

From: Secretariat.DRPSP@mfinante.gov.ro
Sent: Friday, February 5, 2021 11:54 AM
To: ces@ces.ro; secretariat.sedinte@ces.ro; asilvia@ces.ro;
office_ces@yahoo.com
Subject: MF Solicitare aviz CES proiect OUG RCA
Attachments: POUG RCA 21.docx; Nota de fundamentare OUG RCA 21.docx; NF avizata cu obs de MJ.pdf; Aviz fav cu obs MJ 2 per 7924 01 02 21.pdf

Domnului Bogdan SIMION
Presedinte, Consiliul Economic si Social



Stimate domnule Presedinte,

Vă transmitem, atașat, în vederea obținerii avizului Consiliului Economic și Social conform Legii nr.248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.

Cu deosebită consideratie,

NOTĂ DE FUNDAMENTARE



Secțiunea 1

Titlul actului normativ

Proiect de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Piața asigurărilor din România este o piață orientată preponderent spre activitatea de asigurări generale ce deține o pondere, la finalul celui de-al doilea semestru al anului 2020, de 81% din totalul primelor brute subscrise de societățile de asigurare autorizate și reglementate de către A.S.F.

În ceea ce privește clasele de asigurări generale se constată o concentrare a activității de asigurare din România, ca urmare a faptului că se menține un interes crescut pentru asigurările auto (clasele A3 și A10) și deși se observă o scădere ușoară a acestei ponderi pe parcursul ultimilor ani, aceasta se situează în prezent la o valoare de aproximativ 70% din totalul primelor brute subscrise pentru activitatea de asigurări generale. Asigurarea RCA este o asigurare obligatorie care poate afecta un număr de peste 6 milioane de proprietari de vehicule, care pot fi și beneficiari ai contractelor de asigurare.

Începând cu data de 1.01.2021, odată cu ieșirea Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord din Uniunea Europeană, prevederile legislației europene nu mai sunt obligatorii acestui stat și totodată nici obligațiile statelor membre ale UE nu mai sunt opozabile acestui stat. În acest sens, atât cetățenii României, cât și cei ai Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord pot circula liber în cele două state, condiții în care aceștia pot deveni victime ale accidentelor de circulație produse de vehicule neasigurate sau neidentificate pe teritoriul unuia dintre cele două state.

În ceea ce privește asigurările RCA, piața se caracterizează prin lipsa inovației în ceea ce privește dezvoltarea unor produse complexe orientate către acoperirea nevoilor asiguraților, motivația fiind dată de faptul că beneficiarul asigurării RCA nu este persoana care încheie această asigurare, ci este un terț, condiții în care singurul criteriu în baza căruia clientul își alege asigurătorul este acela al costului asigurării, care din punctul de vedere ar trebui să fie cât mai mic. De asemenea, această piață este caracterizată și de următoarele: consumatorii nu au putere de negociere, produsele de asigurare sunt omogene, numărul concurenților este restrâns, există o transparență ridicată pe piață iar cererea este în creștere.

La nivel european, mecanismul de decontare directă este utilizat în mai multe state europene.

2. Schimbări preconizate

Serviciul de asigurare de decontare directă garantează persoanei prejudiciate posibilitatea de a se adresa asigurătorului la care acesta are încheiată asigurarea RCA în vederea recuperării prejudiciului, urmând ca acesta să recupereze în totalitate sau în parte sumele achitate de la asigurătorul RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului.

Având în vedere interesul public general, evitarea riscului de concentrare a pieței și evitarea instituirii unei piețe cu structură de monopol, prin transformarea decontării directe într-un serviciu de asigurare obligatoriu a fi contractat de către asigurat și asigurătorul RCA, se urmărește creșterea încrederii asiguratului în propriul asigurător, prin faptul că acesta nu ar mai fi nevoit să se adreseze unui asigurător cu care acesta nu are o relație contractuală prealabilă. În aceste condiții, teoretic, la alegerea asigurătorului propriu nu mai este avut în vedere ca principal criteriu de selecție prețul asigurării ci alte criterii orientate spre calitatea serviciilor oferite, inclusiv în acordarea despăgubirilor.

Un alt scop al introducerii acestui serviciu de asigurare este acela de soluționare amiabilă a unui număr extrem de mare de dosare de daună de regres administrativ, în special de micșorare a costurilor de gestionare a acestora, dar și reducerea termenului de acordare a despăgubirilor. Prin aplicarea acestuia se urmărește beneficiul asiguratului, creșterea încrederii în propriul asigurător și optimizarea costurilor cu despăgubirile ce pot duce la scăderea primelor de asigurare.

Totodată, în contextul precedentului generat de BREXIT și având în vedere posibilitatea apariției acestei situații și în viitor, este necesară asigurarea unui cadru legislativ care să permită birourilor naționale ale statelor, să încheie acorduri de reciprocitate pe baza cărora, persoanele fizice și juridice rezidente să fie despăgubite pe baza garanției acordate de acestea.

Proiectul Ordonanței de urgență de modificare și completare a Legii nr. 132/2017 are în vedere în principal următoarele:

1. Se propune introducerea posibilității exprese a BAAR de a încheia acorduri de reciprocitate și cu organisme similare din state terțe, astfel încât persoanele fizice și juridice rezidente în state terțe să beneficieze de garanția BAAR, pe baza încheierii unor astfel de acorduri.
2. Se propune modificarea mecanismului de decontare directă în sensul transformării acestuia într-un serviciu obligatoriu atât pentru asiguratorul RCA, cât și pentru asigurat.
3. Se propune corelarea contravențiilor cu obligațiile nou introduse în proiectul de ordonanță de urgență.
4. Se propune corelarea sancțiunilor aplicate asiguratorilor RCA cu cele aplicate societăților reglementate de Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare.

3. Alte informații

Situația extraordinară apărută în contextul BREXIT a generat necesitatea reglementării urgente a celor mai sus prevăzute, întrucât promovarea măsurilor pe calea unui proiect de lege, ținând cont de perioada lungă pe care o presupune o procedură parlamentară, nu ar asigura protecția necesară în timp util iar interesului public general ar fi iminent afectat.

De asemenea, în ceea ce privește decontarea directă, situația extraordinară este generată de existența unei stări de fapt, obiective și cuantificabile, astfel încât, în contextul celor de mai sus prezentate, nepromovarea prezentului act normativ în regim de urgență putând avea consecințe nefavorabile în plan economic și social. Se are în vedere protecția financiară a persoanei prejudiciate, astfel încât să beneficieze de repararea într-un timp cât mai scurt a prejudiciului material suferit. Astfel consumatorul nu va mai fi nevoit să contacteze un asigurator cu care nu are o relație contractuală prealabilă și pe care nu l-a ales conform propriilor criterii, astfel încât criteriul de alegere al contractului RCA să depindă de alte elemente decât cele referitoare la nivelul prețului asigurării RCA. În al doilea rând, dar la fel de important, este faptul că persoana prejudiciată nu are la dispoziție aceleași instrumente pe care le are propriul asigurator, astfel încât, să poată constrânge asiguratorul persoanei vinovate să soluționeze cazul într-un termen cât mai scurt și la un nivel just al despăgubirii.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

Nu este cazul

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Nu este cazul

2. Impactul asupra mediului de afaceri

Nu este cazul

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Nu este cazul

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Nu este cazul

3. Impactul social

Nu este cazul

4. Impactul asupra mediului

Nu este cazul.

5. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung (5 ani)

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, în plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit (iii) TVA b) bugete locale (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii (iii) asistență socială b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii (iii) asistență socială c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact deoarece nu propune introducerea unor scutiri sau exceptări de la plata de impozite.						
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) Acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ Autoritatea de Supraveghere Financiară va modifica prevederile reglementărilor emise în aplicarea legislației primare în vederea punerii în acord cu completările și modificările aduse acesteia. b) Acte normative care urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții						

1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor care transpun prevederi comunitare Nu este cazul
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții Europene de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente Nu este cazul.
6. Alte informații Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Prezentul proiect de ordonanță de urgență va fi publicat, pentru consultare publică, pe site-ul Ministerului Finanțelor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ: Proiectul de ordonanță de urgență va fi supus avizării Consiliului Legislativ în vederea obținerii avizului b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării: nu este cazul c) Consiliul Economic și Social: Proiectul de ordonanță de urgență va fi supus avizării Consiliului Economic și Social. d) Consiliul Concurenței: nu este cazul e) Curtea de Conturi: nu este cazul
6. Alte informații Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Încă din luna august 2018 Autoritatea de Supraveghere Financiară a publicat pe web site-ul propriu o informare publică privind intenția de a analiza efectele legislației cu privire la asigurarea de răspundere civilă auto și de a identifica soluții de îmbunătățire a acesteia.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Nu este cazul.
3. Alte informații Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Nu este cazul.

2. Alte informații

Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul Proiect de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL FINANTELOR,

~~Alexandru POZARE~~

Avizăm favorabil,

PREȘEDINTELE
AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ,

NICU MARCU

MINISTRUL JUSTITIEI,

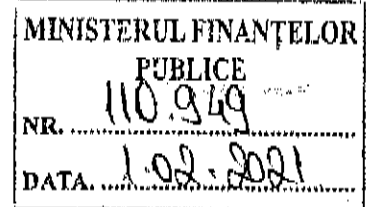
Stelian CRĂCIUN

*Avizul pentru
motivul ocular n. 7924/2021*



MINISTERUL JUSTIȚIEI

Nr. 2/17924/2021/ 01 FEB. 2021



Adresată: Domnului Alexandru NAZARE,
Ministrul Finanțelor

Referitor: Proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudiciul produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

Stimate Domnule Ministru,

Urmare adresei dvs. nr. 726095/2021, vă restituim, alăturat, originalul proiectului actului normativ sus-menționat, avizat favorabil cu următoarele observații¹:

Prezentul proiect are ca obiect de reglementare transformarea decontării directe într-un serviciu de asigurare obligatoriu, crearea cadrului legal în baza căruia BAAR² să poată încheia acorduri de reciprocitate și cu organisme similare din state terțe, astfel încât persoanele fizice și juridice rezidente în state terțe să beneficieze de garanția BAAR, pe baza încheierii unor astfel de acorduri, precum și corelarea sancțiunilor aplicate asigurătorilor RCA cu cele aplicate societăților reglementate de Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare.

1. Din perspectiva îndeplinirii condițiilor de constituționalitate extrinsecă referitoare la situația extraordinară și urgența reglementării ce determină prezenta intervenție, arătăm că achiesăm³ la avizul de oportunitate al SGG nr. 14A/25.01.2021. În plus, arătăm că potrivit Deciziei Curții Constituționale nr. 237/2020⁴ „întrucât prevederile constituționale stabilesc cadrul și limitele exercitării delegării legislative, condiționând legitimitatea și deci

¹ În plus, având în vedere că potrivit art. 21 din Regulamentul aprobat prin HG n. 561/2009 există avize favorabile, precum și negative, apreciem că se impune reformularea sintagmei „avizăm favorabil” din finalul Notei de fundamentare, prin eliminarea cuvântului „favorabil”.

² BAAR este o asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudiciul produse terților prin accidente de vehicule și care îndeplinește atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite prin lege.

³ Observațiile nr. 4 și 5 din aviz.

⁴ P. 46.

MINISTERUL JUSTIȚIEI

constituționalitatea ordonanțelor Guvernului de îndeplinire a unor cerințe exprese, calificate în jurisprudența Curții Constituționale drept criterii de constituționalitate, cu privire la îndeplinirea sau neîndeplinirea exigențelor constituționale se poate pronunța doar instanța constituțională”

2. Potrivit Notei de fundamentare, prezentul proiect are în vedere și corelarea sancțiunilor aplicate asigurătorilor RCA cu cele aplicate societăților reglementare de Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare. Prin urmare, în acord cu normele de tehnică legislativă de la art. 31 din Legea nr. 24/2000 se impune completarea instrumentului de prezentare și motivare cu date referitoare la cerințele care reclamă această intervenție normativă, cu referire specială la insuficiențele și neconcordanțele reglementărilor în vigoare, prin prezentarea în concret a acestor corelări.

3. Referitor la mențiunile din cuprinsul Notei de fundamentare de la Secțiunea a 6-a pct. 1 potrivit cărora proiectul va fi publicat pentru consultare publică, pe site-ul Ministerului Finanțelor, arătăm că potrivit normelor⁵ de tehnică legislativă instrumentul de prezentare și motivare include date referitoare la consultările derulate în vederea elaborării proiectului de act normativ, organizațiile și specialiștii consultați, esența recomandărilor primite și nu activitățile ce urmează a fi întreprinse.

4. Se impune eliminarea referirii la modificarea art. 2 pct. 19 din cuprinsul art. 1 pct. 1 din proiect, dat fiind că se intervine doar asupra pct. 17.

5. Intervenția de la art. 1 pct. 5 vizează modificarea limitei maxime a amenzii ce poate fi aplicată pentru faptele avute în vedere de art. 37 din Legea nr. 132/2017. În ceea ce privește sancțiunile contravenționale principale avute în vedere de prezenta normă, respectiv avertismentul și amendă, arătăm că potrivit art. 7 alin. (3) din OG nr. 2/2001⁶ „avertismentul se poate aplica și în cazul în care actul normativ de stabilire și sancționare a contravenției nu prevede această sancțiune”, astfel, dispozițiile speciale reprezentate de art. 37 din Legea nr. 132/2017 creează un paralelism legislativ cu prevederile ce stabilesc cadrul normativ general privind regimul juridic al contravențiilor și care prevăd deja alternativa avertismentului chiar și în ipoteza în care dispozițiile speciale nu prevăd această posibilitate. Având în vedere că derogarea din cuprinsul art. 37 de la OG nr. 2/2001 privește doar limita maximă a amenzii, recomandăm eliminarea paralelismului legislativ în acord cu art. 16⁷ din Legea nr. 24/2000⁸

6. Referitor la măsura preconizată la art. 1 pct. 3 din proiect este necesar avizul MAE⁹.

7. Este necesară completarea documentației dosarului cu tabelul comparativ ce cuprinde reglementarea în vigoare și reglementarea propusă, conform art. 17 din Regulamentul aprobat prin HG 561/2009.

⁵ Art. 31 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 24/2000.

⁶ ... privind regimul juridic al contravențiilor.

⁷ „(1) În procesul de legiferare este interzisă instituirea aceluiași reglementări în mai multe articole sau alineate din același act normativ ori în două sau mai multe acte normative. Pentru sublinierea unor conexiuni legislative se utilizează norma de trimitere. (2) În cazul existenței unor paralelisme acestea vor fi înlăturate fie prin abrogare, fie prin concentrarea materiei în reglementări unice.”

⁸ privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

⁹ În temeiul art. 2 pct. 31 din HG nr. 16/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Externe „avizează, în mod obligatoriu, proiectele de acte normative care urmăresc transpunerea sau asigurarea cadrului de aplicare directă în legislația națională a actelor legislative ale Uniunii Europene ori care au relevanță europeană și examinează, sub aspectul compatibilității cu reglementările Uniunii Europene, propunerile legislative în vederea formulării punctului de vedere al Guvernului asupra acestora;”

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Precizăm faptul că răspunderea pentru elaborarea proiectului, inclusiv, pentru necesitatea și oportunitatea promovării acestuia, precum și pentru realitatea și corectitudinea datelor prezentate revine inițiatorului, în calitate de autoritate publică de reglementare în domeniu, Ministerul Justiției avizând proiectul exclusiv din punct de vedere al constituționalității și legalității, precum și potrivit cerințelor normelor de tehnică legislativă, în condițiile legii.

Cu deosebită considerație,

pentru Stelian - Cristian ION, ministrul justiției, semnează

Alexandru - Paul DIMITRIU

Secretar de stat

SECRETUL

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie - proiect -

Având în vedere faptul că asigurarea RCA are un caracter social cu un risc de concentrare foarte mare de piață care poate afecta un număr de peste 6 milioane de beneficiari de contracte de asigurare este necesar introducerea unor măsuri de dispersie a riscului care să conducă la modificarea comportamentului asiguraților de a alege asigurătorul RCA pe criterii de preț, luând în considerare interesul public general, evitarea riscului de concentrare a pieței și evitarea instituirii unei piețe cu structură de monopol, prin transformarea decontării directe într-un serviciu de asigurare obligatoriu a fi contractat de către asigurat și asigurătorul RCA, întrucât se urmărește creșterea încrederii asiguratului în propriul asigurător RCA, luând în considerare necesitatea asigurării unei protecții reciproce a rezidenților unui stat în calitate de vizitatori într-un alt stat, ca BAAR să poată încheia acorduri de reciprocitate și cu organisme similare din state terțe, astfel încât persoanele fizice și juridice rezidente în state terțe să beneficieze de garanția BAAR, pe baza încheierii unor astfel de acorduri, ținând cont de situația extraordinară apărută în contextul BREXIT, care a generat necesitatea reglementării urgente pe calea ordonanței de urgență, întrucât promovarea măsurilor pe calea unui proiect de lege, ținând cont de perioada lungă pe care o presupune o procedură parlamentară, nu ar asigura protecția necesară în timp util iar interesului public general ar fi iminent afectat, în considerarea faptului că toate aceste aspecte vizează interesul public, constituind o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, impunându-se adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență pentru protejarea intereselor asiguraților și evitarea unor consecințe nefavorabile în plan economic și social, se propune modificarea și completarea prevederilor Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. - Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, punctele 17 și 19 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„17. *decontare directă* - serviciul auxiliar de asigurare constând în acoperirea daunelor propriilor asigurați, care se contractează obligatoriu de către asigurator, respectiv asigurat;”

2. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 26. - Decontarea directă între asiguratorii RCA

(1) Decontarea directă se oferă obligatoriu de către asiguratorii RCA.

(2) Decontarea directă între asiguratorii RCA este aplicabilă la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) accidentele auto se produc pe teritoriul României;

b) vehiculele implicate în accidentele auto sunt înmatriculate/înregistrate în România;

c) prejudiciile au rezultat în urma unui eveniment produs exclusiv între două vehicule;

d) ambele vehicule implicate în accidentul auto au asigurare RCA valabilă la data evenimentului;

e) din accident s-au produs prejudicii exclusiv vehiculelor.

(3) În cazurile în care se îndeplinesc în mod cumulativ condițiile prevăzute la alin. (2) persoana prejudiciată avizează dauna la propriul asigurator RCA.

(4) Procedura de decontare directă se stabilește prin reglementări ale A.S.F.

(5) Prevederile alin. (3) nu aduc atingere dreptului persoanei prejudiciate în urma unui accident auto produs de un vehicul asigurat RCA de a exercita acțiunea directă pentru recuperarea prejudiciului produs împotriva asiguratorului RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului auto.

(6) Asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate verifică valabilitatea asigurărilor RCA ale vehiculelor implicate în accident prin interogarea bazei de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României; rezultatul interogării este opozabil ambilor asiguratori.

(7) În limitele despăgubirii achitate, asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate este subrogat în toate drepturile acesteia împotriva asiguratorului RCA al persoanei vinovate de producerea prejudiciului.

(8) După efectuarea plății despăgubirilor de către asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate, acesta notifică asiguratorul RCA al persoanei vinovate cu privire la sumele achitate prin intermediul unei cereri de rambursare; cererea de rambursare este însoțită de documentele pe baza cărora a fost stabilită răspunderea, s-a constatat întinderea daunelor, a fost cuantificat prejudiciul, de actul prin care a fost stabilit quantumul despăgubirii și de dovada plății.

(9) În aplicarea dispozițiilor alin. (7) asiguratorul RCA al persoanei vinovate achită sumele datorate către asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate în termen de maximum 10 zile de la data notificării cererii de rambursare prevăzute la alin. (8).

(10) Dacă asiguratorul RCA al persoanei vinovate nu își îndeplinește sau își îndeplinește defectuos obligația de plată cu depășirea termenului prevăzut la alin. (9), inclusiv dacă diminuează nejustificat quantumul despăgubirii, acesta va plăti penalități de 0,2% pe zi de întârziere calculate la nivelul sumei de despăgubire datorate sau la diferența de sumă neachitată.

(11) Penalitățile prevăzute la alin. (10) se achită odată cu achitarea sumei asupra căreia acestea se aplică.

(12) Actul prin care asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate a stabilit quantumul despăgubirii și în baza căruia a efectuat plata constituie titlu de creanță; titlul de creanță cuprinde sumele datorate către asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate și devine, la data scadenței prevăzute la alin. (9), titlu executoriu, în baza căruia asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate are dreptul să pornească executarea silită pentru recuperarea creanței constatate prin titlu, conform dispozițiilor Codului de procedură civilă și prevederilor legale aplicabile înscrisurilor sub semnătură privată.”

3. După alineatul (2) al articolului 33 se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Persoanele fizice și juridice rezidente în state terțe pot beneficia de garanția BAAR în condițiile prevăzute la alin. (1) și (2) numai în baza unor acorduri de reciprocitate încheiate de BAAR cu organismele similare din statele respective.”

4. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (12), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6) și art. 26 alin. (1), (9) - (11);”

5. La articolul 37 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) faptele asigurătorilor RCA prevăzute la alin. (1) lit. a), b), d), g), h) și i), cu avertisment scris sau, prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 50.000 lei la 5.000.000 lei;”

6. La articolul 37 alineatul (5), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) interzicerea temporară sau definitivă, totală sau parțială, a exercitării activității de asigurare pentru asigurarea obligatorie RCA;”

Art. II. - În termen de 30 de zile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Autoritatea de Supraveghere Financiară modifică în mod corespunzător prevederile reglementărilor emise în aplicarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudiciu produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență.

Art. III. - Actele și faptele juridice încheiate ori, după caz, săvârșite sau produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legea în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.

Art. IV. - Prezenta ordonanță de urgență se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării, cu excepția art. I pct. 4 - 6, care intră în vigoare la 10 zile de la publicare.