



Parlamentul României  
Camera Deputaților

Biroul de  
Ep. 120 31.03.2021

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
INTRARE Nr. 3064  
IEȘIRE  
Ziua: 09 Luna: 04 2021

DEPARTAMENTUL SECRETARIATULUI TEHNIC  
Grupul parlamentar al UDMR

București

Nr. 3b-17 / nr. 102 / 30.03.2021

Biroul de  
Legislație  
Legislație legislativă

Către

Nr. 136 din 30.03.2021

Biroul Permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile art. 74 alin. (1) din Constituția României, Vă înaintăm alăturat **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.**

Inițiatori,

FEJÉR LÁSZLÓ-ÖDÖN, senator UDMR

BENEDEK ZACHARIE, deputat UDMR



*Parlamentul României*  
*Camera Deputaților*

Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Bp. 120, 31.03.2021

București, 31 martie 2021  
Nr.BPI 136

**Doamnă Președinte,**

Avem onoarea să vă înaintăm alăturat, în original, *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local (BPI 136/2021)*, inițiată de doamnele deputat Biró Rozália-Ibolya, Csép Éva-Andrea, domnii deputați Benedek Zacharie, Seres Dénes, Köncei Csaba, Gál Károly, Nagy Szabolcs, Kolcsár Anquetil-Károly, Miklós Zoltán, Zakarias Zoltán, Kelemen Attila, Magyar Loránd-Bálint, Farago Petru, Csoma Botond, Szabó Ödön, Bende Sándor, Ladányi László-Zsolt, doamna senator Kovács Irina Elisabeta, domnii senatori Fejér László-Ödön, Tánzos Barna, László Attila, Császár Károly Zsolt, Antal István-Loránt, Novák Csaba-Zoltán, Grupurile parlamentare U.D.M.R., în vederea dezbaterii și adoptării, potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României.

În ședința din data de 31 martie 2021, Biroul permanent al Camerei Deputaților a stabilit că domeniul reglementat de această inițiativă legislativă este de competența decizională a Camerei Deputaților, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

Cu stimă,

**PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**Ludovic ORBAN**

**Doamnei Anca Dana DRAGU  
PREȘEDINTELE SENATULUI**

### Expunere de motive

Transportul alternativ, în paralel cu eforturile de promovare a unui stil de viață sănătos, a devenit laitmotiv al vieții moderne și deopotrivă obiectul politicilor publice, la nivel local, național și european. Mobilitatea urbană, identificarea de posibilități noi de petrecere a timpului liber practicând sport în spații cât mai aproape de natură sunt nevoi ale unei pătri din ce în ce mai largi de persoane, tineri și familii tinere active, nevoi care în perioada pandemiei au devenit acute. De altfel, combinarea unor practici prietenoase cu mediul și totodată benefice din punctul de vedere al sănătății, vor constitui centrul atenției autorităților publice și sub influența direcțiilor de acțiune asumate de Uniunea Europeană.

În ultimii ani consiliile locale, în calitate de autorități publice aflate la cel mai apropiat nivel de decizie de populație, au sesizat aceste nevoi și au căutat mijloacele de satisfacere a lor. La nivel legislativ de asemenea au existat intervenții - de definire a pistelor pentru biciclete, de stabilire a unei zile a bicicliștilor, de reducere a obstacolelor administrative - astfel ca autoritățile interesate să aibă instrumente legale de înființare a pistelor dedicate și de promovare a mijloacelor alternative de transportul urban și rural.

Cu toate acestea, dezvoltarea unei rețele de drumuri pentru bicicliști dedicate practicării acestui sport sau pentru recreere, pe distanțe mai lungi astfel încât să poată fi parcurse distanțe mai lungi, între localități, nu este posibilă în cadrul legislativ actual.

Propunerea legislativă completează noțiunea de "pistă de bicicletă", amenajată în ampriza străzilor din localități, cu cea de "drum pentru cicliști/bicicliști", drum public special destinat circulației bicicliștilor, urmând traseul drumurilor publice deja existente sau complet separate, pe rute proprii între localități.

#### Inițiatori,

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătură
1.	FEJÉR LÁSZLÓ-ÖDÖN	UDMR	
2.	BENEDEK ZACHARIE	UDMR	
3.	Tánczos Banna	UDMR	
4.	László Attila	UDMR	
5.	Kovács Júlia Elisabeta	UDMR	
6.	Császár Károly Zoltán	UDMR	
7.	Árnyas József	UDMR	

Tabel cu inițiatorii Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

8.	Novák Gábor Zoltán	UDMR
9.	SARAI DENES	USMR
10.	KÖNCSÉI CSABA	UDMR
11.	GÁL KÁROLY	USMR
12.	Magy Szabolcs	USMR
13.	KOLCSÁR KÁROLY	UDMR
14.	Külcsár József	USMR
15.	KULCSÁR-TERRA JÓZSEF	UDMR
16.	ZAKARIÁS ZOLTÁN	UDMR
17.	KELEMEN ATTILA	UDMR
18.	MAGYAR LÓRÁND - BALINT	USMR
19.	FARAGO PÉTER	USMR
20.	BIRÓ ZOLTÁN BOLYA	UDMR
21.	CSEF ÉVA ANDREA	USMR
22.	Gemma Batoud	UDMR
23.	Szabó Ödön	USMR
24.	Blude Sándor	UDMR
25.	LADÁNYI LÁSZLÓ - ZSÉNYI	UDMR
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		

Camera Deputaților

Senatul

**Lege pentru pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I**

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (3) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, drumurile pentru cicliști, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.”

2. După alineatul (3) al articolului 2 se introduc trei noi alineate, alin. (3<sup>1</sup>) – (3<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:

”(3<sup>1</sup>) Drumurile pentru cicliști sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit de cel al drumurilor existente în zonă.

(3<sup>2</sup>) După importanța lor, drumurile pentru cicliști pot fi de interes național, județean sau local, vor avea minimum două benzi de circulație, fiecare având o lățime de minimum 1,20 metri.

(3<sup>3</sup>) Proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor pentru cicliști, precum și semnalizarea lor vor respecta dispozițiile prezentei ordonanțe.”

3. După alineatul (3) al articolului 6 se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

”(4) Drumurile pentru cicliști de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a cel puțin două județe.”

4. După alineatul (1) al articolului 7 se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:

”(2) Drumurile pentru cicliști de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a aceluiași județ.”

5. După litera c) a articolului 8 se introduce o nouă literă, lit. d), cu următorul cuprins:

”d) drumurile pentru cicliști de interes local.”

## **Art. II**

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După punctul 14 al articolului 6 se introduce un nou punct, pct. 14<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

”14<sup>1</sup>. drum pentru cicliști – sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit drumurilor publice existente;”

2. Punctul 25 al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

”25. pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;”

## **Art. III**

La alineatul (1) al articolului 2 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, după litera a) se introduce o nouă literă, lit. a<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

”a<sup>1</sup>) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri pentru cicliști de interes național, județean și local.”

## **Art. IV**

În termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, la propunerea ministerului transporturilor și infrastructurii, Guvernul adoptă normele metodologice de proiectare și execuție a drumurilor pentru cicliști.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE  
SENATULUI