82/2020)

- inițiatori: doamnelor deputat Florea Oana-Consuelo, Tudor Beatrice, Căruțelu Aida-Cristina, Mihălcescu Carmen-Heana, domniți deputați Vîrză Mihăiță, Steriu Valeriu-Andrei, Manole Petre-Florin, Niculicea Eugen, Grupul parlamentar P.S.D.;
- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) leza a II-a și art.73 alin.(3) lit.m) din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților;

4. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.16/2017 privind detașarea salariaților în cadrul prestării de servicii transnaționale (BPI 83/2020)

Bp65 - inițiator: domnul deputat Florin-Claudiu Roman, Grupul parlamentar P.N.L.

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților;

5. Propunerea legislativă privind munca în domeniul pescuitului maritim (BPI 84/2020)

Bp70 - inițiator: domnul deputat Florin-Claudiu Roman, Grupul parlamentar P.N.L.

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților;

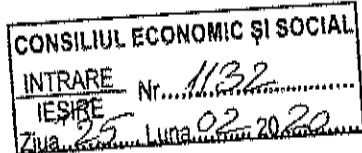
Propunerile legislative au fost înregistrate la Biroul permanent al Camerei Deputaților care, în ședința din data de 17 februarie 2020, a stabilit că domeniul reglementat de acestea este de competență decizională a Camerei Deputaților, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

Cu stimă,

P.PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Florin IORDACHE

**Domnului Titus CORLĂȚEAN
VICEPRESEDINTELE SENATULUI**



Direcția permanentă a Senatului
Dp 68/18.02.2020

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

CĂTRE,

BIROUL PERMANENT

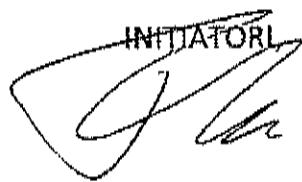
AL

Nr. 82 din 12.02.2020

CAMEREI DEPUTAȚILOR

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Initiativă legislativă

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României și art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, spre dezbatere și adoptare, propunerea legislativă privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R.-S.A., în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5.

INITIATORI


DEP. OANA GHEORGHE
(PSD)

CONCILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 1132
IESIRE
Ziua 25 Luna 02.2020

Expunere de motive

Pentru a putea implementa o serie de proiecte de utilitate publică pe porțiunea dintre pasajul Toporași și pasajul Calor, Consiliul Local al Sectorului 5 are nevoie de transferul terenului cu șina de cale ferată și adjacente acestiei plasat între Gara Progresu și Gara București Vest, din domeniul public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea CNCF CFR – SA în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5.

În conformitate cu Strategia Locală de Dezvoltare Durabilă a Sectorului 5, aceste proiecte de utilități publice propun o nouă arteră carosabilă de categoria I pe direcția Nord-Sud, sub forma Boulevardului Rocard, între pasajul Toporași și pasajul Rahova. De asemenea, se intenționează și dezvoltarea de locuințe de necesitate și crearea unor zone HUB - creativ și alte HUB-uri pentru industrie energetice. În plus, vor fi amenajate o serie de spații verzi, având în vedere că Sectorul 5 al Municipiului București are cea mai mică suprafață de spații verzi, sub norma europeană pe cap de locuitor.

În planul de acțiune elaborat pentru Regenerarea Urbană a cartierului Ferentari s-au constatat următoarele oportunități de dezvoltare:

- conturarea unei noi artere majore care să preia o parte a fluxului Capitalei dinspre centrul spre zona de sud (Giurgiu, Măgurele), venind ca alternativă la Șoseaua Giurgiului și la Prelungirea Ferentari;
- racordarea unor zone ale cartierului Ferentari (Iacob Andrei, Zăbrăuți) la o arteră carosabilă principală, ceea ce ar deschide oportunități de dezvoltare economică și socială;
- o mai bună relație pe direcția Nord-Sud, în special cu centrul Bucureștiului, exploatajnd caracterul radial al Capitalei (în continuarea intervențiilor la nivel zonal, unde propunerile pentru Iacob Andrei și Livezilor se concentrează pe exploatarea caracterului concentric);
- creșterea mobilității cu un grad mai mare de afectare a populației prin propunerea unei artere de gabarit important;

- construirea de locuințe de necesitate pe terenurile adiacente viitorului bulevard;
- implicațiile nu se restrâng astfel doar asupra mediului construit, ci redesenează identitatea teritoriului.

Toate acestea sunt integrate cu dimensiunea socială și ecologică, între zona dintre pasajul Calor și pasajul Rahova fiind prevăzută dezvoltarea de locuințe și spații verzi:

- dezvoltarea tramei stradale este realizată în strânsă legătură cu etapizarea regenerării fondului construit, atât de locuințe colective, cât și cel de locuințe individuale acolo unde este cazul (intervenții de creare de puncte de legătură între artere ce prezintă potențial de continuitate acolo unde raportul efect/efort se preconizează a fi supraunitar);
- creionarea unor potențiale spații publice vii, care să devină expresii ale opiniei publice (spații de manifestare a locatarilor, suficient de flexibile astfel încât modul de utilizare să nu mai fie îngrădit de constrângeri fizice care nu sunt necesare (recreionarea identității colective locale);
- implementarea unor programe precum Centre de Cartier, Centre Sociale sau Centre Culturale;
- schimbarea de paradigmă la nivelul sferei sociale a cartierelor prin dezvoltarea de programe cu rol de promotor al procesului de regenerare urbană.

În condițiile în care tronsonul de cale ferată dintre Gara Progresu și Gara București Vest nu mai este funcțional, acest transfer ar degreva CFR Infrastructură de o povară administrativă și ar duce la dezvoltarea zonei adiacente, aducând plus valoare cetățenilor ce locuiesc în Cartierul Ferentari și întregului București.

DEP OANA PROPEA (P.S.D.)



CONCILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 1132
IESIRE ZIUA 25 LUNA DEZEMBRIE 2020

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senatul

LEGE

Privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R.-S.A., în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5.

Parlamentul României adopta prezenta lege:

Art. 1. - (1) Se aprobă transmiterea unui bun imobil-teren aferent liniei CF București Progresu – București Cotroceni, înscris în inventarul domeniului public al statului, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea CNCF CFR – SA (nr. MF 147778), în suprafață de 50.629 mp, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, cu drept de concesiune în favoarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5.

(2) Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. se va modifica în mod corespunzător, în condițiile legii.

Art. 2. - (1) Predarea-preluarea bunului imobil transmis potrivit art.1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) După preluare, bunul imobil prevăzut la art.1 va fi utilizat în vederea realizării programului de investiții constând în infrastructură rutieră și dezvoltare urbană aferentă.

(3) În situația în care bunul imobil transmis nu este folosit în conformitate cu destinația prevăzută la alin. (2) în termen de 10 ani, acesta revine în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în condițiile legii.

(4) Ministerul Transporturilor va urmări respectarea destinației bunului transferat.

Art. 3. - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor va elabora un proiect de hotărâre de Guvern privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

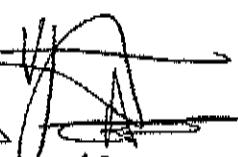
Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTATILOR**

Ion-Marcel CIOLACU

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**

Teodor-Viorel MELEȘCANU

DEPUTAT PSD Oana Florea 
DEPUTAT PSD VIDA MIHAIȚĂ 
DEPUTAT PSD STERIU VALERIU 
CĂRUȚERU AIDA DEPUTAT PSD 
Petru Florin Moroș 
NICOLICEA EUGEN dep PSD 
TUDOR BEATRU CO dep PSD 
CARMEN MĂHACEANU 

