

Biroul permanent al Senatului  
Nr. 91 din 2.03.2020

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
INTRARE Nr. 1439  
IEȘIRE  
Ziua 12 Luna 03 2020



Biroul permanent al Camerei Deputaților  
activitate legislativă

Nr. 96 din 25.02.2020

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

Către: Biroul Permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile art. 74 din Constituția României, republicată, și ale art. 91 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm alăturat spre dezbatere și adoptare, în procedură de urgență, Proiectul de lege privind unele măsuri în domeniul fondurilor nerambursabile europene.

Inițiatori:

Lider Grup PNL Florin Roman

Deputat PNL Turcan Raluca

Lider Grup PSD Simonis Alfred - Robert

Lider Grup USR Drulă Cătălin

Lider Grup PRO Europa Ponta Victor-Viorel

Lider Grup UDMR Benedek Zacharie

Lider Grup minorității naționale Pambuccian Varujan

Lider Grup PMP Pașcan Emil-Marius

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 1439
IEȘIRE	
Ziua 12	Luna 03 2020

## EXPUNERE DE MOTIVE

Proiectul de lege privind unele măsuri în domeniul fondurilor europene reglementează cadrul general pentru o serie de obiective specifice pe care România le are în domeniul fondurilor europene și anume:

- a) Asigurarea cadrului general de implementare a proiectelor mai ales cele din domeniul infrastructurii cu finanțare din fonduri europene atât pentru perioada de programare 2014-2020 cât și pentru perioada de programare 2021-2027;
- b) Asigurarea condițiilor generale pentru descentralizarea procesului decizional în domeniul fondurilor europene la nivel regional cât și pentru flexibilizarea utilizării fondurilor europene precum și pentru utilizarea eficientă a fondurilor europene alocate României;
- c) Pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură necesar pentru autoritățile publice centrale/locale pentru perioada de programare 2021-2027;
- d) Stabilirea măsurilor necesare pentru a asigura buna implementare a proiectelor de infrastructură ale României în vederea evitării riscului de dezangajare în anul 2020;
- e) Asigurarea surselor de finanțare pentru implementarea proiectelor de infrastructură fazate în perioada de programare 2007-2013 care nu mai pot fi fazate în viitoarea perioadă de programare;
- f) Stabilirea cadrului general pentru includerea la finanțare din fonduri europene a programelor naționale din domeniul infrastructurii;

Reglementarea cadrului general pentru obiectivele specifice de mai sus are un caracter de urgență având în vedere următoarele considerente:

1. Riscul de dezangajare, respectiv de pierdere a fondurilor europene alocate României este pentru anul 2020, în valoare de 2,1 mld euro - în lipsa reglementării urgente a măsurilor specifice pentru evitarea riscului de dezangajare România poate pierde o parte din sumele alocate în anul 2017;

2. Pregătirea portofoliului de proiecte al României pentru perioada de programare 2021-2027, mai ales a portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de interes național/local și regional precum și a portofoliului de proiecte pentru domeniul de specializare inteligentă - în lipsa pregătirii din timp a acestui portofoliu de proiecte există riscul de a se genera întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură și de specializare inteligentă, cu impact asupra riscului de dezangajare, care poate afecta grav bugetul alocat prin Politica de Coeziune în valoare de 30,566 mld euro și bugetul de stat/bugetele locale care vor trebui să suporte cheltuielile pentru care cofinanțarea comunitară ar putea fi dezangajată. Menționăm că în anul 2023 trebuie să se ajungă la un maxim al implementării și solicitării cheltuielilor la rambursare, având în vedere faptul că prin suprapunerea celor două perioade de programare 2014-2020 și 2021-2027 în anul 2023 există risc de dezangajare atât pentru alocarea anului 2020 din prima perioadă de programare, cât și pentru alocarea anului 2021, inclus în cea de-a doua perioadă de programare;

3. Descentralizarea procesului decizional al managementului la nivel regional și la nivelul marilor beneficiari - nefinalizarea procesului de descentralizare necesar pentru perioada de programare 2021-2027 riscă să blocheze negocierile cu Comisia Europeană pentru încheierea acordului de

parteneriat dar și pentru elaborarea cadrului instituțional și programelor operaționale necesare în vederea accesării de fonduri europene în perioada de programare 2021-2027;

4. Asigurarea surselor de finanțare din bugetul de stat pentru proiectele de infrastructură care sunt fazate din perioada de programare precedentă, respectiv din perioada de programare 2007-2013 - în lipsa surselor de finanțare pentru continuarea implementării și finalizarea acestor proiecte conform contractelor de finanțare, România riscă să returneze Comisiei Europene suma de 2,3 mld lei care poate să afecteze grav bugetul României pe termen scurt;

5. Reglementarea cadrului legal pentru includerea unor programe naționale la finanțare din fonduri europene - în lipsa cadrului general de reglementare pentru programele naționale la sfârșitul perioadei de programare actuale crește exponențial riscul de pierdere a fondurilor alocate României estimat la aproximativ 2,1 mld euro;

Expunerea de motive pentru fiecare obiectiv specific este prezentată mai jos:

<b>[Măsurile pentru asigurarea descentralizării procesului decizional al fondurilor europene, la nivel regional</b>
---

Comisia Europeană a propus în mai 2019 un pachet legislativ privind perioada de programare 2021-2027, conform căruia alocările dedicate României din fondurile aferente Politicii de Coeziune însumează 30,566 miliarde euro (prețuri curente) și sunt distribuite pe fonduri astfel:

- Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR): 17,715 miliarde euro, inclusiv 392 milioane euro pentru Cooperare Teritorială Europeană,
- Fondul Social European Plus (FSE+): 8,385 miliarde euro,
- Fondul de Coeziune (FC): 4,499 miliarde euro, inclusiv alocarea de 1,091 miliarde euro, transfer către Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility - CEF).

Totodată, propunerea legislativă include o serie de reglementări mai restrictive în comparație cu cele ale actualei perioade de programare (regula de dezangajare  $n+2$ , concentrarea tematică privind 35% din alocarea FEDR pentru Obiectivul de Politică 1), prevederi care se vor reflecta negativ în implementare, cu impact la nivelul gradului de absorbție a fondurilor europene 2021-2027 și, implicit, asupra gradului de risc de dezangajare a acestora, cât și asupra atingerii obiectivelor generale și specifice ale programelor operaționale.

Este de menționat că Obiectivul de Politică 1 (*O Europă mai inteligentă - o transformare economică inovatoare și inteligentă*) include specializarea inteligentă, consolidarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea de tehnologii avansate, digitalizare pentru cetățeni, companii și autorități publice, accelerarea creșterii și competitivității IMM-urilor, inclusiv prin investiții productive.

Ministerul Fondurilor Europene (MFE) a început procesul de pregătire a documentelor de programare pentru perioada 2021-2027 și, în acest context, au avut loc, în perioada mai - decembrie 2019, 5 runde informale de negociere între autoritățile române și Comisia Europeană.

De asemenea, în cadrul grupurilor de lucru organizate corespunzător fiecăruia dintre obiectivele de politică, cu participarea ministerelor de linie, a

reprezentanților societății civile, mediului de afaceri, mediului academic, a organizațiilor reprezentative pentru autoritățile publice locale, etc., au fost propuse principalele priorități strategice naționale și categorii de intervenție.

În cadrul întâlnirilor organizate de MFE cu privire la mecanismul instituțional propus pentru perioada 2021-2027 și elaborarea strategiilor urbane și regionale, la care au participat reprezentanți ai Comisiei Europene, ai Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (MLPDA), Agențiilor de Dezvoltare Regională, Asociației Orașelor din România (AOR), Asociației Municipiilor din România (AMR) și Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România (UNCJR) s-au desprins următoarele concluzii:

- Amânarea unei decizii cu privire la arhitectură va avea repercusiuni asupra adoptării programelor operaționale și întârzierea procesului de negociere cu Comisia Europeană (CE) în ceea ce privește documentele programatice pentru perioada 2021-2027;
- Propunerea descentralizării este susținută în unanimitate de reprezentanții autorităților publice locale, indiferent de apartenența politică, toți având ca obiectiv dezvoltarea comunităților locale, ținând cont de specificul local și implicit a României, fără adâncirea disparităților de dezvoltare regională.

**Comisia Europeană a subliniat la data de 15 ianuarie 2020 că indiferent de decizia politică privind arhitectura instituțională, că nu va mai aproba un Program Operațional dedicat intervențiilor la nivel regional similar celui actual, implementat la nivel național, supercentralizat și cu o diversitate de sectoare care exced competenței MLPDA și nici crearea unui program de anvergură Programului Operațional Regional (POR) actual care ridică probleme în implementare. Conform calendarului agreeat informal cu reprezentanții CE, primele proiecte ale documentelor de programare pentru perioada 2021-2027 (Acord de Parteneriat și propuneri de programe operaționale) vor fi elaborate până în luna martie 2020.**

În acest sens, la nivel regional pentru a asigura descentralizarea procesului decizional al fondurilor structurale este necesar să funcționeze, cu respectarea Regulamentului Financiar al Comisiei Europene, Autorități de Management care să gestioneze Programele Operaționale care ar urma să fie operaționale la nivelul regiunilor, începând cu perioada de programare 2021-2027.

Autoritățile de Management îndeplinesc funcțiile prevăzute de reglementările legale naționale și europene, printre care cele mai importante sunt funcția de angajare a cheltuielilor prin semnarea contractelor de finanțare cu beneficiarii, funcția de plată în relația cu beneficiarii, funcția de constatare a neregulilor și de stabilire a creanțelor, precum și funcția de autorizare a cheltuielilor, conform legii.

Pentru exercitarea acestor funcții ale Autorităților de Management, la nivelul Programelor Operaționale Regionale este necesar să se creeze cadrul legal necesar pentru exercitarea acestora, întrucât deciziile pe care ar urma să le adopte în calitate de autorități de management sunt decizii care au la bază utilizarea de fonduri publice.

În prezent România derulează etapele de negociere cu Comisia Europeană, fiind la a 5-a rundă de negocieri pentru stabilirea cadrului partenerial, programelor operaționale, arhitecturii instituționale precum și a tuturor mecanismelor necesare pentru utilizarea fondurilor estimate pentru cadrul financiar multianual 2021-2027

la suma de 30,566 mld euro din care 17,544 mld euro din Fondul European de Dezvoltare Regională, 8,3 mld din Fondul Social European precum și suma de 4,4 mld din Fondul de Coeziune;

În cadrul procesului de negociere, Comisia Europeană a solicitat ca România să își definească arhitectura instituțională pentru viitoarele Programe Operaționale și viitoarele Autorități de Management, iar una dintre componentele arhitecturii vizează și descentralizarea Programului Operațional Regional și transferul deciziei către structurile regionale, respectiv către Agențiile de Dezvoltare Regională.

Întrucât Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale nu pot funcționa fără a fi asigurate funcțiile de angajare a cheltuielilor, de plată, constatare a neregulilor și recuperarea creanțelor, autorizare de cheltuieli și emitere de declarații de cheltuieli, pentru a nu bloca procesul de negociere cu Comisia Europeană în stabilirea cadrului partenerial aferent perioadei de programare 2021-2027 dar și pentru a nu genera întârzieri în implementarea viitoarelor programe operaționale cu impact asupra pierderii de fonduri externe nerambursabile alocate României, prin prezentul proiect de lege se propune ca Agențiile pentru Dezvoltare Regională organizate potrivit legii, să îndeplinească funcția de Autoritate de Management pentru Programele Operaționale Regionale, organizate la nivelul regiunilor.

Se instituie obligația ca Agențiile pentru Dezvoltare Regională, organizate potrivit legii, pentru fondurile alocate prin bugetul de stat pentru asigurarea cofinanțării, pentru fondurile europene și cele aferente asistenței tehnice să încheie acorduri de finanțare cu Autoritatea de Certificare și Plată din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, în temeiul cărora să se efectueze plăți către beneficiarii programelor operaționale, precum și cheltuielile privind asistența tehnică.

Prezentul proiect de lege creează cadrul legal pentru ca Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale care funcționează la nivelul Agențiilor de Dezvoltare Regională să exercite activitatea de constatare a neregulilor și de stabilire a creanțelor, în conformitate cu prevederile OUG nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare, în mod direct sau prin delegare către un Organism Intermediar.

Prezentul proiect de lege reglementează înființarea la nivelul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației a unei structuri de specialitate care să asigure coordonarea unitară a Autorităților de Management ale Programelor Operaționale Regionale pentru perioada de programare 2021-2027.

## **II - Măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri - structurale în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014- 2020**

Proiectele de infrastructură sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor. Întârzierea implementării proiectelor de infrastructură are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul operațional

Infrastructură Mare (POIM), context care impune reglementarea unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc.

Pentru anul 2020 riscul de decommitere la nivelul tuturor programelor operaționale este estimat în valoare de 2.154,81 mil. euro, iar cele mai mari valori ale riscului de decommitere sunt înregistrate la nivelul POIM, cu valoarea de 778,17 mil. euro, Programului operațional Regional cu valoarea de 740,13 mil euro și a Programului operațional Capital Uman cu o valoare de 382,16 mil euro. Riscul de dezangajare acționează de îndată, la sfârșitul anului calendaristic prin dezangajarea automată a sumelor din bugetul UE alocat României.

Riscul de dezangajare este concentrat în cea mai mare parte în zona proiectelor de infrastructură de transport, energie, mediu și în zona proiectelor de dezvoltare regională.

Aceste proiecte de infrastructură sunt sezoniere, implementarea lor concentrându-se în perioada martie 2020 - noiembrie 2020. Executarea lucrărilor depinde pe de o parte de temperatura exterioară și de starea vremii, deoarece în funcție de aceasta se organizează șantierele de către executanții de lucrări, iar pe de altă parte de contractele de achiziție publică legal încheiate.

Reglementările legale în vigoare, interne și internaționale, și necesitatea asigurării cadrului legal și a condițiilor necesare realizării obiectivelor și a obligațiilor asumate de către România reprezintă contextul care impune reglementarea unor măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri nerambursabile europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru anul 2020 precum și de modificare și completare a unor acte normative.

În condițiile necesității asigurării îmbunătățirii cadrului de implementare a proiectelor de infrastructură finanțate prin fonduri structurale, în vederea evitării decommiterii la nivelul POIM, se impune reglementarea acestor măsuri.

Astfel, pentru a se asigura o implementare mai eficientă și eficace se reglementează o serie de măsuri, după cum urmează:

- Tratarea rezervelor de implementare, similar cu prevederile OUG nr.83/2016, privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Asigurarea unui flux financiar corespunzător (cesiunea de creanțe, plata subcontractorilor),
- Implementarea proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri structurale, de către unități administrativ-teritoriale. Lista proiectelor pentru care se va delega implementarea către unități administrativ-teritoriale se va aproba prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene,
- Implementarea proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri structurale de către structurile teritoriale/ regionale ale administratorilor legali CNAIR / CNCF CFR, lista activităților care vor fi executate pentru implementarea acestor proiecte fiind detaliată în proiectul de lege;
- Gestionarea eficientă a proiectelor (trecerea la articole comasate, măsuri pentru relocarea de utilități care situate pe amplasamentele proiectelor),
- Amortizarea accelerată în cazul proiectelor finanțate din schema ajutorului de stat pentru cercetare-dezvoltare,
- Angajarea experților tehnici necesari implementării proiectelor finanțate din fonduri europene,

- Autorizarea și avizarea unor modificări ale proiectelor finanțate din fonduri europene.

Având în vedere analizele efectuate la nivelul Autorităților de Management, precum și la nivelul ministerelor de resort, precum și concluziile rezultate în urma întâlnirilor cu reprezentanții autorităților locale, modificările propuse vor asigura diminuarea riscului de dezangajare.

Comasarea articolelor de deviz este una dintre posibilele măsuri de simplificare a implementării proiectelor, respectiv necesitatea simplificării modalităților de gestiune la toate nivelurile, precum și pentru a simplifica și consolida orientarea către rezultate a fondurilor, având în vedere prevederile pct. 49 și 96 din preambulul Regulamentului CE nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune. De asemenea, au fost avute în vedere și cerințele din preambulul acestui regulament care fac referire la scopul general de a reduce sarcina administrativă asupra beneficiarilor și principiul proporționalității.

Transferul unor activități către unitățile administrativ teritoriale nu presupune cedarea permanentă a unor obligații de furnizare a unor servicii publice, ci delegarea unor sarcini operaționale, respectiv realizarea unor activități punctuale, clar definite și cu caracter temporar.

Întrucât calitatea de beneficiar al contractului de finanțare rămâne administratorilor de infrastructură, responsabilitatea finală a îndeplinirii obiectivelor proiectelor de infrastructură va aparține tot acestora.

Ca urmare a exprimării voinței exprese de către unitățile administrativ teritoriale, preluarea implementării proiectelor de infrastructură se va face prin semnarea unui protocol de implementare a proiectului, cu condiția ca aceste proiecte să fi fost incluse în lista proiectelor de infrastructură aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene.

În cadrul acestor proiecte specifice de infrastructură interesul local se poate identifica, întrucât este clar integrat în interesul național. Astfel, dezvoltarea unor elemente de infrastructură națională specifice contribuie atât la dezvoltarea socio-economică a unor comunități locale, fiind și părți esențiale ale unui sistem național de infrastructură care deservește dezvoltarea economică la nivelul întregii țări.

Prin promovarea măsurilor propuse se asigură astfel condițiile pentru buna implementare a proiectelor finanțate din fonduri europene din sectoarele de transport, mediu și energie, dezvoltare urbană, regenerare urbană, eficiență energetică și iluminat public, care contribuie la:

- reducerea emisiilor de carbon, prin dezvoltarea unei mobilități curate, sigure și conectate;
- asigurarea accesului populației la rețele de alimentare cu apă și evacuarea apelor uzate;
- eficiență energetică, prin dezvoltarea capacităților de producere a energiei regenerabile.

Administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. precum și administratorul de infrastructură de transport feroviară Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, numită în continuare CNCF CFR potrivit proiectului de lege pot delega atribuțiile de implementare către structurile teritoriale ale acestora, respectiv către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri denumite în continuare DRDP și către Direcțiile Regionale de Căi Ferate denumite în continuare DRCFR pentru a asigura implementarea unor proiecte de infrastructură de transport

rutier/feroviar cu sursă de finanțare din fonduri europene și buget de stat pentru asigurarea cofinanțării, prin încheierea unui protocol de implementare.

Administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R., precum și administratorul de infrastructură de transport feroviară CNCF CFR, pe de o parte și autoritățile publice locale direct interesate pe de alta parte pot înființa unități de implementare a proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar cu finanțare din fonduri europene.

Pentru proiectele de infrastructură de impact major, numite proiecte mari de infrastructură, administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. și administratorul de infrastructură feroviară CNCF CFR, pot înființa companii de proiect sub forma unor societăți comerciale pe acțiuni organizate în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, care vor funcționa sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu acționariat Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, CNAIR/ CNCF CFR și autorități ale administrației publice locale.

Prin proiecte mari de infrastructură în sensul prevederilor proiectului de lege se înțeleg proiecte de infrastructură rutieră/feroviară situate pe rețeaua TEN-T Core, de natura: autostrăzilor, drumurilor expres și a liniilor de cale ferată.

### **III. Măsurile financiare în vederea finalizării proiectelor fazate finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014-2020**

Începând cu anul 2014, Autoritatea de Management pentru Programul operațional sectorial „Mediu” a identificat în portofoliul de finanțare existența unor proiecte cu risc de nefinalizare.

În conformitate cu Decizia C(2015) 2771, în situația în care un proiect nu se poate finaliza în perioada de programare 2007-2013, acesta poate fi împărțit în două etape, astfel încât etapa I să poată fi finanțată în perioada de programare 2007-2013, urmând ca finalizarea proiectului să fie realizată în etapa a doua, respectiv în perioada de programare 2014-2020.

În acest sens, au fost propuse spre eşalonare, în conformitate cu prevederile Deciziei C(2015) 2771 final din 30.04.2014 de modificare a Deciziei C(2013)1573 privind aprobarea orientărilor referitoare la încheierea programelor operaționale adoptate pentru a beneficia de asistență din partea Fondului European de Dezvoltare Regională, a Fondului Social European și a Fondului de Coeziune (2007-2013).

În urma analizelor efectuate la acest moment, ținând cont de stadiul de implementare al proiectelor la acea dată, cu risc de nefinalizare în perioada de eligibilitate, au rezultat proiecte care au fost etapizate, etapa II fiind finanțată din perioada de programare 2014-2020 prin Programul operațional „Infrastructură mare”.

Astfel că, au fost etapizate un număr de 41 proiecte majore. Valoarea eligibilă estimată totală a acestor proiecte a fost de 3.854,48 milioane euro din care contribuția UE a fost în valoare totală de 3.055,44 milioane euro. Valorile eligibile ale etapei a doua, aferente proiectelor majore etapizate a fost de 1.164,30 mil. euro, din care contribuție UE aproximativ 898,60 milioane euro. Suplimentar proiectelor majore au fost etapizate un număr de 11 proiecte nemajore. Valoarea eligibilă estimată totală a acestor proiecte a fost de 326,29 milioane euro din care contribuția UE a fost în valoare totală de 255,72 milioane



euro. Valorile eligibile ale etapei a doua aferente proiectelor nemajore etapizate au fost de 132,83 milioane euro din care contribuție UE aproximativ 106,01 milioane euro.

Toate aceste proiecte etapizate au făcut obiectul finanțării din Programul operațional „Infrastructură mare”, valoarea acestora raportându-se la valorile aferente perioadei de programare 2007-2013, moment la care acestea au fost elaborate și aprobate. Faza II a cuprins toți acei indicatori fizici și financiari care nu au putut fi realizați în cuprinsul fazei I.

Având în vedere faptul că, perioada de eligibilitate a actualei perioade de programare 2014-2020 se va încheia la 31.12.2023, la nivelul Autorității de management pentru Programul operațional „Infrastructură mare” s-au efectuat o serie de analize cu privire la stadiul proiectelor la această dată și posibilitatea încadrării acestora în limitele stabilite prin documentele programatice.

În urma acestei analize s-a ajuns la concluzia ca o serie de proiecte fazate nu se vor încadra în termenele stabilite, având în vedere necesarul de finanțare pentru finalizarea lucrărilor rămase de executat.

Acest necesar de finanțare este generat de o serie de factori cum ar fi:

- întârzieri, atât în atribuirea contractelor de achiziție publică, cât și în procesul de implementare a proiectelor din cauze complexe;
- necesitatea actualizării devizelor generale aferente contractelor de investiții în vederea asigurării unei implementări adecvate a proiectelor, pentru a evita situațiile în care contractele reziliate la un progres fizic de circa 80%, care să nu poată fi atribuite din cauza valorii subevaluate a restului de execuție. Această necesitate este generată de faptul că devizele generale ale proiectelor au fost elaborate la nivelul anilor 2005-2006, când au fost inițial aprobate, față de costurile înregistrate la momentul execuției 2020;
- nefinalizarea activităților contractuale pe anumite componente ar conduce la neatingerea obiectivelor generale ale proiectului, precum și la declararea întregului proiect ca neeligibil având ca și consecință, retragerea finanțării nerambursabile pentru întregul proiect (valoarea ambelor faze ale proiectului).

De asemenea, alocarea de fonduri de la bugetul de stat este necesară în vederea finanțării cheltuielilor apărute datorită următorilor factori:

- în contracte: revendicări ale firmelor contractante în baza prevederilor contractuale, aprobate/acceptate în prealabil de autoritatea contractantă și/sau stabilite de comisia de judecare a disputelor, de instanțele de arbitraj și/sau de judecată;
- costurile de asistență legate de procedura de soluționare a disputelor existente între părți, de asistență și expertiză juridică și tehnică, costurile de arbitraj și/sau de judecată;
- costurile ocazionate de expertiza tehnică necesară pentru unele proiecte. Spre exemplu, necesitatea unei expertize tehnice poate surveni ca urmare a unor situații neprevăzute sau de urgență;
- întârzierile înregistrate în procesul de implementare sau în obținerea avizelor/autorizațiilor necesare demarării lucrărilor;
- obligativitatea beneficiarilor de a suporta costurile de asistență legate de procedura de soluționare a disputelor existente între părți, de asistență și expertiză juridică și tehnică, costurile de arbitraj și/sau de judecată;
- alte sume necesare continuării și finalizării proiectelor în vederea atingerii obiectivelor stabilite.

Pentru deblocarea acestor situații se impune asigurarea unor sume de la bugetul de stat, în vederea finalizării execuției contractelor și atingerea obiectivelor stabilite prin contractele de finanțare.

Aceste măsuri apar ca o excepție de la prevederile art. 12 alin. (3) din OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere faptul că beneficiarii proiectelor vizate de proiectul de lege, sunt operatorii de apă, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Consilii Județene. Toate aceste măsuri fiind aplicate operatorilor de apă nu implică ajutor de stat, întrucât, potrivit avizului Consiliului Concurenței finanțarea din Programul Operațional Infrastructură Mare a investițiilor în sectorul de apă și apă uzată nu implică elemente de ajutor de stat.

Neadoptarea acestor măsuri va conduce la blocarea contractelor semnate, la întârzierea implementării proiectelor, existând riscul de a nu se îndeplini obiectivele până la termenele stabilite prin documentele programatice cu consecința recuperării de către Comisia Europeană a sumelor decontate până la finalizarea perioadei de eligibilitate, respectiv posibilitatea de aplicare de corecții financiare suplimentare României.

Față de cele prezentate mai sus, este necesară alocarea de la bugetul de stat a sumei estimate de 360 mil lei în vederea finalizării proiectelor fazate.

Prin prezentul proiect de lege se urmărește alocarea unor fonduri pentru:

a) costuri aferente finalizării investiției pentru contractele încheiate între beneficiari și furnizorii de produse, prestatorii de servicii și executorii de lucrări, cu care aceștia au încheiat contracte, precum și costuri legate de relansarea procesului de achiziție, în vederea atingerii obiectivelor proiectelor, în baza unei justificări întemeiate;

b) finanțarea costurilor suplimentare necesare semnării contractelor, ca urmare a depășirii bugetelor alocate inițial;

c) pretenții financiare ale firmelor contractate conform prevederilor contractuale, aprobate/acceptate în prealabil de autoritatea contractantă și/sau stabilite de comisia de judecare a disputelor, de instanțele de arbitraj și/sau de judecată;

d) costuri suplimentare necesare finalizării lucrărilor din motive neimputabile contractorului și beneficiarului, printr-o justificare temeinică;

e) costurile de asistență și expertiză juridică și tehnică pentru arbitraj, procedura de soluționare a disputelor existente între părți și/sau judecată;

f) suplimentarea bugetelor contractelor de asistență tehnică și supervizare pentru atingerea obiectivelor proiectelor, din motive neimputabile contractorului și beneficiarului, de la caz la caz, în baza unei justificări întemeiate;

g) cheltuieli neeligibile declarate de misiunile de audit/verificare, care nu sunt imputabile beneficiarilor;

h) alte sume necesare continuării și finalizării proiectelor fazate finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014-2020.

Beneficiarii proiectelor finanțate din Programul Operațional Infrastructură Mare care vor beneficia de aceste sume sunt instituții/organe de specialitate ale administrației publice centrale/locale și operatorii de apă.

#### **IV - Instituirea cadrului general pentru introducerea Programelor naționale la finanțare din fonduri europene**

Includerea la finanțare a programelor naționale din fonduri nerambursabile europene trebuie să fie în concordanță cu Regulamentele Comisiei Europene precum și cu obiectivele specifice ale programelor operaționale.

În lipsa unui cadru legal specific Programele Naționale incluse la finanțare pot conduce la blocarea fonduri nerambursabile alocate României sau la întreruperea programelor operaționale.

Prin proiectul de lege s-a urmărit crearea cadrului legal necesar pentru finanțarea din fonduri europene a programelor naționale respectiv asigurarea surselor de finanțare pentru programele naționale necesare cofinanțării.

De asemenea prin proiectul de lege s-a stabilit necesitatea evaluării programelor naționale din perspectiva reglementărilor de mediu astfel încât să se evite riscul de declanșare a procedurilor de infringement ca urmare a nerespectării procedurilor de reglementare asupra mediului.

S-a stabilit de asemenea prin proiectul de lege că o condiție pentru includerea la finanțare a programelor naționale este determinată de existența proprietății publice/private asupra elementelor de infrastructură care se generează prin implementarea proiectelor din cadrul programelor naționale.

Dacă din implementarea programelor naționale rezultă că este necesară selectarea unor operatori de servicii publice atunci selectarea acestora și încheierea contractelor de delegare a serviciilor publice se va realiza numai cu respectarea prevederilor legale în vigoare și cu derularea unor proceduri competitive cu excepția situațiilor în care Regulamentele Comisiei Europene nu prevăd altfel.

#### **V- Măsurile pentru pregătirea portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile, pentru perioada de programare 2021-2027**

Având în vedere negocierile în curs privind Cadrul Financiar Multianual (CFM) propus de Comisia Europeană pentru perioada de programare 2021-2027 este necesară realizarea măsurilor de programare aferente, precum și necesitatea creării premiselor pentru un grad de absorbție ridicat, care să asigure un impact semnificativ al acestor fonduri în economia României.

Pentru a evita dezangajarea fondurilor la sfârșitul anului 2023, se estimează că cel puțin 50% din totalul proiectelor de investiții ar trebui elaborate astfel încât activitățile din cadrul acestora să demareze cel târziu la sfârșitul anului 2021.

Pregătirea, elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele de infrastructură din domenii de importanță strategică pentru România cum sunt: infrastructura de transport de interes național, apă și apă uzată, managementul deșeurilor, dezvoltarea urbană, regenerarea urbană și infrastructura rutieră locală necesită perioade de timp de aproximativ 2-3 ani. De aceea, elaborarea acestora trebuie demarată încă dinaintea aprobării programelor operaționale pentru a se asigura în timp util un portofoliu de proiecte cât mai matur pentru a se diminua astfel riscul de dezangajare la sfârșitul anului 2023.

Planificarea cheltuielilor ce vor fi alocate pentru pregătirea proiectelor mari de infrastructura de transport face referire cu precădere la portofoliul de proiecte ce urmează să fie incluse pe lista Programului Operațional pentru Transport în exercițiul bugetar 2021-2027.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 a fost aprobat Master Planul General de Transport al României, document strategic de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier, feroviar, aerian, naval și intermodal/multimodal, sursele de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, strategia de implementare a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de transport precum și asigurarea activității de întreținere și reparații curente pentru infrastructura de transport până în anul 2030.

Strategia de implementare a Master Planului General de Transport al României reprezintă o prioritizare a proiectelor și includerea lor în sursele de finanțare pentru cele două exerciții financiare: 2014-2020 și respectiv 2021-2027.

Acest document strategic are ca instrument de decizie Modelul Național de Transport, care utilizează date de natură economică, demografică și de transport pe baza căruia se determină prognozele de trafic pentru toate modurile de transport la nivelul unui proiect de infrastructură utilizate pentru fundamentarea analizei cost-beneficiu în vederea prioritizării proiectelor.

Situația actuală a infrastructurii de transport rutier conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică la 31.12.2018 este următoarea: drumurile publice totalizează 86.234 km, din care 17.740 km (20,6%) drumuri naționale, 35.085 km (40,7%) drumuri județene și 33.409 km (38,7%), drumuri comunale.

În ceea ce privește starea tehnică a drumurilor publice, 38,4% din lungimea drumurilor modernizate și 46,6% din lungimea drumurilor cu îmbrăcămînți ușoare rutiere aveau durata de serviciu depășită.

Din totalul drumurilor naționale, 34,9% (6.194 km) erau drumuri europene, 4,6% (823 km) autostrăzi. Drumurile județene erau în proporție de 40,4% drumuri modernizate și 38,2% dintre drumurile comunale erau drumuri pietruite.

La sfârșitul anului 2018 comparativ cu finalul anului 2017, lungimea autostrăzilor crescuse cu 7,9%, respectiv cu 60 km.

Master Planul General de Transport propune prioritizarea proiectelor de infrastructură rutieră în funcție de performanța lor economică și stabilește strategii de implementare în funcție de resursele financiare disponibile.

Situația actuală a infrastructurii de transport feroviar conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică la 31.12.2018 este următoarea: liniile de cale ferată de folosință publică în exploatare însumau 10.765 km, din care 10.627 km (98,7%) linii cu ecartament normal, 134 km (1,3%) linii cu ecartament larg și 4 km linii cu ecartament îngust.

La aceeași dată, lungimea simplă a liniilor de cale ferată în exploatare electrificate era de 4.029 km, reprezentând 37,4% din rețeaua de căi ferate în exploatare.

Master Planul General de Transport propune creșterea atractivității transportului pe calea ferată și îmbunătățirea condițiilor de deplasare prin modernizarea rețelei feroviare naționale și prin dezvoltarea serviciilor feroviare atât prin finalizarea lucrărilor începute la calea ferată cât și prin demararea de noi modernizări ale coridoarelor TEN-T, căilor ferate de importanță economică și turistică.

Referitor la transportul naval, Master Planul General de Transport se concentrează pe investiții care urmăresc dezvoltarea infrastructurii portuare și a rutelor pe Marea Neagră, pe Dunăre și pe canalele navigabile prin dezvoltarea infrastructurii portului Constanța, porturilor fluviale din rețeaua economică, dragarea și alte lucrări necesare creșterii duratei de navigația pe Dunăre și căi navigabile.

Viziunea strategică pentru porturile din Romania este legată de rețeaua de bază de porturi care trebuie să deservească transportul naval cu infrastructura sigură, echipamente și practici logistice moderne și eficiente pentru a furniza acces permanent pentru toți utilizatorii căilor navigabile.

În ceea ce privește sectorul apă, apă uzată și deșeuri conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică în anul 2018 populația deservită de sistemul public de alimentare cu apă a fost de 13.515.626 persoane, reprezentând 69,4% din populația rezidentă a României, cu 285.927 persoane mai mult decât în anul 2017.

În mediul urban s-au înregistrat 10.342.627 persoane conectate la sistemul public de alimentare cu apă, reprezentând 98,7% din populația rezidentă urbană, iar în mediul rural 3.172.999 persoane, reprezentând 35,3% din populația rezidentă rurală a țării.

În anul 2018 a fost generat un volum total de ape uzate de aproximativ 1.915 mil. m<sup>3</sup>, din care: 973 mil. m<sup>3</sup> au provenit din activități economice și 942 mil. m<sup>3</sup> din activități menajere.

În anul 2018, un număr de 10.293.041 locuitori aveau locuințele conectate la sistemele de canalizare, aceștia reprezentând 52,9% din populația rezidentă a României, cu 314.155 persoane mai mult decât în anul 2017.

În ceea ce privește epurarea apelor uzate, populația conectată la sistemele de canalizare prevăzute cu stații de epurare a fost de 10.035.288 persoane, reprezentând 51,5% din populația rezidentă a țării, cu 325.211 persoane mai mult decât în anul 2017. În mediul urban s-au înregistrat 9.400.517 locuitori cu locuințele conectate la sistemele de canalizare, reprezentând 89,7% din populația rezidentă urbană a României, iar în mediul rural un număr de 892.524 persoane au beneficiat de servicii de canalizare, reprezentând 9,9% din populația rezidentă rurală a României.

Din volumul total de ape uzate generate și colectate în sistemele de canalizare au fost evacuate în receptorii naturali aproximativ 1.880 mil. m<sup>3</sup>, din care circa 651 mil. m<sup>3</sup> fără epurare. Apele uzate epurate, în volum de circa 1.229 mil. m<sup>3</sup>, au fost evacuate prin: stațiile de epurare urbane 892 mil. m<sup>3</sup>, prin stațiile de epurare industriale 306 mil. m<sup>3</sup> și prin stațiile de epurare independente 31 mil. m<sup>3</sup>.

Directiva Consiliului 91/271/CEE/1991 privind epurarea apelor urbane reziduale, modificată și completată de Directiva Comisiei 98/15/CEE în 27 februarie 1998 are ca obiect protejarea mediului împotriva efectelor adverse ale evacuărilor și prevede ca, înainte de evacuare, apele urbane reziduale și apele uzate care provin din anumite sectoare industriale să fie colectate și tratate.

Proiectele de infrastructură din domeniul dezvoltării urbane incluse în Planurile de Mobilitate Urbană au ca scop principal îmbunătățirea accesibilității localităților, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Planurile de Mobilitate Urbană propun realizarea unor sisteme de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și să asigure o bună calitate a vieții. Acestea sunt planuri care prevăd investiții de miliarde de euro și se corelează cu Master planul General de Transport (MPGT), cu planurile de dezvoltare regională, cu strategiile locale de dezvoltare urbană, cât și cu strategiile sectoriale de servicii sociale, sănătate, educație, crearea de locuri de muncă și dezvoltare economică în regiune.

Pentru încurajarea dezvoltării de proiecte în cadrul coridoarelor de mobilitate strategice au fost estimate limitele valorilor de eligibilitate a proiectelor: între

15.000.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe.

Regenerarea urbană conduce la soluționarea problemelor urbane, pe baza unor principii general acceptate, în concordanță cu obiectivele dezvoltării durabile. Potrivit Declarației de la Toledo din 22 iunie 2010 și politicilor sectoriale și regionale ale Uniunii Europene, regenerarea urbană sustenabilă reprezintă unul din obiectivele politicii de coeziune a Uniunii Europene și se bazează pe programele naționale ale statelor membre. Declarația de la Toledo a subliniat încă din 2010 necesitatea unei dezvoltări urbane inteligente, durabile și incluzive din punct de vedere social, care poate fi realizată numai printr-o viziune globală și comprehensivă asupra problemelor orașului.

Pentru încurajarea dezvoltării de proiecte strategice în domeniul regenerării urbane au fost estimate limitele valorilor de eligibilitate a proiectelor: cuprinsă între 2.500.000 euro și 5.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 1.500.000 euro și 3.500.000 euro pentru celelalte municipii și orașe.

Pregătirea, elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnico-economice specifice proiectelor de specializare inteligentă semnificative, identificate prin procesul de descoperire antreprenorială derulat pe baza metodologiei specifice este de asemenea necesară întrucât în lipsa pregătirii acestor proiecte din timp, România riscă să înregistreze pierderi cu consecințe directe asupra dezvoltării mediului de afaceri pe termen lung. Această categorie de proiecte, pe lângă proiectele dedicate susținerii IMM-urilor și digitalizării, se încadrează în Obiectivul de politică 1 - O Europă mai inteligentă pentru care alocarea potrivit concentrării tematice este de aproximativ 5,9 mld euro.

Pentru încurajarea dezvoltării de proiecte cu impact semnificativ în dezvoltarea locală au fost estimate limitele valorilor de eligibilitate a proiectelor:

- între 10.000.000 euro și 25.000.000 euro pentru proiectele depuse individual de către microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii;
- între 25.000.000 euro și 50.000.000 euro pentru proiectele depuse în parteneriat cu autoritățile publice locale și microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii.

Sprrijinul financiar se utilizează pentru finanțarea proiectelor de investiții de interes strategic național/local din următoarele domenii: transporturi, apă - apă uzată, managementul deșeurilor, dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră de interes județean.

Pentru a beneficia de sprijin financiar proiectele de infrastructură din domeniile menționate anterior trebuie să îndeplinească una dintre următoarele condiții după caz, în funcție de relevanță și aplicabilitate

- a) să facă parte din Master Planul General de Transport al României pentru proiecte de infrastructură de transport de interes național;
- b) să facă parte din Master Planul de alimentare cu apă, apă uzată și după caz din Planul Național/județean de Management al Deșeurilor pentru proiectele de infrastructură de apă, apă-canalizare și/sau deșeuri;
- c) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană pentru proiectele de dezvoltare urbană;
- d) să facă parte din Strategiile de Regenerare Urbană elaborată la nivel local pentru proiectele de regenerare urbană;
- e) să facă parte din strategiile de dezvoltare elaborate la nivel regional/local după caz.

Având în vedere obiectivul actului normativ de a sprijini procesul de elaborare și aprobare în timp util a documentațiilor tehnico-economice pentru dezvoltarea unui portofoliu de proiecte cât mai matur pentru a se diminua astfel riscul de dezangajare la sfârșitul anului 2023, actul normativ stabilește obligația beneficiarilor de a depune cereri de finanțare în perioada de programare 2021-2027 pentru finanțarea proiectelor care au fost pregătite cu sprijin financiar în perioada 2014-2020, sub sancțiunea restituirii sprijinului financiar acordat pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

De asemenea actul normativ stabilește condiții specifice ce trebuie îndeplinite de fiecare proiect pe domeniu de interes strategic: transport, apă - apă uzată, managementul deșeurilor, dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră de interes județean pentru a beneficia de sprijin financiar.

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice va fi finanțată din fonduri externe nerambursabile aferente perioade 2014-2020 și, în acest sens, Autoritățile de Management din cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare și Programului Operațional Asistență Tehnică sunt autorizate:

- să ia măsurile necesare pentru modificarea, dacă este cazul, a Programelor Operaționale pentru includerea autorităților publice locale în calitate de beneficiari ai programelor operaționale și pentru asigurarea eligibilității categoriilor de cheltuieli generate de elaborarea documentațiilor tehnico-economice;

- să ia toate măsurile necesare pentru a asigura eligibilitatea cheltuielilor generate de verificarea documentațiilor tehnico-economice, de consultanță precum și a cheltuielilor cu asistența tehnică, dacă este cazul, pe toată durata implementării acestor proiecte.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, art. 21 alin. (1) „*Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.*” și art. 22 „*Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora.*”

În considerarea celor de mai sus, prezentul act normativ stabilește mecanismele prin care administratorii infrastructurii rutiere autorizează pe bază de protocoale de colaborare autoritățile administrației publice locale în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice aferente variantelor ocolitoare ale municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv orașelor sau care asigură legătura municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv a orașelor, direct sau indirect la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale.

Suplimentar, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră județeană actul normativ prevede etapele ce trebuie parcurse pentru elaborarea acestor documentații.

Un beneficiar poate obține sprijin financiar în condițiile actului normativ propus pentru elaborarea documentației tehnico-economice aferente unui singur proiect de dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră județeană.

Având în vedere că la acest moment gradul de contractare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică este de 111,43% iar cu proiectele aflate în evaluare se va ajunge la 120% și există o serie de proiecte pentru care s-a solicitat finanțare, în funcție de fondurile care vor fi realocate către POAT de la alte programe operaționale, actul normativ prevede modificarea art.12, alin(1) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare în sensul creșterii procentului de supracontractare pentru POAT de la 50% la 75% din care 35% pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de infrastructură destinate dezvoltării urbane și regenerării urbane precum și a proiectelor de specializare inteligentă, respectiv proiectelor de infrastructură rutieră județeană destinate dezvoltării economice”. În acest context se preconizează alocarea de sume din Fondul European de Dezvoltare Regionala de la POIM la POAT.

#### **VI. Măsuri referitoare la achizițiile publice pentru proiectele cu finanțare din fonduri europene**

Prin prezentul proiect de lege se prevede că proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene sunt considerate proiecte de interes prioritar, iar ANAP va emite reglementări specifice astfel încât să se urgenteze finalizare procedurilor de achiziții publice și să se demareze implementarea contractelor în conformitate cu prevederile calendarelor de achiziții din planurile de achiziții incluse în contractele de finanțare. Principalele măsuri stabilite prin proiectul de lege vizează următoarele aspecte:

1. introducerea unui control ex ante prioritar - constând în verificarea la cerere de către ANAP a procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică ce au ca obiect proiectele de infrastructură și indicată sursa de finanțare din fonduri europene, în vederea prevenirii neregulilor în domeniul achizițiilor publice;
2. reducerea termenelor pentru verificări ANAP și introducerea de sancțiuni pentru nerespectarea termenelor;
3. pentru procedurile de achiziții aferente proiectelor care fac obiectul prezentului proiect de lege, ale căror valori estimate sunt sub pragul de publicare a anunțului/invitației de participare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene s-a prevăzut crearea și implementarea unui mecanism specific pentru proceduri simplificate, respectiv un instrument informatic utilizat de autoritățile contractante pentru derularea procedurilor simplificate specifice, prin intermediul SEAP;
4. în cazul procedurilor simplificate autoritatea contractantă poate solicita documentele justificative care dovedesc informațiile cuprinse în DUAЕ numai ofertantului aflat în poziția de a fi desemnat câștigător, stabilind un termen de 5 zile lucrătoare pentru prezentarea acestor documente, cu posibilitatea de extindere cu maxim 5 zile lucrătoare la solicitarea operatorului economic respective, în condițiile încadrării datei semnării contractului în perioada de valabilitate a ofertelor;
5. solicitarea de clarificări/completări privind documente pentru procedurile de achiziție care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri europene se va putea face, de regulă,



de cel mult două ori, excepțiile fiind legate numai de neclaritățile care apar în urma noilor documente primite;

6. introducerea posibilității de acordare a unei indemnizații personalului angajat al autorității contractante responsabil de procedurile de achiziții, conform strategiei de achiziții, cât și personalului care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor poate beneficia de o indemnizație, având în vedere lipsa acută de specialiști, gradul ridicat de încărcare și introducerea funcției specifice de expert achiziții publice. Această măsură este suplimentată de posibilitatea angajării de experți pentru a sprijini activitatea în domeniul achizițiilor, în vederea derulării procedurilor și semnării contractelor în cele mai bune condiții, evitării corecțiilor financiare și respectării calendarelor achizițiilor.

Față de motivele expuse anterior propunem adoptarea proiectului de lege în procedură de urgență.

**Inițiatori:**

**Lider Grup PNL Florin Roman**

**Deputat PNL Turcan Raluca**

**Lider Grup PSD Simonis Alfred - Robert**

**Lider Grup USR Drulă Cătălin**

**Lider Grup PRO Europa Ponta Victor-Viorel**

**Lider Grup UDMR Benedek Zacharie**

**Lider Grup minorități naționale Pambuccian Varujan**

**Lider Grup PMP Pașcan Emil-Marius**

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 1439
IEȘIRE	
Ziua 12	Luna 03 2020



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTATILOR

### LEGE

privind unele măsuri în domeniul fondurilor nerambursabile europene

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

#### Capitolul I Prevederi generale

Art.1 - Prezenta lege reglementează unele măsuri în domeniul fondurilor europene având drept scop:

- a) Asigurarea cadrului general de implementare a proiectelor cu finanțare din fonduri europene atât pentru perioada de programare 2014-2020 cât și pentru perioada de programare 2021-2027;
- b) Asigurarea condițiilor generale pentru flexibilizarea utilizării fondurilor europene precum și pentru utilizarea eficientă a fondurilor nerambursabile europene alocate României;
- c) Pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027;
- d) Stabilirea măsurilor necesare pentru a asigura buna implementare a proiectelor de infrastructură ale României în vederea evitării riscului de dezangajare în anul 2020;
- e) Asigurarea surselor de finanțare pentru implementarea proiectelor de infrastructură fazate din perioada de programare 2007-2013;
- f) Stabilirea cadrului general pentru includerea la finanțare din fonduri europene a programelor naționale din domeniul infrastructurii finanțate din sursele bugetului de stat sau din alte surse constituite conform legii;

Art.2 - Prezenta lege a fost elaborată cu respectarea următoarelor principii:

- a) *Principiul utilizării eficiente a fondurilor europene* - conform căruia fondurile europene alocate României trebuie utilizate pentru a finanța nevoile reale din societate dar și pentru a obține efecte maxime pe seama utilizării fondurilor nerambursabile europene raportat la eforturile depuse de beneficiarii proiectelor;

b) *Principiul descentralizării procesului decizional* - potrivit căruia deciziile în sistemul de management al fondurilor nerambursabile europene trebuie luate cât mai aproape de nevoile beneficiarilor de finanțare precum și de proiectele aflate în implementare;

c) *Principiul simplificării procedurale* - conform căruia procedurile naționale de administrare și management a fondurilor nerambursabile europene trebuie să fie cât mai simple și cât mai operaționale pentru a asigura implementarea proiectelor cu succes de către structurile de specialitate implicate în managementul fondurilor nerambursabile europene precum și de către beneficiarii finanțărilor europene prevăzuți de lege;

d) *Principiul debirocratizării instituționale* - în conformitate cu acest principiu, în procesul decizional al fondurilor nerambursabile europene trebuie eliminate activitățile specifice care se suprapun între entitățile implicate în procesul de management și control a fondurilor nerambursabile europene pentru a evita întârzierile în implementarea proiectelor dar și pentru a evita riscul de dezangajare cu impact asupra pierderilor de fonduri nerambursabile europene alocate României.

## Capitolul II

### Măsuri pentru asigurarea descentralizării procesului decizional al fondurilor europene, la nivel regional

Art.3 - (1) La nivelul Regiunilor de Dezvoltare ale României, începând cu perioada de programare 2021-2027, Agențiile pentru Dezvoltare Regională organizate potrivit Legii 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, îndeplinesc funcția de Autoritate de Management pentru Programele Operaționale de Dezvoltare Regională, denumite în continuare programe operaționale regionale, organizate la nivelul regiunilor.

(2) În calitate de Autoritate de Management pentru programele operaționale regionale organizate la nivelul regiunilor Agențiile pentru Dezvoltare Regionale asigură toate funcțiile prevăzute de Regulamentele Europene, inclusiv funcția de plată către beneficiari pentru fondurile publice aferente proiectelor implementate în cadrul programelor de dezvoltare regională conform reglementărilor legale aplicabile perioadei de programare 2021-2027.

(3) În asigurarea funcțiilor de Autoritate de Management personalul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională respectă art.445 și 460-463 din Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Art.4 - (1) Autoritățile de Management pentru programele operaționale regionale pot încredința gestionarea unor funcții și/sau părți ale programelor operaționale regionale, cu respectarea Regulamentelor Europene, unor Organisme Intermediare pentru exercitarea unor funcții sau implementarea unor proiecte de investiții teritoriale integrate precum și pentru realizarea unor obiective specifice ale programelor operaționale regionale, prin încheierea unui acord scris între Organismul Intermediar și Autoritățile de Management, prin care delegă o parte din funcțiile Autorităților de Management și/sau părți ale programelor operaționale regionale.

(2) Autoritățile de Management pentru programele operaționale regionale rămân responsabile pentru implementarea programelor operaționale regionale chiar dacă acestea desemnează Organisme Intermediare în condițiile prevăzute la alin.(1) prin încheierea de acorduri de delegare.

Art.5 - (1) Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale exercită următoarele funcții, în conformitate cu Regulamentele Comisiei Europene, dacă regulamentele nu prevăd altfel:

I.- În ceea ce privește gestionarea programelor operaționale regionale, autoritățile de management:

a) sprijină activitatea comitetului de monitorizare al programului operațional regional și îi furnizează informațiile pe care le solicită pentru îndeplinirea sarcinilor sale, în special datele privind evoluția programului operațional în ceea ce privește realizarea obiectivelor sale, date financiare și date referitoare la indicatori și la obiectivele de etapă;

b) întocmește și prezintă Comisiei Europene, după aprobarea comitetului de monitorizare, raportul anual și raportul final de implementare astfel cum este prevăzut de Regulamentele Europene;

c) pune la dispoziția Organismelor Intermediare și a beneficiarilor informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor care le revin și implementarea operațiunilor, după caz;

d) asigură operaționalizarea unui sistem informatic pentru a înregistra și stoca în format electronic datele referitoare la fiecare operațiune care sunt necesare pentru monitorizare, evaluare, gestiune financiară, verificare și audit, inclusiv datele privind participanții la operațiuni, după caz;

e) se asigură că datele menționate la litera (d) sunt colectate, înregistrate și stocate în sistemul menționat la litera (d) și că datele privind indicatorii sunt defalcate în conformitate cu Regulamentele Comisiei Europene;

II - În ceea ce privește selectarea operațiunilor finanțate din fonduri europene, autoritățile de management:

a) elaborează și, după aprobare, aplică proceduri de selecție adecvate și criteriile care:

i) asigură faptul că operațiunile selectate pentru finanțare contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice și a rezultatelor din cadrul priorității în cauză;

ii) sunt nediscriminatorii și transparente;

iii) iau în considerare principiile generale și regulile stabilite de Regulamentele Comisiei Europene;

b) se asigură că o operațiune selectată pentru finanțare intră în domeniul de aplicare al programelor operaționale și poate fi încadrată în obiectivele programului operațional, într-o măsură identificată în prioritatea sau prioritățile programului operațional;

c) elaborează, aprobă și lansează ghidul solicitantului pentru beneficiari care stabilește condițiile aplicabile contribuțiilor pentru fiecare operațiune, inclusiv cerințele specifice privind activitățile, lucrările, produsele sau serviciile care urmează a fi furnizate în cadrul operațiunii, planul de finanțare și data limită de execuție;

d) se asigură că beneficiarul are capacitatea administrativă, financiară și operațională pentru a îndeplini condițiile menționate la litera (c), înainte de aprobarea operațiunii la finanțare;

e) se asigură că, în cazul în care operațiunea selectată pentru finanțare, a început înainte de data depunerii unei cereri pentru finanțare către autoritatea de management, legislația aplicabilă relevantă pentru operațiune a fost respectată;

f) se asigură că operațiunile selectate pentru contribuții din fonduri nerambursabile europene nu includ activități care au făcut parte dintr-o operațiune

care a făcut sau ar fi trebuit să facă obiectul unei proceduri de recuperare în conformitate cu prevederile Regulamentelor Comisiei Europene;

g) stabilește categoriile de intervenție specifice pentru fiecare operațiune specifică finanțată din fonduri nerambursabile europene în cadrul programelor operaționale;

III - În ceea ce privește gestiunea financiară și controlul programelor operaționale regionale, autoritățile de management exercită următoarele atribuții:

a) verifică faptul că executarea de lucrări, furnizarea de produse și prestarea de servicii cofinanțate din fonduri nerambursabile europene au fost realizate în cadrul operațiunilor specifice precum și faptul că cheltuielile declarate de beneficiari au fost plătite, precum și faptul că sunt în conformitate cu legislația aplicabilă, cu programele operaționale și cu condițiile de acordare a contribuțiilor din fonduri nerambursabile europene pentru operațiunea în cauză;

b) se asigură că beneficiarii care participă la implementarea operațiunilor rambursate pe baza costurilor eligibile suportate în mod real dispun fie de un sistem contabil separat, fie de un cod contabil adecvat pentru toate tranzacțiile referitoare la o operațiune;

c) instituie măsuri eficace și proporționale de combatere a fraudelor, luând în considerare riscurile identificate în conformitate cu normele europene și legislația națională;

d) stabilește proceduri pentru a se asigura de păstrarea tuturor documentelor privind cheltuielile și auditurile necesare pentru a se garanta o pistă de audit adecvată, în conformitate cu cerințele Regulamentelor Europene;

e) întocmește declarația de gestiune și rezumatul anual menționate potrivit Regulamentelor Europene în domeniu;

(2) Verificările efectuate în temeiul alin. (1), punctul III, litera a) includ următoarele proceduri:

(a) verificări administrative referitoare la fiecare cerere de rambursare efectuată de beneficiarul finanțării;

(b) verificări la fața locului ale operațiunilor cu finanțare din fonduri nerambursabile europene. Frecvența și gradul de acoperire a verificărilor la fața locului sunt proporționale cu suma contribuției publice pentru o operațiune și cu nivelul de risc identificat prin astfel de verificări și prin audituri efectuate de către autoritatea de audit pentru sistemul de gestiune și control, în ansamblu;

(3) Verificările la fața locului ale operațiunilor individuale în conformitate cu alineatul alin. (2), litera b) pot fi realizate pe baza unui eșantion;

(4) În cazul în care autoritățile de management ale programelor operaționale sunt de asemenea și beneficiare al programelor operaționale pentru situația operațiunilor privind asistența tehnică, modalitățile de verificare menționate la alin. (1), punctul III, lit. a), trebuie să asigure separarea adecvată a funcțiilor.

Art. 6. (1) În vederea exercitării funcției de plată a Autorităților de Management pentru Programele Operaționale Regionale, acestea încheie acorduri de finanțare cu Ministerul Finanțelor Publice.

(2) Prin acord de finanțare, în înțelesul prezentei legi, se înțelege acordul încheiat între Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată și Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale, prin care sunt stabilite atribuțiile și responsabilitățile părților semnatare în ceea ce privește derularea operațiunilor financiare între acestea.

**Art.7** (1) Pentru asigurarea cofinanțării Programelor Operaționale Regionale, ministrul finanțelor publice îndeplinește funcția de ordonator principal de credite potrivit legii.

(2) Sumele necesare cofinanțării potrivit alin.(1) se cuprind în bugetul de stat prin Ministerul Finanțelor Publice, pentru fiecare Program Operațional Regional în parte.

(3) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale efectuează plăți către beneficiari din fondurile aferente cofinanțării asigurate de la bugetul de stat, transferate de Autoritatea de Certificare și Plată conform prevederilor acordurilor de finanțare prevăzute la art. 6 alin. (2)

(4) Agențiile pentru Dezvoltare Regională transmit anual către Autoritatea de Certificare și Plată estimările de sume necesare alocării fondurilor de la bugetul de stat pentru asigurarea cofinanțării în vederea elaborării bugetului Ministerului Finanțelor Publice aprobat prin legea bugetului de stat.

(5) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale întocmesc lunar sau ori de câte ori este nevoie, în temeiul acordurilor de finanțare încheiate cu Ministerul Finanțelor Publice, cereri de fonduri pentru asigurarea cofinanțării de la bugetul de stat, în vederea efectuării plăților către beneficiari.

(6) Ordonatorul principal de credite transferă sumele necesare efectuării plăților destinate cofinanțării în conturile de disponibil ale Agențiilor pentru Dezvoltare Regională, deschise la Trezoreria Statului pe seama acestora.

(7) Angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata se efectuează de către Agențiile pentru Dezvoltare Regională din bugetul alocat cofinanțării pentru Programele Operaționale Regionale în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(8) Pentru sumele autorizate la plată aferente cofinanțării proiectelor, Agențiile pentru Dezvoltare Regională, în baza contractelor de finanțare încheiate cu beneficiarii, prin mecanisme aprobate conform legii, virează sumele necesare asigurării cofinanțării, în conturile deschise la Trezoreria Statului de către beneficiari.

(9) Pentru sumele utilizate aferente cofinanțării în condițiile prevederilor prezentei legi Agențiile pentru Dezvoltare Regională întocmesc situații financiare potrivit normelor metodologice emise de Ministerul Finanțelor Publice, organizează evidența financiară-contabilă distinctă pentru fondurile alocate din bugetul de stat cu destinația de cofinanțare, organizează evidența patrimoniului, efectuează inventarierea, respectiv asigură utilizarea eficientă a fondurilor conform prevederilor legale în vigoare.

(10) Disponibilitățile din sumele alocate de la bugetul de stat pentru asigurarea cofinanțării, rămase la sfârșitul exercițiului bugetar în conturile Autorității de Certificare și Plată, Autorităților de Management pentru Programele Operaționale Regionale, precum și ale beneficiarilor, alții decât cei finanțați integral din bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat și bugetele fondurilor speciale, se reportează în anul următor și se utilizează cu aceeași destinație.

**Art.8** - (1) Pentru gestionarea sumelor primite din fonduri nerambursabile europene pentru Programele Operaționale Regionale, Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată deschide conturi la Banca Națională a României și respectiv la Trezoreria Statului.

(2) Agențiile pentru Dezvoltare Regională pentru gestionarea fondurilor nerambursabile europene aferente Programele Operaționale Regionale deschid

conturi la Trezoreria Statului și răspund potrivit prevederilor legale pentru gestionarea sumelor primite.

(3) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale efectuează plăți către beneficiari din fondurile nerambursabile europene transferate de Autoritatea de Certificare și Plată, conform prevederilor acordurilor de finanțare prevăzute la art. 6 alin. (2).

(4) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale întocmesc lunar sau ori de câte ori este nevoie, în temeiul acordurilor de finanțare încheiate cu Ministerul Finanțelor Publice, cereri de fonduri pentru asigurarea fondurilor nerambursabile europene, în vederea efectuării plăților către beneficiari.

(5) Autoritatea de Certificare și Plată transferă sumele necesare efectuării plăților din fondurile nerambursabile europene în conturile de disponibil ale Autorităților de Management pentru Programele Operaționale Regionale deschise la Trezoreria Statului pe seama acestora.

(6) Angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata se efectuează de către Agențiile pentru Dezvoltare Regională din bugetul alocat sumelor cu destinația de fonduri nerambursabile europene pentru Programele Operaționale Regionale în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Pentru sumele autorizate la plată din fonduri nerambursabile europene, Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale, în baza contractelor de finanțare încheiate cu beneficiarii, prin mecanisme aprobate conform legii, virează fondurile nerambursabile europene în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama beneficiarilor.;

(8) Pentru sumele primite din fonduri nerambursabile europene, Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale întocmesc situații financiare potrivit normelor metodologice emise de Ministerul Finanțelor Publice, organizează evidența financiar-contabilă distinctă pentru fondurile nerambursabile europene, organizează evidența patrimoniului, efectuează inventarierea, respectiv asigură utilizarea eficientă a fondurilor conform prevederilor legale în vigoare

(9) Disponibilitățile din fondurile europene rămase la sfârșitul exercițiului bugetar în conturile Autorității de Certificare și Plată, Autorităților de Management pentru Programele Operaționale Regionale, precum și ale beneficiarilor, alții decât cei finanțați integral din bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat și bugetele fondurilor speciale, se reportează în anul următor și se utilizează cu aceeași destinație.

**Art.9** - (1) Pentru asigurarea sumelor necesare pentru Asistența Tehnică aferentă Programelor Operaționale Regionale, Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată îndeplinește rolul de ordonator principal de credite.

(2) Sumele necesare Asistenței Tehnice, prevăzute la alin. (1) se cuprind în bugetul de stat prin Ministerul Finanțelor Publice la propunerea autorităților de management, pentru fiecare Program Operațional Regional în parte, în limita bugetului aprobat din fonduri nerambursabile europene cu această destinație, a cofinanțării precum și a sumelor alocate pentru supracontractare în condițiile legii;

(3) Agențiile pentru Dezvoltare Regională organizate potrivit legii, pentru sumele prevăzute la alin. (1) încheie cu Autoritatea de Certificare și Plată din cadrul Ministerului Finanțelor Publice acorduri de finanțare în temeiul cărora

Agențiile de Dezvoltare Regională efectuează plăți pentru finanțarea cheltuielilor aferente Asistenței Tehnice prevăzute la alin. (2).

(4) Agențiile pentru Dezvoltare Regionale elaborează propunerile de buget pentru asigurarea sumelor necesare asistenței tehnice în conformitate cu nevoile acestora, în limita bugetului alocat pentru Asistență Tehnică din fonduri nerambursabile europene cofinanțare și supracontractare aprobată conform legii, anual odată cu aprobarea legii bugetului de stat.

(6) Agențiile pentru Dezvoltare Regională întocmesc lunar sau ori de câte ori este nevoie cererile de fonduri pentru sumele necesare efectuării plăților din Asistență tehnică, în funcție de estimările necesare pentru realizarea de plăți și le depun la Autoritatea de Certificare și Plată.

(7) Autoritatea de Certificare și Plată virează sumele necesare efectuării plăților la Agențiile pentru Dezvoltare Regională în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama acestora;

(8) Angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata se efectuează de către Agențiile de Dezvoltare Regională din bugetul alocat asistenței tehnice pentru Programele Operaționale Regionale în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Agențiile pentru Dezvoltare Regională efectuează plăți cu respectarea prevederilor legale în vigoare către prestatorii de servicii, executanții de lucrări, furnizorii de bunuri, salariați precum și față de terți pe baza angajamentelor legale și bugetare încheiate conform legii.

(10) Pentru sumele alocate cu destinația de Asistență Tehnică, Agențiile pentru Dezvoltare Regională au calitatea de autoritate contractantă și sunt obligate să respecte prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

(11) Pentru sumele utilizate aferente asistenței tehnice în condițiile prevederilor prezentei legi, Agențiile de Dezvoltare Regională întocmesc situații financiare potrivit normelor metodologice emise de Ministerul Finanțelor Publice, organizează evidența financiară-contabilă distinctă pentru fondurile alocate din bugetul de stat cu destinația de asistență tehnică, organizează evidența patrimoniului, efectuează inventarierea, respectiv asigură utilizarea eficientă a fondurilor, conform prevederilor legale în vigoare.

(12) Sumele neutilizate la finalul anului din cofinanțarea Programelor Operaționale se reportează la sfârșitul anului și se utilizează cu aceeași destinație în anul următor.

**Art.10** - (1) În exercitarea funcției de selecție a operațiunilor finanțate din fonduri europene, Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale încheie contracte de finanțare.

(2) Valoarea totală a contractelor de finanțare încheiate de Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale include valoarea bugetului alocat din fonduri nerambursabile europene la nivelul fiecărui program operațional, valoarea cofinanțării, valoarea supracontractărilor stabilite conform legii și, după caz, valoarea cheltuielilor neeligibile.

(3) Contractele de finanțare încheiate conform prevederilor alin. (1) cuprind prevederi referitoare la obligațiile și responsabilitățile părților, inclusiv cu privire la recuperarea sumelor plătite necuvenit.

**Art.11** - (1) În exercitarea funcției de verificare și control Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale care funcționează la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională exercită controlul prevăzut de lege asupra cheltuielilor efectuate de către beneficiari care au contracte de finanțare legal



încheiate cu acestea, inclusiv asupra procedurilor de achiziție publică și a contractelor încheiate conform legii.

(2) În exercitarea acestei funcții de verificare și control a cheltuielilor precum și asupra procedurilor de achiziție publică, inclusiv asupra contractelor de achiziție publică legal încheiate, Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale aplică prevederile OUG nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Titlurile de creanță emise potrivit alin. (2) constituie act administrativ de autoritate emis în baza contractelor de finanțare legal încheiate cu beneficiarii.

(4) După expirarea termenului de plată prevăzut în titlurile prin care sunt stabilite creanțele potrivit alin.(2), acestea se transmit, împreună cu dovada comunicării, spre recuperare, organelor fiscale competente ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală care aplică în mod corespunzător dispozițiile Legii nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale pot delega funcția de verificare și control sau părți din acestea pentru derularea procedurilor legale de emitere a titlurilor de creanță, pe bază de acord de delegare, către Organismele Intermediare reprezentate de o autoritate publică națională sau locală cu respectarea prevederilor Regulamentelor Comisiei Europene.

**Art.12** - Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale autorizează la plată cheltuieli pentru decontarea de sume din bugetul fondurilor nerambursabile europene alocate României cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național și european.

**Art.13** - Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale întocmesc Declarații de Cheltuieli cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național și european și le transmit la Autoritatea de Certificare și Plată potrivit legii.

**Art.14** - Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale pot propune, cu respectarea prevederilor Regulamentelor Comisiei Europene, realocarea de fonduri între programele operaționale, pot derula proceduri de realocare de fonduri între programele operaționale și pot lua orice alte măsuri pentru utilizarea economiilor de cheltuieli sau pentru utilizarea eficientă a fondurilor nerambursabile europene.

**Art.15** - (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației va funcționa o structură de specialitate care să asigure coordonarea unitară a Autorităților de Management de la nivelul Programelor Operaționale Regionale 2021-2027, exercitând în acest sens următoarele atribuții principale:

- a) asigură o structură și metodologie unitară în vederea elaborării și aprobării Programelor Operaționale Regionale de către Comisia Europeană;
- b) asigură măsurile necesare pentru încadrarea bugetelor Programelor Operaționale Regionale în obiectivele de concentrare tematică, cu respectarea liniilor de intervenție specifice;
- c) asigură măsurile necesare pentru realocarea eventualelor sume între Programele Operaționale Regionale la propunerea Autorităților de

Management și cu respectarea procedurilor Regulamentelor Comisiei Europene,

- d) asigură măsurile necesare pentru coordonarea Comitetelor de Monitorizare a Programelor Operaționale,
- e) elaborează metodologii unitare pentru buna implementare a programelor operaționale;
- f) asigură măsurile necesare pentru coordonarea procesului de negociere cu Comisia Europeană aferent perioadei de programare 2021-2027 în colaborare cu Ministerul Fondurilor Europene;
- g) inițiază proiecte de acte normative la propunerea Autorităților de Management ale Programelor Operaționale Regionale și derulează circuitul legislativ de aprobare a acestora;
- h) îndeplinește orice alte măsuri pentru buna coordonare și implementare a Programelor Operaționale Regionale 2021-2027.

(2) Pentru perioada de programare 2021-2027, la nivelul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației va funcționa o structură de specialitate care să asigure funcția de Organism Intermediar pentru funcțiile delegate de către Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale 2021-2027, prin încheierea de acorduri de delegare conform legii.

(3) Prin acordul de delegare prevăzut la alin. (2) se delegă cel puțin funcția de constatare a neregulilor și de stabilire a creanțelor, dacă este cazul.

### Capitolul III

#### Măsuri pentru descentralizarea procesului de management la nivelul altor Autorități de Management ale Programelor Operaționale precum și la nivelul marilor beneficiari

Art.16 - (1) Autoritățile de Management ale celorlalte programe operaționale stabilite potrivit legii pentru perioada de programare 2021-2027 pot desemna pentru anumite funcții și/sau tipuri de operațiuni cu impact regional sau sectorial, selectate la finanțare, Organisme Intermediare cu respectarea prevederilor Regulamentelor Europene în vigoare.

(2) Organismele Intermediare desemnate pot fi organisme publice naționale sau locale sau organisme private organizate potrivit legii. Organismele Intermediare desemnate fac parte din sistemele de management și control ale Programelor Operaționale pentru care a avut loc desemnarea.

(3) Între Autoritățile de Management și Organismele Intermediare cărora li s-au delegat anumite funcții și/sau anumite operațiuni selectate la finanțare se încheie acord de delegare în conformitate cu Regulamentele Comisiei Europene, prin care se stabilesc: funcțiile delegate, operațiunile delegate, atribuțiile, responsabilitățile, durata delegării, indicatorii de performanță ai acordului, precum și orice alte prevederi care sunt necesare pentru ca acordul să se poată realiza.

(4) Autoritățile de Management pentru programele operaționale menționate la alin. (1) rămân responsabile pentru implementarea programelor operaționale în cauză, chiar dacă acestea desemnează Organisme Intermediare în condițiile prevăzute la alin.(1) prin încheierea de acorduri de grant sau acorduri globale de grant.

(5) La desemnarea Organismelor Intermediare prin acorduri de delegare Autoritățile de Management se asigură că sunt îndeplinite de către organismele intermediare următoarele condiții:

a) organismul intermediar are capacitatea administrativă necesară pentru îndeplinirea obligațiilor din acordul de delegare;

b) organismul intermediar dispune de toate mecanismele și procedurile necesare pentru îndeplinirea funcțiilor care au fost delegate;

c) personalul încadrat în Organismul Intermediar dispune de experiența profesională necesară pentru implementarea funcțiilor/operațiunilor delegate;

d) acordul de delegare are prevăzute clauzele necesare pentru luarea măsurilor necesare atunci când organismul intermediar nu îndeplinește în totalitate sau în parte funcțiile care au fost delegate;

e) organismul intermediar are capacitatea de a asigura pista de audit necesară pentru realizarea misiunilor de audit prevăzute conform Regulamentelor Comisiei Europene;

f) organismul intermediar îndeplinește orice alte condiții necesare pentru realizarea funcțiilor care i-au fost delegate de către Autoritatea de Management.

**Art. 17 - (1)** Administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. precum și administratorul de infrastructură de transport feroviară Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, numită în continuare CNCF CFR pot delega atribuțiile de implementare către structurile teritoriale ale acestora, respectiv către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri denumite în continuare DRDP și către Direcțiile Regionale de Căi Ferate denumite în continuare DRCFR pentru a asigura implementarea unor proiecte de infrastructură de transport rutier/feroviar cu sursă de finanțare din fonduri nerambursabile europene și buget de stat pentru asigurarea cofinanțării, prin încheierea unui protocol de implementare.

(2) Proiectele de infrastructură de transport rutier ce pot face obiectul implementării de către structurile teritoriale menționate la alin.(1) includ:

a) variantele ocolitoare pentru localitățile urbane;

b) drumurile de legătură între localitățile urbane și autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale;

c) părți din autostrăzi, drumurile expres, drumurile naționale precum și alte elemente de infrastructură de interes național.

(3) Proiectele de infrastructură de transport feroviar ce pot face obiectul implementării de către structurile teritoriale menționate la alin.(1) includ:

a) lucrări de modernizare și reabilitare a gărilor prevăzute în Master Planul General de Transport sau în alte documente strategice elaborate conform legii;

b) lucrări de modernizare și reabilitare a tronsoanelor de cale ferată realizate cu ajutorul echipamentelor și tehnologiilor moderne;

c) părți din lucrările de modernizare și reabilitare a unor tronsoane de cale ferată care fac parte din coridoarele de transport TEN-T Core și Comprehensive;

(4) Administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R., precum și administratorul de infrastructură de transport feroviară CNCF CFR, și autoritățile publice locale interesate parte pot înființa unități comune de implementare a proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar cu finanțare din fonduri nerambursabile europene.

(5) Personalul angajat în cadrul acestor structuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură menționate la alin.(4) din prezenta lege beneficiază de drepturile salariale ale personalului care implementează proiecte cu finanțare din fonduri nerambursabile europene.

(6) La delegarea atribuțiilor de implementare a proiectelor menționate la alin.(1) administratorul de infrastructură rutieră/feroviară are obligația de a lua măsuri pentru ca structura teritorială să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă capacitatea administrativă necesară pentru îndeplinirea obligațiilor stabilite prin protocolul de implementare;

b) să dispună de toate mecanismele și procedurile necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite prin protocolul de implementare;

c) personalul încadrat sau care urmează a fi încadrat în structurile teritoriale să dispună de experiența profesională necesară pentru implementarea funcțiilor delegate;

d) structura teritorială are capacitatea de a asigura pista de audit necesară pentru realizarea misiunilor de audit prevăzute conform Regulamentelor Comisiei Europene;

e) structura teritorială îndeplinește orice alte condiții necesare pentru realizarea atribuțiilor de implementare stabilite conform protocolului încheiat.

(7) Prin implementarea proiectelor de infrastructură rutieră respectiv feroviară menționate la alin.(2) și alin.(3) se înțelege desfășurarea de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară a următoarelor categorii de activități:

a) elaborarea și supunerea spre aprobare conform legii a documentațiilor tehnico-economice necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară;

b) derularea procedurilor de achiziție publică de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară menționate;

c) încheierea, cu respectarea procedurilor legale, a contractelor de achiziție publică necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară;

d) monitorizarea și implementarea efectivă a proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară menționate la alin.(2) și alin.(3);

e) monitorizarea și urmărirea lucrărilor real-executate pentru proiectele de infrastructură de transport rutier/feroviar;

f) decontarea lucrărilor real-executate de către executanții de lucrări precum și elaborarea cererilor de rambursare necesare pentru decontarea cheltuielilor din fonduri nerambursabile europene;

g) întocmirea documentației și întreprinderea acțiunilor necesare pentru îndeplinirea de către CNAIR/CFR a procedurilor legale privind exproprierea, prevăzute de lege;

h) întocmirea proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;

i) alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar după caz.

(8) Proiectele de infrastructură rutieră/feroviară care se transmit pentru implementare la structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară după caz se stabilesc prin decizie a conducătorului administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.

(9) Între administratorul infrastructurii rutiere/feroviare după caz și structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară se încheie protocolul de implementare în baza căruia administratorul infrastructurii rutiere/feroviare are calitatea de titular al dreptului de implementare iar

structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară au calitatea de implementator. Protocolul de implementare a proiectului de infrastructură rutieră/feroviară va cuprinde:

- a) denumirea și datele de identificare ale părților protocolului;
- b) obiectul protocolului de implementare;
- c) durata protocolului de implementare;
- d) drepturi și obligații ale titularului dreptului de implementare;
- e) drepturi și obligații ale implementatorului;
- f) situația terenului care face obiectul protocolului de implementare și datele de identificare ale terenului;
- g) starea în care se află proiectul de infrastructură de transport rutier;
- h) documentații tehnico-economice existente la data transferului;
- i) obligații privind respectarea regulilor de eligibilitate ale finanțatorului și cele privind obligativitatea asigurării pistei de audit și asigurarea disponibilității documentelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare;
- j) clauzele privind luarea măsurilor necesare atunci când structura teritorială nu îndeplinește în totalitate sau în parte atribuțiile prevăzute prin protocolul de implementare;
- k) alte categorii de informații necesare pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier.

(10) Protocolul de implementare se aprobă în prealabil de către Consiliul de Administrație al C.N.A.I.R. sau după caz de către Consiliul de Administrație a CNCF CFR, precum și de către organele de conducere a structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.

(11) Protocolul de implementare încetează la data încheierii procesului verbal de recepție la finalizarea implementării ultimului contract de lucrări din cadrul proiectului de infrastructură de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, dată de la care investiția publică realizată trece în administrarea administratorului de drept al infrastructurii rutiere/feroviare conform legii, pe bază de protocol de predare-primire.

(12) La data încheierii protocolului de predare-primire, administratorul de drumuri/infrastructură feroviară se subrogă în drepturi și obligațiile structurii teritoriale a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în ceea ce privește contractele de achiziție publică, garanțiile aferente contractelor din cadrul proiectului furnizate de către executanții de lucrări precum și pentru orice alte contracte încheiate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în interesul implementării proiectului. În protocolul de predare-primire, încheiat în termen de 30 de zile de la data aprobării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru ultimul contract de lucrări din cadrul proiectului se vor consemna: datele de identificare ale părților, obiectul protocolului, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică a proiectului precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare pentru implementarea proiectului. Eventualele defecte de calitate la data încheierii protocolului de predare-primire se remediază potrivit prevederilor contractuale sau conform prevederilor legale în vigoare.

(13) Structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară răspund de implementarea proiectului de infrastructură rutieră/feroviară la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor

tehnice precum și ale oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară.

(14) Dacă la data preluării pentru implementare a proiectului de infrastructură rutieră/feroviară anumite proceduri de achiziție publică sunt în curs de desfășurare, acestea se vor consemna în protocolul de implementare încheiat între părți, structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară preluând contractul după finalizarea procedurii de achiziție.

(15) Documentațiile tehnico-economice elaborate și/sau aprobate de către administratorul de infrastructură rutieră/feroviară la data încheierii protocolului de implementare se predau structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară pentru continuarea procesului de implementare a proiectului de infrastructură rutieră/feroviară. Structura teritorială a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară poate actualiza conform legii documentațiile tehnico-economice elaborate și/sau aprobate sau poate continua pe baza acestora procesul de implementare a proiectului.

(16) Documentațiile tehnico-economice noi sau după caz documentațiile tehnico-economice revizuite de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier/feroviar se aprobă de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară după obținerea avizului CTE la nivel central al administratorului de infrastructură de transport rutier/feroviar. Avizul CTE din partea administratorului de infrastructură de transport rutier/feroviar pentru documentația tehnico-economică elaborată/revizuită se emite în termen de maxim 30 zile calendaristice de la data depunerii solicitării pentru obținerea avizului.

(17) Soluția tehnică pentru realizarea proiectelor noi de infrastructură de transport rutier/feroviar din cadrul documentațiilor structurile teritoriale locale se avizează de către structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor împreună cu administratorul de infrastructură rutieră/feroviară. Avizarea soluției tehnice se va face în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară la structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport. Structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate cere clarificări o singură dată, termenul până la primirea răspunsului la clarificări suspendând termenul de emitere a avizului.

(18) Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții se aprobă potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, pe baza documentațiilor elaborate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, înaintate de administratorul de infrastructură rutieră/feroviară.

(19) Administratorul de infrastructură rutieră/feroviară este obligat să susțină și să adopte măsurile necesare pentru propunerile de proiecte de infrastructură rutieră/feroviară formulate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară sau după caz documentațiile tehnico-economice elaborate sau revizuite de acestea atunci când acestea sunt parte dintr-un coridor transeuropean, sunt parte din proiecte de infrastructură de transport rutier cum sunt: autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, linii de

cale ferată sau alte proiecte similare sau sunt parte a unei soluții tehnice care asigură conexiunea cu rețeaua de transport TEN-T Core/Comprehensive. Aceeași obligație îi revine și administratorului de infrastructură feroviară pentru proiectele implementate de structurile teritoriale ale acestuia. La propunerea structurilor teritoriale, cu respectarea prevederilor prezentei legi, administratorul de infrastructură rutieră/feroviară este obligat să ia toate măsurile necesare pentru încheierea protocoalelor de implementare și după caz a protocoalelor de predare-primire.

(20) În perioada implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară li se conferă dreptul de administrare în condițiile legii asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul. Durata dreptului de administrare asupra terenurilor corespunde cu durata implementării proiectului de infrastructură. Dreptul de administrare asupra terenurilor se consemnează în protocolul de implementare și în protocolul de predare-primire, care constituie actul juridic în baza căruia structurile teritoriale exercită dreptul de administrare. Dreptul de administrare încetează pe data încheierii protocolului de predare-primire.

(21) Pe perioada implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar pentru lucrările de modernizare, reabilitare la porțiunile de drum existente/cale ferată, structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară li se conferă dreptul de administrare în condițiile legii asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul, precum și pentru sectorul de drum/linie de cale ferată care face obiectul acestor lucrări. Dreptul de administrare asupra terenurilor și asupra sectorului de drum/cale ferată care face obiectul proiectului se consemnează în protocolul de implementare și în protocolul de predare-primire, care constituie actul juridic în baza căruia structurile teritoriale exercită dreptul de administrare. Dreptul de administrare încetează pe data încheierii protocolului de predare-primire.

(22) Protocolul de implementare încheiat conform prevederilor prezentei legi între administratorul infrastructurii rutiere/feroviare și structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară îndeplinește funcția de document justificativ pentru înregistrarea de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, în evidența financiar-contabilă proprie, a cheltuielilor generate implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară. Valoarea acestor cheltuieli se consemnează în protocolul de implementare și reprezintă valoarea de intrare în patrimoniu a investiției publice, conform legislației în vigoare.

(23) Protocolul de predare-primire încheiat conform prevederilor prezentei legi între structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în calitate de predător și administratorul infrastructurii rutiere/feroviare, în calitate de primitor, îndeplinește funcția de document justificativ pentru preluarea în evidențele financiar-contabile a valorii proiectului de infrastructură rutieră/feroviară precum și pentru preluarea în vederea administrării și executării lucrărilor de întreținere și mentenanță prevăzute de normele tehnice în vigoare.

(24) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar de către structurile teritoriale se cuprind în bugetul

Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind:

- a) cheltuieli cu investiția de bază;
- b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;
- c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;
- d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;
- e) cheltuieli privind utilitățile din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;
- f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;
- g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;
- h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;
- i) cheltuieli cu protecția mediului;
- j) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;
- k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;
- l) cheltuieli cu impozitele și taxele;
- m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor de infrastructură de transport.

(25) Lunar sau ori de câte ori este necesar Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de ordonator principal de credite, solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite bugetare pe seama solicitărilor formulate de structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară la propunerea structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.

(26) Structurile teritoriale depun la structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/rutieră lunar sau ori de câte ori este nevoie cererea de transfer de fonduri pentru proiectele de infrastructură ce fac obiectul implementării.

(27) Structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară transferă către structurile teritoriale fondurile necesare implementării proiectelor de infrastructură în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.

(28) Pentru proiectele care fac obiectul aplicării prezentului articol, structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară după caz sunt mandatate să acționeze și să exercite în numele și pentru CNAIR/CNCF CFR toate procedurile legale de expropriere prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, inclusiv stabilirea despăgubirilor.

(29) Cheltuielile privind despăgubirile pentru exproprieri se suportă integral din bugetul de stat și se plătesc de către expropriator, conform legii.

(30) Hotărârile de Guvern privind exproprierile se adoptă la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră și înaintate de administratorul de infrastructură rutieră/feroviară după caz.

(31) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare, la propunerea Organismului Intermediar pentru Transport, să ia măsurile necesare pentru includerea ca beneficiari în cadrul programului operațional a structurilor teritoriale ale administratorilor de infrastructură rutieră/feroviară.



(32) Organismul Intermediar Transport poate încheia contracte de finanțare cu structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară și se asigură, odată cu încheierea contractelor de finanțare, că structurile teritoriale au capacitate de administrare și financiară pentru implementarea proiectelor de infrastructură și exercită controlul asupra implementării proiectelor în conformitate cu prevederile legale în vigoare. În situația în care structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară nu au asigurată capacitatea de administrare, implementare, financiară pentru implementarea marilor proiecte de infrastructură, Organismul Intermediar poate să decidă să nu încheie contractul de finanțare.

**Art.18 - (1)** Pentru proiectele de infrastructură de impact major, denumite proiecte mari de infrastructură, administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. și administratorul de infrastructură feroviară CNCF CFR, pot înființa companii de proiect sub forma unor societăți comerciale pe acțiuni organizate în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, care vor funcționa sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu acționariat Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, CNAIR/ CNCF CFR și autorități ale administrației publice locale.

(2) Prin proiecte mari de infrastructură în sensul prevederilor prezentei legi se înțeleg proiecte de infrastructură rutieră/feroviară situate pe rețeaua TEN-T Core, de natura: autostrăzilor, drumurilor expres și a liniilor de cale ferată.

(3) În cazul în care companiile de proiect se înființează prin hotărâre a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară acestea au ca și acționar unic administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. și după caz administratorul de infrastructură feroviară CNCF CFR sau, după caz, pot funcționa ca filiale/agenții astfel cum aceasta este stabilit prin hotărâre a administratorului.

(4) În cazul în care companiile de proiect se înființează prin hotărâre a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în parteneriat cu autoritățile administrației publice locale acestea funcționează ca și societăți comerciale pe acțiuni organizate în baza Legii 31/1990 privind societățile, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Companiile de proiect pentru implementarea proiectelor mari de infrastructură se înființează prin hotărâre a Adunării Generale a Acționarilor sau după caz prin hotărâre a autorităților administrațiilor publice locale.

(6) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate decide pe bază de parteneriat cu autoritățile administrației publice locale înființarea de companii de proiect pentru implementarea proiectelor mari de infrastructură.

(7) Sediul companiilor de proiect organizate potrivit prevederilor prezentei legi este în regiunea de implementare a proiectelor respective.

(8) Companiile de proiect au drept obiect de activitate desfășurarea următoarelor categorii de activități:

a) elaborarea, actualizarea, modificarea și aprobarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor mari de infrastructură;

b) derularea procedurilor de achiziție publică de către companiile de proiect pentru a asigura implementarea marilor proiecte de infrastructură rutieră/feroviară;

c) încheierea, cu respectarea procedurilor legale, a contractelor de achiziție publică necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară;

d) monitorizarea și implementarea efectivă a marilor proiecte de infrastructură rutieră și feroviară menționate;

e) monitorizarea și urmărirea lucrărilor real-executate pentru marile proiecte de infrastructură de transport rutier/feroviar;

f) decontarea lucrărilor real-executate de către executanții de lucrări precum și elaborarea cererilor de rambursare necesare pentru decontarea cheltuielilor din fonduri europene;

g) întocmirea proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;

h) alte categorii de activități necesare care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar după caz.

(9) Cheltuielile de organizare și funcționare ale companiei de proiect se suportă din veniturile proprii ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, după caz, prin partajarea veniturilor proprii ale acestuia și virarea sumelor necesare funcționării companiei de proiect prin grija administratorului de infrastructură feroviară/rutieră în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama companiilor de proiect. Bugetul companiei de proiect este inclus în bugetul administratorului de infrastructură rutieră/feroviară și se aprobă odată cu acesta.

(10) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor mari de infrastructură de transport rutier/feroviar de către structurile teritoriale se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind:

- a) cheltuieli cu investiția de bază;
- b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;
- c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;
- d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;
- e) cheltuieli privind utilitățile din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;
- f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;
- g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;
- h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;
- i) cheltuieli cu protecția mediului;
- j) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;
- k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;
- l) cheltuieli cu impozitele și taxele;

m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor mari de infrastructură.

(11) Avizul CTE din partea administratorului de infrastructură de transport rutier/feroviar pentru documentația tehnico-economică elaborată/revizuită se emite în termen de maxim 30 zile calendaristice de la data depunerii solicitării pentru obținerea avizului. În perioada de emitere a avizului CTE administratorul de infrastructură de transport rutier/feroviar poate solicita clarificări o singură dată.

(12) Soluțiile tehnice ale proiectelor mari de infrastructură se avizează de către structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, împreună cu administratorul infrastructurii. Avizarea soluției tehnice se va face în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării la structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport. Structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate cere clarificări o singură

dată, termenul până la primirea răspunsului la clarificări suspendând termenul de emitere a avizului.

(13) Indicatorii tehnico-economici elaborați de compania de proiect se aprobă prin hotărâre a Guvernului României la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de compania de proiect.

(14) Lunar sau ori de câte ori este necesar, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de ordonator principal de credite, solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite bugetare pe seama solicitărilor formulate de companiile de proiect.

(15) Companiile de proiect depun la structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară lunar sau ori de câte ori este nevoie cererea de transfer de fonduri pentru proiectele de infrastructură ce fac obiectul implementării.

(16) Structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară transferă către companiile de proiect fondurile necesare implementării proiectelor mari de infrastructură în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama companiilor de proiect.

(17) Companiile de proiect ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, după caz, sunt mandatate să acționeze și să exercite în numele Statului Român toate procedurile legale de expropriere prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local inclusiv stabilirea despăgubirilor.

(18) Cheltuielile privind despăgubirile pentru exproprieri se suportă integral din bugetul de stat și se plătesc de către expropriator, conform legii.

(19) Hotărârile de Guvern privind exproprierile se adoptă la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de companiile de proiect și înaintate de administratorul de infrastructură.

(20) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare, la propunerea Organismului Intermediar pentru Transport, să ia măsurile necesare pentru includerea ca beneficiari în cadrul programului operațional a companiilor de proiect ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.

(21) Organismul Intermediar pentru Transport încheie contracte de finanțare cu companiile de proiect ale administratorului de infrastructură rutieră și feroviară și se asigură, odată cu încheierea contractelor de finanțare, că companiile de proiect au capacitate de administrare și financiară pentru implementarea proiectelor de infrastructură și exercită controlul asupra implementării proiectelor în conformitate cu prevederile legale în vigoare. În situația în care compania de proiect nu are asigurată capacitatea de administrare, implementare, financiară pentru implementarea marilor proiecte de infrastructură, Organismul Intermediar poate să decidă să nu încheie contractul de finanțare.

#### Capitolul IV

Măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020

**Art. 19 - (1)** Pentru obiectivele de investiții din domeniul infrastructurii publice de transport, energie, mediu, dezvoltare urbană, regenerare urbană, eficiență energetică și iluminat public finanțate din fonduri nerambursabile europene denumite în continuare *proiecte de infrastructură*, care cuprind în structura devizului general de investiții cheltuieli privind protecția mediului, cheltuieli privind relocările de utilități, precum și alte categorii de cheltuieli similare necesare pentru implementarea proiectelor, a căror valoare nu poate fi determinată cu exactitate la data organizării procedurii legale de achiziție publică, dar sunt strict necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură, beneficiarii/autoritățile contractante pot include în devizele generale de investiții, odată cu inițierea procedurilor de achiziție publică, rezerve de implementare a proiectelor, care fac parte din investiția de bază, exprimate în procente din valoarea estimată a cheltuielilor pentru investiția de bază sau în sume fixe, după caz.

(2) Rezervele de implementare reprezintă sursa de finanțare pentru realizarea categoriilor de cheltuieli menționate la alin.(1).

(3) Rezervele de implementare a proiectelor menționate la alin.(1) sunt evidențiate distinct de către beneficiarii finanțării/autoritățile contractante în documentația de atribuire a lucrărilor ca articole generale de lucrări, la propunerea proiectantului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și fac parte din valoarea estimată a contractului de achiziție publică.

(4) Utilizarea rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură de către executanții de lucrări se face pe baza unei metodologii aprobate de beneficiar/autoritatea contractantă cu aprobarea conducătorului autorității contractante și cu respectarea principiilor de transparentă, competitivitate și eficiență a utilizării fondurilor publice. Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură face parte din documentația de achiziție publică, ce se comunică ofertanților odată cu organizarea procedurii de achiziție publică.

(5) Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare a proiectelor, precum și sumele alocate fiecărei categorii de cheltuieli se evidențiază distinct în documentația de atribuire a lucrărilor odată cu inițierea procedurilor de achiziție publică.

(6) Utilizarea mecanismului rezervelor de implementare a proiectelor se poate face numai pentru contractele de execuție lucrări, cu condiția ca aceste sume să fie prevăzute distinct ca articole generale în devizele generale de investiții elaborate conform legii.

**Art. 20 - (1)** Creanțele rezultate din drepturile executanților de lucrări, prestatorilor de servicii, furnizorilor de bunuri, furnizorilor de materiale, subcontractorilor care dețin contracte legal încheiate cu autoritatea contractantă sau cu antreprenorul general pentru proiectele de infrastructură menționate la art.19 din prezenta lege pot face obiectul unor contracte de cesionare legal încheiate cu instituțiile financiare, după caz, pentru a asigura lichiditățile necesare implementării proiectelor de infrastructură sau pentru derularea oricăror operațiuni necesare implementării proiectelor cu acordul autorității contractante sau a antreprenorului general după caz. În situația încheierii contractelor de cesiune de creanțe autoritatea contractantă sau, după caz, antreprenorul general are calitatea de debitor cedent conform legii.

(2) Creanțele rezultate din drepturile executanților de lucrări, prestatorilor de servicii, furnizorilor de bunuri, furnizorilor de materiale, subcontractorilor,

cesionate potrivit alin. (1) pot face obiectul unor garanții mobiliare pentru înscrierea de ipotecă conform legii. În această situație contractele de achiziție publică trebuie să prevadă datele de identificare ale subcontractanților/prestatorilor de servicii/furnizorilor de materiale, precum și orice alte date necesare pentru înscrierea de ipotecă în sistemul de garanții mobiliare pentru obținerea de credite bancare în scopul implementării proiectelor de infrastructură.

Art. 21 - (1) Autoritățile contractante care au prevăzut în procedura de achiziție publică și în documentațiile de achiziție publică întocmite în acest sens posibilitatea ca executanții de lucrări în baza contractelor de achiziție publică legal încheiate să subcontracteze o parte din lucrările ce urmează a fi executate, pot decide să încheie acte adiționale la contractele de achiziție publică între autoritatea contractantă, executantul de lucrări și subcontractori care să aibă ca obiect efectuarea plății lucrărilor real-executate de către autoritatea contractantă în mod direct către subcontractori.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) autoritatea contractantă va vira sumele datorate ca urmare a lucrărilor real-executate de către subcontractori în contul indicat de aceștia. Mecanismul de decontare, sistemul de documente justificative care urmează a se derula între autoritatea contractantă, antreprenorul general și subcontractori urmează să fie stabilit prin act adițional la contractul de achiziție publică, în condițiile legii.

(3) Cu respectarea prevederilor contractuale, în cazul efectuării plății către antreprenorul general, la momentul solicitării plății pentru următoarele lucrări realizate, executanții vor face dovada achitării, integral sau parțial, conform eșalonărilor agreeate între executant și subcontractori, a plăților restante către subcontractori.

(4) În cazul unor plăți restante, în sensul prevederilor alin.(3), autoritatea contractantă va reține din plățile convenite antreprenorului general suma aferentă acestor plăți restante aferente subcontractorului, până la prezentarea documentelor justificative privind efectuarea plăților restante către subcontractori.

Art. 22 - (1) Pentru organizarea procedurilor de achiziție publică necesare proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri nerambursabile europene, autoritățile contractante vor determina valorile estimate ale contractelor de achiziție publică, în baza devizului general de investiție, a obiectelor de lucrări, a articolelor comasate, precum și a articolelor de deviz.

(2) Articolele comasate fac parte din valoarea estimată a obiectivelor de investiții publice, respectiv din costul lucrărilor care urmează a se realiza potrivit cap. IV din Devizul General de Investiții și reprezintă comasarea articolelor de deviz care definesc etapele de realizare a unui obiectiv de lucrări pe baza căruia are loc implementarea ulterioară a proiectelor de infrastructură menționate la alin.(1).

(3) Articolele comasate se propun de către proiectant, se aprobă conform competențelor legale de către reprezentantul legal al autorității contractante și trebuie să fie identificabile și măsurabile ca parte a unui proces de realizare a unui obiect de lucrări specific unei investiții publice.

(4) Pentru proiectele de infrastructură menționate la alin.(1), aflate în curs de implementare la data intrării în vigoare a prezentei legi, poate avea loc trecerea acestora pe articole comasate organizate pentru fiecare obiect de lucrări, prin act adițional la contractul de lucrări. Documentația de trecere de la articolele

de deviz la articolele comasate se întocmește de către proiectant pentru restul de lucrări rămase de executat la data întocmirii documentației, se avizează de către consultantul/supervizorul de lucrări și se aprobă de către conducătorul autorității contractante.

(5) Documentația de trecere de pe articole de deviz pe articole comasate întocmită cu respectarea prevederilor alin.(4) se comunică Autorităților de Management ale Programelor Operaționale care finanțează proiectul de infrastructură și constituie baza pentru decontarea și autorizarea de cheltuieli în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

**Art. 23 -** (1) Unitățile administrativ-teritoriale din regiunile mai puțin dezvoltate, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), pot prelua de la administratorul infrastructurii rutiere, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, denumită în continuare C.N.A.I.R., pe bază de protocol de implementare, proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, părți ale drumurilor expres, părți ale autostrăzilor, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, precum și orice alte categorii de lucrări similare, în vederea implementării, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege.

(2) În vederea implementării proiectelor de infrastructură, unitățile administrativ-teritoriale pot forma asociații de dezvoltare intercomunitare denumite în continuare A.D.I. În situația în care se constituie A.D.I. prevederile prezentei legi se aplică acestora, obligațiile/responsabilitățile/atribuțiile unităților administrativ teritoriale sau a autorităților publice locale după caz fiind înlocuite cu cele ale A.D.I.

(3) Lista proiectelor de infrastructură care pot face obiectul prevederilor prezentului articol se aprobă prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene.

(4) Proiectele de infrastructură rutieră pot fi preluate în implementare chiar dacă sunt întocmite și aprobate documentații tehnico-economice ale proiectului sau au fost semnate contracte de achiziție pentru acestea.

(5) Infrastructura rezultată în urma implementării proiectelor de infrastructură menționate la alin.(1), inclusiv terenurile achiziționate și/sau expropriate, dacă este cazul, sunt proprietate publică/privată a statului și se vor înscrie în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și în sistemul integrat de cadastru și carte funciara.

(6) Proiectele de infrastructură rutieră se dau în implementare Unităților Administrativ Teritoriale/Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară cu asigurarea surselor de finanțare din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu respectarea prevederilor prezentei legi.

(7) Prin implementarea proiectelor de infrastructură rutieră menționate la alin.(1) se înțelege desfășurarea de către Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară a următoarelor categorii de activități:

a) elaborarea, modificarea, supunerea spre aprobare conform legii, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, după caz, necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier;

b) derularea procedurilor de achiziție publică de către autoritățile publice locale, în calitate de autoritate contractantă, pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură rutieră menționate la alin.(1);

c) încheierea tuturor contractelor de achiziție publică, inclusiv contractelor de execuție lucrări, contractelor de proiectare, consultanță, responsabili tehnici cu execuția precum și alte contracte necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier;

c) monitorizarea și implementarea efectivă a proiectelor de infrastructură rutieră menționate la alin.(1);

d) monitorizarea și urmărirea lucrărilor real-executate pentru proiectele de infrastructură;

e) decontarea lucrărilor real-executate de către executanții de lucrări precum și depunerea cererilor de fonduri necesare pentru decontarea cheltuielilor din bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

f) elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră;

g) întocmirea proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;

h) alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier.

(8) Pentru efectuarea cheltuielilor necesare pentru implementarea proiectului în baza cererilor de fonduri depuse în condițiile alin.(7) lit. e), Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară, în calitate beneficiar al proiectului va depune la Organismul Intermediar pentru Transport cereri de fonduri aferente;

(9) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier de către Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară din regiunile mai puțin dezvoltate se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind atât cheltuielile eligibile cât și cele neeligibile aferente acestor proiecte, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare. În categoria acestor cheltuieli se includ:

a) cheltuieli cu investiția de bază;

b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;

c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;

d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;

e) cheltuieli privind utilitățile din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;

f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;

g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;

h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;

i) cheltuieli cu protecția mediului;

j) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;

k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;

l) cheltuieli cu impozitele și taxele;

m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor de infrastructură de transport.

(10) Lunar sau ori de câte ori este necesar Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de ordonator principal de credite solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite bugetare pe seama cererilor de fonduri formulate de autoritățile publice locale.

(11) În limita creditelor bugetare deschise și repartizate, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor virează, pe bază de ordin de plată pentru Trezoreria Statului sumele corespunzătoare în conturile de venituri bugetare deschise în structura clasificăției bugetare pe numele unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale la unitățile trezoreriei statului, pentru a asigura finanțarea categoriilor de cheltuieli necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier menționate la alin.(1).

(12) Între administratorul infrastructurii rutiere, CNAIR și Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară se încheie protocolul de implementare în baza căruia administratorul infrastructurii rutiere are calitatea de titular al dreptului de implementare iar unitățile administrativ-teritoriale au calitatea de implementator. Protocolul de implementare a proiectului de infrastructură rutieră va cuprinde:

- a) denumirea și datele de identificare ale părților protocolului;
- b) obiectul protocolului de implementare;
- c) durata protocolului de implementare;
- d) drepturi și obligații ale titularului dreptului de implementare;
- e) drepturi și obligații ale implementatorului;
- f) situația terenului care face obiectul protocolului de implementare și datele de identificare ale terenului;
- g) starea în care se află proiectul de infrastructură de transport rutier;
- h) documentații tehnico-economice existente la data transferului;
- i) obligații ale implementatorului privind respectarea regulilor de eligibilitate ale finanțatorului și privind obligativitatea asigurării pistei de audit și asigurarea disponibilității documentelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare;
- j) alte categorii de informații necesare pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier.

(13) Protocolul de implementare se aprobă în prealabil de către Consiliul de Administrație al C.N.A.I.R. precum și de către Consiliul Local sau, după caz, județean de la nivelul Unităților Administrativ Teritoriale. Dacă unitățile administrativ-teritoriale au înființate Asociații de Dezvoltare Intercomunitară, iar acestea preiau proiectul pentru implementare, protocolul de implementare se aprobă de structurile de conducere ale acestora.

(14) La data finalizării implementării proiectului de infrastructură, implementatorul are obligația de a preda toate rezultatele proiectului către C.N.A.I.R., inclusiv documentele aferente.

(15) La data finalizării implementării proiectelor de infrastructură, vor fi predate de către Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară către C.N.A.I.R. pe bază de protocol de predare-primire următoarele documente: contractele de achiziție publică în vigoare, garanțiile aferente proiectului asigurate de către executanții de lucrări precum și pentru orice alte contracte încheiate de implementator în interesul implementării proiectului. În baza protocolului de predare-primire administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. se subrogă în drepturi și obligațiile Unităților Administrativ Teritoriale/Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară. În protocolul de predare-primire încheiat în termen de 30 de zile de la data aprobării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru ultimul contract de lucrări din cadrul proiectului, se vor consemna: datele de identificare ale părților, obiectul



protocolului de predare - primire, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică a proiectului/fiecărui contract precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare pentru implementarea proiectului. Eventualele defecte de calitate la data încheierii protocolului de predare-primire se remediază potrivit prevederilor contractuale sau conform prevederilor legale în vigoare.

(16) Pe durata protocolului de implementare și în perioadele de garanție, dacă este cazul, autoritatea publică locală răspunde de implementarea proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră.

(17) Dacă la data preluării proiectului de infrastructură rutieră anumite proceduri de achiziție publică sunt în curs de desfășurare, acestea se vor consemna în protocolul de implementare încheiat între părți, implementatorul preluând contractul după finalizarea procedurii de achiziție.

(18) Revizuirea/completarea documentațiilor tehnico-economice pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier revine în sarcina Unităților Administrativ Teritoriale/Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară care au preluat proiectul de infrastructură rutieră în vederea implementării.

(19) Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară au obligația de a obține avizul Consiliului Tehnico-Economic de la nivelul C.N.A.I.R. pentru documentația tehnico-economică elaborată /modificată /revizuită conform legii. Avizul CTE de la nivelul C.N.A.I.R. pentru documentația tehnico-economică elaborată/revizuită se emite în termen de maxim 30 zile calendaristice de la data depunerii solicitării pentru obținerea avizului.

(20) Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară aprobă documentațiile tehnico-economice în condițiile prevăzute de lege pentru proiectele pe care le-au preluat în implementare.

(21) Soluția tehnică pentru realizarea proiectelor de infrastructură de transport rutier din cadrul documentațiilor tehnico-economice elaborate sau după caz revizuite se avizează de către structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, împreună cu C.N.A.I.R. Avizarea soluției tehnice se va face în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării de către Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară la structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport. Structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate cere clarificări o singură dată, termenul până la primirea răspunsului la clarificări suspendând termenul de emitere a avizului.

(22) Administratorul de infrastructură rutieră este obligat să ia măsuri pentru a asigura implementarea propunerilor de proiecte de infrastructură rutieră propuse de Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară sau după caz pentru documentațiile tehnico-economice elaborate sau revizuite de către unitățile administrativ-teritoriale atunci când acestea sunt parte dintr-un coridor transeuropean sunt parte din proiecte de infrastructură de transport rutier cum sunt: autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale sau alte proiecte similare sau sunt parte a unei soluții tehnice care asigură conexiunea cu rețeaua de transport TEN-T Core/Comprehensive.

(23) Pe perioada implementării proiectului de infrastructură de transport rutier, Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară au dreptul de administrare asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul. Durata dreptului de administrare asupra terenurilor corespunde cu durata implementării proiectului de infrastructură rutieră. Dreptul de administrare asupra terenurilor se consemnează în protocolul de implementare. Dreptul de administrare încetează pe data încheierii protocolului de predare-primire.

(24) În perioada implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier pentru lucrările de modernizare/reabilitare a sectoarelor de drum existente, Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară au dreptul de administrare asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul, precum și pentru sectorul de drumului care face obiectul acestor lucrări. Dreptul de administrare asupra terenurilor și asupra sectorului de drumului care face obiectul proiectului se consemnează în protocolul de implementare. Dreptul de administrare încetează pe data încheierii protocolului de predare-primire.

(25) Protocolul de implementare încheiat conform prevederilor prezentei legi între C.N.A.I.R. și Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară, în calitate de implementatori, îndeplinește funcția de document justificativ pentru înregistrarea de către autoritățile publice locale, în evidența financiar-contabilă proprie, a cheltuielilor generate în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră. Valoarea acestor cheltuieli se consemnează în protocolul de predare-primire și reprezintă valoarea de intrare în patrimoniu a investiției publice, conform legislației în vigoare.

(26) Protocolul de predare-primire încheiat conform prevederilor prezentei legi între Unitățile Administrativ Teritoriale/Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară în calitate de predător și C.N.A.I.R., în calitate de primitor, îndeplinește funcția de document justificativ pentru preluarea în evidențele financiar-contabile a valorii proiectului de infrastructură rutieră precum și pentru dreptul de administrare, punere în funcțiune, întreținere și mentenanță prevăzute de normele tehnice în vigoare.

(27) Dacă la data aprobării listei proiectelor prevăzută la alin. (3) anumite proceduri de achiziție publică sunt în curs de desfășurare fără a fi depuse ofertele de către operatorii economici, aceștia vor fi notificați privind delegarea implementării proiectului după finalizarea procedurii de achiziție, în condițiile prezentei legi, iar contractele se vor consemna în protocolul de implementare încheiat între părți. În aceste situații contractele de achiziție vor prevedea clauze specifice privind drepturile și obligațiile autorității publice locale.

(28) Proiectele de infrastructură de transport rutier care cuprind proceduri de achiziție publică în curs de desfășurare în cadrul cărora au fost deja depuse ofertele la data întocmirii listei proiectelor prevăzută la alin. (3) vor putea fi incluse pe această listă numai după obținerea acordului scris al contractorilor privind delegarea implementării, în condițiile prezentei legi. În aceste situații, în acte adiționale la contractele de achiziție, se vor prevedea clauze specifice privind drepturile și obligațiile autorității publice locale.

(29) Prin derogare de la prevederile art.2, alin (3) lit. (a) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare, procedura de expropriere poate fi realizată de către

unitățile administrativ teritoriale, pentru realizarea unor obiective de interes național, județean și local, inclusiv stabilirea despăgubirilor.

(30) Cheltuielile privind despăgubirile pentru exproprieri se suportă integral din bugetul de stat și se plătesc de către expropriator, conform prevederilor locale.

(31) Hotărârile de Guvern privind exproprierile se adoptă la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de unitățile administrativ teritoriale și la propunerea acestora.

**Art. 24 - (1)** Unitățile administrativ-teritoriale din regiunile mai puțin dezvoltate, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) sau Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară constituite de acestea, pot prelua de la administratorul infrastructurii feroviare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Feroviare, denumită în continuare C.N.C.F.R. părți din linia de cale ferată și terenul aferent acestora proprietatea publică a Statului Român, în administrare, pe bază de protocol de administrare încheiate între părți, pentru realizarea unor proiecte de transport cu trenul urban destinate serviciului public de transport în comun de călători. Pe durata administrării tronsoanelor de cale ferată și a terenului aferent acestora C.N.C.F.R. poate folosi în comun cu unitatea administrativ teritorială sau după caz cu asociația de dezvoltare intercomunitară tronsoanele de cale ferată date în administrare pentru serviciul public de transport în comun de călători cu respectarea prevederilor legale în domeniu;

(2) Lista tronsoanelor de cale ferată și terenul aferent acestora ca se dau în administrarea autorităților publice locale pentru realizarea de proiecte prevăzute la alin.(1) se aprobă prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene la solicitarea autorităților publice locale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu avizul prealabil al administratorului de infrastructură feroviară.

(3) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură de transport cu trenul urban de către autoritățile publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate/asociațiile de dezvoltare intercomunitară se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat, cu excepția cofinanțării și cuprind atât cheltuielile eligibile cât și cele neeligibile aferente acestor proiecte, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare. În categoria acestor cheltuieli se includ:

- a) cheltuieli cu investiția de bază;
- b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;
- c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;
- d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;
- e) cheltuieli privind utilitățile din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;
- f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;
- g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;
- h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;
- i) cheltuieli cu protecția mediului;
- j) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;
- k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;
- l) cheltuieli cu impozitele și taxele;
- m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor de infrastructură de transport.

(4) Lunar sau ori de câte ori este necesar Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de ordonator principal de credite solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite bugetare pe seama cererilor de fonduri formulate de autoritățile publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

(5) În limita creditelor bugetare deschise și repartizate, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor virează, pe bază de ordin de plată pentru Trezoreria Statului sumele corespunzătoare în conturile de venituri bugetare deschise în structura clasificăției bugetare pe numele unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale la unitățile trezoreriei statului, pentru a asigura finanțarea categoriilor de cheltuieli necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport cu trenul urban menționate la alin.(1). Dacă este cazul autoritățile publice locale transferă sumele primite cu această destinație către asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

**Art. 25 - (1)** Pentru proiectele de cercetare-dezvoltare pentru care se aplică schema ajutorului de stat pentru cercetare-dezvoltare, beneficiarii finanțării pot opta pentru aplicarea metodei de amortizare accelerată specifică, potrivit prevederilor prezentei legi.

(2) Prin amortizare accelerată specifică proiectelor de cercetare-dezvoltare în sensul prezentei legi se înțelege posibilitatea recuperării valorii de intrare în patrimoniu a activelor imobilizate definite conform legii, achiziționate în cadrul unui contract de finanțare, în limita unui procent cuprins între 50% și 75% din valoarea de intrare în patrimoniu a acestora, în primul an de funcționare a activelor de natura clădirilor, echipamentelor, utilajelor și altor active similare rezultate din implementarea proiectelor de cercetare-dezvoltare, restul de valoare urmând a fi recuperată liniar pe durata rămasă până la sfârșitul duratei de utilizare a activelor imobilizate prevăzută conform cataloagelor tehnice în vigoare. Procentul din valoarea de intrare menționat se stabilește prin decizie a conducătorului unității beneficiare a finanțării.

(3) Autoritățile de Management care gestionează proiecte de cercetare-dezvoltare cu finanțare din fonduri nerambursabile europene vor lua în considerare eligibilitatea cheltuielilor cu amortizarea accelerată specifică, în aplicarea prevederilor alin.(1) din prezenta lege și vor efectua, după caz, regularizarea valorii cheltuielilor eligibile pentru beneficiarii proiectelor de cercetare-dezvoltare care optează pentru metoda de amortizare specifică prevăzută de prezenta lege.

(4) Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale care operează cu proiecte de cercetare-dezvoltare și scheme de ajutor de stat specifice la autorizarea cheltuielilor vor lua în considerare eligibilitatea cheltuielilor cu amortizarea accelerată specifică, conform prevederilor prezentei legi.

**Art. 26 - (1)** Beneficiarii finanțării pentru proiecte de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi pot angaja experți pentru implementarea proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, în afara organigramelor, conform legii.

(2) Prin experți pentru implementare în sensul prezentei legi se înțelege: experți pentru analiza, fundamentarea și clarificarea soluției tehnice aferente proiectelor de infrastructură precum și experți tehnici necesari pentru implementare proiectelor de infrastructură.

(3) Cheltuielile cu experții angajați pe perioadă determinată menționați la alin. (2) sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție sau după caz în

cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică. Autoritățile de Management sunt abilitate să ia toate măsurile necesare pentru a asigura eligibilitatea categoriilor de cheltuieli menționate la alin. (1).

**Art. 27 - (1)** Pentru proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, autoritățile competente care intră în procedura de reglementare de mediu respectă prevederile legale în vigoare și depun toate diligențele pentru finalizarea cu prioritate a etapelor procedurale ce intră în finalizarea actului de reglementare, în cazul modificărilor oricăror soluții tehnice care nu afectează habitate naturale prioritare/specii prioritare și nu se află în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora,.

(2) Pentru proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, modificările oricăror soluții tehnice din proiectul de infrastructură pentru care a fost emis actul de reglementare asupra mediului, care afectează habitate naturale prioritare/specii prioritare și se află în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora, autoritățile competente care intră în procedura de reglementare de mediu respectă prevederile legale în vigoare și depun toate diligențele pentru finalizarea cu prioritate a etapelor procedurale ce intră în finalizarea actului de reglementare.

(3) În situația în care un proiect de infrastructură include atât modificări ale soluției tehnice în zone situate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora autoritățile competente care intră în procedura de reglementare de mediu respectă prevederile legale în vigoare și depun toate diligențele pentru finalizarea cu prioritate a etapelor procedurale ce intră în finalizarea actului de reglementare.

**Art. 28 -** Pentru proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, eventualele economii înregistrate în cadrul valorii contractelor de prestări servicii și/sau execuție de lucrări, ca urmare a unor modificări legislative, a reducerii unor taxe și/sau impozite cu impact asupra proiectului de infrastructură, și/sau ca urmare a unor măsuri de utilizare eficientă a bugetelor alocate proiectelor de infrastructură, pot fi utilizate pentru finanțarea altor categorii de cheltuieli/activități în cadrul aceluiași contract, cu condiția încadrării în valoarea inițială a acestuia, a indicatorilor tehnico-economici aprobați conform legii.

**Art. 29 - (1)** Relocarea utilităților situate pe coridorul de expropriere a proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, se poate realiza prin intermediul operatorilor economici autorizați în domeniul utilităților care fac obiectul relocării, prin încheierea de contracte de execuție lucrări în condițiile legii cu operatorii de transport/distribuție a gazelor naturale/energie electrică fără ca această activitate să afecteze emiterea avizului tehnic conform în domeniul transportului și/sau a distribuției energiei electrice/gazelor naturale necesar implementării proiectelor de infrastructură.

(2) Între administratorii de infrastructură care implementează proiecte de infrastructură/implementatori și operatorii economici autorizați se încheie o convenție de relocare a utilităților pentru transportul și distribuția energiei electrice/gazelor naturale prin care operatorii se obligă ca într-un anumit termen stabilit de comun acord cu administratorul de infrastructură să asigure relocarea utilităților.

(3) La încheierea convenției de relocare a utilităților menționate la alin.(2) se întocmește antecalculația de costuri necesară pentru relocarea de utilități în baza căreia administratorul de infrastructură/implementatorul virează sumelor

necesare relocării, în avans, cu respectarea prevederilor legale privind plata avansurilor din fonduri publice, din bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru proiectele de infrastructură de transport rutier/feroviar sau după caz din bugetul ordonatorilor principali de credite ai bugetelor locale pentru celelalte proiecte de infrastructură, în limita creditelor bugetare deschise cu această destinație și în limita bugetului aprobat cu această destinație, în conturile deschise la trezorerie pe seama operatorului economic autorizat.

(4) După executarea lucrărilor de relocare a utilităților, dacă nu este justificată întreaga sumă acordată conform alin. (3), operatorul economic este obligat să restituie sumele rămase necheltuite în contul de trezorerie deschis la Trezoreria Statului pe seama administratorului de infrastructură/implementatorului, în termen de 30 de zile de la data întocmirii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor de relocare utilități.

(5) Dacă operatorul economic autorizat nu realizează relocarea de utilități în termenul prevăzut în convenția de relocare a utilităților în vederea implementării proiectelor de infrastructură, administratorul de infrastructură/implementatorul este îndreptățit la plata unei juste despăgubiri pentru întârzierile generate în implementarea proiectelor de infrastructură.

(6) Proiectele de infrastructură aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor realiza potrivit prevederilor legale în vigoare la data emiterii avizelor tehnice și conform reglementărilor tehnice conținute de acestea.

**Art.30** (1) La realizarea lucrărilor aferente proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, ocuparea temporară a terenurilor se poate face fără acordul proprietarului, în oricare dintre următoarele situații:

- a) în cazul în care nu se prezintă un titlu de proprietate valabil;
- b) în cazul în care nu sunt cunoscuți proprietarii;
- c) în cazul în care nu s-a deschis procedura succesorală notarială ori a succesorilor necunoscuți;
- d) în cazul în care nu se ajunge la o înțelegere cu proprietarul. În aceste situații, acordul proprietarului se suplinește prin declarația pe propria răspundere a inițiatorului proiectului, care descrie imposibilitatea obținerii acordului proprietarilor.

(2) Ocuparea temporară a terenurilor proprietate privată și a celor aflate în proprietatea privată a unităților administrativ-teritoriale, pentru care nu au fost emise documentele care fac dovada proprietății, se face pe baza unei adeverințe eliberate de către comisia locală pentru reconstituirea dreptului de proprietate, aprobată de către primar, care confirmă această situație.

(3) Pentru toate terenurile afectate de proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, incluzând zona lucrărilor definitive, lucrărilor temporare, terenurile afectate de lucrările de relocare a utilităților, organizare de șantier, fără ca această enumerare să fie exhaustivă, exercitarea dreptului de suprafață, uz și servitute asupra imobilelor afectate se realizează de drept, fără a necesita obținerea unui acord prealabil al proprietarilor sau al altor titulari de drepturi sau activități desfășurate în legătură cu imobilele ce ar urma să fie afectate de lucrări cu condiția îndeplinirii procedurii de notificare.

(4) În situația în care documentele aferente exproprierii se află în procedură de aprobare, conform legii, pentru terenurile afectate de execuția lucrărilor care fac obiectul proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, ai căror proprietari au fost identificați, până la adoptarea actelor privind

exproprierea, se poate institui un drept de suprafață pentru utilizarea terenurilor în cauză, în baza unei convenții încheiate între beneficiarul investiției/implementator și proprietari. Valoarea dreptului de suprafață se stabilește de comun acord între părți, prin negociere, pe baza unei proceduri aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi. Valoarea dreptului de suprafață se suportă din bugetul de stat și este cheltuielă eligibilă în cadrul programelor operaționale de unde are loc finanțarea proiectului de infrastructură;

**Art. 31 - (1)** Autoritățile publice centrale / locale, precum și operatorii de utilități alții decât cei precizați la art. 29 din prezenta lege, responsabili de avizele, relocările, scoaterile din fondul forestier național și din circuitul agricol al terenurilor sau descărcările de sarcină arheologică și utilități altele decât cele de transport/distribuție a energiei electrice/gaze naturale și alte avize de interes național sau local au obligația ca în termen de 20 zile lucrătoare de la solicitarea transmisă de beneficiarii care implementează proiecte de infrastructură de transport de interes național să încheie cu aceștia convenții prin care se obligă ca într-un termen stabilit de comun acord cu beneficiarii să asigure avizele, relocările sau descărcările de sarcină arheologică necesare implementării proiectelor de infrastructură.

(2) La încheierea convenției menționate la alin. (1) se întocmește antecalculația de costuri necesară pentru avizele, relocările, scoaterile din fondul forestier național și din circuitul agricol al terenurilor sau descărcările arheologice aferente implementării proiectelor de infrastructură, în baza căreia administratorul de infrastructură virează sumele necesare, în avans, din bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru proiectele de infrastructură de transport rutier/feroviar sau după caz din bugetul ordonatorilor principali de credite ai bugetelor locale pentru celelalte proiecte de infrastructură, în limita creditelor bugetare deschise cu această destinație și în limita bugetului aprobat, în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama operatorului de transport/distribuție.

(3) Dacă după executarea activităților necesare avizării, relocării scoaterile din fondul forestier național și din circuitul agricol al terenurilor și descărcările de sarcină arheologică necesare implementării proiectelor de infrastructură nu este justificată întreaga sumă acordată conform alin. (2), responsabilii de avizele, relocările și descărcările de sarcină arheologică altele decât cele de transport/distribuție a energiei electrice și de gaze naturale și alte avize de interes național sau local sunt obligați să restituie sumele rămase necheltuite în contul deschis la Trezorerie pe seama administratorului de infrastructură, în termen de 30 de zile de la data întocmirii avizului, relocării sau descărcării necesare;

(4) Dacă responsabilii de avizele, relocările și descărcările de utilități, altele decât cele de transport/distribuție a energiei electrice/gaze naturale și alte avize de interes național sau local nu realizează activitățile în termenele prevăzute în convențiile încheiate în vederea implementării proiectelor de infrastructură, administratorul de infrastructură este îndreptățit la plata unei juste despăgubiri pentru întârzierile generate în implementarea proiectelor de infrastructură.

(5) Proiectele de infrastructură aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor realiza potrivit prevederilor legale în vigoare la data emiterii avizelor tehnice și conform reglementărilor tehnice conținute de acestea.



## CAPITOLUL V

### Măsurile financiare în vederea finalizării proiectelor realizate finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014-2020

Art. 32 - (1) Prin excepție de la prevederile art. 12 alin. (3) din OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, din fondurile prevăzute în bugetul Ministerului Fondurilor Europene, cu rol de autoritate de management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, în calitate de ordonator principal de credite, se asigură și sumele necesare pentru continuarea și finalizarea proiectelor a căror fază a doua a fost finanțată din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014 - 2020, în concordanță cu documentele programatice și cu prevederile contractelor de finanțare încheiate cu beneficiarii.

(2) Lista proiectelor cărora li se aplică prevederile alin. (1) se aprobă prin ordin comun al ministrului fondurilor europene și al ministrului finanțelor publice.

(3) Sumele alocate potrivit alin. (2), pentru proiectele realizate incluse în lista prevăzută la alin. (2) se utilizează pentru:

a) costuri aferente finalizării investiției pentru contractele încheiate între beneficiari și furnizorii de produse, prestatorii de servicii și executanții de lucrări, cu care aceștia au încheiat contracte, precum și costuri legate de relansarea procesului de achiziție, în vederea atingerii obiectivelor proiectelor, în baza unei justificări întemeiate;

b) finanțarea costurilor suplimentare necesare semnării contractelor, ca urmare a depășirii bugetelor alocate inițial;

c) pretenții financiare ale firmelor contractate conform prevederilor contractuale, aprobate/acceptate în prealabil de autoritatea contractantă și/sau stabilite de comisia de judecată a disputelor, de instanțele de arbitraj și/sau de judecată;

d) costuri suplimentare necesare finalizării lucrărilor din motive neimputabile contractorului și beneficiarului, printr-o justificare temeinică;

e) costurile de asistență și expertiză juridică și tehnică pentru arbitraj, procedura de soluționare a disputelor existente între părți și/sau judecată;

f) suplimentarea bugetelor contractelor de asistență tehnică și supervizare pentru atingerea obiectivelor proiectelor, din motive neimputabile contractorilor respectivi și beneficiarului, de la caz la caz, în baza unei justificări întemeiate;

g) cheltuieli neeligibile declarate de misiunile de audit/verificare, care nu sunt imputabile beneficiarilor;

h) alte sume necesare continuării și finalizării proiectelor realizate finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014-2020.

Art. 33 - (1) Alocarea sumelor prevăzute la art. 32 în bugetul Ministerului Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructura Mare, se realizează prin virări de credite de angajament și/sau bugetare de la celelalte titluri de cheltuieli din cadrul aceluiași capitol bugetar sau de la alte capitole din cadrul aceluiași buget, după caz, în cursul întregului an. Sumele alocate în acest scop nu pot fi realocate pentru alte destinații;

(4) Sumele prevăzute la alin. (1) vor fi gestionate de către Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructura Mare pentru finalizarea proiectelor realizate pentru a evita returnarea sumelor alocate din fonduri europene.

## CAPITOLUL VI



## Măsuri pentru includerea unor programe naționale la finanțare din fonduri nerambursabile europene

**Art. 34 - (1)** Programele naționale care se includ la finanțare din fonduri europene se stabilesc și se aprobă prin Hotărâre a Guvernului României, la propunerea Ministerului Fondurilor Europene.

(2) Hotărârea de Guvern menționată la alin. (1), pentru aprobarea unui Program Național va cuprinde:

- a) denumirea programului național;
- b) valoarea programului național și sursele de finanțare;
- c) durata programului național;
- d) obiectivul programului național;
- e) categorii de activități și beneficiari eligibili;
- f) evaluarea adecvată de mediu și impactul asupra mediului dacă este necesar;
- g) cerințe privind regulile de ajutor de stat;
- h) alte prevederi necesare pentru operaționalizarea programului național.

(3) Pentru a fi incluse la finanțare din fonduri europene Programele Naționale trebuie să respecte următoarele condiții:

- a) să fie în concordanță cu regulile de eligibilitate ale Fondului/Programului Operațional din care urmează a fi realizată finanțarea;
- b) să contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale programului operațional precum și să fie în concordanță cu indicatorii obiectivelor respective și ai programului în cadrul căruia urmează să fie inclus la finanțare programul național;
- c) activitățile și beneficiarii eligibili în cadrul programului național respectă legislația relevantă aplicabilă acestora la data aprobării Programului Național;
- d) activitățile și beneficiarii eligibili în cadrul programului respectă prevederile ghidului solicitantului elaborat de către Autoritățile de Management;
- e) proiectele ce se intenționează a fi selectate la finanțare din domeniul infrastructurii în cadrul programului operațional au elaborate documentațiile tehnico-economice potrivit legii;
- f) programul național ce se propune a fi inclus la finanțare din fonduri europene respectă prevederile relevante de mediu în domeniu;
- g) programul național ce se propune a fi inclus la finanțare din fonduri europene respectă legislația ajutorului de stat în domeniu.

(4) Verificarea îndeplinirii condițiilor menționate la alin. (3) se face de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional în cadrul căruia se propune la finanțare Programul Național respectiv și va sta la baza elaborării proiectului de hotărâre a Guvernului menționată la alin. (1).

**Art.34 - (1)** În condițiile aprobării unui Program Național conform prevederilor art. 33 din prezenta lege, autoritățile de management pentru programele operaționale în cauză sunt autorizate să ia măsurile necesare pentru modificarea programelor operaționale, cu respectarea Regulamentelor Comisiei Europene.

(2) Beneficiarii proiectelor finanțate în cadrul Programului Național trebuie să aibă capacitatea administrativă și financiară necesară pentru a asigura implementarea proiectelor. Controlul și monitorizarea implementării proiectelor revine Autorităților de Management ale Programelor Operaționale, potrivit contractelor de finanțare încheiate.

**Art.36** - (1) Programele Naționale incluse la finanțare din fonduri europene trebuie să genereze elemente de infrastructură publică/privată.

(2) Elementele de infrastructură publică generate în cadrul Programelor Naționale incluse la finanțare din fonduri europene trebuie să aibă ca scop asigurarea suportului necesar pentru serviciile publice de interes național/regional/local după caz.

**Art.37** - (1) Operatorul de servicii publice selectat pentru operarea infrastructurii publice rezultate din implementarea programelor naționale trebuie stabilit în concordanță cu legislația aplicabilă în domeniu.

(2) Atunci când sunt incidente regulile europene privind ajutorul de stat operatorul de servicii publice se va selecta prin proceduri transparente, nediscriminatorii aplicabile pentru categoria de serviciu public.

**Art.38** - (1) Pentru Programele Naționale finanțate din fonduri europene fondurile necesare pentru cofinanțare, precum și pentru alte categorii de cheltuieli eligibile conform legii, se asigură din bugetul de stat.

(2) Valoarea Programelor Naționale care urmează a fi incluse la finanțare din fonduri europene se aprobă prin Hotărâre a Guvernului României, odată cu aprobarea Programului Național luându-se în considerare fondurile disponibile cu această destinație din bugetul programului operațional, asigurarea cofinanțării din bugetul de stat/bugetele locale, precum și a cheltuielilor neeligibile.

**Art.39** - Programul Național va stabili activitățile și, cu titlu orientativ, proiectele care pot fi finanțate în cadrul acestuia și, dacă este cazul, se va supune procedurii de evaluare de mediu, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL VII

**Măsurile pentru pregătirea portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile, pentru perioada de programare 2021-2027**

### SUBCAPITOLUL VII.I. - DISPOZIȚII GENERALE

**Art.40** (1) Prezentul capitol reglementează cadrul general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel local, finanțabile din fonduri externe nerambursabile acordate în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de Coeziune.

(2) Sprijinul financiar prevăzut la alin. (1) se acordă prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 și POIM, cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat.

(3) Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu prezenta lege sunt: studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, documentații tehnice pentru obținerea autorizațiilor de construire, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru realizarea proiectelor de infrastructură.

**Art.41** Domeniile de interes strategic național/local pentru care se acordă sprijin în elaborarea documentațiilor conform prevederilor prezentei legi sunt:

- a) Transport;
- b) Apă - apă uzată;
- c) Managementul deșeurilor;
- d) Dezvoltare urbană;
- e) Regenerare urbană;
- f) Specializare inteligentă;
- g) Infrastructură rutieră de interes județean.

**Art.42 (1)** Proiectele de infrastructură din domeniul transporturilor, apei - apei uzate, deșeurilor, dezvoltării urbane și regenerării urbane pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico- economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să facă parte din documentele strategice prin care vor fi îndeplinite condițiile favorizante aplicabile, precum și să îndeplinească una dintre următoarele condiții după caz, în funcție de relevanță și aplicabilitate:

- a) să facă parte din Master Planul General de Transport al României, pentru proiecte de infrastructură de transport;
- b) să facă parte din Master Planul de alimentare cu apă, apă uzată și după caz din Planul Național/județean/municipal de Management al Deșeurilor pentru proiectele de infrastructură de apă, apă uzată și/sau deșeurii sau din alte documente strategice elaborate în acest scop;
- c) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană pentru proiectele de dezvoltare urbană sau din alte documente strategice elaborate în acest scop;
- d) să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)/Strategia de Dezvoltare Locală elaborată și aprobată la nivel local pentru proiectele de regenerare urbană sau din alte studii aprobate de autoritățile administrației publice locale;
- e) să facă parte din strategiile de dezvoltare a infrastructurii elaborate și aprobate la nivel județean sau după caz, regional.

(2) Proiectele de specializare inteligentă pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico -economice în conformitate cu prevederile prezentei legi sunt identificate/selectate în cadrul procesului de descoperire antreprenorială implementat la nivel regional pe baza Strategiilor Regionale de Specializare Inteligentă elaborate și aprobate în conformitate cu procedurile legale.

**Art.43 (1)** Beneficiarii documentațiilor tehnico -economice pentru care se acordă sprijin financiar în condițiile prezentei legi au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

(2) Autoritățile de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, respectiv POIM sunt responsabile pentru emiterea titlurilor de creanță în vederea recuperării sumelor ca urmare a nerespectării de către beneficiari a obligațiilor prevăzute la alin.(1).

(3) Clauzele și condițiile de restituire a sumelor acordate drept sprijin financiar vor fi prevăzute în contractele de finanțare încheiate de autoritățile de management care acordă sprijin financiar în condițiile prezentei legi.

## SUBCAPITOLUL VII.II. - PREVEDERI REFERITOARE LA PROIECTELE STRATEGICE DE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT

**Art.44** (1) Proiectele strategice de infrastructură de transport rutier pentru care se acordă sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să respecte condițiile art. 42 alin. (1) și să se încadreze în una dintre următoarele priorități:

a) să contribuie la asigurarea funcționalității integrale a rețelei TEN-T Core și Comprehensive, conform termenelor asumate prin Regulamentul UE nr.1315 / 2013 privind orientările UE pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;

b) să asigure accesul la rețeaua TEN-T Core și Comprehensive, în special pe tronsoanele și coridoarele transfrontaliere;

c) să asigure realizarea interconexiunilor multimodale, respectiv conexiuni între diferitele moduri de transport: porturi, aeroporturi și alte moduri de transport.

(2) Proiectelor strategice de infrastructură de transport rutier incluse la finanțare conform uneia dintre prioritățile prevăzute la alin (1) li se aplică criteriile de prioritizare prevăzute de Master Planul General de Transport al României.

**Art.45** (1) Unitățile administrativ-teritoriale pot asigura pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier care se vor implementa în perioada de programare 2021-2027, care privesc variantele ocolitoare ale municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv orașelor sau care asigură legătura municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv a orașelor, direct sau indirect la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale sau privesc soluții alternative pentru descongestionarea traficului rutier de pe drumurile naționale.

(2) Unitățile administrativ-teritoriale care depun cereri de finanțare la Organismul Intermediar pentru Transport în vederea finanțării pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele prevăzute la alin.(1) trebuie să obțină avizul prealabil al structurii responsabile cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, pentru a se certifica faptul că respectivele proiecte au fost incluse în documentul strategic și respectă prevederile art. 44 alin (1).

(3) Unitățile administrativ-teritoriale pentru obținerea sprijinului financiar în vederea realizării documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin.(1) pot constitui parteneriate pe baza acordurilor de parteneriat și/sau asociații de dezvoltare intercomunitară.

**Art.46** (1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier în perioada de programare 2021-2027 care privesc variantele ocolitoare ale municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv orașelor sau care asigură legătura municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv a orașelor, direct sau indirect la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale sau care privesc soluții alternative pentru descongestionarea traficului rutier de pe drumurile naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu unitățile administrativ-teritoriale, asocierile dintre acestea și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor

judetene, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economie prevăzute la art. 40 alin (3).

(2) Contractarea serviciilor aferente elaborării documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin. (1) se face de unitățile administrativ-teritoriale /asocierile dintre acestea/asociațiile de dezvoltare intercomunitară potrivit prevederilor legale în vigoare.

(3) Protocoalele de colaborare prevăzute la alin. (1) sunt documente justificative pentru înregistrarea în evidențele contabile ale unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/asocierilor existente la nivel local a categoriilor de cheltuieli generate de elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

(4) Protocoalele de colaborare cuprind datele valorice estimate aferente elaborării documentațiilor tehnico economice.

(5) Autoritatea Rutieră Română are obligația de a încheia contracte pentru realizarea auditului de siguranță rutieră cu unitățile administrativ-teritoriale/asocierile/asociațiile de dezvoltare intercomunitară după caz;

(6) Documentațiile tehnico-economice se predau administratorului/dezvoltatorului de infrastructură rutieră numai după obținerea avizului comisiei tehnico-economice din cadrul acestuia. La obținerea avizului unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/asocierii au obligația de a răspunde observațiilor formulate de administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, astfel încât documentațiile tehnico-economice să fie completate la standardele prevăzute de normativele tehnice în vigoare.

(7) Administratorul/dezvoltatorul de infrastructură rutieră se asigură de aprobarea documentațiilor tehnico-economice conform prevederilor legale în vigoare.

(8) Predarea/primirea documentațiilor tehnico-economice are loc pe bază de protocol încheiat între unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocierile dintre aceștia existente la nivel local și administratorul/dezvoltatorul infrastructurii de transport, care va cuprinde:

- a) date referitoare la prestatorul de servicii;
- b) valoarea contractelor încheiate;
- c) valoarea plăților efectuate;
- d) procesele-verbale de recepție;
- e) alte documente și informații pe care părțile le consideră necesare.

(9) Protocolul de predare-primire încheiat conform alin. (8) are valoare de document justificativ pentru administratorul/dezvoltatorul infrastructurii pentru înregistrarea în evidențele contabile a contravalorii documentațiilor tehnico-economice elaborate.

(10) Administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere se subrogă în drepturile și obligațiile ce decurg din contractele încheiate legal de către unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocieri pe bază de act adițional, prin voința părților, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(11) Responsabilitatea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice rămâne aceeași cu cea prevăzută de lege pentru proiectanți/consultanți, după caz, pe durata implementării proiectelor de infrastructură de transport pentru care s-a încheiat protocol de colaborare potrivit prevederilor prezentei legi.

(12) Pentru efectuarea cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice beneficiarul proiectului va depune la Autoritatea de Management/ Organismul Intermediar cereri de fonduri aferente.

(13) Cheltuielile generate de elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin.(1) se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind atât cheltuielile eligibile cât și cele neeligibile aferente elaborării documentațiilor tehnico-economice, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare.

(14) Lunar sau ori de câte ori este necesar, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de ordonator principal de credite solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite bugetare pe seama cererilor de fonduri formulate de autoritățile publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocierile dintre aceștia.

(15) În limita creditelor bugetare deschise și repartizate, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor virează, pe bază de ordin de plată pentru Trezoreria Statului sumele corespunzătoare în conturile de venituri ale bugetelor locale conform indicatorilor din clasificarea bugetară.

(16) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare, la propunerea Organismului Intermediar pentru Transport, să ia măsurile legale necesare pentru includerea ca beneficiari în cadrul programului operațional a unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, a Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară înființate de acestea sau a asocierilor dintre aceștia.

(17) Organismul Intermediar pentru Transport încheie contracte de finanțare cu unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocierile dintre aceștia și se asigură odată cu încheierea contractelor de finanțare că acestea au capacitate de administrare și financiară pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și exercită controlul asupra modului de elaborare a documentațiilor tehnico-economice.

**Art.47 (1)** Proiectele de infrastructură strategice de transport feroviar pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să respecte una dintre următoarele condiții:

a) să asigure funcționalitatea integrală a rețelei TEN-T Core și Comprehensive, conform termenelor asumate prin Regulamentul UE nr.1315 / 2013 privind orientările UE pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;

b) să asigure continuitatea sectoarelor de infrastructură, în special pe tronsoanele transfrontaliere;

c) să asigure realizarea interconexiunilor multimodale respectiv conexiuni între diferitele moduri de transport: porturi, aeroporturi și alte moduri de transport;

d) să contribuie, în cazul autorităților publice locale, la rezolvarea problemelor de descongestionare a traficului rutier din arealul zonelor metropolitane prin soluții de tipul trenurilor urbane, trenurilor metropolitane sau alte soluții identificate prin studiile de trafic elaborate în acest sens.

(2) Unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/ asocierile dintre aceștia, care depun cereri de finanțare la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare sau după caz la Organismul Intermediar pentru Transport în vederea finanțării pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele prevăzute la alin.(1), lit.d) trebuie să obțină avizul prealabil al structurii responsabile cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor pentru a se certifica faptul că soluțiile propuse fac parte din arealul zonei metropolitane, sunt soluții realizabile

ținând cont de soluția tehnică propusă dar și de accesibilitatea la infrastructura feroviară și au impact asupra descongestionării de trafic rutier.

(3) Pentru încheierea contractelor de finanțare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin.(2) se aplică corespunzător mecanismul de finanțare prevăzut la art.46 alin. (1)-(4) și (6)-(17) din prezenta lege.

**Art.48** Proiectele de infrastructură strategică de transport naval pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico- economice în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență trebuie să respecte una dintre următoarele condiții:

- a) îmbunătățesc condițiile de navigație de-a lungul Dunării inclusiv prin lucrări de dragare de tipul investițiilor;
- b) asigură conexiunea la rețeaua de transport feroviar și/sau la rețeaua de transport rutier în porturile situate pe rețeaua TEN-T Core și Comprehensive;
- c) asigură îmbunătățirea capacității de acostare precum și a capacității de tranzit a mărfurilor în porturile situate pe rețeaua TEN-T centrală și globală.

### **SUBCAPITOLUL VII.III. - PREVEDERI REFERITOARE LA DEZVOLTAREA URBANĂ, REGENERARE URBANĂ, SPECIALIZAREA INTELIGENTĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ JUDEȚEANĂ**

**Art. 49** (1) La art.12, alin(1) din OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2014-2020 publicată în Monitorul Oficial nr. 746 din 06 octombrie 2015 lit. c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) în limita a 50% pentru Autoritatea de Management Programul Operațional Capital Uman și Autoritatea de management pentru Programul Operațional Capacitatea administrativă;”

(2) La art.12, alin(1) din OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2014-2020 publicată în Monitorul Oficial nr. 746 din 06 octombrie 2015, după lit. c) se introduce o nouă literă, lit.c<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„c<sup>1</sup>) în limita unui procent de 75% pentru Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică, din care 40% pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de infrastructură destinate dezvoltării urbane și regenerării urbane precum și a proiectelor de specializare inteligentă, respectiv proiectelor de infrastructură rutieră județeană destinate dezvoltării economice”.

**Art.50** (1) Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră județeană se desfășoară prin parcurgerea următoarelor etape:

- a) Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică încheie cu Agențiile pentru Dezvoltare Regională contracte de finanțare pe baza fișelor de proiect depuse de acestea, având drept scop elaborarea de către unitățile de implementare a proiectelor de la nivelul beneficiarilor de sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră județeană.

b) Agențiile pentru Dezvoltare Regională încheie cu beneficiarii de sprijin financiar contracte de acordare a sprijinului financiar după cum urmează:

b.1.) cu autoritățile publice locale pentru proiectele destinate dezvoltării urbane, regenerării urbane și infrastructurii rutiere județene pe baza selecției de fișe de proiecte organizate la nivelul Agențiilor de Dezvoltare Regională pentru proiecte noi altele decât cele aflate în listele de rezervă ale Programului Operațional Regional în perioada de programare 2014-2020 sau după caz pentru proiectele din listele de rezervă ale Programului Operațional Regional dar numai pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea implementării proiectelor;

b.2.) cu autoritățile publice locale în parteneriat cu universități, institute de cercetare, microîntreprinderi/ întreprinderi mari, mici și mijlocii sau separat cu universități, institute de cercetare, microîntreprinderile și/sau întreprinderile mari, mici și mijlocii pentru proiectele destinate specializării inteligente pe baza apelurilor de preselecție organizate la nivelul Agențiilor de Dezvoltare Regională în cadrul procesului de descoperire antreprenorială.

**Art.51 (1)** Proiectele de dezvoltare urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico- economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană elaborat și aprobat conform legii la nivelul autorităților publice locale;

b) să conțină un coridor de mobilitate integrat considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători și circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local inclusiv pentru legătura cu localitățile limitrofe;

c) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. a proiectului cuprinsă între 15.000.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe.

(2) O autoritate publică locală poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico -economică aferentă unui singur proiect de dezvoltare urbană.

**Art.52 (1)** Proiectele de regenerare urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico- economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/ strategia de dezvoltare locală elaborată și aprobată conform legii la nivelul autorităților publice locale sau din alte studii de specialitate aprobate de autoritățile publice locale;

b) să integreze intervenții de regenerare urbană care se referă la: grădini urbane, spații publice în cartierele de locuit, spații culturale, monumente istorice, regenerare de situri industriale cu scopul de a susține dezvoltarea structurilor de afaceri și/sau pentru crearea/modernizarea de spații verzi;

c) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. a proiectului cuprinsă între 5.000.000 euro și 7.500.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 1.500.000 euro și 5.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe.

(2) O autoritate publică locală poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico -economică aferente unui singur proiect de regenerare urbană.

**Art.53 (1)** Proiectele de specializare inteligentă pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico- economice în conformitate



cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să vizeze cel puțin unul dintre domeniile de specializare inteligentă cuprinse în Strategiile de Specializare Inteligentă elaborate și aprobate la nivelul unei regiuni;

b) să fie rezultatul unei metodologii de preselecție în cadrul procesului de descoperire antreprenorială la nivel regional;

c) să aibă ca potențiali beneficiari autoritățile publice locale din municipii reședință de județ în parteneriat cu universități, institute de cercetare, microîntreprinderi sau întreprinderile mari, mici și mijlocii sau după caz, separat, universități, instituții de cercetare, microîntreprinderi și întreprinderi mari, mici și mijlocii. Atunci când proiectele de specializare inteligentă se desfășoară în parteneriat cu autoritățile publice locale de la nivelul municipiilor reședință de județ acestea asigură dezvoltarea rețelelor de utilități publice necesare structurilor de specializare inteligentă;

e) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. cuprinsă între 10.000.000 euro și 25.000.000 euro pentru proiectele depuse individual de către universități, institute de cercetare, microîntreprinderi, întreprinderi mari mici și mijlocii;

f) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. cuprinsă între 25.000.000 euro și 50.000.000 euro pentru proiectele depuse în parteneriat de autoritățile publice locale cu universități, institute de cercetare și microîntreprinderi, întreprinderi mari, mici și mijlocii;

g) să depună o declarație de capacitate financiară prin care beneficiarii se obligă să asigure cofinanțarea proiectului de specializare inteligentă astfel cum aceasta va fi stabilită după regulile de ajutor de stat.

(2) O autoritate publică locală sau parteneriatul dintre aceasta și universități, institute de cercetare - dezvoltare, microîntreprinderi, întreprinderi mici, mijlocii și mari poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de specializare inteligentă.

(3) O universitate, un institut de cercetare, microîntreprindere sau întreprindere mare, mică și mijlocie poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de specializare inteligentă.

**Art.54** La semnarea contractelor de acordare a sprijinului financiar cu beneficiarii, Agențiile de Dezvoltare Regională confirmă încadrarea proiectelor depuse de autoritățile publice locale sau după caz de universități, institute de cercetare, microîntreprinderile, întreprinderile mari mici și mijlocii sau parteneriatele dintre acestea în criteriile prevăzute la art.51, art. 52 și art. 53 din prezenta lege.

**Art.55** Criteriile de repartizare a sumelor între Regiunile de Dezvoltare prin Programul Operațional Asistență Tehnică sunt aceleași cu criteriile utilizate la repartizarea sumelor prin Programul Operațional Regional, respectiv populație și suprafață, respectându-se procentele de alocare astfel cum acestea au rezultat din aplicarea acestor criterii.

**Art.56** (1) Proiectele de infrastructură rutieră de interes județean pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T CORE sau TEN-T Comprehensive;

b) să facă parte dintr-o strategie elaborată și aprobată la nivel județean sau după caz regional;

c) să aibă impact asupra dezvoltării economice județene respectiv: să asigure accesibilitatea la resursele turistice, să contribuie la descongestionarea traficului rutier în interiorul localităților urbane;

d) să aibă o valoare estimată eligibilă de minim 10.000.000 euro - 35.000.000 euro.

(2) O autoritate publică județeană poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.

(3) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean.

(4) Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean autoritățile publice locale pot încheia acorduri de parteneriat cu alte autorități publice locale sau după caz pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.

## CAPITOLUL VIII

### Prevederi referitoare la achizițiile publice pentru proiectele cu finanțare din fonduri nerambursabile europene

**Art. 57 - (1)** Proiectele de infrastructură finanțate din fonduri nerambursabile europene sunt considerate proiecte de interes prioritar și au reglementări specifice în domeniul achizițiilor publice în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) Pentru proiectele de infrastructură menționate la alin. (1), Guvernul, ministerele și Agenția Națională de Achiziții Publice denumită în continuare A.N.A.P. pot emite acte normative prin care pot stabili reglementări specifice /condiții/mecanisme specifice pentru procedurile de achiziție publică specifice proiectelor cu finanțare din fonduri nerambursabile europene.

(3) În cuprinsul actelor normative menționate la alin. (2) se va preciza complementaritatea sau după caz caracterul specific al procedurilor reglementate.

**Art.58 - Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

1. Articolul 68<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

„68<sup>1</sup>Nerespectarea termenelor prevăzute de prezenta lege ori a dispozițiilor cuprinse în prezenta lege privind soluțiile ori măsurile ce pot fi dispuse de instanță constituie abatere disciplinară și se sancționează conform art.100, lit. d), d ind.1) și e) din Legea nr.303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor republicată cu modificările și completările ulterioare.”

Art.59 - ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 98 din 14 decembrie 2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1004 din 18 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică astfel:

1. După art. 2 alin.(1), lit. h) se introduce o literă nouă numerotată cu i), care va avea următorul conținut:

“i) control ex ante prioritar - control privind aspectele de calitate și aspectele de regularitate, așa cum sunt definite de prezenta ordonanță de urgență, efectuat la solicitarea autorității contractante pentru procedurile de achiziție publică având ca obiect proiectele de infrastructură care au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene. Controlul ex-ante prioritar se efectuează în termenele prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.”

2. După art.11 se introduce un nou articol numerotat 11<sup>1</sup> cu următorul conținut:

”Art. 11<sup>1</sup> (1) Controlul ex-ante asupra procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică ce au ca obiect proiectele de infrastructură și indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene este control ex-ante prioritar, exercitat în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data transmiterii deciziei de verificare prevăzută la art. 9 alin. (1), respectiv de la data primirii documentelor prevăzute la art. 10 alin. (1) lit. a) din prezenta ordonanță de urgență, în situația în care acestea din urmă nu sunt disponibile în SEAP.

(2) În termenul de 10 zile lucrătoare menționat la alin.(1), ANAP emite avizul prevăzut la art.14 din prezenta ordonanță de urgență.

(3) Pentru controlul ex-ante prioritar exercitat asupra procesului de evaluare a ofertelor/candidaturilor și de atribuire a contractului, ANAP va emite avizul conform prevăzut la art.14 din prezenta ordonanță de urgență în termen de 5 zile lucrătoare de la data încărcării în SEAP a raportului procedurii de atribuire de către autoritatea contractantă, pe baza tuturor documentelor încărcate în SEAP de autoritatea contractantă în fazele critice ale procesului evaluare și cu luarea în considerare a tuturor clarificărilor solicitate pe parcursul procesului de evaluare.

(4) Neemiterea avizului conform în termenele prevăzute la alin. (2) și alin. (3) echivalează cu emiterea tacită a avizului conform necondiționat pentru autoritatea contractantă, respectiv a aceluși tip de aviz conform pentru situațiile când nu se constată abateri cu privire la aspectele de calitate și/sau de regularitate cuprinse în listele de verificare.

(5) Nerespectarea de către personalul ANAP a termenelor prevăzute la alin. (2) și alin. (3), constituie abatere disciplinară și se sancționează în condițiile legii.”

3. După articolul 20 se introduce un nou articol, numerotat art.20<sup>1</sup>, cu următorul conținut:

„Art. 20<sup>1</sup> (1) Controlul ex-ante exercitat asupra procedurilor de negociere fără publicare prealabilă care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene este un control ex-ante prioritar exercitat prin intermediul SEAP, în termen de 3 zile lucrătoare asupra informațiilor și documentelor puse la dispoziția ANAP potrivit art.20, alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență.

(2) În termenul prevăzut la alin.(1), ANAP poate solicita autorității contractante clarificări și documente suplimentare prin intermediul SEAP. Autoritatea contractantă are obligația de a răspunde la scrisoarea de

„Art. 234<sup>1</sup>. (1) Personalul angajat al autorității contractante responsabil de procedurile de achiziții conform strategiei de achiziții și personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor poate beneficia de o indemnizație pe procedură la nivelul unui salariu minim brut pe economie, stabilită prin decizie a conducătorului autorității contractante, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) se respectă calendarul achiziției prevăzut în cererea de finanțare/contractul de finanțare;
- b) răspunsurile la clarificările solicitate de operatorii economici au fost transmise spre publicare în termenul legal;
- c) ofertele depuse de operatorii economici au fost evaluate în conformitate cu cerințele documentației de atribuire;
- d) raportul procedurii de achiziție a fost semnat de comisia de evaluare în termenul prevăzut la art. 214 alin. (3), inclusiv prelungirea prevăzută la art. 214 alin. (4) din prezenta lege, după caz și a fost aprobat de conducătorul autorității contractante.

(2) Constituie abatere disciplinară și se sancționează potrivit legii orice depășire a unor termene legale sau prevăzute în documentațiile de atribuire de către personalul angajat al autorității contractante desemnat în comisiile de evaluare, în condițiile în care depășirile sunt imputabile persoanelor respective.

(3) Indemnizațiile de procedură pentru personalul desemnat conform alin. (1) se calculează:

- a) ca sumă lunară pentru personalul responsabil de procedurile de achiziții, conform strategiei de achiziții;
- b) proporțional cu numărul de zile cuprinse între data deschiderii ofertelor și data semnării raportului procedurii de către personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor, putându-se cumula cu suma de la lit. a), după caz.

(4) Indemnizațiile de procedură pentru personalul desemnat conform alin. (1) sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție. Autoritățile de Management sunt abilitate să efectueze modificările ce se impun pentru a asigura eligibilitatea acestor categorii de cheltuieli.

Art. 234<sup>2</sup>. (1) În perioada derulării procedurilor de achiziție care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri nerambursabile europene autoritățile contractante pot angaja, pe perioadă determinată, cu contract individual de muncă, în afara organigramei aprobate potrivit legii, experți pentru evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici, pentru a asigura buna desfășurare a procedurilor de achiziție organizate.

(2) Procedurile de angajare a experților potrivit alin.(1) sunt proceduri simplificate organizate după o metodologie aprobată prin decizie a autorității contractante.

(3) Cheltuielile cu experții angajați pe perioadă determinată sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție. Autoritățile de Management sunt abilitate să ia toate măsurile necesare pentru a asigura eligibilitatea categoriilor de cheltuieli menționate la alin.(1).

(4) Experții angajați potrivit alin. (1) trebuie să dețină calificare de experți în achiziții publice sau pot fi persoane cu calificare și experiență relevantă în domeniul obiectului achiziției.

(5) Experții angajați potrivit alin. (1) nu beneficiază de indemnizația prevăzută la art. 234<sup>1</sup> alin. (1) din prezenta lege.”

**Art.61 - Legea nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 391 din 23 mai 2016, se completează după cum urmează :**

1. La art. 3, alin. (1), după litera f) se introduce o nouă literă numerotată f<sup>1</sup>)cu următorul conținut:

„f<sup>1</sup>) mecanism specific pentru proceduri simplificate: instrument informatic utilizat de autoritățile contractante pentru derularea procedurilor simplificate specifice, prin intermediul SEAP;”

2. La art. 82, alin. (1), după litera i) se introduce o nouă literă numerotată j) cu următorul conținut:

„j) procedură simplificată specifică: procedură aplicată de autoritățile contractante pentru procedurile de achiziție sub pragul prevăzut de lege, prin utilizarea mecanismului specific pentru proceduri simplificate, pentru achizițiile care au ca obiect proiectele de infrastructură și sursa de finanțare indicată fonduri nerambursabile europene;”

3. La Secțiunea I, după paragraful 10 se introduce un nou paragraf, numerotat 11și un nou articol numerotat art.126<sup>1</sup>, cu următorul conținut:

*“Paragraful 11*

*Mecanismul specific pentru proceduri simplificate*

Art. 126<sup>1</sup>.(1) Prin excepție de la prevederile art. 126, pentru achizițiile care au ca obiect proiectele de infrastructură și au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene, a căror valoare estimată este mai mică decât pragurile corespunzătoare prevăzute la art. 12 alin. (1), autoritățile contractante au dreptul de a aplica mecanismul specific pentru proceduri simplificate, cu respectarea principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2).

(2) Mecanismul specific pentru proceduri simplificate este un instrument informatic prin intermediul SEAP pe baza căruia autoritatea contractantă selectează operatorii economici, cu respectarea următoarelor principii de bază:

a) principiul transparenței: potrivit acestui principiu autoritățile contractante își fac cunoscut anunțul de organizare a unei proceduri de achiziție simplificate specifice, în timp ce ofertanții își fac cunoscute ofertele lor pentru bunurile, produsele, serviciile, execuția de lucrări solicitate de autoritățile contractante;

b) principiul competitivității: potrivit acestui principiu autoritățile contractante au posibilitatea de a selecta ofertele de pe piață care corespund celor mai bune condiții în termen de calitate și preț;

c) principiul utilizării eficiente a resurselor financiare publice: potrivit acestui principiu autoritățile contractante au posibilitatea de a selecta ofertele de pe piață care asigură cel mai bun raport între costul achiziției și beneficiile obținute;

(3) ANAP are obligația de a asigura operaționalizarea și utilizarea mecanismului specific pentru proceduri simplificate în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.”

4. După articolul 205 alin. (1) se introduce un nou alineat numerotat (1<sup>1</sup>), cu următorul conținut:

“(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la alineatul (1), în cazul procedurilor simplificate autoritatea contractantă poate solicita documentele justificative care dovedesc informațiile cuprinse în DUAE numai ofertantului aflat în poziția de a fi desemnat câștigător, stabilind un termen de 5 zile lucrătoare pentru prezentarea acestor documente, cu posibilitatea de extindere cu maxim 5 zile lucrătoare la solicitarea operatorului economic respective, în condițiile încadrării datei semnării contractului în perioada de valabilitate a ofertelor.”

5. După articolul 221 se introduce un nou articol numerotat 221<sup>1</sup>, cu următorul conținut:

„Art. 221<sup>1</sup>. (1) În cazul în care informațiile sau documentele prezentate de către operatorii economici sunt incomplete sau eronate sau în cazul în care lipsesc anumite documente pentru procedurile de achiziție care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri europene, autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, de regulă, cel mult de două ori ofertanților/candidaților clarificări pentru toate aspectele neclare din oferta prezentată de operatorul economic și, după caz, cel mult de două ori completări ale documentelor prezentate de aceștia în cadrul ofertelor sau solicitărilor de participare, cu respectarea principiilor tratamentului egal și transparenței. Solicitățile de clarificări și de documente suplimentare, inclusiv evaluarea acestora, nu va conduce la depășirea perioadei de valabilitate a ofertelor stabilită potrivit documentației de atribuire.

(2) Autoritatea contractantă nu are dreptul ca prin clarificările/completările solicitate să determine apariția unui avantaj evident în favoarea unui ofertant/candidat.”

6. După articolul 254 se introduc două noi articole numerotate art. 254<sup>1</sup> și art. 254<sup>2</sup>, cu următorul conținut:

„Art. 254<sup>1</sup>. (1) Personalul angajat al autorității contractante responsabil de procedurile de achiziții conform strategiei de achiziții și personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor poate beneficia de o indemnizație la nivelul unui salariu minim brut pe economie, stabilită prin decizie a conducătorului autorității contractante, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- e) se respectă calendarul achiziției prevăzut în cererea de finanțare/contractul de finanțare;
- f) răspunsurile la clarificările solicitate de operatorii economici au fost transmise spre publicare în termenul legal;
- g) ofertele depuse de operatorii economici au fost evaluate în conformitate cu cerințele documentației de atribuire;
- h) raportul procedurii de achiziție a fost semnat de comisia de evaluare în termenul prevăzut la art. 227 alin. (3), inclusiv prelungirea prevăzută la art. 227 alin. (4) din prezenta lege, după caz și a fost aprobat de conducătorul autorității contractante.

(2) Constituie abatere disciplinară și se sancționează potrivit legii orice depășire a unor termene legale sau prevăzute în documentațiile de atribuire de către personalul angajat al autorității contractante desemnat în comisiile de evaluare, în condițiile în care depășirile sunt imputabile persoanelor respective.

(3) Indemnizațiile de procedură pentru personalul desemnat conform alin. (1) se calculează:

a) ca sumă lunară pentru personalul responsabil de procedurile de achiziții, conform strategiei de achiziții;

b) proporțional cu numărul de zile cuprinse între data deschiderii ofertelor și data semnării raportului procedurii de către personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor, putându-se cumula cu suma de la lit. a), după caz.

(4) Indemnizațiile de procedură pentru personalul desemnat conform alin. (1) sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție. Autoritățile de Management sunt abilitate să efectueze modificările ce se impun pentru a asigura eligibilitatea acestor categorii de cheltuieli.

Art. 254<sup>2</sup>. (1) În perioada derulării procedurilor de achiziție care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri europene autoritățile contractante pot angaja, pe perioadă determinată, cu contract individual de muncă, în afara organigramei aprobate potrivit legii, experți pentru evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici, pentru a asigura buna desfășurare a procedurilor de achiziție organizate.

(2) Procedurile de angajare a experților potrivit alin.(1) sunt proceduri simplificate organizate după o metodologie aprobată prin decizie a autorității contractante.

(3) Cheltuielile cu experții angajați pe perioadă determinată sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție. Autoritățile de Management sunt abilitate să ia toate măsurile necesare pentru a asigura eligibilitatea categoriilor de cheltuieli menționate la alin.(1).

(4) Experții angajați potrivit alin. (1) trebuie să dețină calificare de experți în achiziții publice sau pot fi persoane cu calificare și experiență relevantă în domeniul obiectului achiziției.

(5) Experții angajați potrivit alin. (1) nu beneficiază de indemnizația prevăzută la art. 254<sup>1</sup> alin. (1) din prezenta lege.”

## CAPITOLUL IX Dispoziții finale

Art. 62 - (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației va propune spre aprobare Guvernului României propunerea de modificare a Hotărârii Guvernului privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în conformitate cu prevederile art. 15 din prezenta lege.

(2) Atribuțiile, responsabilitățile, precum și orice alte măsuri care sunt necesare pentru organizarea și funcționarea structurii de specialitate menționate la art. 15 din prezenta lege se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Art. 63 - (1) Modelul de convenție pentru relocarea de utilități prevăzut la art. 29 alin. (2) din prezenta lege se aprobă prin ordin comun al ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri precum și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) Modelele de convenție pentru avizele, relocările și descărcările, utilități prevăzute la art. 31 alin. (2) din prezenta lege, altele decât cele de transport a energiei electrice și de gaze naturale și alte avize de interes național sau local se aprobă prin ordin comun al Ministrului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și al ministrului de resort, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art. 64** - Normele metodologice de aplicare a prevederilor Capitolului III din prezenta lege se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Fondurilor Europene, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art. 65** - Modelul de contract de finanțare și modelul de contract de acordare a sprijinului financiar prevăzute la art. 50 alin.(1) se aprobă prin ordin la Ministrului Fondurilor Europene, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

**Art. 66** -Exercitarea controlului ex-ante prioritar în condițiile și termenele prevăzute mai sus intră în vigoare în termen de 60 de zile la publicarea modificărilor și completărilor aduse prin prezenta lege în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. 67** - Mecanismul specific pentru proceduri simplificate, modalitatea de utilizare precum și orice alte măsuri necesare operaționalizării acestuia se stabilesc prin ordin al președintelui Agenției Naționale a Achizițiilor Publice, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

**PREȘEDINTELE  
SENATULUI**

**PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**