

## EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul în care la nivelul Uniunii Europene, "finalizarea spațiului european unic al transporturilor, astfel cum este prevăzut în Cartea albă din 2011, rămâne în continuare o piatră de temelie a politicii europene în domeniul transporturilor"<sup>1</sup>, statul român și-a asumat odată cu adoptarea Master Planului General de Transport o serie de investiții noi necesare îmbunătățirii infrastructurii rutiere.<sup>2</sup>

Astfel, pe lângă lucrările la o serie de loturi de autostradă aflate în derulare, se află în diferite etape de proiectare sau execuție drumuri expres ce vor asigura o circulație rutieră rapidă între diverse localități din România.

Deși la momentul actual există tronsoane de drum expres ce se află în stadii avansate de execuție, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice nu stabilește un regim diferențiat între drumurile expres și drumurile naționale europene (E) atât în ceea ce privește viteza maximă admisă pe cele două categorii de drumuri naționale, cât și din perspectiva regimului de circulație aplicabil acestora.

Totodată, este important de menționat faptul că în cadrul proiectării drumurilor expres a fost avută în vedere posibilitatea adaptării pe viitor a acestora la profil de autostradă, în funcție de evoluția fluxurilor de trafic.

Această situație este în măsură să justifice implementarea în regim de urgență a unor modificări legislative în ceea ce privește majorarea limitei maxime de viteză admise pentru drumurile expres, prin raportare la viteza de proiectare stabilită pentru aceste drumuri cât și extinderea utilizării regulilor de circulație aplicabile autostrăzilor și pentru categoria de drumuri expres.

Luând în considerare aspectele menționate mai sus și necesitatea de a valorifica de către conducătorii auto a vitezei maxime stabilite prin proiectele tehnice atât pentru Drumul Expres DX12 Craiova - Pitești, care în curând se va deschide parțial traficului rutier, cât și pentru viitoarele drumuri expres, vă supun spre dezbateră și adoptare prezenta propunere legislativă.

Inițiator

Deputat Ion-Marian LAZĂR (USR)

Deputat Cătălin DRULĂ (USR)

---

<sup>1</sup> COM(2020) 789 final, COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIUL, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului, Bruxelles, 11 decembrie 2020, p.2

<sup>2</sup> Hotărârea Guvernului României nr. 666 din 14 septembrie 2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 778 din 4 octombrie 2016

Lista susținătorilor Propunerii legislative

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	IOHAN CRISTIAN PAUL		BR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

Lista susținătorilor Propunerii legislative

.....

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	Cristi Berea		USR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			





**Lista susținătorilor Propunerii legislative**

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	BODEA MARIUS		USR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

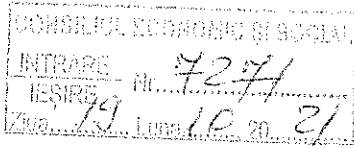
Lista susținătorilor Propunerii legislative

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNAȚURA	PARTID
1.	MOȘTEANU LIVIU IONUȚ		USR
2.	Dan Băvna		USR
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

**LISTĂ SEMNĂTURI SUSȚINĂTORI**

NR.	PARLAMENTAR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	RIZEA CRISTINA CAMELIA		USR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			





## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Camera Deputaților

Senat

### LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art. I Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

"5<sup>1</sup>. drum expres - drum național rapid, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidireționale, separat printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație și acostament pe sens, accesibil numai prin noduri sau intersecții reglementate și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise."

2. Alineatul (4) al articolului 49 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:

- a) pe autostrăzi - 130 km/h;
- b) pe drumurile expres - 120 km/h;
- c) pe drumurile naționale europene (E) - 100 km/h;
- d) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h."

3. Alineatul (1) al articolului 50 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule prevăzute în anexa nr. (1) sunt următoarele:

- a) 130 km/h pe autostrăzi, 120 km/h pe drumurile expres, 100 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;
- b) 110 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres, 90 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și categoria D1;
- c) 90 km/h pe autostrăzi, 85 km/h pe drumuri expres, 80 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A1, B1 și C1;
- d) 45 km/h, pentru tractoare și mopede.”

4. La Capitolul V, Secțiunea a 4-a - Circulația pe autostrăzi, cuprinzând articolul 74, se modifică și va avea următorul cuprins:

“Secțiunea a 4-a Circulația pe autostrăzi și drumuri expres

Articolul 74 (1) Pe autostrăzi sau drumuri expres este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor, trotinetelor electrice și mopedelor, a tractoarelor agricole sau forestiere și a mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h

(2) De asemenea, pe autostrăzi sau drumuri expres sunt interzise învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență sau acostament cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii sau drumului expres, în sensul de mers.”

5. La articolul 108 alineatul (1) litera d), punctele 5-7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

“5. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă sau drum expres;  
6. staționarea ori parcare autovehiculelor pe autostradă sau drum expres în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;  
7. executarea pe autostradă sau drum expres a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile”

**Art. II.** Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

**Președintele  
Senatului**

**Președintele  
Camerei Deputaților**