



Parlamentul României

Camera Deputaților

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3542
IEȘIRE	
Ziua	23
Luna	04
An	2021

143
144, 145, 146

București, 14 aprilie 2021
Nr.166,167,176,177,

Doamnă Președinte,

Avem onoarea să vă înaintăm alăturat, în original, în vederea dezbaterii și adoptării, potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, următoarele propuneri legislative:

1. Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (BPI 166/2021)

- inițiatori: doamna deputat Hărățau Elena, domnii deputați Bilcea Ovidiu-Sergiu, Molnar Ervin, Dumitru Florian-Emil, Stroe Ionuț-Marian, Stoica Ștefan-Bucur, Andrei Alexandru-Ioan, Avrămescu Gabriel-Ioan, Moldovan Sorin-Dan, Cupșa Ioan, Varga Glad-Aurel, Dumitru Florian-Emil, Stroe Ionuț-Marian, Stoica Ștefan-Bucur, Andrei Alexandru-Ioan, Avrămescu Gabriel-Ioan, Mișescu Gheorghe Adrian, Mărculescu Dumitru, Grupul parlamentar P.N.L.;

- procedură de urgență solicitată de inițiatori;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art. 75 alin. (1) teza a II-a din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

2. Propunerea legislativă pentru modificarea alin.(1¹) și alin.(1²) ale art.29 din Legea nr.263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice (BPI 167/2021)

- inițiatori: doamna deputat Hărățau Elena, domnii deputați Vilceanu Dan, Pecingină Gheorghe, Stoica Ștefan-Bucur, Moldovan Sorin-Dan, Stroe Ionuț-Marian, Molnar Ervin, Mișescu Gheorghe Adrian, Mărculescu Dumitru, Varga Glad-Aurel, domnul senator Iordache Ion, Grupurile parlamentare P.N.L.;

- procedură de urgență solicitată de inițiatori;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art. 75 alin. (1) teza a II-a și art. 73 alin. (3) lit.p) din Constituția României;

- Camera decizională: Camera Deputaților.

3. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române (BPI 176/2021)

- inițiatori: doamnele deputat Hangan Pollyanna-Hanellore, Rizea Cristina Camelia, Neagu Denisa-Elena, Cambera Oana-Alexandra, Prună Cristina-Mădălina, Özmen Oana-Marciana, Toiu Oana-Silvia, Berescu Monica-Elena, domnii deputați Todosiu Beniamin, Panait Radu, Teniță Dragoș-Cătălin, Bulai Iulian, Lőrincz Ștefan-Iulian, Blaga Daniel-Codruț, Fălcoi Nicu, Molnar Radu-Iulian, Giurgiu Adrian, Prunean Alin-Costel, Ungureanu Emanuel-Dumitru, Lazăr Ion-Marian, Gheba Daniel-Sorin, Apostol Alin-Gabriel, Miruță Radu-Dinel, Cristian Brian, Dehelean Silviu, Rodeanu

Bogdan-Ionel, Lupu Andrei-Răzvan, Ichim Cristian-Paul, Wiener Adrian, Botez Mihai-Cătălin, Băltăreșu Viorel, Ilie Victor, Miștode Marius-Andrei, Ciornei Radu Tudor, domnii senatori Mîndruță Gheorghiuță, Vicol Costel, Trifan Raoul-Adrian, Negoii Eugen-Remus, Postică Andrei, Mihail Radu-Mihai, Grupurile parlamentare ale Alianței USR-PLUS;

- prima Cameră sesizată: *Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;*
- Camera decizională: *Camera Deputaților.*

4. Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice (BPI 177/2021)

- inițiatori: doamnele deputat Alexandru Victoria-Violeta, Hărățau Elena, Stoian Maria, Ciofu Cătălina, Barcari Rodica-Luminița, domnii deputați Șișcu George, Chira Claudiu-Martin, Kocsis-Cristea Alexandru, Sărmaș Ioan-Sabin, Fechet Mircea, Tănase Antonel, Moldovan Sorin-Dan, Stroe Ionuț-Marian, Buican Cristian, Molnar Ervin, Miștescu Gheorghe Adrian, Roman Florin-Claudiu, Leoreanu Laurențiu-Dan, Năcuță Sorin, Plăiașu Gabriel, Burduja Sebastian-Ioan, Șovăială Constantin, Grupul parlamentar P.N.L.;

- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a și art.73 alin.(3) lit.p) din Constituția României;

- Camera decizională: *Camera Deputaților.*

Propunerile legislative au fost înregistrate la Biroul permanent al Camerei Deputaților care, în ședința din data de 14 aprilie 2021, a stabilit că domeniul reglementat de acestea este de competența decizională a Camerei Deputaților, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

Cu stimă,

**PREȘEDINTELE
CAMERELDEPUTAȚILOR**

Ludovic ORBAN

**Doamnei Anca Dana DRAGU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

143 14.04.2021



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Nr. 166 din 12.09.2021

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3542
IEȘIRE	
Ziua... 23	Luna... 04.20.21

Senat

Către Biroul Permanent al Camerei Deputaților

În temeiul articolului 74, alineat (1) din Constituția României, modificată și completată, și articolul 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintăm propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr. 82/1998, însoțită de expunerea de motive, în vederea dezbaterii și aprobării.

Având în vedere necesitatea luării de măsuri urgente în domeniul vizat de prezenta propunere legislativă, vă rog să aprobați, în conformitate cu art. 115 alin. (1) din Regulamentul Camerei Deputaților, adoptarea în procedură de urgență.

Inițiator:
Bîlcea Ovidiu-Sergiu,
Deputat PNL

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3542
IEȘIRE	
Ziua 23	Luna 04, 20 21

Expunere de motive

Având în vedere că, în calitatea sa de administrator al drumurilor județene din consiliile județene, acestea, prin organele sale de control, întâmpină anumite dificultăți pe teren privind constatarea și aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute de legislația specifică în vigoare, respectiv O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor. În opinia legiuitorului, actuala legislație prezintă unele lacune care trebuiesc corectate.

În considerarea celor de mai sus, vă supun atenției următoarele aspecte:

- potrivit prevederilor art. 22 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor – „administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ - teritorială a acestora...”

Totodată, în cadrul aceluiași act normativ se stipulează:

- este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

- depășirea masei maxime admise, în speță 8 tone /axa, este calificată ca abatere contravențională, fiind sancționată potrivit prevederilor art. 61 din O.G. nr.43/1997 prin aplicarea de sancțiuni contravenționale a amenzii în funcție de gravitatea faptei.

Având în vedere cele de mai sus, consider oportună modificarea legislației în domeniu.

Consider ca oportună și modificarea prevederilor legale privind cuantumul amenzilor prin care se sancționează depășirea masei totale maxime admise în funcție de gravitatea faptei. Astfel, propun majorarea cuantumului limitelor amenzilor pentru contravenții grave și foarte grave, care se regăsesc în documentul „forma inițiatorului”. Prin această propunere de modificare a actului normativ dorim să prevenim degradarea materialului rulant, parte componentă a drumurilor județene.

De asemenea, consider ca oportună modificarea prevederilor legale, privind cuantumul amenzilor prin care se sancționează următoarele fapte:

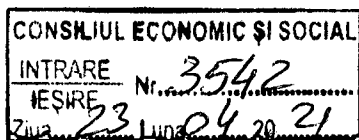
- aruncarea și depozitarea deșeurilor în zona de siguranță a drumurilor;
- aruncarea și depozitarea deșeurilor în locurile de parcare, oprire și staționare, altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.

Prin majorarea cuantumului amenzilor aplicate, opinăm că s-ar preveni degradarea spațiului public de lângă carosabil precum și locurile destinate parcarilor.

În momentul de față, cântărirea autovehiculelor se efectuează cu sisteme mobile de cântărire aflate în dotarea unităților administrațiilor teritoriale. Pe lângă aceste sisteme de cântărire mobile aflate în dotarea echipelor de control, propunem și implementarea în puncte fixe a unor sisteme dinamice de cântărire care să fie încastrate în suprafețele de rulare ale drumurilor județene, permițând astfel o cântărire automată și fluentă a tuturor mijloacelor de transport marfă ce depășesc 8 tone/axa. Menționez că Ungaria a introdus de la 1 ianuarie 2018 astfel de sisteme de cântărire dinamică TMS pentru camioane pe rețeaua sa de drumuri. Măsură care se aplică vehiculelor cu greutatea de peste 20 de tone a fost luată cu scopul reducerii accidentelor de circulație care, de foarte multe ori, au drept cauză suprăsarcina camioanelor. De asemenea, Ungaria speră ca prin acest demers să prevină deteriorarea suprafeței de rulare.

Față de cele prezentate, am întocmit propunerea legislativă pe care o supun spre dezbatere și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

Inițiator:
Bîlcea Ovidiu-Sergiu,
Deputat PNL



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

**pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind
regimul drumurilor**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic – Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu numărul 158 din data de 22 aprilie 1998, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 82/1998 se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (1) de la articolul 38, se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) - Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau alte asemenea.”

2. La articolul 60, alineatul (5) se modifică cu următorul cuprins:

“(5) - Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire dinamică montate la bordul vehiculelor, de către personalul prevăzut la art. 61² lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale.”

3. La articolul 61, alin. (1), lit. a) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(a) - încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 221 alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43 lit. a)-j), art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice.”

4. La articolul 61, alin. (1) se introduce o nouă literă, lit. a³), cu următorul cuprins:

“(a³) - încălcarea prevederilor art. 43 lit. k) și l) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice.”

5. La art.61, alin. (1) lit. b) (i), se modifică limitele amenzilor după cum urmează:

“(i) - pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:

Contravenții minore:

- până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport.

La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 6.000 lei la 8.000 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 10.000 lei la 12.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 12.000 lei la 15.000 lei;
- cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei.”

6. La articolul 61 alin. (1) lit. k), se modifică cu următorul cuprins:

“k) - refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicată conducătorului auto.”

7. După art. 61³ se va introduce un nou articol, art. 61⁴ și va avea următorul cuprins:

“(61⁴) - Entitățile administrative descrise la art. (61²) lit. e), vor aproba prin hotărâri ale consiliilor județene și locale, modul de organizare și desfășurare a activității organelor proprii de control privind mijloacele tehnico-administrative prevăzute la art. 60 alin. (3)”.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din....., cu respectarea prevederilor art. 75, și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

**Președintele Camerei Deputaților,
Ludovic Orban**

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din....., cu respectarea prevederilor art. 75, și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului,
Anca Dana Dragu**