



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 1132
IEȘIRE
Ziua 25 Luna 02-2020

Burel permanent al Senatului
Bp 666768, 69, 70/18.02.2020

Parlamentul României Camera Deputaților

București, 17 februarie 2020
Nr. BPU/79,80,82,83,84

Doamnelor Președinte,

Avem onoare să vă înaintăm alăturat, în original, în vederea dezbaterii și adoptării, potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, următoarele propuneri legislative:

Bp66 1. Propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.16/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice (BPI 79/2020)

- inițiatori: domnii deputați Păle Dănuț, Dirzu Ioan, Stănescu Alexandru, Ciocan Dan. Grupul parlamentar P.S.D., domnul deputat Movilă Petru. Grupul parlamentar P.M.P., domnii deputați Iftimie Neculai, Calotă Florică Jeă, neafiliați;
- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților;

Bp67 2. Propunerea legislativă pentru modificarea art.641 din Legea nr.134/2010 privind Codul de procedură civilă (BPI 80/2020)

- inițiatori: domnii deputați Păle Dănuț, Dirzu Ioan, Stănescu Alexandru, Ciocan Dan. Grupul parlamentar P.S.D., domnul deputat Movilă Petru, Grupul parlamentar P.M.P., domnii deputați Iftimie Neculai, Calotă Florică Jeă, neafiliați;
- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.m) din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților;

Bp68 3. Propunerea legislativă privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R.-S.A., în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5 (BPI 82/2020)

- inițiatori: doamnele deputat Florea Oana-Consuela, Tudor Beatrice, Căruțeru Aida-Cristina, Mihăilescu Carmen-Ileana, domnii deputați Vîrșă Mihăiță, Steriu Valeriu-Andrei, Manole Petre-Florin, Nicolicea Eugen. Grupul parlamentar P.S.D.;
- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.m) din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților;

4. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.16/2017 privind detașarea salariaților în cadrul prestării de servicii transnaționale (BPI 83/2020)

- inițiator: domnul deputat Florin-Claudiu Roman, Grupul parlamentar P.N.L.

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților;

5. Propunerea legislativă privind munca în domeniul pescuitului maritim (BPI 84/2020)

- inițiator: domnul deputat Florin-Claudiu Roman, Grupul parlamentar P.N.L.

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților;

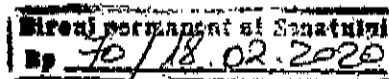
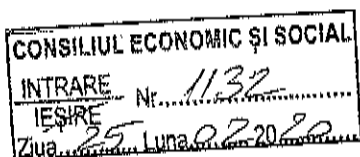
Propunerile legislative au fost înregistrate la Biroul permanent al Camerei Deputaților care, în ședința din data de 17 februarie 2020, a stabilit că domeniul reglementat de acestea este de competența decizională a Camerei Deputaților, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

Cu stimă,

**p.PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Florin IORDACHE

**Domnului Titus CORLĂȚEAN
VICEPREȘEDINTELE SENATULUI**

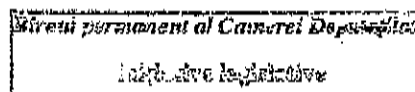


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Către:

Biroul Permanent al Camerei Deputaților



Nr. 89 data 13.02.2020

În temeiul prevederilor art.74 din Constituția României, republicată, vă înaintăm **Propunerea legislativă privind munca în domeniul pescuitului maritim**, spre a fi supusă dezbaterii și aprobării Parlamentului României, *în procedură de urgență*.

Pentru inițiatori,

Florin-Claudiu ROMAN

Deputat PNL

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 1132
IEȘIRE	
ZIUA	25 LUNA 02-2020

EXPUNERE DE MOTIVE

La 14 iunie 2017, Organizația Internațională a Muncii (OIM) a adoptat Convenția din 2007 privind munca în domeniul pescuitului (denumită în continuare "convenția"). Scopul convenției este crearea unui instrument unic, coerent, pentru a completa standardele internaționale privind condițiile de viață și de muncă în acest sector și încorporează standardele revizuite și actualizate ale convențiilor și recomandărilor internaționale existente aplicabile pescarilor, precum și principiile fundamentale regăsite în alte convenții privind munca.

La 21 mai 2012, Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană ("Europêche"), dorind să facă un prim pas spre o codificare a acquis-ului social al UE în sectorul pescuitului maritim și să contribuie la crearea unor condiții de concurență echitabile pentru sectorul pescuitului maritim în Uniune, au încheiat un acord referitor la punerea în aplicare a convenției (denumit în continuare "acordul").

La 10 mai 2013, organizațiile respective au solicitat Comisiei să pună în aplicare acordul, prin intermediul unei decizii a Consiliului. În sensul articolului 288 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, instrumentul adecvat pentru punerea în aplicare a acordului este o directivă.

Termenul de transpunere a Directivei (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din 2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană ("Europêche") în legislațiile naționale ale statelor membre ale Uniunii Europene este 15 noiembrie 2019.

Prezentul act normativ transpune legislație comunitară, respectiv Directiva (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din 2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană ("Europêche").

Prezenta propunere legislativă contribuie la îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă, precum și la protejarea sănătății și securității lucrătorilor din sectorul pescuitului maritim, care este un sector predominant transfrontalier.

Proiectul de act normativ are ca scop instituirea de măsuri pentru asigurarea îmbunătățirii condițiilor de viață și de muncă și protejarea sănătății și securității pescarilor din sectorul pescuitului maritim. De asemenea, propunerea legislativă stabilește responsabilitățile proprietarilor navelor de pescuit, ale comandanților și ale pescarilor, precum și cerințele minime privind condițiile de angajare și muncă pentru pescarii care se află la bordul navelor de pescuit care arborează pavilion român sau care sunt înregistrate sub deplina jurisdicție a statului român.

Prevederile proiectului de act normativ se aplică:

- a) tuturor pescarilor care lucrează în orice calitate, în baza unui contract de muncă, la bordul navelor sau ambarcațiunilor cu lungimea de cel puțin 24 de metri implicate în activități de pescuit comercial care arborează pavilion român sau care sunt înregistrate sub deplina jurisdicție a statului român;
- b) altor participanți care sunt prezenți pe aceeași navă cu pescarii menționați mai sus, pentru a le asigura integral securitatea și sănătatea în muncă.

În acest sens, proiectul de act normativ cuprinde reglementări referitoare la:

- vârsta minimă necesară pentru a lucra la bordul unui vas de pescuit, care este de 16 ani, cu condiția ca tânărul să nu aibă obligația de a urma o formă de învățământ obligatoriu de zi;
- examinarea medicală; mai precis, un pescar poate să lucreze la bordul unei nave de pescuit numai dacă deține fișa de aptitudini eliberată de medicul de medicina muncii, care atestă că este apt pentru prestarea acelei activități;
- condițiile de serviciu și dotarea cu echipaj;
- orele de muncă și orele de repaus, stabilite prin derogare de la prevederile Legii nr.53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, timpul maxim de muncă este de 14 ore în orice perioadă de 24 ore și de 72 ore în orice perioadă de 7 zile. Pescarul are dreptul la un repaus de cel puțin 10 ore în orice perioadă de 24 ore și de cel puțin 77 ore în orice perioadă de 7 zile. Orele de repaus pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una având durata de cel puțin șase ore, fără ca intervalul dintre două perioade consecutive de repaus să depășească 14 ore.
- lista echipajului;
- contractul de muncă al pescarului, ce cuprinde elemente specifice activității pescarului.

Totodată, prezentul proiect de act normativ conține dispoziții privind repatrierea, securitatea și sănătatea în muncă și prevenirea accidentelor, protecția sănătății și asistența medicală, protecția în cazul unei afecțiuni, al rănirii sau al decesului produs din cauza activității profesionale.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă. Se solicită dezbateră și adoptarea în procedură de urgență, deoarece prezenta lege transpune art. 1, 3, 4 (1) din Directiva (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din

2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană („Europêche”), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr.25/12 din 31 ianuarie 2017, art.1, 2(1), (2), 5, 6 (1), (2), (4), (5), (7), (8), 7 (1), 8, 9, 10 (2), 11 (1), (3) – (5), (7), (8), 12, 13, 14-32, 34-36 din Anexa la Directiva (UE) 2017/159, Anexa nr. 1 la Anexa la Directiva (UE) 2017/159 , art.1-3, 6, 8-73, 75-79 din Anexa nr.2 la Directiva (UE) 2017/159. Întârzierea transpunerii acestei directive poate genera declanșarea procedurii de infringement împotriva României.

INIȚIATORI

Florin-Claudiu ROMAN

Deputat PNL



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 1132
IEȘIRE	
Ziua	25
Luna	07
An	2020



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

CAMERA DEPUTAȚILOR

Lege privind munca în domeniul pescuitului maritim

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I

Dispoziții Generale

Art.1

- (1) Prezenta lege reglementează munca în domeniul pescuitului maritim.
- (2) Prezenta lege are ca scop instituirea de măsuri pentru asigurarea îmbunătățirii condițiilor de viață și de muncă și protejarea sănătății și securității pescarilor din sectorul pescuitului maritim.
- (3) Prezenta lege stabilește responsabilitățile proprietarilor navelor de pescuit, ale comandanților și ale pescarilor, precum și cerințele minime privind condițiile de angajare și muncă pentru pescarii care se află la bordul navelor de pescuit care arborează pavilion român sau care sunt înregistrate sub deplina jurisdicție a statului român.

Art.2

În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *agenție privată de angajare* - persoana juridică autorizată ca agent de muncă temporară conform Hotărârii Guvernului nr. 1256 din 2011 privind condițiile de funcționare, precum și procedura de autorizare a agentului de muncă temporară;
- b) *autorități competente*:
 - i) Inspekția Muncii – organ al administrației publice centrale responsabil cu controlul privind respectarea legislației muncii în domeniul pescuitului;
 - ii) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor – organ de specialitate al administrației publice centrale cu personalitate juridică, în subordinea Guvernului, care stabilește politica în sectorul transporturilor la nivel național;
 - iii) Autoritatea Navală Română – autoritatea centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Comunicațiilor, în sectorul siguranței navigației și al securității navelor, căreia i se delegă competențele pentru respectarea obligațiilor care revin României în calitate de stat de pavilion.

- iv) Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură - organ de specialitate al administrației publice centrale care funcționează în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, elaborează și implementează politici, strategia națională și reglementările referitoare la conservarea și administrarea resurselor acvatice vii existente în habitatele piscicole naturale, la acvacultură, la procesarea și organizarea pieței produselor pescărești.
- c) *comandant* - persoana autorizată care deține comanda asupra navei de pescuit;
- d) *contractul de muncă al pescarului* - contractul individual de muncă încheiat în baza consimțământului părților, în formă scrisă, între pescar și proprietarul navei;
- e) *consultare* - procesul prin care autoritatea competentă supune dezbaterii toate aspectele legate de munca în domeniul pescuitului, organizațiilor reprezentative ale angajatorilor și salariaților în cauză și, în special, organizațiilor reprezentative ale proprietarilor de nave de pescuit și ale pescarilor, dacă acestea există;
- f) *lungimea (L)* - se ia în proporție de 96 % din lungimea totală la linia de plutire la 85 % din înălțimea teoretică de construcție cea mai mică măsurată de la linia chilei sau lungimea de la extremitatea etravei la axul cârmei la acea linie de plutire, dacă aceasta este mai mare; la navele proiectate cu chila înclinată, linia de plutire pe care se măsoară această lungime este paralelă cu linia de plutire proiectată;
- g) *lungimea între perpendiculare (L_{pp})* - distanța dintre perpendicularele prova și pupa; perpendiculara prova coincide cu extremitatea etravei la linia de plutire unde este măsurată lungimea (L); perpendiculara pupa coincide cu axul cârmei la acea linie de plutire;
- h) *navă de pescuit sau navă* - orice navă sau ambarcațiune care arborează pavilion român sau care este înregistrată sub deplina jurisdicție a statului român, utilizată sau care este destinată utilizării în scopul pescuitului comercial;
- i) *operațiune de pescuit* - activitatea de extragere a resurselor acvatice vii din habitatele piscicole naturale și prelucrarea peștelui sau a altor resurse marine vii la bordul navei, capturarea sau capturarea și prelucrarea peștelui sau a altor resurse marine vii;
- j) *pescar* - orice persoană autorizată, care este încadrată ca salariat sau lucrează în orice calitate la bordul unei nave de pescuit în condițiile prevăzute la art. 3, excluzând piloții de port și personalul de pe uscat care desfășoară activități la bordul unei nave de pescuit aflată la cheu;
- k) *pescuit comercial* - toate operațiunile de pescuit, cu excepția pescuitului de subzistență și a pescuitului recreativ;
- l) *proprietarul navei de pescuit sau proprietarul* - proprietarul navei de pescuit sau orice altă organizație ori persoană, cum ar fi operatorul, agentul sau navlositorul unei nave nude, care și-a asumat responsabilitatea exploatarea navei față de proprietarul acestuia și care, prin asumarea acestei responsabilități, a fost de acord să preia toate îndatoririle și responsabilitățile impuse proprietarilor navelor de pescuit în conformitate cu prezenta lege, indiferent dacă alte organizații sau persoane îndeplinesc anumite îndatoriri sau responsabilități în numele proprietarului navei de pescuit;
- m) *serviciu de recrutare și plasare* - persoana fizică sau juridică din sectorul public sau privat a cărei activitate constă în recrutarea pescarilor în numele proprietarilor navelor de pescuit sau în plasarea pescarilor la proprietarii navelor de pescuit, în condițiile Legii nr.76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.277/2002 privind aprobarea Criteriilor de acreditare a furnizorilor de servicii specializate pentru stimularea ocupării forței de muncă, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II

Domeniul de aplicare

Art.3

Prevederile prezentei legi se aplică:

- a) tuturor pescarilor care lucrează în orice calitate, în baza unui contract de muncă, la bordul navelor sau ambarcațiunilor cu lungimea de cel puțin 24 de metri implicate în activități de pescuit comercial care arborează pavilion român sau care sunt înregistrate sub deplina jurisdicție a statului român;
- b) altor participanți care sunt prezenți pe aceeași navă cu pescarii menționați la lit.a), pentru a le asigura integral securitatea și sănătatea în muncă.

Art.4

(1) Dacă în aplicarea prevederilor prezentei legi, există vreo îndoială privind implicarea unei nave în activități de pescuit comercial, chestiunea este soluționată de autoritatea competentă, după consultare.

(2) Drepturile și condițiile mai favorabile pentru pescari prevăzute în alte acte cu caracter normativ, hotărâri judecătorești sau acorduri între proprietarii navelor de pescuit și pescari sunt direct aplicabile.

(3) Obligațiile stabilite prin prezenta lege în sarcina proprietarului navei de pescuit cu privire la pescarii care sunt angajați ca salariați în condițiile prevăzute la art. 3 sunt aplicabile și în cazul pescarilor puși la dispoziție prin agenția privată de angajare așa cum este aceasta definită la art.2 lit.a).

(4) Prin derogare de la prevederile Codului muncii contractul de muncă pe care îl încheie agenția privată de angajare cu pescarul va conține și prevederile din contractul de muncă din anexa nr.1.

(5) Salariații temporari au acces la toate serviciile și facilitățile acordate de utilizator, în aceleași condiții ca și ceilalți salariați ai acestuia.

CAPITOLUL III

Principii generale, responsabilitățile proprietarilor navelor de pescuit, ale comandanților și ale pescarilor

Art.5

Proprietarul navei de pescuit are întreaga responsabilitate în asigurarea punerii la dispoziția comandantului a resurselor și facilităților necesare, pentru ca prevederile prezentei legi să fie respectate.

Art.6

Pentru a se garanta siguranța pescarilor de la bord și exploatarea navei în condiții de siguranță, responsabilitățile comandantului includ, dar nu se limitează la:

- a) asigurarea supravegherii, precum și asigurarea desfășurării activității de către pescari în cele mai bune condiții de sănătate și securitate;
- b) organizarea pescarilor astfel încât să se asigure respectarea prevederilor privind securitatea și sănătatea, inclusiv păstrarea capacităților fizice, fiziologice și psihologice ale acestora;
- c) facilitarea instruirii la bord cu privire la securitatea și sănătatea în muncă;
- d) asigurarea respectării siguranței navigației, a efectuării serviciului de cart și a bunelor practici pentru navigația maritimă.

Art.7

(1) Comandantul ia orice decizie pe care o consideră necesară pentru siguranța pescarilor aflați la bord sau a navei și pentru siguranța navigației și exploatarea navei în condiții de siguranță.

(2) Este interzisă proprietarului navei orice ingerință privind deciziile comandantului prevăzute la alin.(1).

Art.8

Pescarii trebuie să respecte ordinele legale ale comandantului și măsurile de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

Art.9

(1) Pescarii de pe o navă care intră într-un port străin au dreptul la repatriere în cazul în care contractul de muncă al pescarului a expirat sau a fost reziliat din motive întemeiate, de una sau mai multe părți la contractul respectiv sau în cazul în care pescarul nu mai este apt de a-și îndeplini îndatoririle prevăzute în contractul de muncă al pescarului sau acestuia nu i se poate pretinde să le desfășoare având în vedere împrejurările speciale.

(2) Prevederile alin.(1) se aplică și pescarilor de pe navă care sunt transferați din aceleași motive, de pe navă în portul străin.

(3) Circumstanțele în care pescarii au dreptul la repatriere potrivit alin.(1) și (2) sunt:

- a) atunci când se depășește durata maximă a perioadei de serviciu la bordul navei; astfel de perioade nu trebuie să fie mai lungi de 12 luni;
- b) în caz de boală, accident sau alt motiv medical care impune repatrierea acestora, dacă sunt transportabili din punct de vedere medical;
- c) în caz de naufragiu;
- d) în cazul în care proprietarul nu mai este în măsură de a-și îndeplini obligațiile legale sau contractuale ca și angajator al pescarilor din motive precum insolvabilitatea, vânzarea navei, schimbarea înregistrării navei sau orice alt motiv similar;
- e) în cazul în care nava este trimisă spre o zonă de război, așa cum se stipulează în legislația națională, unde pescarul nu consimte să meargă;
- f) în cazul încetării sau suspendării contractului de muncă al pescarului în temeiul unei sentințe arbitrale.

(4) Dacă nu se prevede expres în contractul de muncă, destinația de repatriere este:

- a) locul unde s-a angajat pescarul;
- b) statul de domiciliu al pescarului; sau
- c) orice altă destinație stabilită de comun acord la momentul angajării.

(5) Repatrierea menționată la alin.(1) și (2) constituie obligație pentru proprietarul navei.

(6) Costul repatrierii menționate la alin.(1) și (2) este suportat de proprietarul navei, cu excepția cazului în care proprietarul navei se află în situații grave, de neîndeplinire a obligațiilor care îi revin în baza contractului de muncă.

(7) Proprietarii navelor angajate în voiajuri internaționale trebuie să facă dovada unei garanții financiare sub forma unei polițe de asigurare, eliberate de o societate de asigurare înregistrată sau care deține filială ori sucursală în România, prin transmiterea acesteia în copie Autorității Navale Române.

(8) Polița de asigurare prevăzută la alin.(7) trebuie să acopere în orice moment cheltuielile de repatriere ale tuturor pescarilor angajați la bordul navei și două luni de neplată a drepturilor bănești cuvenite, în situația neplății de către proprietar a acestora. Polița de asigurare trebuie să fie cesionată în favoarea autorităților române de pavilion, care o pot executa imediat, cu notificarea în consecință a proprietarului navei de pescuit.

(9) Navele care arborează pavilion român vor deține la bord, ca documente justificative, o copie a poliței de asigurare menționată la alin.7 și contractul de muncă al pescarului. Copiile acestora sunt plasate la bord într-un loc sigur la care navigatorii au acces. În cazul în care mai mulți furnizori de garanții financiare asigură acoperire, o copie a documentului emis de fiecare furnizor este deținută la bord.

(10) Proprietarul este obligat să mențină valabilă polița de asigurare pe toată perioada contractuală.

(11) Autoritatea Navală Română verifică existența garanției financiare prevăzută la alin.7, cu ocazia efectuării inspecțiilor obligatorii ale statului de pavilion.

(12) Nerespectarea de către proprietarul navei a obligației repatrierii pescarilor reprezintă încălcarea condițiilor reglementate de legislația națională și convențiile internaționale la care România este parte și se sancționează cu retragerea dreptului de arborare a pavilionului român pentru nava implicată.

(13) Prezentul articol nu trebuie să contravină cu dreptul proprietarului de recuperare a costului repatrierii, conform prevederilor unor contracte cu terțe părți.

(14) În cazul în care proprietarul navei de pescuit nu asigură repatrierea pescarilor aflați într-un port străin, într-una din circumstanțele prevăzute la alin. (1), și care se confruntă cu o situație de pericol sau urgență, pescarii pot fi repatriați, la cerere, conform prevederilor Legii nr. 62/2019 privind activitatea consulară.

CAPITOLUL IV

Cerințe minime privind munca pe navele de pescuit, vârsta minimă

Art.10

Vârsta minimă necesară pentru a putea desfășura activități la bordul unei nave de pescuit este de 16 ani, cu condiția ca tânărul să nu aibă obligația să urmeze o formă de învățământ obligatoriu de zi.

Art.11

Vârsta minimă necesară pentru a putea desfășura activități la bordul navelor de pescuit, care, prin natura lor sau prin circumstanțele în care sunt desfășurate, sunt susceptibile de a pune în pericol sănătatea, siguranța, dezvoltarea fizică, mentală sau socială, educația ori moralitatea tinerilor, este de 18 ani.

Art.12

(1) Pescarii care nu au împlinit vârsta de 18 ani nu pot presta muncă de noapte.

(2) Drepturile și condițiile mai favorabile pentru tinerii pescari prevăzute în Convenții internaționale ratificate de România, precum și în alte acte cu caracter normativ care garantează condiții cu un grad de protecție mai ridicat pentru aceștia, sunt direct aplicabile.

CAPITOLUL V

Examinarea medicală

Art.13

(1) Un pescar poate să lucreze la bordul unei nave de pescuit numai dacă deține fișa de aptitudini eliberată de medicul de medicina muncii, care atestă că este apt pentru prestarea acelei activități.

(2) Nerespectarea prevederilor alin.(1) atrage nulitatea contractului individual de muncă.

(3) Competența și procedura de eliberare a fișei de aptitudini prevăzută la alin.(1), precum și sancțiunile aplicabile angajatorului în cazul angajării sau schimbării locului sau felului muncii fără fișa de aptitudini sunt stabilite prin Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006 și prin Hotărârea Guvernului nr.355/2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.14

Competența și procedura de eliberare a avizului medical și psihologic, precum și organizarea și funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor sunt reglementate prin Ordinul ministrului transportului și al ministrului sănătății nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr.1259/1392/2013 privind aprobarea înființării, organizării și funcționării comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și a componenței acestor comisii, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI

Condiții de serviciu, dotarea cu echipaj, lista echipajului, orele de muncă și orele de repaus

Art.15

Stabilirea echipajului minim de siguranță pentru navele maritime care arborează pavilion român este reglementată prin Ordinul ministrului transporturilor nr.39/2014 privind stabilirea echipajului minim de siguranță pentru navele maritime care arborează pavilion român.

Art.16

(1) De fiecare dată când părăsește portul, nava de pescuit trebuie să aibă la bord o listă semnată de comandant, care să conțină data și portul de plecare, numele și prenumele persoanelor care alcătuiesc echipajul, funcția la bord, naționalitatea, data și locul nașterii și numărul documentului de identitate a acestora.

(2) O copie a listei echipajului este înaintată căpitaniei de port și Poliției de frontieră, pe suport de hârtie sau comunicată prin mijloace electronice conform standardelor internaționale, cu confirmare de primire.

Art.17

(1) Prin derogare de la prevederile art.112-114 și art.134-138 din Legea nr.53/2003 – Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevederile referitoare la repausul zilnic, pauzele, repausul săptămânal și timpul de muncă maxim săptămânal, durata muncii de noapte pentru pescari, sunt reglementate de prezenta lege.

(2) Prin derogare de la prevederile art.114 din Legea nr.53/2003, durata maximă legală a timpului de muncă nu poate depăși 48 ore pe săptămână, calculată pe o perioadă de referință de cel mult 12 luni.

Art.18

(1) Prin derogare de la prevederile art. 114 și art. 135 din Legea nr.53/2003, timpul maxim de muncă este de 14 ore în orice perioadă de 24 ore și de 72 ore în orice perioadă de 7 zile.

(2) Pescarul are dreptul la un repaus de cel puțin 10 ore în orice perioadă de 24 ore și de cel puțin 77 ore în orice perioadă de 7 zile.

(3) Orele de repaus pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una având durata de cel puțin 6 ore, fără ca intervalul dintre două perioade consecutive de repaus să depășească 14 ore.

Art.19

(1) Comandantul are dreptul să solicite unui pescar să presteze orele de muncă necesare pentru siguranța imediată a navei, a persoanelor de la bord sau a capturii ori în scopul de a se acorda ajutor altor ambarcațiuni sau nave ori altor persoane aflate în pericol pe mare.

(2) În aplicarea prevederilor alin.(1), comandantul poate să suspende programul orelor de repaus și să-i solicite unui pescar să efectueze oricâte ore de muncă sunt necesare până la restabilirea situației normale.

Art.20

(1) De îndată ce este posibil după restabilirea situației normale, comandantul se asigură că toți pescarii care au desfășurat o activitate în timpul perioadei programate pentru repaus beneficiază de o perioadă de repaus corespunzătoare.

(2) În aceste condiții, pescarul beneficiază de salariul corespunzător orelor prestate peste programul normal de lucru.

(3) În cazul în care compensarea prin ore libere plătite nu este posibilă în condițiile prevăzute la alin.(1), în luna următoare, munca suplimentară va fi plătită pescarului prin adăugarea unui spor la salariul corespunzător duratei acesteia.

(4) Sporul pentru munca suplimentară, acordat în condițiile prevăzute la alin.(3), se stabilește prin negociere, în cadrul contractului individual de muncă sau, după caz, al contractului colectiv de muncă, și nu poate fi mai mic de 100% din salariul de bază.

Art.21

(1) Prin derogare de la prevederile art. 125 alin.(1) din Legea nr.53/2003, munca prestată între orele 21,00-6,00 este considerată muncă de noapte.

(2) Pentru munca de noapte pescarii beneficiază de un spor de 25% la salariul de bază corespunzător orelor lucrate în timpul nopții.

Art.22

Durata minimă a concediului de odihnă anual este stabilită potrivit prevederilor art.145 alin.(1) și (2) din Legea nr.53/2003.

Art.23

(1) Angajatorul poate stabili ca efectuarea concediului anual de odihnă să se realizeze în perioada în care navele pe care pescarii prestează activitatea nu pot opera.

(2) Acordarea concediului de odihnă în condițiile alin.(1) se realizează în baza unei programări prealabile, cu consultarea organizațiilor sindicale reprezentative sau a reprezentanților salariaților.

CAPITOLUL VII

Contractul de muncă al pescarului

Art.24

(1) Contractul individual de muncă se încheie în baza consimțământului părților, în formă scrisă, în limba română, cel târziu în ziua anterioară începerii activității de către pescar.

(2) Obligația de încheiere a contractului individual de muncă în formă scrisă revine proprietarului navei de pescuit sau agenției private de angajare.

(3) La negocierea, încheierea sau modificarea contractului individual de muncă, oricare dintre părți poate fi asistată de terți, conform propriei opțiuni.

(4) Persoana selectată în vederea angajării ori pescarul, după caz, va fi informată cu privire la elementele prevăzute la art.17 alin.(3) din Legea nr.53/2003, precum și cu privire la:

a) locul și data încheierii contractului;

b) numele navei sau navelor de pescuit și numărul de înregistrare al navei sau al navelor la bordul căreia/căroră pescarul se angajează să își desfășoare activitatea;

- c) numele proprietarului navei de pescuit;
 - d) călătoria sau călătoriile care urmează să fie efectuate, în cazul în care acest lucru poate fi stabilit la momentul încheierii contractului;
 - e) calitatea/meseria/ocupația/funția în care pescarul urmează să fie încadrat ca salariat;
 - f) modalitatea și termenul de informare privind locul și data la care pescarul are obligația să se prezinte la bordul navei pentru serviciu;
 - g) proviziile care urmează să îi fie furnizate pescarului, cu excepția cazului în care un act legislativ sau o reglementare națională prevede un sistem alternativ;
 - h) cuantumul salariului și/sau al cotei și metoda de calcul a acestei cote dacă remunerația se va calcula în baza unei cote sau cuantumului salariului și al cotei și metoda de calcul a cotei în cazul în care remunerația se va face pe bază combinată, precum și eventualul salariu minim convenit;
 - i) încetarea contractului și condițiile pentru aceasta, și anume:
 - i) în cazul în care contractul a fost încheiat pe o perioadă determinată, data fixată pentru expirarea sa;
 - ii) în cazul în care contractul a fost încheiat pentru o călătorie, portul de destinație și perioada de timp care trebuie să treacă de la sosire înainte ca pescarul să poată fi eliberat de obligațiile de muncă;
 - iii) în cazul în care contractul a fost încheiat pe o perioadă nedeterminată, condițiile care îndreptătesc fiecare dintre părți să rezilieze contractul, precum și perioada de preaviz necesară pentru reziliere, cu condiția ca o astfel de perioadă să nu fie mai scurtă pentru angajator ori pentru proprietarul navei de pescuit decât pentru pescar;
 - j) numărul de zile de concediu anual plătit;
 - k) protecția în domeniul securității și sănătății în muncă și prestațiile în materie de securitate socială care îi sunt furnizate pescarului de către angajator sau de către proprietarul navei de pescuit, după caz;
 - l) dreptul pescarului de a fi repatriat;
 - m) trimiterea la contractul colectiv de muncă aplicabil, dacă este cazul;
 - n) perioadele minime de repaus, în conformitate cu legislația națională sau contractul colectiv aplicabil;
- (5) Elementele din informarea prevăzută la alin.(4) trebuie să se regăsească și în conținutul contractului individual de muncă.
- (6) Modelul contractului de muncă al pescarului este prevăzut în Anexa nr.1.

Art.25

Proprietarul navei de pescuit are obligația de a ține evidența orelor de muncă prestate zilnic de fiecare pescar, semnată atât de comandant, cât și de pescar și de a supune controlului inspectorilor de muncă și inspectorilor Autoritatea Navală Română, după caz, această evidență, ori de câte ori se solicită acest lucru.

Art.26

(1) Proprietarul navei de pescuit are obligația de a înmâna pescarului un exemplar al contractului individual de muncă.

(2) Comandantul are obligația de a păstra la bordul navei un exemplar al contractului de muncă și de a-l prezenta autorităților competente, la solicitarea acestora.

Art.27

Prevederile art.24-26 și ale Anexei nr.1 din prezenta lege nu se aplică proprietarului navei de pescuit care exploatează singur nava.

Art.28

(1) Este responsabilitatea proprietarului navei de pescuit să se asigure că fiecare pescar are un contract de muncă scris, care îi asigură pescarului condiții decente de muncă și de viață la bordul navei.

(2) Prevederile art.14-20 se completează cu legislația generală referitoare la obligația proprietarului navei de pescuit de a informa salariații asupra condițiilor aplicabile contractului sau raportului de muncă.

CAPITOLUL VIII

Servicii de pe piața muncii din sectorul privat

Art.29

Serviciile de recrutare și plasare a pescarilor sunt reglementate în condițiile Hotărârii Guvernului nr.277/2002 privind aprobarea Criteriilor de acreditare a furnizorilor de servicii specializate pentru stimularea ocupării forței de muncă.

Art.30

Este interzis agențiilor de recrutare și plasare a pescarilor:

- a) să perceapă de la aceștia direct sau indirect, în totalitate sau parțial, orice fel de comisioane sau de alte taxe pentru serviciile prestate;
- b) să utilizeze mijloace, mecanisme sau liste menite să împiedice pescarii să obțină un loc de muncă.

CAPITOLUL IX

Securitate și sănătate în muncă

Art. 31

(1) Condițiile de igienă, condițiile generale de securitate, sănătate și confort din spațiile de locuit, precum și dimensiunea, calitatea și echiparea adecvată a acestor spații sunt reglementate în Anexa nr.2 la prezenta lege.

(2) Condițiile minime de securitate și sănătate privind locurile de muncă situate la bordul navelor de pescuit sunt reglementate în Anexele nr.1-4 la Hotărârea Guvernului nr.1135/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit.

Art.32

(1) Spațiile de locuit de la bordul navei de pescuit care arborează pavilion român trebuie să aibă o dimensiune și o calitate suficientă și să fie echipate adecvat pentru serviciul navei și pentru perioada de timp în care pescarii locuiesc la bord.

(2) Măsurile prevăzute la alin.(1) se referă, după caz, la următoarele aspecte:

- a) aprobarea de planuri pentru construcția sau modificarea navelor de pescuit în ceea ce privește spațiile de locuit;
- b) întreținerea spațiilor de locuit și a celor destinate bucătărilor;
- c) ventilația, încălzirea, răcirea și iluminatul;
- d) atenuarea zgomotului și a vibrațiilor excesive;
- e) localizarea, dimensiunea, materialele de construcție, mobilarea și echiparea dormitoarelor, a sălilor de mese și a altor spații de locuit;

f) instalații sanitare, inclusiv toalete și instalații pentru spălat, și alimentarea cu suficientă apă caldă și rece și

g) proceduri de răspuns la plângerile privind condițiile de locuit care nu îndeplinesc cerințele prezentului contract.

Art.33

Prevederile art. 32 se completează cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1135/2006.

Art.34

(1) Alimentele transportate și servite la bord trebuie să aibă o calitate adecvată, o valoare nutritivă satisfăcătoare și să fie într-o cantitate suficientă.

(2) Apa și alimentele sunt furnizate în mod gratuit pescarului de către proprietarul navei de pescuit,

(3) Normele minime referitoare la cantitatea și calitatea hranei și a apei potabile și normele de catering pentru mesele asigurate navigatorilor pe navele care arborează pavilion român sunt stabilite potrivit Legii nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr.857/2011 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele din domeniul sănătății publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art.35

(1) Prevenirea accidentelor de muncă, a bolilor profesionale și a riscurilor legate de activitatea profesională la bordul navelor de pescuit, inclusiv evaluarea și gestionarea riscurilor, precum și instruirea la bord a pescarilor se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.319/2006, și ale Hotărârii Guvernului nr.1425/2006.

(2) Instruirea pescarilor în privința mănuirii tipurilor de unelte de pescuit pe care le vor utiliza, precum și a cunoștințelor despre operațiunile de pescuit în care vor fi implicați se realizează potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă, ale Legii nr.319/2006, ale Hotărârii Guvernului nr.1425/2006 și ale Legii nr.53/2003.

(3) Obligațiile proprietarilor navelor de pescuit, ale pescarilor și ale participanților menționați la art.3 lit. b) în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă sunt reglementate de prevederile Legii nr.319/2006, Hotărârii Guvernului nr.1425/2006, Hotărârii Guvernului nr.600/2007 și ale Legii nr.53/2003.

(4) Comunicarea, cercetarea, înregistrarea și raportarea evenimentelor la bordul navelor de pescuit sunt reglementate de prevederile Legii nr.319/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.1425/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(5) La nivelul proprietarului vasului de pescuit se înființează, se organizează și funcționează comitete de securitate și sănătate în muncă, conform prevederilor Legii nr.319/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.1425/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(6) În cazul evenimentelor care au loc pe mare este obligatorie transmiterea de îndată de către comandant a unui raport, în condițiile prevăzute la art.5 alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr.1135/2006, care se comunică către Autoritatea Navală Română, Inspekția Muncii și proprietarul navei.

Art.36

Proprietarul navei de pescuit are obligația, ca în funcție de numărul de pescari de la bord, de zona de operare și de durata călătoriei:

a) să instituiască la bord proceduri pentru prevenirea accidentelor de muncă, a rănilor și a bolilor profesionale, ținând seama de pericolele și riscurile specifice prezente pe nava de pescuit;

b) să se asigure că pescarilor de la bord le sunt furnizate îndrumări suficiente și adecvate, materiale pentru formare sau alte informații corespunzătoare privind modalitatea de evaluare și gestionare a riscurilor pentru securitate și sănătate la bordul navelor de pescuit.

Art.37

Proprietarii navelor de pescuit se asigură că, în conformitate cu prevederile Legii nr.319/2006, coroborate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1146/2006:

a) fiecare pescar de la bordul navei primește îmbrăcăminte și echipament individual de protecție adecvate;

b) fiecare pescar de la bordul navei beneficiază de o instruire în domeniul securității și sănătății în muncă;

c) pescarii sunt familiarizați în mod suficient și rezonabil cu echipamentele și metodele de operare ale navelor, inclusiv cu măsurile de securitate relevante, înainte de utilizarea echipamentului sau de participarea la operațiunile în cauză.

Art.38

Evaluarea riscului legat de pescuit se realizează cu participarea pescarilor sau, după caz, a reprezentanților acestora, cu respectarea prevederilor Legii nr.319/2006.

Art.39

(1) Prevederile articolelor 35 - 38 se completează cu prevederile Legii nr.319/2006, Hotărârii Guvernului nr.1007/2006 și Hotărârii Guvernului nr.1135/2006.

(2) Prevederile Legii nr.319/2006 se aplică în întregime la bordul navelor de pescuit, fără a aduce atingere prevederilor mai restrictive și/sau specifice conținute de prezenta lege.

CAPITOLUL X

Protecția sănătății și asistența medicală, protecție în cazul unei afecțiuni, al rănirii sau al decesului produs(e) din cauza activității profesionale

Art.40

Pescarul aflat la bordul unei nave de pescuit:

a) are dreptul la tratament medical pe uscat și dreptul de a fi adus pe uscat în timp util pentru tratament în cazul în care suferă din cauza unei răniri sau a unei boli grave;

b) beneficiază de protecția sănătății și de asistență medicală din partea proprietarului navei de pescuit, atât în cazul în care se află la bordul navei, precum și atunci când este debarcat într-un port aflat în afara României;

c) are acces, în cazul unei răniri sau a unei boli survenite din cauza activității profesionale, la asistență medicală corespunzătoare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.41

(1) Cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistența medicală la bordul navelor sunt stabilite prin Hotărârea Guvernului nr.1007/2006.

(2) Proprietarii navelor se asigură că la bordul navelor lor sunt luate măsuri pentru protecția sănătății și îngrijiri medicale, inclusiv asistența stomatologică de bază, acordate pescarilor, după cum urmează:

a) se aplică toate prevederile generale referitoare la protecția sănătății în muncă și la îngrijirile medicale relevante muncii acestora, precum și toate prevederile speciale specifice muncii la bordul navelor;

- b) se realizează protecția sănătății și îngrijiri medicale comparabile pe cât posibil cu cele de care beneficiază în general lucrătorii de la țarm, inclusiv acces rapid la medicamente, instrumentar medical, servicii de diagnosticare și tratament necesare, precum și acces la informații și cunoștințe medicale;
 - c) se acordă dreptul de a consulta, fără întârziere, un medic sau un stomatolog calificat în porturile aflate înafara țării, când acest lucru este posibil;
 - d) se asigură dreptul la tratament medical, dacă este cazul, până când pescarii sunt ași pentru transport către destinația de repatriere și asistența medicală necesară pe perioada repatrierii;
 - e) cheltuielile aferente însoțitorului, dacă necesitatea prezenței acestuia este decisă de medicul calificat, care l-a consultat.
 - f) serviciile de îngrijire medicală și protecție a sănătății sunt furnizate fără cheltuieli din partea pescarului aflat la bord sau care a fost trimis la țarm într-un port străin; și
 - g) sunt luate la bord măsuri cu caracter preventiv, în special prin programe de promovare a sănătății și educației sanitare.
- (3) Ori de câte ori este necesar pentru a acorda primul ajutor medical sau a se asigura pe navă tratament medical unui pescar sau când acesta este trimis la țarm pentru consultație/tratament, comandantul completează raportul medical cu datele relevante pe care le deține.
- (4) În cazul în care este necesar trimiterea unui pescar pentru consult/tratament/intervenție de natură medicală la uscat, într-un port aflat înafara țării, pescarul va solicita personalului medical de la uscat să completeze un raport medical cu datele relevante, certificat corespunzător, returnând comandantului raportul astfel completat.
- (5) Raportul medical are un caracter confidențial și servește exclusiv pentru a facilita tratamentul pescarilor.
- (6) Comandantul are obligația de a păstra la bord rapoartele medicale pe o perioadă de 3 ani, cu acces la acestea oricărui inspector care verifică nava,
- (7) Raportul medical se întocmește în limba de lucru a navei și în limba engleză, iar forma și conținutul acestuia sunt prevăzute în Anexa nr.3 la prezenta lege.

Art.42

- (1) În plus față de cerințele prevăzute la art.5 din Hotărârea Guvernului nr.1007/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistența medicală la bordul navelor, produsele medicale și echipamentul medical care urmează să fie transportat la bordul unei nave de pescuit depind de zona de operare.
- (2) În plus față de cerințele prevăzute la art.18 din Hotărârea Guvernului nr.1007/2006, instruirea specifică a pescarilor se asigură de către proprietarul navei, luând în considerare numărul pescarilor aflați la bord, zona de operare și durata călătoriei.
- (3) Instrucțiunile de folosire prevăzute la art.16 din Hotărârea Guvernului nr.1007/2006 sunt elaborate într-o limbă și într-un format înțelese de pescarii menționați la alin.(2).
- (4) Consultațiile medicale prevăzute la art.19-20 din Hotărârea Guvernului nr.1007/2006 sunt disponibile și prin comunicare prin satelit, iar nava de pescuit este echipată, în scopul obținerii unor astfel de consultații, pentru comunicarea prin radio sau satelit, în funcție de zona de navigație stabilită în certificatul de siguranță.
- (5) Navele de pescuit trebuie să dețină la bord ultima ediție a Ghidului internațional pentru nave.

Art.43

- (1) Până în momentul în care pescarul este repatriat, proprietarul navei de pescuit acoperă costul asistenței medicale a pescarului.
- (2) Proprietarul navei de pescuit este răspunzător de acoperirea costurilor aferente asistenței medicale prevăzute la art.40 lit. c).

Art.44

(1) Proprietarul navei de pescuit este exonerat de acoperirea costurilor privind asistența medicală prevăzută la art.41 dacă rănirea pescarului a avut loc în alte circumstanțe decât în serviciul navei de pescuit.

(2) Prevederile alin.(1) se aplică și în situația în care afecțiunea a fost determinată de o abatere săvârșită în mod intenționat de pescar.

Art.45

În cazul unui accident de muncă, a unei boli profesionale sau al decesului produse din cauza activității profesionale, protecția pescarilor este asigurată în conformitate cu prevederile Legii nr.319/2006, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului muncii, solidarității sociale și familiei și al ministrului sănătății publice nr.450/825/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, cu modificările și completările ulterioare.

Art.46

În cazul unei răniri produse din cauza unui accident de muncă sau a unei boli profesionale, pescarul are dreptul la compensația corespunzătoare, conform actelor normative prevăzute la art.45.

Art.47

(1) Proprietarii navelor de pescuit oferă securitate financiară pentru pescari ca și compensație pentru situațiile menționate la art.45 și art.46, în condițiile prevăzute de legislația națională și contractul de muncă.

(2) Sistemul de securitate financiară este sub formă de asigurare, prin menționarea în contractul de muncă a existenței unei asigurări nominale a pescarului, pentru cazurile menționate.

(3) Sistemul de securitate financiară care asigură compensarea în condițiile prevăzute de alin. (2) trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

a) compensarea contractuală în caz de deces sau dizabilitate pe termen lung a pescarilor datorată unui accident de muncă, bolii sau riscului profesional, în cazul în care este prevăzută în contractul de muncă al pescarului și fără a aduce atingere literei c) din acest paragraf, trebuie plătită integral și fără întârziere;

b) nu trebuie să existe nici o presiune pentru a accepta o plată mai mică decât suma contractuală;

c) în cazul în care natura dizabilității pescarului este de durată și face ca despăgubirea integrală să fie greu de evaluat, o plată sau plăți intermediare vor fi efectuate pescarului astfel încât acesta să nu se găsească, în mod nejustificat, într-o situație dificilă;

d) compensarea contractuală poate fi solicitată direct de pescarul în cauză, de rudele de gradul I, de un reprezentant al pescarului sau de beneficiarul desemnat.

(4) Asigurarea prevăzută la alin.(2) este plătită de către proprietarul navei.

CAPITOLUL XI

Dispoziții finale

Art.48

(1) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte :

a) nerespectarea de către proprietarul navei a dispozițiilor art.9 alin.(7), cu amendă de la 10 000 la 30 000 lei;

b) nerespectarea de către comandant a dispozițiilor art.16 alin.(1), cu amendă de la 1000 la 3000 lei;

- c) nerespectarea de către comandantul navei a dispozițiilor art.20, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;
- d) încălcarea de către comandant a obligațiilor prevăzute la art.21, cu amendă de la 7.000 lei la 14.000 lei;
- e) nerespectarea de către proprietarul navei a dispozițiilor art. 23 alin. (2), cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;
- f) nerespectarea de către proprietarul navei a dispozițiilor art.25, potrivit art.260 alin.(1) lit. m) din Legea nr.53/2003 – Codul muncii;
- g) nerespectarea de către proprietarul navei a dispozițiilor art.26 alin.(1), potrivit art.260 alin.(1) lit. p) din Legea nr.53/2003 – Codul muncii;
- h) nerespectarea de către proprietarii navelor de pescuit a dispozițiilor art.28 alin.(1), potrivit art.260 alin.(1) lit. q) din Legea nr.53/2003 – Codul muncii;
- i) nerespectarea de către proprietarul navei a dispozițiilor art.32, potrivit prevederilor art.1 lit. a) și b) din HG nr.876/2007;
- j) nerespectarea de către comandatul navei a dispozițiilor art.35 alin.(6), cu amendă de la 3.500 la 7.000 lei;
- k) nerespectarea de către proprietarii navelor de pescuit a dispozițiilor art.36 lit. a), cu amendă de la 4.000 la 8.000 lei;
- l) nerespectarea de către proprietarii navelor de pescuit a dispozițiilor art.36 lit. b), cu amendă de la 4.000 la 8.000 lei;
- m) nerespectarea de către proprietarii navelor de pescuit a dispozițiilor art.37 lit. a), cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei;
- n) nerespectarea de către proprietarii navelor de pescuit a dispozițiilor art.37 lit. b), cu amendă de la 4.000 la 8.000 lei;
- o) nerespectarea de către proprietarii navelor de pescuit a dispozițiilor art.37 lit. c), cu amendă de la 4.000 la 8.000 lei;

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) lit. a) și lit. i) se fac de către Autoritatea Navală Română.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) lit. b) – h) și lit. j) – o) se fac de către Inspekția Muncii.

(4) Prevederile prezentului articol se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.49

Tipurile de activități pentru care se aplică art.11 sunt stabilite prin hotărâre a Guvernului, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, luând în considerare riscurile pe care le implică și standardele internaționale aplicabile.

Art. 50

Dispozițiile prezentei legi se completează cu dispozițiile incidente în materie, prevăzute în actele normative enumerate în Anexa nr.4.

Art.51

Anexele nr.1-4 fac parte integrantă din prezenta lege.

Art.52

Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

CONTRACTUL DE MUNCA AL PESCARULUI

Încheiat la data _____ în localitatea _____ str. _____, nr. _____, județul _____
și înregistrat sub nr. _____ / _____ în registrul general de evidență a salariaților*)

A. Părțile contractului:

Proprietar navă în calitate de angajator _____ cu sediul în _____, str. _____ nr. _____, județul/sectorul _____, cod fiscal _____, telefon _____, reprezentată legal prin _____ în calitate de _____, posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate/pașaportului seria _____, nr. _____, eliberat/eliberată de _____, la data de _____, CNP _____,

Salariatul dl./dna _____ domiciliat în localitatea _____, str. _____, nr. _____, județul _____ născut în localitatea _____, str. _____, nr. _____, județul _____ posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate/pașaportului seria _____, nr. _____, eliberat/eliberată de _____, la data de _____, CNP _____, permis de munca seria _____, nr. _____ din data _____

Am încheiat prezentul contract individual de muncă în următoarele condiții asupra cărora am convenit:

B. Obiectul contractului: _____

C. Durata contractului:

- a) nedeterminată, salariatul/salariața _____ urmând să înceapă activitatea la data de _____;
- b) determinată, de _____ luni pe perioada cuprinsă între data de _____ și data de _____ / pe perioada suspendării contractului individual de muncă al titularului de post.
- c) determinată, pe perioada călătoriei/călătoriilor, de la data de _____ până la data sosirii în portul _____ / în termen de _____ zile lucrătoare la data sosirii în portul _____;

D. Locul de munca:

1. Activitatea se desfășoară la bordul navei/navelor de pescuit denumire _____, număr de înregistrare _____, pavilion _____ proprietar _____ domiciliat în _____ și posesor/posesoare al/a buletinului/cărții de identitate/pașaportului seria _____,

nr. _____, eliberat/eliberată de _____, la data de _____,
CNP _____

2. Pescarul are obligația de a se prezenta în portul _____ la bordul
navei _____ în data de _____;

E. Felul muncii:

Funcția/meseria _____ conform Clasificării ocupațiilor din România.

F. Atribuțiile postului:

Atribuțiile postului sunt prevăzute în fișa postului, anexă la contractul individual de muncă*)

G. Condiții de munca:

1. Activitatea se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.31/1991 privind stabilirea duratei timpului de muncă sub 8 ore pe zi pentru salariații care lucrează în condiții deosebite - vătămătoare, grele sau periculoase.

2. Activitatea prestată se desfășoară în condiții normale/deosebite speciale de muncă, potrivit Legii nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, cu modificările și completările ulterioare.

H. Durata muncii:

1. O normă întreagă, durata timpului de lucru fiind de ___ ore/zi, ___ ore/săptămână.

a) Repartizarea programului de lucru se face după cum urmează: _____ (ore zi / ore noapte)

b) Programul de lucru se poate modifica în condițiile regulamentului intern / contractului colectiv de munca aplicabil.

c) perioada minimă de repaus zilnic _____ perioada minimă de repaus săptămânal _____;

I. Concediul:

Durata concediului anual de odihnă este de _____ zile lucrătoare, în raport cu durata muncii (normă întreagă, fracțiune de normă).

De asemenea, beneficiază de un concediu suplimentar de _____.

J. Salariul:

1. Salariul de baza lunar brut este de _____ lei.

2. Alte elemente constitutive:

a) sporuri _____

b) indemnizații _____

c) alte adaosuri _____

3. Orele suplimentare prestate în afara programului normal de lucru sau în zilele în care nu se lucrează ori în zilele de sărbători legale se compensează cu ore libere plătite sau se plătesc cu un spor la salariu, conform contractului colectiv de munca aplicabil sau Legii nr.

4. Data/datele la care se plătește salariul este/sunt _____

K. Drepturile și obligațiile părților privind securitatea și sănătatea în muncă:

- a) echipament individual de protecție _____
- b) echipament individual de lucru _____
- c) materiale igienico-sanitare _____
- d) alimentație de protecție _____
- e) alte drepturi și obligații privind sănătatea și securitatea în muncă _____

L. Alte clauze:

- a) perioada de probă este de _____;
- b) perioada de preaviz în cazul demisiei este de _____ zile calendaristice, conform Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau contractului colectiv de muncă;
- c) perioada de preaviz în cazul concedierii este de _____ zile lucrătoare, conform Legii nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau contractului colectiv de muncă;
- d) în cazul în care salariatul urmează să-și desfășoare activitatea în străinătate, informațiile prevăzute la art. 18 alin.(1) din Legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se vor regăsi și în contractul individual de muncă;
- e) salariatul va fi informat cu privire la elementele prevăzute la art.24 alin.(4) din Legea nr. _____, elemente care se vor regăsi și în contractul individual de muncă.
- f) alte clauze.

M. Drepturile și obligațiile generale ale părților:

1. Pescarul are în principal următoarele drepturi:

- g) dreptul la salarizare pentru munca depusă
- h) dreptul la repaos zilnic și săptămânal.
- i) dreptul la concediul de odihnă anual
- j) dreptul la egalitate de șanse și de tratament
- k) dreptul la securitate și sănătate în muncă
- l) dreptul la formare profesională, în condițiile actelor adiționale
- l) dreptul de a fi repatriat, în condițiile legii
- m) dreptul la asistență medicală, în condițiile legii.

2. Pescarului îi revin, în principal, următoarele obligații:

- a) Obligația de a realiza norma de muncă sau, după caz, de a îndeplini atribuțiile ce îi revin conform fișei postului.

- b) Obligația de a respecta disciplina muncii
- c) Obligația de fidelitate față de angajator în executarea atribuțiilor de serviciu
- d) Obligația de a respecta măsurile de securitate și sănătate a muncii în unitate.
- e) Obligația de a respecta secretul de serviciu.

3. Proprietarul navei în calitate de angajator are, în principal, următoarele drepturi:

- a) Să dea dispoziții cu caracter obligatoriu pentru salariat, sub rezerva legalității lor
- b) Să exercite controlul asupra modului de îndeplinire a sarcinilor de serviciu.
- c) Să constate săvârșirea abaterilor disciplinare și să aplice sancțiunile corespunzătoare, potrivit legii, contractului colectiv de muncă nr. _____ și regulamentului intern.

4. Proprietarului navei în calitate de angajator îi revin, în principal, următoarele obligații:

- a) Să acorde pescarului toate drepturile ce decurg din contractele individuale de muncă, din contractul colectiv de muncă nr. _____ și din lege.
- b) Să asigure pescarului toate proviziile necesare călătoriei, în condițiile legii;
- c) Să asigure permanent condițiile tehnice și organizatorice avute în vedere la elaborarea normelor de muncă și condițiile corespunzătoare de muncă.
- d) Să informeze pescarul asupra condițiilor de muncă și asupra elementelor care privesc desfășurarea relațiilor de muncă.
- e) Să elibereze, la cerere, toate documentele care atesta calitatea de salariat a solicitantului.
- f) Să asigure confidentialitatea datelor cu caracter personal al pescarului

N. Dispoziții finale:

Prevederile prezentului contract individual de muncă se completează cu dispozițiile Legii nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și al contractului colectiv de muncă aplicabil încheiat la nivelul angajatorului/grupului de angajatori/ramuri/național, înregistrat sub nr. _____/_____ la Inspectoratul Teritorial de Muncă _____/Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

Orice modificare privind clauzele contractuale în timpul executării contractului individual de muncă impune încheierea unui act adițional la contract, conform dispozițiilor legale.

Prezentul contract individual de muncă s-a încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Prezentul contract individual de muncă încetează în condițiile stabilite de Legea 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

I. Conflictele în legătură cu încheierea, executarea, modificarea, suspendarea sau încetarea prezentului contract individual de muncă sunt soluționate de instanța judecătorească competentă material și teritorial, potrivit legii.

**PROPRIETAR
DE NAVA ÎN CALITATE DE ANGAJATOR**

SALARIAT,

REPREZENTANT LEGAL,

Pe data de _____ prezentul contract încetează în temeiul art. _____ din Legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în urma îndeplinirii procedurii legale.

**PROPRIETAR
DE NAVA ÎN CALITATE DE ANGAJATOR**

Spațiile de locuit de pe nava de pescuit. Dispoziții generale

1. Prezenta anexă se completează cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1007/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistența medicală la bordul navelor și Hotărârii Guvernului nr.1135/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit.

2. În sensul prezentei anexe, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles:

b) *navă de pescuit nouă* - navă pentru care:

i) contractul de construcție sau de modificare majoră a construcției a fost încheiat la data sau după data intrării în vigoare a prezentei legi sau

ii) contractul de construcție sau de modificare majoră a construcției a fost încheiat înainte de data intrării în vigoare a acordului, iar nava este livrată la trei ani sau la mai mult de trei ani de la data respectivă; sau

iii) în lipsa unui contract de construcție, la data sau după data intrării în vigoare a acordului:

- este pusă chila sau
- începe construcția identificabilă cu o anumită navă sau
- a început asamblarea care cuprinde cel puțin 50 de tone sau 1 % din masa estimată a tuturor materialelor structurale, în funcție de valoarea mai mică;

c) *navă existentă* - navă care nu este o navă nouă de pescuit.

3. Următoarele dispoziții se aplică tuturor navelor de pescuit punctate noi.

4. Pescarii care lucrează la bordul navelor de aprovizionare care nu au spații de locuit și instalații sanitare corespunzătoare beneficiază de astfel de structuri și instalații la bordul navei-bază.

5.(1) De fiecare dată când se construiește o navă nouă sau spațiile de locuit ale echipajului unei nave sunt reconstruite, ANR se asigură că nava în cauză respectă cerințele prezentei anexe.

(2) În măsura în care este posibil, ANR solicită respectarea prezentei anexe atunci când spațiile de locuit ale echipajului unei nave sunt modificate substanțial și, în cazul unei nave care își schimbă pavilionul pe care îl arborează cu pavilionul român, solicită respectarea cerințelor din prezenta anexă care sunt aplicabile în conformitate cu punctul 3.

6. Pentru situațiile menționate la punctul 5, în cazul navelor cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, se impune ca planurile și informațiile detaliate cu privire la spațiile de locuit să fie supuse spre aprobare autorității ANR.

7. (1) Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, de fiecare dată când spațiile de locuit ale echipajului de pe nava de pescuit au fost reconstruite sau modificate substanțial, ANR inspectează spațiile de locuit pentru a verifica respectarea cerințelor acordului, iar în cazul în care o navă își schimbă pavilionul pe care îl arborează cu cel al statului român, pentru a verifica respectarea cerințelor din prezenta anexă care sunt aplicabile în conformitate cu punctul 3.

(2) ANR poate, la alegerea sa, să efectueze inspecții suplimentare ale spațiilor de locuit ale echipajului.

8. Atunci când o navă își schimbă pavilionul cu cel al statului român sau este înregistrat sub jurisdicția deplină a statului român, toate cerințele alternative pe care autoritatea competentă a unui stat ce nu este stat membru al UE și al cărui pavilion îl arbora anterior navei respective este posibil să le fi adoptat în conformitate cu punctul 15, 39, 47 sau 62 din anexa III la C188, încetează să se aplice navei în cauză.

PROIECTARE ȘI CONSTRUCȚIE

9. Toate spațiile de locuit au o înălțime corespunzătoare. Pentru spațiile în care se preconizează că pescarii vor sta în picioare perioade lungi de timp, înălțimea minimă este stabilită de ANR.

10. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, înălțimea minimă permisă în toate spațiile de locuit unde este necesară libertatea deplină de mișcare nu este mai mică de 200 centimetri.

Deschizături în și între spațiile de locuit

11. Nu există deschizături directe în dormitoare dinspre calele de depozitare a peștelui și sălile mașinilor, cu excepția celor al căror scop este ieșirea de urgență. În cazul în care este rezonabil și posibil, sunt evitate deschizăturile directe dinspre bucătării, încăperile pentru depozitare, camerele de uscare și spațiile sanitare comune, dacă nu se prevede altfel în mod expres.

12. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, nu există deschizături directe, cu excepția celor al căror scop este ieșirea de urgență, în dormitoare dinspre calele de depozitare a peștelui și sălile mașinilor ori dinspre bucătării, încăperile pentru depozitare, camerele de uscare sau spațiile sanitare comune; partea peretelui etanș care separă astfel de spații de dormitoare și pereții etanși externi sunt construiți în mod eficient din oțel sau dintr-un alt material omologat și sunt etanși la apă și la gaz. Această dispoziție nu exclude posibilitatea ca două cabine să aibă spații sanitare comune.

Izolația

13. Spațiile de locuit sunt izolate corespunzător; materialele utilizate pentru construirea pereților etanși interni, a panourilor și a plăcilor pentru compartimentare, precum și a podelelor și a îmbinărilor corespund acestui scop și asigură un mediu sănătos. Spațiile de locuit sunt prevăzute cu un sistem de drenaj suficient.

14. Se iau toate măsurile posibile pentru a proteja de muște și de alte insecte spațiile de locuit ale echipajului de pe navele de pescuit, în special atunci când acestea operează în zone infestate cu țânțari.

15. Toate spațiile de locuit ale echipajului sunt prevăzute cu ieșirile de urgență necesare.

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

16. Asociația de Standardizare din România adoptă standarde europene și internaționale privind zgomotul și vibrațiile în spațiile de locuit care asigură pescarilor o protecție corespunzătoare împotriva efectelor acestor zgomote și vibrații, inclusiv efectele oboselii induse de zgomot și vibrații.

17. Dispozițiile pct.16 se completează cu cele ale Hotărârii Guvernului nr.493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot și ale Hotărârii Guvernului nr.1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații.

18. (1) Spațiile de locuit sunt ventilate ținându-se seama de condițiile climatice.

(2) Sistemul de ventilație furnizează în mod constant aer proaspăt în condiții satisfăcătoare atunci când pescarii se află la bord.

19. Mecanismele de ventilație sau alte măsuri trebuie să servească la protejarea nefumătorilor de fumul de tutun.

20. (1) Navele cu dimensiunea mai mare sau egală cu 24 metri sunt echipate cu un sistem de ventilație pentru spațiile de locuit, care este controlat astfel încât să mențină aerul în condiții satisfăcătoare și să asigure o circulație suficientă a aerului în orice fel de condiții meteorologice și climatice.

(2) Sistemele de ventilație funcționează în permanență atunci când pescarii se află la bord.

ÎNCĂLZIRE ȘI AER CONDIȚIONAT

21. Spațiile de locuit sunt încălzite corespunzător, ținându-se seama de condițiile climatice.

22. (1) Pentru navele cu dimensiunea mai mare sau egală cu 24 metri, se furnizează căldura adecvată prin intermediul unui sistem de încălzire corespunzător, cu excepția navelor de pescuit care operează numai în zonele cu climă tropicală.

(2) Sistemul de încălzire furnizează căldură în orice fel de condiții, după cum este necesar, și funcționează atunci când pescarii locuiesc sau lucrează la bord și când condițiile impun acest lucru.

23. Pentru navele cu dimensiunea mai mare sau egală cu 24 metri, cu excepția navelor care operează în mod regulat în zone unde condițiile climatice temperate nu impun utilizarea acestuia, aerul condiționat este asigurat în spațiile de locuit, pe punte, în sala radio și în orice cameră de control a mașinilor centralizată.

ILUMINATUL

24. Toate spațiile de locuit sunt prevăzute cu un iluminat corespunzător.

25. (1) Atunci când este posibil, spațiile de locuit sunt luminate cu lumină naturală pe lângă lumina artificială.

(2) Dacă spațiile de dormit beneficiază de lumină naturală, acestea sunt echipate cu mijloace de obturare a luminii.

26. Trebuie prevăzută lumină de citit corespunzătoare pentru fiecare cușetă, pe lângă lumina normală din dormitor

27. Dormitoarele sunt prevăzute cu iluminat în caz de urgență.

28. Dacă o navă nu este echipată cu iluminat în caz de urgență în sălile de mese, pe culoare și în oricare alte spații care sunt sau ar putea fi utilizate pentru ieșirea de urgență, în astfel de spații sunt prevăzute lumini permanente pe timp de noapte.

29. (1) Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, iluminatul în spațiile de locuit respectă standardele naționale.

(2) În oricare parte a spațiului de locuit unde este posibilă libertatea de mișcare, standardul minim pentru un astfel de iluminat trebuie să îi permită unei persoane cu vederea normală să citească, într-o zi senină, un ziar normal, tipărit.

DORMITTOARE

Aspecte generale

30. În cazul în care proiectarea, dimensiunile sau utilizarea navei permit acest lucru, spațiul destinat dormitului este localizat astfel încât să se reducă la minimum efectele mișcării și accelerării, dar în niciun caz nu este localizat în fața compartimentului de coliziune.

Suprafața la sol

31. Numărul de persoane per dormitor și suprafața la sol per persoană, excluzându-se spațiul ocupat de cușete și dulapuri, este stabilit astfel, încât să se asigure un spațiu corespunzător și confortul adecvat pentru pescarii de la bord, luându-se în considerare serviciul navei.

32. Pentru navele cu lungimea cuprinsă între 24 și 45 metri, suprafața la sol per persoană a dormitoarelor, excluzând spațiul ocupat de cușete și dulapuri, nu este mai mică de 1,5 metri pătrați.

33. Pentru navele cu dimensiunea mai mare sau egală cu 45 metri, suprafața la sol per persoană a dormitoarelor, excluzându-se spațiul ocupat de cușete și dulapuri, nu este mai mică de 2 metri pătrați.

Persoane per dormitor

34. În absența unor dispoziții exprese contrare, numărul de persoane permis pentru ocuparea fiecărui dormitor nu este mai mare de șase.

35. (1) Pentru navele cu dimensiunea mai mare sau egală cu 24 metri, numărul de persoane permis pentru ocuparea fiecărui dormitor nu este mai mare de patru.

(2) ANR poate permite excepții de la această cerință în cazuri speciale dacă dimensiunea, tipul sau serviciul prevăzut al navei face ca cerința să fie nerezonabilă sau imposibil de aplicat.

36. În absența unor dispoziții exprese contrare, se asigură unul sau mai multe dormitoare pentru ofițeri, atunci când este posibil.

37. (1) Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, dormitoarele ofițerilor sunt de o singură persoană, atunci când este posibil, și în niciun caz dormitorul nu are mai mult de două cușete.

(2) ANR poate permite excepții de la cerințele acestui punct în cazuri speciale dacă dimensiunea, tipul sau serviciul prevăzut al navei face ca cerințele să fie nerezonabile sau imposibil de aplicat.

Altele

38. Numărul maxim de persoane care pot fi cazate în orice dormitor este marcat în mod lizibil și indelebil într-un loc al camerei unde poate fi văzut ușor.

39. (1) Camera este prevăzută cu cușete individuale de dimensiuni adecvate.

(2) Saltelele sunt fabricate dintr-un material corespunzător.

(3) Este asigurat iluminatul local în fiecare cușetă.

40. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, dimensiunile interioare minime ale cușetelor nu sunt mai mici de 198x80 centimetri.

41. (1) Dormitoarele sunt proiectate și dotate astfel încât să se asigure confortul rezonabil al ocupanților și să se faciliteze ținerea în ordine a camerelor.

(2) Dotările prevăzute includ cușete, dulapuri individuale de dimensiuni suficiente pentru depozitarea hainelor și a altor bunuri de uz personal, precum și o suprafață pentru scris corespunzătoare.

42. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, este prevăzut un birou corespunzător pentru scris, cu un scaun.

43. Spațiul destinat dormitului este situat sau dotat, în măsura posibilului, astfel încât să se asigure niveluri corespunzătoare de protecție a vieții private pentru bărbați și pentru femei.

SĂLILE DE MESE

44. Sălile de mese trebuie să se afle cât mai aproape de bucătărie, dar în niciun caz nu sunt situate în fața compartimentului de coliziune.

45. (1) Navele sunt prevăzute cu săli de mese adecvate pentru serviciul acestora.

(2) În absența unor dispoziții exprese contrare, spațiile destinate sălilor de mese sunt separate de cabinele echipajului, în măsura posibilului.

46. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, spațiile destinate sălilor de mese sunt separate de cabinele echipajului.

47. Dimensiunile și echiparea fiecărei săli de mese sunt suficiente pentru numărul de persoane care s-ar putea afla în orice moment în spațiul respectiv.

48. Pentru navele cu o lungime între perpendiculare (L_{pp}) mai mare sau egală cu 15 metri, sunt disponibile și accesibile în orice moment pentru pescari un frigider de o capacitate suficientă și dotări pentru prepararea de băuturi calde și reci.

CĂZI SAU DUȘURI, TOALETE ȘI LAVOARE

49. (1) Pentru toate persoanele de la bord sunt prevăzute instalații sanitare care includ toalete, lavoare și căzi sau dușuri, în mod corespunzător pentru serviciul navei.

(2) Instalațiile sanitare în cauză respectă cel puțin standarde minime în materie de sănătate și igienă și standarde rezonabile de calitate.

50. Spațiile sanitare sunt concepute astfel încât să fie exclusă contaminarea altor spații. Instalațiile sanitare permit o intimitate rezonabilă.

51. Apa dulce curentă, rece și caldă, este disponibilă tuturor pescarilor și altor persoane de la bord, în cantități suficiente pentru a permite o igienă adecvată.

52. Acolo unde sunt prevăzute instalații sanitare, acestea sunt dotate cu un sistem de ventilație în aer liber, independentă de orice altă parte a spațiilor de locuit.

53. (1) Toate suprafețele spațiilor sanitare sunt de așa natură încât să poată fi curățate eficient și ușor.

(2) Podelele sunt prevăzute cu materiale antiderapante.

54. Pe navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, sunt prevăzute, pentru toți pescarii care nu ocupă camere dotate cu instalații sanitare, cel puțin o cadă sau un duș ori ambele, o toaletă și un lavoar la cel mult patru persoane.

DOTĂRI PENTRU SPĂLĂTORII

55. Instalațiile pentru spălarea și uscarea hainelor sunt prevăzute ținându-se seama de necesități și de serviciul navei, în măsura în care nu există dispoziții exprese contrare.

56. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, sunt prevăzute dotări corespunzătoare pentru spălarea, uscarea și călcarea hainelor.

57. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 45 metri, sunt prevăzute dotări corespunzătoare pentru spălarea, uscarea și călcarea hainelor într-un compartiment separat de dormitoare, de sălile de mese și de toalete, care sunt ventilate, încălzite și echipate corespunzător cu frângerii de rufe sau cu alte mijloace de uscare a rufelor.

DOTĂRI PENTRU PESCARII BOLNAVI SAU RĂNIȚI

58. În plus față de cerințele din Hotărârea Guvernului nr.1007/2006, o cabină este disponibilă oricând este necesar pentru pescarii care suferă de boli sau răni.

59. (1) În locul cerințelor prevăzute la art.8 alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr.1007/2006, se aplică următoarele: pe navele având peste 500 tone brute înregistrate (TRB) pe care sunt angajați 15 sau mai mulți pescari într-o călătorie cu durata mai mare de 3 zile și pe navele de pescuit cu lungimea mai mare

sau egală cu 45 metri, indiferent de mărimea echipajului și de durata călătoriei, există o infirmerie separată unde poate fi administrat tratamentul medical.

(2) Spațiul este echipat corespunzător și este menținut în stare de igienă.

ALTE DOTĂRI

60. În exteriorul dormitoarelor, însă ușor accesibil dinspre acestea este prevăzut un spațiu pentru depozitarea îmbrăcăminte pentru vreme rea și a altor echipamente individuale de protecție.

LENJERII DE PAT, USTENSILE DE BUCĂTĂRIE

61. Se asigură ustensile de masă, lenjerii de pat și alte articole textile pentru toți pescarii de la bord. Costul așternuturilor poate fi însă recuperat drept cost operațional dacă contractul colectiv de muncă sau contractul de muncă al pescarului prevede acest lucru.

DOTĂRI PENTRU RECREERE

62. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, sunt prevăzute dotări, amenajări și servicii de recreere corespunzătoare pentru toți pescarii de la bord. Acolo unde este cazul, sălile de mese pot fi utilizate pentru activități recreative.

DOTĂRI PENTRU COMUNICARE

63. Toți pescarii de la bord au acces în mod rezonabil la mijloace de comunicare, în măsura în care este posibil, la un cost rezonabil și care nu depășește costul total suportat de proprietarul navei de pescuit.

BUCĂTĂRII ȘI DOTĂRI PENTRU DEPOZITAREA ALIMENTELOR

64. (1) La bord sunt prevăzute aparate de gătit.

(2) În absența unor dispoziții exprese contrare, aparatele de gătit sunt instalate într-o bucătărie separată, atunci când este posibil.

65. Bucătăria, sau spațiul pentru gătit în cazul în care nu este prevăzută o bucătărie separată, are o dimensiune corespunzătoare scopului acestora, este bine ventilată și iluminată și este echipată și întreținută corespunzător.

66. Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri trebuie să existe o bucătărie separată.

67. Buteliile de gaz butan sau propan utilizate pentru gătit într-o bucătărie sunt păstrate pe puntea deschisă și într-un adăpost care este conceput pentru a le proteja de sursele externe de căldură și de impactul extern.

68. Este prevăzut un loc potrivit pentru provizii, de o capacitate corespunzătoare, care poate fi păstrat uscat, răcoros și bine ventilat pentru a se evita deteriorarea proviziilor și, în măsura în care nu se prevede altfel în mod expres, se utilizează frigider sau alte spații pentru depozitare la temperatură scăzută, atunci când este posibil.

69. Pentru navele cu o lungime între perpendiculare (Lpp) mai mare sau egală cu 15 metri, se utilizează o cămară pentru provizii și un frigider, precum și un alt spațiu pentru depozitare la temperatură scăzută.

ALIMENTE ȘI APĂ POTABILĂ

70. (1) Alimentele și apa potabilă trebuie asigurate în cantități suficiente, în funcție de numărul pescarilor, durata și natura călătoriei.

(2) Alimentele și apa potabilă prevăzute la alin.(1) trebuie să fie corespunzătoare în ceea ce privește valoarea nutritivă, calitatea, cantitatea și varietatea, ținând seama de nevoile religioase și de practicile culturale ale pescarilor în ceea ce privește alimentația.

CONDIȚII DE LOCUIT ȘI STARE DE CURĂȚENIE

71. Spațiile de locuit trebuie menținute în condiții de curățenie, adecvate pentru locuit și libere de mărfuri și bunuri care nu sunt proprietatea ocupanților sau nu sunt destinate siguranței sau salvării acestora.

72. Bucătăria și spațiile pentru depozitarea alimentelor trebuie păstrate în condiții de igienă.

73. Deșeurile trebuie păstrate în recipiente închise, sigilate și scoase din zonele de manipulare a alimentelor ori de câte ori este necesar.

INSPECȚII EFECTUATE DE COMANDANT SAU SUB AUTORITATEA COMANDANTULUI

74. (1) Pentru navele cu lungimea mai mare sau egală cu 24 metri, se vor efectua inspecții frecvente de către comandant sau sub autoritatea comandantului, pentru a se asigura că:

- i) spațiile de locuit sunt curate, sigure și locuibile în condiții decente și sunt menținute în stare bună;
 - ii) proviziile de alimente și apă sunt suficiente și
 - iii) bucătăria, precum și spațiile și echipamentul de depozitare a alimentelor sunt igienice și în stare bună.
- (2) Rezultatele acestor inspecții, precum și acțiunile întreprinse pentru remedierea deficiențelor constatate sunt înregistrate și disponibile pentru consultare.

MEDICAL REPORT FORM FOR FISHERMAN SERVING ON SHIPS UNDER THE FLAG OF ROMANIA
FORMULAR DE RAPORT MEDICAL PENTRU PESCARII DE LA BORDUL NAVELOR CARE ARBOREAZĂ
PAVILION ROMÂN

For completion by ship's doctor or master and hospital or doctor ashore, in cases of illness or injury affecting fisherman.
Pentru completarea de către medicul navei sau Comandantul navei și de către spital sau medicul de pe uscat al navei, în caz de boală sau accident care afectează pescarii.

Note: Copies of this form should be provided for the fisherman medical records, ship's master (or his representatives) and hospital/doctor ashore.

Notă: Trebuie furnizate copii ale acestui formular pentru fișele medicale ale pescarilor, comandantul navei (sau reprezentanții acestuia) și spital / medic de la uscat.

For completion by ship's master:

Date: _____

Pentru completare de către Comandantul navei

Data:

Patient's Name: _____

Numele pacientului

Date of Birth _____

Name of ship: _____

Data nașterii

Numele navei

Nationality _____

Shipowner: _____

Naționalitate

Armator

Fisherman's SB no: _____

Name of ship's representative/agent

Carnet de marinar al

on shore: _____

pescarului nr:

Numele reprezentantului navei/agent la tarm

Shipboard

Address and tel. no

position held: _____

of ship's representative

Poziția deținută la bord

/agent on shore: _____

Adresa și nr. tel. ale reprezentantului navei/agent la uscat

Details of illness or injury. Treatment received on board ship (enclose attachments if necessary)

Detalii ale bolii sau rănirii. Tratamentul primit la bordul navei (a se include atașamente, dacă este cazul)

Date of onset of illness: _____

Date injury occurred: _____

Data debutului bolii

Data rănirii

For completion by hospital or examining doctor on shore

Pentru completare de către spital, sau medical examiner la uscat

Hospital name/Private entity _____

Numele spitalului/Entitate privată

Diagnosis: _____

Diagnostic

(Full medical documentation should be attached, as necessary)

(Documentația medicală completă ar trebui să fie atașată, după caz)

Details of specialized examinations: _____

Detalii ale examinării de specialitate

Treatment given (generic names of drugs, dosage, route of administration):

Tratamentul prescris (denumirile generice ale medicamentelor, doza, calea de administrare):

Precautions to be taken on board ship: _____
Măsuri de precauție care trebuie luate la bordul navei:

Other observations of hospital or examining doctor: _____
Alte observații ale spitalului sau ale medicului examinator

	Yes/Da	NO/NU	When? Unde? _____
Should see another doctor? <i>Ar trebui consultat la alt doctor?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Specify specialty: _____ <i>Menționați specialitatea</i>
Is the illness contagious or infectious? <i>Este boala contagioasă sau infecțioasă</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estimated duration of illness? _____ <i>Durata estimată a bolii</i>

Fit for normal work now? <i>Apt de muncă în prezent?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fit for normal work from: <i>Apt de muncă din data:</i>			(indicate date) <i>(indicați data)</i>

Fit for restricted work <i>Apt de muncă cu restricții</i>	<input type="checkbox"/>	Specify: _____ <i>Menționați</i>
Unfit for work <i>Inapt de muncă</i>	<input type="checkbox"/>	For how many days? _____ <i>Pentru câte zile?</i>
Bed rest necessary <i>Repaus la pat</i>	<input type="checkbox"/>	For how many days? _____ <i>Pentru câte zile?</i>

Recommended to be <i>Recomandat să fie:</i>		YES DA	NO NU
- Repatriated <i>Repatriat?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Hospitalized <i>Spitalizat?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Air transport Recommended? <i>Se recomandă transport aerian?</i>	
		Should be accompanied? <i>Necesar însoțitor</i>	

Name of Doctor (in capital letters written or stamped) _____
Numele medicului (scris cu majuscule sau ștampilă)

Position held _____
Poziția deținută

Address: _____ Tel. no. _____
Adresa Nr. tel.

Place _____ Date _____
Locul Data

Signature of doctor _____
Semnătura medicului

LISTA actelor normative prevăzute la art. 50

Legea nr.53/2003 – Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006, cu modificările ulterioare;

Legea nr.346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, , cu modificările și completările ulterioare Ordonanța de urgență a Guvernului nr.23/2008 privind pescuitul și acvacultura, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.317/2009, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de urgență nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval;

Ordonanța nr. 16/2000 privind ratificarea unor convenții adoptate de Organizația Internațională a Muncii, (Anexa Nr. 3 Convenția Nr. 68/1946 privind alimentația echipajului și servirea mesei la bordul navelor);

Hotărârea Guvernului nr.1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare

Hotărârea Guvernului nr.1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;

Hotărârea Guvernului nr.600/2007 privind protecția tinerilor la locul de muncă, cu modificările ulterioare Hotărârea Guvernului nr.1135/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit;

Hotărârea Guvernului nr.1007/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistenta medicală la bordul navelor;

Hotărârea Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale;

Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor cu modificările ulterioare

Hotărârea Guvernului nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval;

Ordinul ministrului muncii, solidarității sociale și familiei și al ministrului sănătății publice nr.450/825/2006, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.346/2002 privind asigurarea pentru accidente de munca și boli profesionale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 807/2016 pentru aprobarea Normelor privind accesul la resursele acvatice vii din domeniul public al statului în vederea practicării pescuitului comercial în habitatele piscicole naturale, cu excepția ariilor naturale protejate;

Ordinul ministrului transporturilor nr. 39/2014 privind stabilirea echipajului minim de siguranță pentru navele maritime care arborează pavilion român;

Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1259/1392/2013 privind aprobarea înființării, organizării și funcționării comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și a componenței acestor comisii, cu modificările ulterioare

Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, cu modificările ulterioare;

Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse nr. 896/955/2007 privind organizarea timpului de lucru pentru echipajele și lucrătorii de pe navele de pescuit maritime;

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1256/2013 pentru aprobarea funcțiilor din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică;