

Proz. Senatului
Nr. 164. 22.4.2002

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 3695
IEȘIRE
Ziua 29 Luna 04 20 21



SENATUL ROMÂNIEI

Către,

Biroul Permanent al Senatului

În conformitate cu prevederile art.74 alin (1) și art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 din Regulamentul Senatului, vă înaintăm alăturat **Proiectul de lege pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**, pentru a fi supusă dezbaterii și adoptării Parlamentului României.

În numele inițiatorilor:

Senator PSD

Alexandru-Răzvan Cuc,

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3675
IEȘIRE	
Ziua 29	Luna 04 2021

EXPUNERE DE MOTIVE

Pandemia de COVID-19 a provocat o criză economică puternică în toată lumea. Statele cu guvernări coerente au luat măsuri de protecție a cetățenilor și a capitalului propriu încă din primele zile ale declarării acestei pandemii. Guvernele au pompat bani în economie, au susținut fiecare ramură economică afectată și, în plus, și-au susținut cetățenii.

Scopul fiecărei guvernări a fost, pe lângă măsurile care țin de domeniul sănătății, să își protejeze economiile naționale și veniturile cetățenilor. PNRR în sine este un plan de măsuri menit să sprijine revenirea economiilor din țările membre ale Uniunii Europene.

În anul 2020, economia României a făcut mulți pași înapoi. Toate industriile au regresat, iar unele, cum ar fi domeniul HORECA, sunt în prag de colaps. Țara noastră a intrat în 2021 cu un deficit de aproape 10% din PIB (mai exact, 9,8%).

Tot din cauza pandemiei, industria transporturilor rutiere a scăzut puternic. A ajuns la valoarea de 43,6 mld. lei în 2020, adică minus 13% față de 2019, și continuă să scadă.

De-a lungul întregului an 2020, guvernul liberal s-a luptat cu românii. Cu excepția unui program de intermediere a relației cu băncile – IMM Invest – și trimiterea în șomaj tehnic a mii de români, guvernul liberal s-a remarcat doar prin achiziții la suprapreț de măști și echipamente medicale. Nimic pentru români, nimic pentru capitalul românesc! Guvernul a ales să taie veniturile oamenilor, să închidă afacerile românești și să scoată la mezzat tot ce mai are România de valoare.

Pensiile, salariile, sporurile, alocațiile pentru copii – toate veniturile românilor sunt compromise. În toată lumea, așa cum am arătat deja, guvernele normale intervin în favoarea cetățenilor. Oamenii primesc bani, firmele sunt ajutate cu fonduri însemnate, toți demnitarii lumii civilizate fac eforturi pentru a face viața oamenilor mai bună.

Guvernul de coaliție care conduce azi economia României nu are niciun plan de sprijin pentru plătitorii de taxe și impozite. De aceea, suntem obligați să intervenim din Parlament.

Sarcina noastră este să facem mai bună viața oamenilor. Modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 15/2002, legea care reglementează tariful de utilizare a drumurilor naționale, va ușura povara fiscală a românilor, persoane fizice sau persoane juridice. Vorbim, concret, despre plata rovinei în condițiile restricțiilor de deplasare a cetățenilor. Astfel, în condițiile de stare de asediu sau de urgență, plata rovinei se va suspenda. Iar în condițiile stării de alertă, valoarea acesteia se va reduce la jumătate. Tehnic, se va circula cu rovinele deja eliberate și plătite un timp mai îndelungat. Nu este nevoie ca statul să facă vreo cheltuială suplimentară.

Oamenii nu se mai pot deplasa liber, prin urmare nu pot fi obligați să plătească pentru că nu își pot exercita pe deplin acest drept. Suntem obligați să facem această minimă reparație. Suntem datori să facem tot ce ne stă în putere pentru a reduce presiunea de pe umerii românilor. Sper să susțineți cu toții acest proiect pentru că este corect din toate punctele de vedere!

INIȚIATOR,

~~Sen~~ator PSD

~~Alexandru-Răzvan~~/CUC

LEGE

pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea
tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

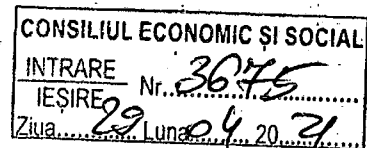
Nr. Crt.	Nume și prenume	Partid	Semnătura
1.	IOANCHINA HARIUS	P.S.D.	
2.	Genoiu Mihail	P.S.D.	
3.	Sbirnea L. Lioua	PSD	
4.	PANICU SEBASTIAN	PSD	
5.	HUMEZANICU MARIUS	PSD	
6.	MIHAI ALFRED LAURENTIU ANTONIU	PSD	
7.	STROE FELIX	P.S.D.	
8.	MAZILU LIVIU	PSD	
9.	BRETTINĂ - PRAVAI IONELA - CRISTINA	PSD	
10.	CRISTESCU IONEL DAMUT	PSD	
11.	OVIDIU FULIU	PSD	
12.	BOVICI ALICIA	PSD	
13.	MATIES CACIU GHE	PSD	
14.	POPO NICOLAE	PSD	

15.	ADRIAN STĂNILESCU - CĂRĂCUL	PSD
16.	FIREA GABRIELA	PSD
17.	GABRIELA MUTU	PSD
18.	GEORGESCU LAURA	PSD
19.	VLASIN ZORIN.	PSD
20.	MIREA SIMINICA	PSD
21.	STOICIU CRISTINA	PSD
22.	CRETU GABRIELA	PSD
23.	BODOL FLORENTIN	PSD
24.	Remmele P. HINCOM	PSD
25.	MATEI BOGDAN	PSD
26.	Dumca Marius	PSD
27.	Angel Tilvar	PSD
28.	Eusebiu Pistol	PSD
29.	Rotaru Ion	PSD
30.	ROZAN ION CRISTINA	PSD
31.	STAN ION	PSD
32.	Ionu Stelu Pop	PSD

33.	Fulgencio Maestro Laura	PSD
34.	DANIEL ZAMPA	PHD
35.	Cecilia Romulo	PHD
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		
46.		
47.		
48.		
49.		



Parlamentul României



Proiect de lege

pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 15/2002

privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. După articolul 1 alineatul (2⁶), se introduc trei alineate noi, alineatul (2⁷), (2⁸) și (2⁹), care vor avea următorul conținut:

(2⁷) Pe durata stării de asediu și a stării de urgență instituite conform legii, tarifele de utilizare prevăzute în Anexa nr. 1 se suspendă de la plată și verificare. Tarifele de utilizare achitate valabile la data instituirii stării de asediu sau, după caz, a stării de urgență își prelungesc de drept valabilitatea pe perioada acestor măsuri. Agenții constatatori prevăzuți la art. 9 alin. (2) iau măsurile tehnice și administrative pentru recunoașterea prelungirii valabilității tarifului de utilizare valabile la data instituirii stării de asediu sau, după caz, a stării de urgență, în mod corespunzător perioadei acestor măsuri.

(2⁸) Pe durata stării de alertă declarate conform legii, care are drept consecință, potrivit legii speciale, instituirea carantinei de către autoritățile competente sau limitarea parțială teritorială, în localități sau zone geografice, a dreptului de circulație ori condiționarea ieșirii/intrării din acestea în intervalele orare stabilite, tarifele de utilizare prevăzute în Anexa nr. 1 se datorează în cuantum de 50% din valoarea nominală aferentă fiecărui tip de vehicul și fiecărei durate de utilizare din cadrul perioadei măsurii respective. Valabilitatea tarifelor de utilizare aflate în curs la data declarării stării de alertă a căror durată este cel puțin egală cu perioada măsurii respective și pentru care a fost achitat tariful integral prevăzut în Anexa nr. 1, se prelungesc de drept cu jumătate din durata măsurii respective.

(2⁹) Durata de valabilitate a tarifului de trecere neutilizat conform art. 1 alin. (7⁴) se prelungește de drept pe durata stării de sediu și a stării de urgență instituite conform legii, precum și pe durata stării de alertă declarate conform legii, care are drept consecință, potrivit legii speciale, instituirea carantinei de către autoritățile competente sau limitarea parțială teritorială, în localități sau zone geografice, a dreptului de circulație ori condiționarea ieșirii/intrării din acestea în intervalele orare stabilite.”.

2. Termenele prevăzute la art. 1 alin. (7³) și art. 9 alin. (8) teza a II-a din ordonanță nu se prelungesc în cazul stării de alertă.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE SENATULUI