

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

**Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători**

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art.38 alin.(6) al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) în numele statului.</p> <p>Pentru efectuarea serviciului public de transport feroviar de călători, pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022, operatorii de transport feroviar încheie contracte de servicii publice cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (M.T.I.), prin A.R.F., autoritatea competentă din subordine, în numele statului, pentru care vor primi compensații financiare (subvenționarea acordată de stat) de către statul român în vederea efectuării unui serviciu continuu și de interes public, potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr.119/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016.</p> <p>În conformitate cu prevederile art.39 (1<sup>^</sup>1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul (CE) nr.2338/2016, contractele de servicii publice se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă <i>de către Guvern și se modifică și/sau actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.</i></p>
2.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ se propune aprobarea contractelor de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru perioada 1 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA, al S.C. Regio Călători S.R.L., al S.C. Interregional Călători S.R.L., al S.C. Transferoviar Călători S.R.L., al Astra Trans Carpatic S.R.L. și al S.C. Softrans S.R.L., ca urmare a expirării valabilității contractelor de servicii publice pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021, aprobate prin H.G. nr.146/2020.</p> <p>Contractele anterior menționate, pentru perioada 1 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022, vor asigura derularea activității de transport feroviar public de călători pe o perioadă minim necesară, fără a perturba prestarea serviciilor ce fac obiectul obligației de serviciu public, în vederea pregătirii documentației necesare pentru următoarele contracte de servicii publice, precum și pentru a permite îndeplinirea tuturor condiționalităților precizate de Consiliul Concurenței prin Avizul nr.2103/2020.</p>

Acestea vor fi atribuite direct, având în vedere prevederile art.5 alin.(6), coroborat cu prevederile art.7 alin.2 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr.119/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016. În acest sens ARF a asigurat respectarea prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public, având în vedere cele 6 anunțuri publicate în JOUE în data de 31.12.2020 și eratele publicate în data de 16.12.2021 prin care s-a revizuit durata următoarelor contracte de servicii publice, de la 48 luni la 12 luni, începând tot cu data de 01.01.2022, după cum urmează:

- anunț de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SNTFC "CFR Călători" SA publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003404 și erata înregistrată la ARF sub nr.3062/17.12.2021;
- anunț de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al Regio Călători SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003406 și erata înregistrată la ARF sub nr.3063/17.12.2021;
  - anunț de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003405 și erata înregistrată la ARF sub nr.3064/17.12.2021;
  - anunț de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003408 și erata înregistrată la ARF sub nr.3065/17.12.2021;
  - anunț de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003409 și erata înregistrată la ARF sub nr.3066/17.12.2021;
  - anunț de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SC Softrans SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003407 și erata înregistrată la ARF sub nr.3067/17.12.2021.

La data prezentă pe piața feroviară din România activează cinci operatori de transport feroviar public de călători, entități juridice de drept privat, licențiați conform legii, și o entitate de drept public, licențiată conform legii, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A.. Dacă pe parcursul derulării prezentelor contracte de servicii publice vor apare și alți operatori de transport feroviar public de călători, licențiați conform legii, se vor încheia contracte de servicii publice și cu aceștia, în condițiile legii.

Pentru pregătirea acestor contracte ARF a ținut cont de recomandările Consiliului Concurenței făcute cu ocazia ședinței comune din data de 04.11.2021, a ședinței on-line din data de 20.12.2021, precum și a observațiilor transmise pe e-mail. Totodată ARF a organizat 12 ședințe comune, cu reprezentanții operatorilor de transport feroviar de călători și CNCF "CFR"-S.A. la care au participat și reprezentanți ai M.T.I. - D.T.F., ce s-au desfășurat în format mixt datele de: 09.11.2021, 12.11.2021, 16.11.2021, 18.11.2021, 22.11.2021, 23.11.2021, 25.11.2021, 07.12.2021, 09.12.2021, 14.12.2021, 16.12.2021 și 21.12.2021, ocazii cu care au avut loc analize și discuții pentru definitivarea proiectului de HG și a modelului de contract de serviciu public.

Cu aceste ocazii reprezentanții operatorilor de transport feroviar de călători au menționat riscul iminent al perturbării activității specifice în lipsa încheierii contractelor de servicii publice pentru anul 2022, în baza cărora să se asigure cadrul legal necesar achitării, de la bugetul de stat, a compensației lunare convenite, aferentă obligației de serviciu public aprobate.

Sub aspectul respectării prevederilor art.5 alin.(7) din Regulamentul anterior menționat, în materie de acordare a compensației de serviciu public - facem precizarea că operatorii de transport feroviar de călători licențiați în România,

potrivit noilor prevederi ale OUG nr.12/1998, modificată prin Legea nr.205/08.11.2019, încheie contractul de servicii publice de transport feroviar de călători cu M.T.I. prin autoritatea competentă, respectiv cu A.R.F., în condiții nediscriminatorii.

Sub aspectul respectării prevederilor art.6, din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public, facem următoarele precizări:

a) cu privire la condiționalitățile instituite prin art.4 alin.(1) lit. a), b) și c) din Regulament, sunt îndeplinite prin prevederi ale Contractului de servicii publice și ale Anexelor aferente acestuia;

b) cu privire la condiționalitatea instituită prin art.4 alin.(2) din Regulament, este îndeplinită prin prevederile Anexei nr.4 din Contractul de servicii publice; astfel s-a stabilit, atât nivelul veniturilor proprii ale operatorului de serviciu public, cât și nivel veniturilor minime obligatorii pe care operatorul trebuie să le realizeze;

c) cu privire la condiționalitatea instituită prin art.4 alin.(3) din regulamentul referitor la durata contractelor de servicii publice limitată la 15 ani, este îndeplinită prin faptul că aceste contracte sunt încheiate pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022;

d) în conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, contractele de servicii publice pot fi amendate, prin acte adiționale, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători;

e) cu privire la condiționalitatea instituită prin art.4 alin. (4), (5) și (6) din regulamentul nu sunt incidente speței;

f) cu privire la îndeplinirea dispozițiilor din Anexa la Regulament, la pct. 2, 3, 4, 5, 6 și 7 menționăm că aceste dispoziții sunt îndeplinite prin prevederile art.8, pct.(1) al proiectului de HG.

În condițiile anterior menționate pentru contractele de servicii publice de transport feroviar de călători, ce se vor aplica de la data de 01.01.2022, se va utiliza următoarea metodologie:

a) repartizarea compensației către fiecare Operator de transport feroviar de călători se face de către Autoritatea Contractantă pe baza indicatorului tren-km, în funcție de îndeplinirea indicatorului cantitativ și a indicatorilor calitativi stabiliți prin contract.

b) acordarea compensației se realizează cu condiția îndeplinirii indicatorului cantitativ (tren-km).

c) acordarea sumelor aferente unui sistem de premiere și penalizare, în marja de maxim 3% (cota de profit rezonabil stabilită prin OUG nr.12/1998, cu modificările și completările ulterioare, se realizează în baza îndeplinirii:

✓ indicatorului cantitativ (tren-km) și se acordă proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, în limita unei cote de profit de maximum 1%;

✓ indicatorilor calitativi (punctualitate, grad de ocupare, anulare trenuri, disponibilitate MR) și se acordă potrivit realizării fiecărui indicator în parte, în limita unei cote de profit de maximum 1%.

✓ indicatorului privind veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021, în limita unei cote de profit de maximum 1%.

d) nerealizarea veniturilor minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021, în perioada stărilor de urgență sau situații speciale declarate, instituite conform legislației în vigoare, nu va conduce la penalizarea operatorului.

e) evitarea compensării în exces, în condițiile în care, pentru fiecare

operator de transport feroviar de călători, compensația anuală de serviciu public, care cuprinde cota de profit de maxim 3%, se stabilește fără a depăși 60% din totalul costurilor eligibile pentru trenurile din categoria Interregio și 87% din totalul costurilor eligibile pentru trenurile din categoria Regio. Totodată, repartizarea compensației ce va fi cuprinsă în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea se va realiza de către A.R.F. cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr.65/1.712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor;

- f) compensația nu va depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra cheltuielilor și veniturilor fiecărui operator de serviciu public, în conformitate cu prevederile Anexei de la Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr.119/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016;
- g) valoarea unitară a indicatorului tren-km se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru tren-km = valoarea compensației de serviciu public / numărul total de tren-km.
- h) obligația de serviciu public aferentă anului 2022, susținută prin compensația alocată de la bugetul de stat, conform cadrului legal incident ajutorului de stat, respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările ulterioare;
- i) actualizarea condiționalităților de acordare a compensației pentru anul 2022, în vederea asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători conform prevederilor art.39 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, și condiționalitățile instituite prin art. 4 alin. (1) lit. a), b) și c) din Regulament.

În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

- ✓ în cazul în care Legea bugetului nu a fost aprobată până la 31 decembrie 2021, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele cuprinse în proiectul de buget, în conformitate cu prevederile legale;
- ✓ după aprobarea Legii bugetului de stat pentru anul 2022 sau ca urmare a rectificărilor bugetare, a contractelor/actelor adiționale, după caz, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate.

Acordarea compensației operatorilor se va face lunar fără a depăși valoarea stabilită prin Actele Adiționale la contractele de servicii publice ce se vor încheia anual după adoptarea legii bugetului de stat, în urma rectificărilor bugetare sau în alte cazuri necesare și vor fi aprobate prin ordin de ministru.

Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor cantitativi (tren-km), precum și neîncadrarea în ponderile indicatorilor de performanță, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor, cu încadrarea în cota de profit de maxim 3%.

Operatorii de transport feroviar de călători vor calcula și vor restitui la

bugetul de stat, cel mai târziu, la data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare și fără nici o notificare prealabilă din partea Autorității Contractante, sumele rezultate cu depășirea pragului de rentabilitate, având în vedere declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și încadrarea în cota de profit de maxim 3%. Totodată vor ține o evidențiere detaliată în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilitățile de călătorie pe care le-a acordat potrivit legislației în vigoare.

Operatorii de transport feroviar de călători vor utiliza lunar sumele primite drept compensație, pentru achitarea obligațiilor curente către administratorul infrastructurii feroviare publice, a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, precum și plata contravalorii energiei electrice de tracțiune aferente lunii anterioare.

Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru toate categoriile de tren, prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.

De asemenea, vor asigura interoperabilitatea sistemului de ticketing propriu cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară și îi vor transmite, spre verificare, situația detaliată a volumelor de tren-km realizate, pe rute de circulație ce fac obiectul obligației de serviciu public.

Operatorilor de transport feroviar de călători le revin obligațiile prevăzute în sarcina acestora în conformitate cu prevederile articolului 3 alin.(23) și alin.(24) din Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr.65/1.712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul M.T.I.

Pe parcursul derulării contractelor de serviciu public, ce fac obiectul prezentei note, Autoritatea pentru Reformă Feroviară va parcurge următoarele etape :

- va demara procedurile de atribuire competitivă pentru atribuirea de contracte de servicii publice, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007;
- va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public;
- va aproba valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2021, necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora din cadrul contractelor de servicii publice ce fac obiectul prezentei hotărâri de guvern;
- va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de identificare și declarare a veniturilor minime estimate pe fiecare OTF, rută de circulație și categorii de trenuri;
- va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile estimate și implementare a acțiunilor necesare;
- va realiza un audit tehnico-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de operatorii de transport feroviar de călători prin contractele de servicii publice derulate în baza HG nr.146/2020, privind îndeplinirea calității serviciilor și eficienței din punct de vedere al costurilor. Auditul va avea în vedere și necesitatea și rezonabilitatea costurilor aferente obligației de serviciu public.

Trenurile din categoria Intercity nu vor beneficia de compensație de serviciu public acordată de la bugetul de stat, deoarece, conform prevederilor art. 2 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.56/2011, aprobată prin Legea

	<p>nr.21/2012, la aceste trenuri, tarifele „se vor aproba de fiecare operator de transport feroviar public de călători, în condițiile legii, se vor forma liber pe piață și se vor aduce la cunoștința publicului”.</p> <p>Compensația acordată operatorilor de transport feroviar public de călători, licențiați conform legii, se acordă conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.20/2015, cu modificările ulterioare, sub forma ajutorului de stat alocat exclusiv pentru efectuarea obligației de serviciu public.</p> <p>La elaborarea actului normativ s-au avut în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, modificat și completat prin Regulamentul (CE) nr.2338/2016; ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, în forma consolidată prin Legea nr.205/08.11.2019, pentru aprobarea OUG nr.83/2016, precum și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.20/2015, cu modificările ulterioare.</p>
3. Alte informații	Nu este cazul.

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1.Impactul macroeconomic	Se asigură îndeplinirea obligației continue a statului de transport public feroviar al cetățenilor.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Compensația aferentă obligației de serviciu public pe care operatorii feroviari de transport public de călători o primesc îmbracă forma ajutorului de stat, fiind urmată procedura aferentă. Sub aspect concurențial, nu există un impact motivat de faptul că aceste contracte de servicii de transport feroviar public de călători sunt efectuate de către toți operatorii feroviari de transport public de călători licențiați conform legii, în condiții nediscriminatorii.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2 <sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative a) Se va cuantifica impactul net al sarcinilor administrative, evidențiindu-se atât costurile administrative generate de noul act normativ sau de modificarea legislativă, cât și de costurile administrative eliminate. b) Simplificarea procedurilor administrative.	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2 <sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii a) Se va prezenta rezultatul cu privire la aplicarea testului întreprinderilor mici și mijlocii, precum și avizul obținut în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 346/2004 privind	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.

<p>stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, de la Grupul pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii, anterior transmiterii actului spre avizare pe circuitul interministerial.</p> <p>b) Se va indica procentul pe care îl dețin întreprinderile mici și mijlocii în cadrul afectat de măsura legislativă, precum și impactul acesteia asupra activităților întreprinderilor mici și mijlocii din domeniul respectiv.</p>	
3. Impactul social	Asigură mobilitatea tuturor categoriilor de călători, inclusiv elevi, studenți, navetiști, beneficiari de facilități la călătorie prin legi speciale.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 4-a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 2 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					

stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a 5-a

#### Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice. a) impact legislativ-prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii. b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structura organizatorică internă a autorităților contractante.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.



**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost/ Vor fi întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul prezentului act normativ.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ, Consiliul Economic și Social și de Consiliul Concurenței.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Au fost/ Vor fi întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători*, pe care în forma prezentată îl supunem aprobării.

**VICEPRIM-MINISTRU**  
**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**SORIN MIHAI GRINDEANU**

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL FINANTELOR**  
**ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**  
**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

**SECRETAR GENERAL  
MAGDALENA NICULESCU**

**DIRECȚIA AVIZARE  
DIRECTOR  
LAURA ȚOPA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR  
LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR  
DIRECTOR  
MARIANA IONIȚĂ**

**AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ  
PREȘEDINTE  
ȘTEFAN - ADRIAN ROȘEANU**

## Hotărâre

### pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, modificat și completat prin Regulamentul (CE) nr.2338/2016,

- Anunțul de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SNTFC "CFR Călători" SA publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003404 în data de 31.12.2020;
- Anunțul de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al Regio Călători SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003406 în data de 31.12.2020;
- Anunțul de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SC Interregional Călători SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003405 în data de 31.12.2020;
- Anunțul de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SC Transferoviar Călători SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003408 în data de 31.12.2020;
- Anunțul de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al Astra Trans Carpatic SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003409 în data de 31.12.2020;
- Anunțul de informare prealabilă privind contractul de servicii publice al SC Softrans SRL publicat în JOUE sub nr.2021/S 002-003407 în data de 31.12.2020,

în temeiul art.108 din Constituția României, republicată, al art.38 și art.39 (1<sup>^</sup>1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art.6 alin (1) din O.U.G. nr.62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017,

**Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.**

#### **Art. 1**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., prevăzut în anexa nr. I.

#### **Art. 2**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 al Societății Comerciale REGIO CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. II.

#### **Art. 3**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. III.

#### **Art. 4**

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. IV.

#### Art. 5

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 al Societății ASTRA TRANS CARPATIC - S.R.L., prevăzut în anexa nr. V.

#### Art. 6

Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 01 ianuarie 2022 -10 decembrie 2022 al Societății Comerciale SOFTRANS - S.R.L., prevăzut în anexa nr. VI.

#### Art.7

În sensul prezentei hotărâri, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

- a) **act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- b) **autoritatea contractantă** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea în prezentul contract de „autoritate contractantă”;
- c) **compensația de serviciu public/compensația** - reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
- d) **C.N.C.F. „CFR” S.A.** - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. este administratorul infrastructurii feroviare, companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- e) **contract** - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- f) **forța majoră** - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora și care face imposibilă executarea, respectiv îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerată forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea imposibilitatea de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- g) **legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;
- h) **obligația de servicii publice (OSP)** - cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
- i) **operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;

- j) **rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
- k) **servicii publice de transport feroviar de călători** - se înțeleg acele activități de transport feroviar de călători a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în baza prezentului contract, cu excluderea altor moduri de transport de călători pe șine, cum ar fi transportul cu metroul sau tramvaiul.
- l) **situația realizării serviciilor de transport feroviar public de călători** - documentul încheiat la sfârșitul fiecărei luni de către OTF, prin care se constată stadiul realizării serviciilor de transport public de călători executate, respectiv realizarea indicatorilor calitativi și cantitativi, conform prevederilor contractuale;
- m) **valoare** - înseamnă valoarea serviciilor contractate, inclusiv compensația de orice tip plătită de autoritatea/autoritățile publice și venitul din vânzarea de bilete care nu este restituit Autorității Competente/Contractante în discuție;
- n) **zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.

## Art. 8

- (1) În perioada **01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022**, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, **compensația serviciilor publice pentru transportul feroviar de călători se acordă** în conformitate cu prevederile art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului în 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului astfel:
- a) diferențele dintre veniturile totale aferente transportului feroviar public de călători și cheltuielile eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public, la care se adaugă o cotă de profit de maxim 3%, calculat la cheltuieli eligibile. Compensația obligațiilor de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se stabilește pe baza indicatorului tren-km.
  - b) pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, compensația anuală de serviciu public, care cuprinde cota de profit de maxim 3%, se stabilește fără a depăși 60% din totalul cheltuielilor eligibile pentru trenurile din categoria Interregio și 87% din totalul cheltuielilor eligibile pentru trenurile din categoria Regio. Cheltuielile eligibile pe categorie de tren se calculează prin împărțirea cheltuielilor totale eligibile la numărul total de tren-km și, ulterior, înmulțirea valorii unitare obținute cu numărul de tren-km pe fiecare categorie de tren.
  - c) compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra cheltuielilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită. Pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea competentă se orientează după următorul mecanism:
    - (i) cheltuielile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute în contractul de servicii publice și/sau într-o normă generală;
    - (ii) minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;
    - (iii) minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;

- (iv) plus un profit rezonabil;  
egal efectul financiar net.
  - d) pentru a evita compensarea în exces sau lipsa de compensare, la calculul efectului financiar net se iau în considerare efectele financiare măsurabile asupra serviciilor operatorului în cauză.
  - e) cheltuielile și veniturile trebuie calculate în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
- (2) Pentru a spori transparența și a evita subvențiile încrucișate, în cazul în care un operator de serviciu public nu exploatează doar servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport, ci se implică și în alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate, astfel încât să îndeplinească cel puțin următoarele condiții:
- (i) conturile curente corespunzătoare fiecăreia dintre aceste activități trebuie să fie evidențiate separat, iar proporția activelor corespunzătoare și a cheltuielilor fixe aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
  - (ii) toate cheltuielile variabile, o contribuție adecvată la cheltuielile fixe și un profit rezonabil legat de orice altă activitate a operatorului de serviciu public nu pot fi sub nici o formă imputate serviciului public în cauză;
  - (iii) cheltuielile serviciului public trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea autorităților publice, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a operatorului de serviciu public.
- (3) a) Valoarea preliminară a compensației de serviciu public acordată în perioada **01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022**, potrivit alin.(1), pentru obligația de serviciu public aprobată, stabilită potrivit legii, este de 1.589.223,452 mii lei.
- b) Valoarea preliminară aprobată prin prezentul contract poate fi modificată ulterior prin acte adiționale, în condițiile legii, cu evitarea supracompensării operatorilor de transport feroviar.
- (4) (a) Compensația se acordă proporțional cu gradul de realizare a indicatorului cantitativ (tren-km).
- (b) Acordarea marjei de profit aferentă compensației de serviciu public, de maxim 3%, se realizează în baza îndeplinirii:
- i. indicatorului cantitativ (tren-km) și se acordă proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, în limita unei cote de profit de maximum 1%;
  - ii. indicatorilor de calitate (punctualitate, grad de ocupare, anulare trenuri, disponibilitate MR) și se acordă potrivit realizării fiecărui indicator în parte, în limita unei cote de profit de maximum 1%.
  - iii. indicatorului privind veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate, în limita unei cote de profit de maximum 1%.
- (5) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate, în perioada stărilor de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, pentru zonele în cauză, instituite conform legislației în vigoare, nu va conduce la penalizarea operatorului.

## **Art.9**

Compensația de serviciu public se acordă pentru efectuarea obligației de serviciu public, pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr.643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările ulterioare, în condițiile legii.



## **Art.10**

În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

- a) în cazul în care Legea bugetului nu a fost aprobată până 31 decembrie 2021, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele alocate în bugetul anului anterior, în conformitate cu prevederile legale;
- b) după aprobarea Legii bugetului de stat pentru anul 2022 sau ca urmare a rectificărilor bugetare, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate, după caz.

## **Art. 11**

(1) Operatorii de transport feroviar public de călători care încheie contracte de servicii publice au următoarele obligații:

- a) să asigure, pe toată durata contractului, interoperabilitatea sistemelor de ticketing cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară, în conformitate cu reglementările în vigoare, pentru crearea unei baze de date comune;
- b) să asigure, pe toată durata contractului, un sistem de evidență contabilă care să permită detalierea pe conturi analitice distincte a cheltuielilor și veniturilor eligibile aferente obligației de serviciu public;
- c) până la data de 1 septembrie 2022, operatorii de transport feroviar vor comunica către ARF veniturile minime estimate pentru perioada mers de tren 2022/2023, pe fiecare rută de circulație și categorii de trenuri.

(2) Autoritatea pentru Reformă Feroviară verifică respectarea obligațiilor stipulate la alin. (1) literele a) și b).

## **Art. 12**

(1) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, începând cu data de 1 februarie 2022, va demara procedurile de atribuire competitivă pentru atribuirea de contracte de servicii publice, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 15 martie 2022, va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public.

(3) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 15 martie 2022 va aproba valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2021, necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora din cadrul contractelor de servicii publice ce fac obiectul prezentei hotărâri de guvern.

(4) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 1 iunie 2022, va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de identificare și declarare a veniturilor minime estimate pe fiecare OTF, rută de circulație și categorii de trenuri.

(5) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 15 iulie 2022, va iniția o propunere de act normativ privind stabilirea metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile estimate și implementare a acțiunilor necesare.

(6) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 31 iulie 2022, va realiza un audit tehnico-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de operatorii de transport feroviar de călători prin contractele de servicii publice derulate în baza HG nr.146/2020, privind îndeplinirea calității serviciilor și eficienței din punct de vedere al costurilor. Auditul va avea în vedere și necesitatea și rezonabilitatea costurilor aferente obligației de serviciu public.

(7) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 30 septembrie 2022, va aproba mecanismul de utilizare a costurilor țintă stabilite în baza auditului tehnico-economic, ce va fi utilizat în cadrul mecanismului de creștere a eficienței din punct de vedere al costurilor. Mecanismul de aplicare a sistemului de stimulare a scăderii costurilor (atingerii costurilor țintă), concomitent cu alte elemente de stimulare a creșterii calității și eficienței serviciilor, în ansamblu, și a operatorilor, în particular, va fi inclus în contractul de servicii publice cu începere din 11 decembrie 2022.

#### **Art. 13**

(1) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data de 1 mai 2022, va implementa un model național de transport.

(2) Autoritatea pentru Reformă Feroviară, până la data 15 mai 2022, va defini obligația de serviciu public de transport feroviar de călători, care va sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice începând cu data de 11 decembrie 2022.

#### **Art. 14**

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., Societatea "Regio Călători" - S.R.L., Societatea Comercială "Interregional Călători" - S.R.L., Societatea Comercială "Transferoviar Călători" - S.R.L., Societatea "Astra Trans Carpatic" - S.R.L., Societatea Comercială "Softrans" - S.R.L. vor actualiza prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în condițiile legii, contractele de servicii publice prevăzute la art.1-6, după adoptarea legii bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

(2) În cazuri temeinic justificate, se mandatează Autoritatea pentru Reformă Feroviară să semneze, în numele statului, și să aprobe modificări ale Anexei nr.2 din contractele de servicii publice, în cuantum de maxim 0,5% din volumul total de tren-km asumat de fiecare operator de transport feroviar prin obligația de serviciu public aferentă fiecărui contract în parte, fără depășirea acestuia, așa cum a fost aprobată prin contract și act adițional.

#### **Art. 15**

În conformitate cu dispozițiile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, contractele prevăzute în Anexele I-VI pot fi amendate, prin acte adiționale, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare, inclusiv formule de calcul, care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători. Actele Adiționale pentru perioada 01 ianuarie 2022 - 10 decembrie 2022 la contractele menționate în Anexele I-VI, vor fi avizate de Consiliul Concurenței înainte de aprobarea acestora prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

#### **Art.16**

Pachetul de servicii de rezervă pentru anul 2022.

(1) Pachetul de servicii de rezervă se stabilește și se actualizează lunar de către CNCF "CFR"- S.A. până în luna octombrie 2022, când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată va reîntregi suma alocată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru plata subvențiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători;

(2) CNCF CFR - S.A. stabilește pachetul de servicii de rezervă la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate A.R.F.;

(3) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, CNCF "CFR"- S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linii neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet

de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat până la sfârșitul anului.

(4) Diferența de quantum în lei, dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare, poate fi folosită la încheierea unor contracte noi cu operatorii de transport feroviar de călători licențiați care solicită/prestează servicii de transport feroviar de călători și îndeplinesc condițiile legale, cu realocarea fondurilor neutilizate din rezervă și/sau pentru completarea compensației ce poate fi acordată operatorilor de transport feroviar de călători care au încheiat contract de servicii publice, cu evitarea supracompensării operatorilor.

#### **Art. 17**

Pentru respectarea prevederilor art.2 alin.(1) lit.i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017, se mandatează Autoritatea pentru Reformă Feroviară să semneze, în numele statului, contractele menționate în Anexele I-VI și actele adiționale la acestea.

**Art. 18.** - Anexele nr. I-VI<sup>1</sup> fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU**  
**Nicolae-Ionel CIUCĂ**

---

<sup>1</sup> Anexele nr. I-VI se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. ...bis