

Bp 118 20.03.2021



Parlamentul României Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.
Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5, RO-70550 București
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4021066, 4021067, e-mail: udmr@cdep.ro

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 3064
IEȘIRE
Ziua 09 Luna 04 2021

Nr: 36-17/87/24.03.2021

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Către:
Biroul Permanent al Camerei Deputaților

Nr. 128 din 24.03.2021

În conformitate cu prevederile art. 74 alin. (1) din Constituția României, Vă înaintăm alăturat **Propunerea legislativă pentru completarea art. 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru modificarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.**

Inițiatori,

Nr.	Deputați/Senatori	Grupul parlamentar	Semnătură
1.	Csoma Botond – deputat UDMR		
2.	KELEMEN HUNOR		
3.	SERES DEZSŐ		
4.	CSEF EVA ANDEA		
5.	Bende Sándor		
6.	KULCSÁR-TERRA ZSÉZE Z		
7.	NIKLÓJ TOLTÁN		
8.	BENERÉK ZACHARIE		
9.	MAGYAR LORÁND-BALINT		
	KOLCSÁR A. KÁROLY		
11.	LADÁNYI LÁSZLÓ-ZSÓF		



Parlamentul României

Camera Deputaților

București, 29 martie 2021
Nr.BPI 128,129, 130,131,
134

Doamnă Președinte,

Avem onoarea să vă înaintăm alăturat, în original, în vederea dezbaterii și adoptării, potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, următoarele propuneri legislative:

113/2021 1. Propunerea legislativă pentru completarea art.22¹ din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și pentru modificarea legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul (BPI 128/2021)

- inițiatori: doamna deputat Csépe Éva-Andrea, domnii deputați Csoma Botond, Kelemen Hunor, Seres Dénes, Bende Sándor, Kulcsár-Terza József-György, Miklós Zoltán, Benedek Zacharie, Magyar Loránd-Bálint, Kolcsár Anquetil-Károly, Ladányi László-Zsolt, Kelemen Attila, Gál Károly, Nagy Szabolcs, Zakariás Zoltán, Hajdu Gábor, doamna senator Kovács Irina Elisabeta, domnii senatori Fejér László-Ödön, Cseke Attila-Zoltan, László Attila, Grupurile parlamentare ale U.D.M.R.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților.

114/2021 2. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.53/2003 – Codul muncii și a Legii nr.319/2006 a securității și sănătății în muncă (BPI 129/2021)

- inițiatori: doamnele deputat Alexandru Victoria-Violeta, Horga Maria-Gabriela, Vecerdi Cristina-Agnes, Fădor Angelica, domnii deputați Sărmaș Ioan-Sabin, Kocsis-Cristea Alexandru, Căpșă Ioan, Tănase Antonel, Andrei Alexandru-Ioan, Tănase Antonel, Grupul parlamentar P.N.L.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

115/2021 3. Propunerea legislativă pentru declararea zilei de 15 Noiembrie – Ziua Revoltei Anticomuniste de la Brașov din 1987 (BPI 130/2021)

- inițiatori: domnii deputați Andronache Gabriel, Orban Ludovic, domnii senatori Guran Virgil, Veștea Mihail, Grupurile parlamentare P.N.L., domnii deputați Moșteanu Liviu-Ionuț, Ilie Victor, Miftode Marius-Andrei, domnii senatori Mihail Radu-Mihai, Veștea Mihail, Grupurile parlamentare U.S.R., domnul deputat Rasaliu Marian-Iulian, Grupul parlamentar P.S.D.;

- procedură de urgență solicitată de inițiatori;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

16/2021 4. Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal (BPI 131/2021)

- inițiatori: doamnele deputat Csépe Éva-Andrea, Biró Rozália-Ibolya, domnii deputați Szabó Ödön, Seres Dénes, Könczei Csaba, Kolcsár Anquetil-Károly, Hajdu Gábor, Ladányi László-Zsolt, Bende Sándor, Miklós Zoltán, Gál Károly, Zakarias Zoltán, Magyar Loránd-Bálint, Farago Petru, domnul senator Turos Lóránd, Grupurile parlamentare U.D.M.R., doamna deputat Dumitrache Ileana-Cristina, domnul deputat Budăi Marius Constantin, Grupul parlamentar P.S.D., doamna deputat Stoica Diana, domnii deputați Apostol Alin-Gabriel, Gheba Daniel-Sorin, Miștode Marius-Andrei, Todosiu Beniamin, domnul senator Berea Cristinel-Gabriel, Grupurile parlamentare U.S.R., domnii deputați Zisopol Dragoș Gabriel, Manea Cătălin-Zamfir, Cristici Ognean, Amet Varol, Grupul parlamentar al minorităților naționale;

- procedură de urgență solicitată de inițiatori;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

17/2021 5. Propunerea legislativă pentru declararea lui Ion C. Brătianu ca „Erou Național” (BPI 134/2021)

- inițiator: domnul deputat Gheorghe Andrei Daniel, Grupul parlamentar P.N.L;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

Propunerile legislative au fost înregistrate la Biroul permanent al Camerei Deputaților care, în ședința din data de 29 martie 2021, a stabilit că domeniul reglementat de acestea este de competența decizională a Camerei Deputaților, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

Cu stimă,

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Ludovic ORBAN

**Doamnei Anca Dana DRAGU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3064
IEȘIRE	
Ziua 09	Luna 04 20 21

Expunere de motive

Odată cu dezvoltarea localităților din România au apărut situații în care autoritățile administrației locale se regăsesc în imposibilitatea de a-și îndeplini obligația legală de a administra străzile și de a demara lucrări de întreținere a acestora datorită faptului că unele drumuri deschise circulației publice¹ sunt situate terenuri proprietate privată. Situația este pricinuită de regimul juridic al proprietății terenurilor pe care se află drumurile deschise circulației publice și din analiza legislației din domeniu reiese că nu există norme juridice care să ofere o competențe clare în soluționarea acestor situații.

Conform legislației din domeniul urbanismului, planurile de urbanism conțin traseele coridoarelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național, zonal și județean² și organizarea rețelei stradale³, fapt ce rezultă în atribuirea unui statut aparte unor imobile sau părți din imobile aflate în proprietate privată, acestea fiind reglementate cu destinația de drum deschis circulației publice. Drept urmare, unele imobile sau părți din imobile proprietate privată devin utilizabile pentru un singur scop, anume asigurarea circulației publice.

Pe de altă parte, legislația specifică din domeniul finanțelor publice locale prevede că nici o cheltuială nu poate fi înscrisă în bugetele locale și nici nu poate fi angajată și efectuată din aceste bugete, dacă nu există bază legală pentru respectiva cheltuială⁴. Coroborat cu prevederile art. 23 din Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997, republicată privind regimul drumurilor, anume că administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora, rezultă faptul că, fără o bază legală clară, autoritățile administrației publice locale nu au posibilitatea de a investi în modernizarea drumurilor deschise circulației publice aflate pe imobile sau părți din imobile proprietate privată. În practică, autoritățile administrației publice locale pot recurge la procedura de expropriere pentru utilitate publică sau proprietarii imobilelor pot purcede la donarea imobilelor sau părților din imobil, dar ambele proceduri sunt greoaie și uneori aproape imposibil de realizat. În consecință s-au creat o serie de situații în care zonele de dezvoltare ale localităților nu pot beneficia de lucrări de întreținere a carosabilului drumurilor deschise circulației publice aflate pe imobile sau părți în imobile proprietate privată.

Prezenta propunere legislativă își propune să creeze baza legală pentru ca autoritățile administrației publice locale să poată interveni în astfel de situații și să poată derula investiții privind lucrări de utilitate publică pe astfel de imobile. Ținând cont de definiția dată investițiilor publice prin Hotărâre Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, anume că se consideră investiție publică și totalitatea cheltuielilor de investiții, inițiale sau ulterioare, destinate realizării de active fixe de natura proprietății private a persoanelor fizice și/sau juridice, inclusiv înlocuirea activelor fixe uzate, precum și cheltuielile ocazionate de înlocuirea acestora, care se finanțează total sau parțial din fondurile publice⁵, considerăm că este oportună reglementarea modului în care autoritățile administrației locale pot întreprinde și derula investiții în vederea îmbunătățirii stării carosabilului pe imobile sau părți ale unor imobile reglementate cu destinația de drum deschis circulației publice.

Inițiator: Csooma Botond – deputat UDMR

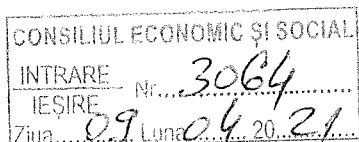
¹ lit. a) art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor

² lit. c) alin. 3 art. 46 din Legea nr. 350 din 6 iunie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul

³ lit. a) alin 2 art. 47 din Legea nr. 350 din 6 iunie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul

⁴ alin. 3 art. 14 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale

⁵ alin. F art. 2 din Hotărâre Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

Lege

pentru completarea art. 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru modificarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Art. I. – După alineatul (11) al articolului 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin. (11¹) cu următorul cuprins:

”(11¹) Pentru asigurarea siguranței circulației publice pe terenurile sau părțile din terenuri din imobile proprietate privată, reglementate cu destinația de drum deschis circulației publice prin documentațiile de urbanism, consiliile locale au posibilitatea să demareze și să deruleze toate demersurile pentru a întreprinde investiții publice în vederea derulării de lucrări de utilitate publică pe acestea.”

Art. II. - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După art. 25 se introduce un nou articol, art. 25¹ cu următorul cuprins:

”(25¹) Consiliul local poate realiza demersurile în vederea declarării ca fiind de utilitate publică lucrările care vizează imobile sau părți din imobile reglementate cu destinația de drum deschis circulației publice prin documentațiile de urbanism.”

2. La art. 31² se introduce un alineat nou, alin. (2) cu următorul cuprins:

”(2) În cazul autorizațiilor de construire ce vizează imobile sau părți din imobile reglementate cu destinația de drum deschis circulației publice prin documentațiile de urbanism, autorizația de construire se va emite condiționat de dezmembrarea imobilului în vederea delimitării distincte a părții din imobil cu destinația de drum deschis circulației publice.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR
Ludovic ORBAN

PREȘEDINTELE
SENATULUI
DRAGU Anca Dana