

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL |                  |
| INTRARE                      | Nr. 5009         |
| IEȘIRE                       |                  |
| 7112                         | 30 Luna 06 20 21 |

## Expunere de motive

### 1. Titlul proiectului actului normativ

Propunere legislativă – Lege privind modificarea și completarea Ordonanței de Urgență 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare.

### 2. Obiectul Emiterii Actului Normativ

Sanționarea cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și 6 puncte de penalizare pentru ocuparea trotuarelor cu vehicule, care nu asigură lățimea minimă de cel puțin un metru a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor.

#### 2.1. Descrierea Situației Actuale

În ultimii ani, România a cunoscut o creștere accelerată a fenomenului urbanizării. În cazul Municipiului București, numărul de vehicule crește de la an la an, ajungând la 1,4 milioane de mașini în 2020. Odată cu creșterea rapidă a procentului de deținere și utilizare a autovehiculelor private, asigurarea spațiilor de parcare speciale în orașele din România este problematică, iar numărul locurilor de parcare este deseori inadecvat pentru a face față cererii.

Acest lucru determină în multe cazuri găsirea unor soluții „informale” pentru parcare, în fapt de-a dreptul ilegale/abuzive, vehiculele fiind parcate pe trotuare, piste pentru bicicliști, pe spații verzi etc. Acest aspect creează dificultăți pietonilor, bicicliștilor și altor utilizatori ai drumurilor și trotuarelor, și în același timp accentuează și problemele legate de trafic. Gestionarea locurilor de parcare în unele orașe din România este rudimentară. Pentru toate aceste motive, este necesară aplicarea unor măsuri mai dure pentru a proteja și îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor.

Pentru persoanele nevăzătoare și cu vedere parțială, un trotuar blocat poate însemna că își riscă viața mergând pe drum doar pentru a trece. Mai multe organizații care sprijină persoanele cu dizabilități au împărtășit poveștile transmise de membrii lor,

confirmând că parcare pe trotuar este un obstacol substanțial pentru deplasările pe care aceștia trebuie să le facă pentru a-și desfășura viața de zi cu zi.

Nu doar persoanele cu dizabilități consideră că parcare pe trotuar este o problemă. Părinții sau bunicii cu copii/nepoți în cărucioare sunt de asemenea profund afectați. Aceștia sunt nevoiți să se deplaseze pe spațiul carosabil, din cauza ocupării trotuarelor de autovehiculele parcate, periclitând astfel viața lor și a copiilor/nepoților lor.

Trotuarele ocupate de vehicule creează impedimente și în desfășurarea acțiunilor specifice ambulanțelor și mașinilor de intervenție ale pompierilor, îngreunând deplasarea paramedicilor cu echipamentul special din dotare, a autospecialelor și altă tehnică de intervenție.

Problema parcării ilegale nu numai că produce inconveniențe în cazul deplasărilor uzuale ale locuitorilor și influențează calitatea vieții lor, dar are și un impact negativ asupra imaginii orașelor. În plus, parcare pe trotuar poate avea un impact financiar negativ asupra bugetelor locale, din cauza reparațiilor necesare în cazul trotuarelor, suprafețele pietonale nefiind proiectate pentru a suporta greutatea autovehiculelor. Există și riscul unor vătămări corporale rezultate din cauza degradării suprafețelor pietonale și din manevrele efectuate de autovehicule pe spațiile destinate pietonilor.

În alte state europene există sancțiuni mai drastice pentru acest fenomen. De exemplu, în Codul Rutier al Franței este prevăzut că staționările și parcările pe trotuare sunt considerate parcări „foarte obstructive” și sunt sancționate cu amenda de 135 Euro (clase 4) sau 375 Euro în cazul în care amenda este majorată. De asemenea, agenții rutieri pot dispune prin ordonanță imobilizarea sau ridicarea vehiculelor.

### **3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

Prin inițiativă legislativă depusă, dorim să protejăm și să facilităm accesul pietonilor pe trotuare, mai ales în cazul părinților cu copii în cărucioare sau a persoanelor cu dizabilități.

Adoptarea inițiativei înseamnă sancționarea drastică a posesorilor de autoturisme care ocupă trotuarul fără a asigura lățimea minimă de un metru, necesară pentru trecerea pietonilor. Astfel, situațiile în care pietonii sunt nevoiți să se deplaseze pe spațiul carosabil, din cauza ocupării trotuarelor de autovehiculele parcate, vor fi diminuate.

Acest demers este coerent și în contextul eliminării impedimentelor pe care paramedicii și pompierii ce se deplasează cu echipamente specifice le întâmpină în îndeplinirea acțiunilor de intervenție.

De asemenea, o astfel de măsură poate contribui la reducerea cheltuielilor de întreținere a locurilor și drumurilor publice, precum și la îmbunătățirea aspectului orașelor din România.

#### 4. Impactul financiar asupra bugetului general

Având în vedere că proiectul legislativ dispune mărirea sancțiunii pentru ocuparea ilegală a trotuarelor, fapta urmând să fie sancționată cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni, impactul financiar asupra încasărilor bugetare va fi pozitiv.

SEBASTIAN-IOAN  
BURDUJA

CATALIN DRAGOS TENITA

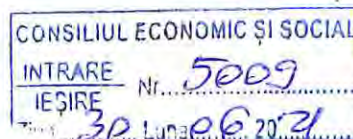






ROMANIA

Parlamentul României



Camera Deputaților

Senat

Lege

privind modificarea și completarea Ordonanței de Urgență 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După punctul 23 de la alineatul (1) al articolului 102, se introduce un nou punct, punctul 23<sup>1</sup>, care va avea următorul cuprins:

*"23<sup>1</sup>. nerespectarea interdicției privind ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate atunci când nu este asigurată lățimea minimă de cel puțin un metru a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor."*

2. După punctul 10 al literei d) de la alineatul (1) al articolului 108 se introduce un nou punct, punctul 10<sup>1</sup> care va avea următorul cuprins:

*"10<sup>1</sup>. nerespectarea interdicției privind ocuparea trotuarelor cu vehicule immobilizate, atunci când nu este asigurată lățimea minimă de cel puțin un metru a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor".*

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

LUDOVIC ORBAN

PREȘEDINTELE SENATULUI

ANCA DANA DRAGU