



**CATRE,
BIROUL PERMANENT AL SENATULUI**

În conformitate cu prevederile art.74 al.(1) și ale art. 75 din Constituția României, republicată și cu prevederile art.92 alin.(1) din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm propunerea legislativă **"Lege pentru modificarea și completarea art. 96 din Ordonanța de Urgență nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice"** spre dezbateră și adoptare.

În temeiul art. 112 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, solicităm procedura de urgență pentru această inițiativă legislativă. De asemenea, adresăm rugămintea de a solicita, în cel mai scurt timp, punctul de vedere al Guvernului și avizul Consiliului Legislativ.

INIȚIATOR:

DEPUTAT ACATRINEI DOREL GHEORGHE



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 32714
IEȘIRE	
Ziua... 16	Luna... 04 20... 21

EXPUNERE DE MOTIVE:

Legislația privind conducerea pe drumurile publice este de o importanță determinantă pentru conștientizarea, de către conducătorii auto, a pericolului pe care îl presupune încălcarea regulilor rutiere iar sancțiunile prevăzute, au deja unele rigori expres determinate în actele normative ce impun conduita rutieră în trafic.

Astfel, articolele 95-117 din OUG 195 din 2002 cu modificările și completările ulterioare stabilesc răspunderea contravențională și sistemul sancționator privind circulația pe drumurile publice și contribuie la respectarea regulilor de circulație și la ocrotirea unor valori sociale importante, precum dreptul la viață și dreptul la proprietate.

În altă ordine de idei, legislația în vigoare prevede și un sistem de bonificare a titularilor permiselor de conducere care respectă normele privind circulația pe drumurile publice, spre exemplu, art. 103 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Putem spune astfel că există un echilibru între faptă și pedeapsă, o logică juridică între instituirea de sancțiuni și aplicarea normelor juridice în funcție de circumstanțe, de gradul de pericol social al faptei, dar și de unele situații personale ale contravenientului.

În practică, sunt diverse situații în care un conducător auto profesionist care a săvârșit o contravenție la regimul rutier și poate să stabilească împreună cu angajatorul perioada concediului de odihnă și în același timp poate să trimită o cerere motivată organelor care aplică legislația rutieră pentru ca sancțiunea complementară a suspendării permisului auto să fie amânată și aplicată într-un interval de timp prestabilit de maxim 12 luni care să nu atragă pedepse suplimentare pentru aceeași faptă cum ar fi pierderea locului de muncă sau/și a remunerației muncii.

De asemenea, sunt situații în familiile conducătorilor auto când apare un eveniment neprevăzut și nefericit cum ar fi o înmormântare sau un eveniment fericit cum ar fi o nuntă sau un botez situații când este nevoie de multe drumuri cu mașina pentru rezolvarea unor probleme care nu suferă amânare.

Astfel, posibilitatea de a opta pentru perioada când se aplică sancțiunea vine în întâmpinarea multor români aflați la nevoie care pot formula o cerere de amânare.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, în sensul instituirii posibilității pentru conducători auto de a amâna prin cerere motivată, o singură dată într-un interval de 12 luni, perioada efectivă când se aplică pedeapsa complementară a suspendării permisului de conducere, cu condiția ca aceștia să nu fie depistați în trafic sub influența alcoolului sau a drogurilor.

ACATRINEI DOREI - GHEORGHE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3244
IEȘIRE	
Ziua 16	Luna 4
	20 21

INIȚIATOR:
DEPUTAT ACATRINEI DOREL GHEORGHE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea art. 96 din Ordonanța de Urgență nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 03.08.2006, cu modificările și completările ulterioare

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Ordonanța de Urgență nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare se modifică, după cum urmează:

(1) La articolul 96 al.4 din OUG 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul 4) se introduce alineatul 4)' și 4)", cu următorul cuprins:

(4') (1) Sanțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce pe o perioadă de 90 de zile, prevăzută la art.102 al.3, pct. e, poate fi amânată, prin cerere motivată adresată organelor care aplică legislația rutieră, o singură dată înăuntru unui termen de 12 luni.

(2) Procedura de acordarea a amânării aplicării sancțiunii complementare privind suspendarea permisului auto se stabilește prin hotărâre de guvern.

(4'') Prevederile alineatului (4') se aplică o singură dată într-un interval de 12 luni, numai dacă contravenția în cauză, nu a fost săvârșită de un conducător auto aflat sub influența alcoolului sau a drogurilor ori a altor substanțe psihoactive.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art 76 al.(2) din Constituția României, republicată