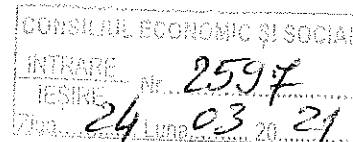


NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1
Titlul prezentului act normativ



HOTĂRÂRE DE GUVERN

pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plăți în avans din fonduri publice

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent 70% din liniile curente și directe sunt scadente la reînnoire (reparație capitală), viteza medie tehnică de circulație este de 69,04 km/h, care reprezintă cca 80% din viteza proiectată a rețelei iar ritmul actual de execuție a lucrărilor de reînnoire reprezintă cumulativ 1% din lungimea rețelei scadente la refacție (9.908 km). Lungimea desfășurată de 9.908 km linii curente și directe, scadentă la reînnoire reprezintă un procent de 72% din lungimea totală desfășurată de 13.680 km a liniilor curente și directe (liniile pe care se desfășoară circulația efectivă a trenurilor). Astfel principala direcție de acțiune strategică a "C.F.R."- S.A. s-a stabilit a fi implementarea unui program de recuperare a restanțelor privind reparația elementelor suprastructurii căii.</p> <p>Pentru implementarea programului de recuperare a restanțelor privind reparația elementelor suprastructurii căii este necesară creșterea capacității administratorului infrastructurii feroviare de a realiza lucrările în regie proprie și pentru început s-a stabilit ca fiind prioritară dotarea cu mașini și utilaje grele de cale precum și trenuri de lucru și alte echipamente specifice, vehicule de service sau întreținere a căii ferate.</p> <p>Trebuie avut în vedere în ceea ce privește fabricația mașinilor și utilajelor grele de cale și a următoarelor:</p> <ul style="list-style-type: none">- Piața producătorilor de mașini și utilaje grele de cale cu specific feroviar este destul de restrânsă, numărul de producători în domeniul feroviar pentru acest tip de produse fiind limitat;- Valorile foarte mari ale costurilor de fabricație precum și termene de execuție foarte mari (perioade de minim 18 luni) pentru mașini și utilaje;- Nu există conceptul de stocuri pentru acest tip de produse, acestea fiind introduse în fabricație numai pe baza unor comenzi ferme; <p>Pentru a exista posibilitatea pentru "C.F.R."- S.A. de a achiziționa utilaje și echipamente (trenuri de lucru, mașini și utilaje grele de cale, echipamente feroviare specifice, etc) necesare pentru realizarea lucrărilor de reparație a elementelor suprastructurii feroviare publice, este necesar a se crea cadrul legislativ care să permită acordarea de avans din valoarea estimată a achiziției.</p>
2. Schimbări preconizate	Prin prezentul act normativ, se propune modificarea și completarea Anexei 1 la Hotărârea Guvernului nr. 264/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu noi puncte în cadrul capitolelor III, IV și V.
3. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative a) Se va cuantifica impactul net al sarcinilor administrative, evidențiindu-se atât costurile administrative generate de noul act normativ sau de modificarea legislativă, cât și de costurile administrative eliminate. b) Simplificarea procedurilor administrative.	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii a) Se va prezenta rezultatul cu privire la aplicarea testului întreprinderilor mici și mijlocii, precum și avizul obținut în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, de la Grupul pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii, anterior transmiterii actului spre avizare pe circuitul interministerial. b) Se va indica procentul pe care îl dețin întreprinderile mici și mijlocii în cadrul afectat de măsura legislativă, precum și impactul acesteia asupra activităților întreprinderilor mici și mijlocii din domeniul respectiv.	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 2 ani					Media pe 5 ani
		3	4	5	6	7	
1	2						
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu se referă la acest subiect.						

2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice. a) impact legislativ-prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii. b) norme cu impact la nivel operațional/tehnico-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structura organizatorică internă a autorităților contractante.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul prezentului act normativ.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul legislativ, Consiliul Economic și Social și de Consiliul Concurenței.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
1. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plăți în avans din fonduri publice, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CĂTĂLIN DRULĂ

AVIZĂM FAVORABIL:

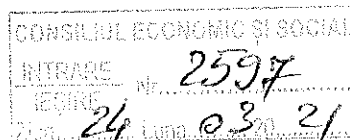
VICEPRIM-MINISTRU,

ILIE-ȘAN BARNA



MINISTRUL FINANTELOR,
ALEXANDRU NAZARE

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plăți în avans din fonduri publice

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 52 alin. (8) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ARTICOL UNIC

Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plăți în avans din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 177 din 20 martie 2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează:

1. Cap. III – „Îndeplinirea angajamentelor care decurg din contractele externe încheiate în baza acordurilor și convențiilor interguvernamentale” se completează cu un nou punct, pct. 3, cu următorul cuprins:

3. Achiziționarea de mașini și utilaje grele de cale precum și trenuri de lucru și alte echipamente specifice, vehicule de service sau întreținere a căii ferate	a) existența unor contracte ferme încheiate în condițiile legii; b) se pot acorda avansuri de până la 30% din valoarea contractului
--	--

2. Cap. IV – „Îndeplinirea angajamentelor care decurg din contractele privind achiziția de bunuri și servicii” se completează cu un nou punct, pct. 6, cu următorul cuprins:

6. Achiziționarea de mașini și utilaje grele de cale precum și trenuri de lucru și alte echipamente specifice, vehicule de service sau întreținere a căii ferate	a) existența unor contracte ferme încheiate în condițiile legii; b) se pot acorda avansuri de până la 30% din valoarea contractului
--	--

3. Cap. V – „Programe, proiecte și acțiuni prevăzute la art. 52 alin. (10¹) și (11) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 54 alin. (9¹) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare” se completează cu un nou punct, pct. 3, cu următorul cuprins:

3. Achiziționarea de mașini și utilaje grele de cale precum și trenuri de lucru și alte echipamente specifice, vehicule de service sau întreținere a căii ferate	a) existența unor contracte ferme încheiate în condițiile legii; b) se pot acorda avansuri de până la 30% din valoarea contractului
--	--

PRIM-MINISTRU,

Florin – Vasile CÎȚU