

DGA: 565/05.02.2021



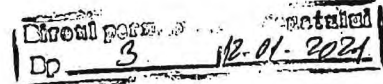
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

CABINET PARLAMENTAR- CIRCUMSCRIPȚIA NR. 31 PRAHOVA

SENATOR FULGEANU-MOAGHER LAURA MIHAELA

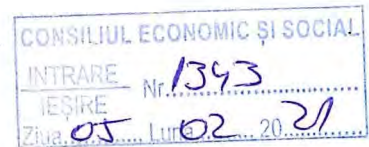
Telefon : 0722508796 ;

e-mail:laura.fulgeanu-moagher@senat.ro



Către,

Biroul Permanent al Senatului



În temeiul prevederilor art. 74 alin. (1) și art. 75 din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbatere și aprobare propunerea legislativă „privind transmiterea unui teren aflat în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. – S.A., din domeniul public al statului în domeniul public al Municipiului Cămpina”

Inițiator:

Senator

Laura -Mihaela FULGEANU-MOAGHER

Expunere de motive

Pentru a putea implementa o serie de proiecte de modernizare a infrastructurii, Primăria Municipiului Câmpina are nevoie de transferul terenurilor aferente liniei de cale ferată inoperabilă ”Câmpina-Câmpinița-Telega”, care traversează localitatea de la est la vest, identificate prin nr. cadastrale 27543, 27544, 27558, din domeniul public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea CN CF CFR S.A., în domeniul public al Municipiului Câmpina.

În conformitate cu Strategia Locală de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Câmpina 2021-2027, aceste proiecte de modernizare a infrastructurii propun construirea unei noi căi de comunicație rutieră, care va asigura inclusiv accesul și legătura între Municipiul Câmpina și localitățile limitrofe, respective Telega, Brebu și Poiana Câmpina.

În proiectul privind Strategia Locală de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Câmpina 2021-2027 au fost identificată ca principală oportunitate de dezvoltare ,creșterea mobilității cu un grad mai mare de afectare a populației prin propunerea unei artere de circulație rutieră.

În condițiile în care pe tronsonul de cale ferată menționat există porțiuni unde șina de cale ferată nu mai există, este acoperită în totalitate de vegetație necontrolată iar zona aferentă fiind afectată din cauza neexploatării și neîntreținerii acestui obiectiv, devenind o zonă insalubră cu urmări asupra siguranței cetățenilor, consider ca există justificarea acestui transfer întrucât obiectivul nu mai este funcțional, linia de cale ferată fiind închisă circulației trenurilor din anul 2013 și se află într-o stare de degradare continuă, împreună cu podurile de cale ferată.

Senator PSD

Laura Mihaela FULGEANU-MOAGHER



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



PROIECT DE LEGE

privind transmiterea unui teren aflat în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. – S.A., din domeniul public al statului în domeniul public al Municipiului Câmpina

Parlamentul adoptă prezentul proiect de lege.

Art. 1. – (1) Se aprobă transmiterea unui bun imobil-teren, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., având ca date de identificare nr. cadastrale 27543, 27544, 27558, din domeniul public al statului în domeniul public al Municipiului Câmpina.

(2) Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. se modifică în mod corespunzător, în condițiile legii.

Art. 2. – (1) Predarea-preluarea bunului imobil prevăzut la art.1 se realizează în baza unui protocol de predare-primire în termen de cel mult 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) După preluare, bunul imobil prevăzut la art. 1 este utilizat în

vederea realizării programului de investiții constând în infrastructură rutieră și dezvoltare urbană aferentă.

(3) În situația în care bunul imobil transmis nu este folosit în conformitate cu destinația prevăzută la alin. (2) în termen de 5 ani, acesta revine în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., în condițiile legii.

(4) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor urmărește respectarea destinației bunului transferat.

Art. 3. – În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor va elabora un proiect de hotărâre de Guvern privind modificarea anexei nr.16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, pe care îl va supune Guvernului spre adoptare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.