

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021-2025

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 alin. (1) și 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. XIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 și ale art. 30 alin.(2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art.1 - Se aprobă Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021 - 2025, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate și performanță prevăzut la art.1, după adoptarea legii bugetului de stat.

PRIM-MINISTRU

FLORIN-VASILE CÎȚU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021-2025

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european și ale art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările, raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016 a fost aprobat Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2016-2020 care la momentul actual și-a încetat aplicabilitatea.</p> <p>În conformitate cu prevederile art.39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre de Guvern privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al CNCF ”CFR”SA pentru perioada 2021-2025.</p> <p>În momentul actual nu există în vigoare un contract de activitate și performanță al CNCF”CFR”SA deoarece, în conformitate cu prevederile HG nr. 232/2016 privind aprobarea Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2016-2020, contractul anterior a expirat la sfârșitul anului 2020. Având în vedere prevederile legale în vigoare, inițierea prezentului proiect de act normativ a fost condiționată de aprobarea Legii bugetului de stat pentru anul 2021 nr. 15 din 8 martie 2021 și de aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al CNCF ”CFR”SA prin HG nr. 704 din 29 iunie 2021.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Actul normativ propus, realizat pe baza modelului aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1314/2017 privind aprobarea modelului contractelor de performanță prevăzute la cap. V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, supune aprobării Guvernului, Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, care se încheie între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.</p>

pe de o parte și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pe de altă parte.

Proiectul de act normativ a fost realizat, cu respectarea prevederilor Legii nr. 202/2016, cu modificările ulterioare, ale Legii nr. 205/2019 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, Ordonanței de urgență nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Prevederile din proiectul de act normativ, se referă, în principal, la:

- Drepturile și obligațiile reciproce ale CFR SA și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a circulației;
- Regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de Performanță și Monitorizare;
- Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare;
- Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii;
- Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar, pentru activitățile conexe activității de transport Feroviar;
- Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători stabilite de Ministerul Transporturilor;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Programele prioritare de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;

- Proiectele majore de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare;
- Alte proiecte de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță a infrastructurii feroviare;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Evaluarea nivelului de performanță al activității CFR SA;
- Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA;
- Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei;
- Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode;
- Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial;
- Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția clienților.

Proiectul de act normativ respectă prevederile art. 37 din OUG nr. 12/1998, prevederile anexei V a Legii nr. 202/2016 și prevederile Capitolului V din OUG nr. 83/2016, fiind punctate în cuprinsul său toate elementele de bază prevăzute în aceste acte normative.

3. Alte informații	-
--------------------	---

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
1 [^] 1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				

- mii lei -

de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul de acte normative suplimentare
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice. a) impact legislativ-prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii. b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structura organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea	Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social și

de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Concurenței a avizat proiectul de act normativ.
6. Alte informații	Proiectul necesită consultarea Consiliului de Supraveghere din domeniul feroviar din subordinea Consiliului Concurenței.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<p>Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p> <p>Proiectul de act normativ a fost postat pe site-ul MTI în data de 20 iulie 2021 și a fost analizat în plenul ședinței Comisiei de Dialog Social, în procedură de urgență, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.</p> <p>Totodată, precizăm că, în temeiul art. 15 din HG nr. 561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, proiectul de act normativ a fost transmis în vederea consultării preliminare interinstituționale, în data de 28 iulie 2021.</p>
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
---	---

existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021-2025*, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CĂTĂLIN DRULĂ

Avizăm favorabil:

VICEPRIM-MINISTRU
ILIE-DAN BARNA

MINISTRUL INTERIMAR AL FINANTELOR
FLORIN-VASILE CÎTU

MINISTRUL INVESTIȚIILOR
ȘI PROIECTELOR EUROPENE
CRISTIAN GHINEA

MINISTRUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII
CIPRIAN-SERGIU TELEMAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI
STELIAN-CRISTIAN ION

existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021-2025*, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CĂTĂLIN DRULĂ

Avizăm favorabil:

VICEPRIM-MINISTRU
ILIE-DAN BARNA



MINISTRUL INTERIMAR AL FINANTELOR
FLORIN-VASILE CÎȚU

MINISTRUL INVESTIȚIILOR
ȘI PROIECTELOR EUROPENE
CRISTIAN GHINEA

MINISTRUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII
CIPRIAN-SERGIU TELEMAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI
STELIAN-CRISTIAN ION