

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7780
IEȘIRE	
Ziua	16
Luna	11
20	21

EXPUNERE DE MOTIVE

Propunerea legislativă stabilește anumite prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere utilizate în vederea înmatriculării acestora în România. Propunerea vizează, în special, stoparea practicii de a comercializa autoturisme care au kilometrajul dat înapoi.

Astfel, "Registrul Auto Român" va înființa și va gestiona registrul electronic privind evidența citirilor odometrelor autovehiculelor din România. Acest registru este constituit din informațiile culese de RAR cu ocazia prestațiilor efectuate direct asupra autovehiculelor și cu ocazia supunerii autovehiculelor inspecției tehnice periodice în cadrul stațiilor autorizate de ITP. De asemenea, registrul va conține informațiile transmise RAR-ului de către operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere.

Propunerea de act normativ prevede ca orice înlocuire a odometrului unui vehicul cu un altul cu un kilometraj mai mic să fie considerată un act de fraudă în cazul în care aceasta nu este înregistrată și transmisă corespunzător către RAR. Vor fi astfel evitate vânzările de automobile care au dispozitive de măsurare a distanței parcurse modificate.

Prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR, operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere sunt obligați să citească și transmită către RAR informații legate de numărul de identificare/seria de șasiu și valoarea indicației odometrului din dotare pentru autovehiculul supus prestației în cauză, indiferent de tipul acesteia. Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt aplicate numai pentru prevenirea manipulării odometrelor, realizate la cel mai înalt nivel de protecție informatică și sunt conforme cu dispozițiile Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.

Propunerea legislativă vizează eliberarea, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informații cu privire la istoricul citirii odometrului existent în registrul electronic, implicarea autovehiculului într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului precum și la neprezentarea vehiculului în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător. La vânzarea unui vehicul deja înmatriculat în România, vânzătorul furnizează cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru vehiculul supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat "Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport" model 2016 ITL 054 prevăzut în Anexa nr.2 la Ordinul 1069/2016. Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de vehicule prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Punerea în circulație a autovehiculelor cu odometrul defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

Inițiator:
Senator PNL
Toma Florin Petcu

LEGE

privind stabilirea anumitor prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere
utilizate în vederea înmatriculării acestora în România

Nr. Crt.	Nume și prenume	Grup Parlamentar	Semnătura
	ANDREI ALEXANDRU-IOAN	PNL	
	MUNTEAN LUCICA DINA	PNL	
	FLOREAN OVIDIU	PNL	
	NEAGU NICOLAE	PNL	
	BICA DANUT	PNL	
	BICA IULIAN MIHAIL	PNL	
	Pandea Ciprian	PNL	
	POTEAT VASLICA	PNL	
	VERSEA MIHAIL	PNL	
	PUMB DRAG	PNL	
	Daniel Furdus	PNL	
	EUGEN IAPU MARESCU	PNL	
	Pauline Nicoleta	PNL	
	Baurceanu Septimiu	PNL	

	Niveloscu Tâgârloş, Orîleş. P.N.C.		

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7780
IEȘIRE	
Ziua 16	Luna 11 20 21

LEGE

privind stabilirea anumitor prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere utilizate în vederea înmatriculării acestora în România

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. (1) Regia Autonomă "Registrul Auto Român" denumit în continuare RAR înființează și gestionează registrul electronic privind evidența citirilor odometrelor autovehiculelor din România.

(2) Registrul electronic privind evidența citirilor odometrelor autovehiculelor din România este constituit din informații prelevate de către RAR cu ocazia prestațiilor efectuate direct asupra autovehiculelor și cu ocazia supunerii autovehiculelor inspecției tehnice periodice în cadrul stațiilor autorizate de ITP precum și din informațiile transmise RAR de către operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere.

(3) Registrul Auto Român asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor alin. (1).

Art. 2. (1) Este interzisă modificarea indicației odometrului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune ori inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul.

(2) În cazul în care odometrul este defect, proprietarul autovehiculului este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască fără întârziere în cadrul unor ateliere autorizate conform legislației în vigoare.

(3) Înlocuirea odometrului unui vehicul cu un altul cu un kilometraj mai mic este considerată un act de fraudă legat de indicația odometrului unui vehicul, scopul fiind de a ascunde indicația reală și de a realiza astfel un profit, în cazul în care aceasta nu este înregistrată și transmisă corespunzător către RAR.

Art. 3. Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere sunt obligați:

- a. să citească și transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații legate de numărul de identificare/seria de șasiu și valoarea indicației odometrului din dotare pentru autovehiculul supus prestației în cauza, indiferent de tipul acesteia.
- b. să transmită către RAR informații legate de repararea și/sau înlocuirea odometrului din dotarea autovehiculelor, inclusiv valoarea indicației acestuia înainte de intervenție cât și după intervenția efectuată.
- c. să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare/seria de șasiu precum și la principalele operații de reparații și/sau de recondiționare a unor componente pentru toate autovehiculele la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.

Art. 4. Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere și care dețin abilitare din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia, suplimentar față de obligațiile menționate la Art. 3, sunt obligați:

- a. să transmită către RAR cu ocazia primei prezentări a autovehiculului în rețeaua de reparații a producătorului respectiv de vehicule sau la solicitarea expresă a RAR, informațiile existente deja în baza de date a producătorului respectiv cu privire la istoricul indicației odometrului pentru autovehiculele care au fost anterior înmatriculate în alte țări.
- b. să transmită către RAR informații legate de campaniile de rechemare a vehiculelor care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv cu privire la evoluția acestor campanii prin informarea periodică cu privire la acele vehicule care au fost deja prezentate spre conformare.
- c. să transmită către RAR informații legate de indicația odometrului vehiculelor conectate respectiv a acelor vehicule ale căror date sunt transmise de la distanță, electronic, către o bancă de date întreținută de producătorul vehiculului sau de reprezentantul autorizat al acestuia.

Art. 5. (1) Informațiile menționate la art. 3 și 4 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR cu ocazia autorizării operatorilor economici sau a efectuării auditurilor de supraveghere conform legislației specifice în vigoare.

(2) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt aplicate numai pentru prevenirea manipulării odometrelor, realizate la cel mai înalt nivel de protecție informatică și sunt conforme cu dispozițiile Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.

Art. 6. Regia Autonomă „Registrul Auto Român” eliberează, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informații cu privire la istoricul citirii odometrului existent în registrul electronic, implicarea autovehiculului într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului precum și la neprezentarea vehiculului în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător.

Art. 7. (1) La vânzarea unui vehicul deja înmatriculat în România, vânzătorul furnizează cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru vehiculul supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat "Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport" model 2016 ITL 054 prevăzut în Anexa nr.2 la Ordinul 1069/2016.

(2) Vânzătorul este responsabil pentru dovada că a furnizat cumpărătorului documentul menționat la alineatul anterior.

(3) Certificatul „RAR Auto-Pass” menționat la art.6 este valabil pentru o singură înmatriculare dar nu mai mult de 60 de zile de la data eliberării acestuia.

(4) Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de vehicule prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(5) Lipsa certificatului „RAR Auto-Pass” dă dreptul cumpărătorului la anularea contractului de vânzare cumpărare în situația în care vânzătorul nu face dovada comunicării pe altă cale a informațiilor prevăzute la art.6 sau în cazul în care oricare dintre informațiile comunicate nu corespunde realității.

Art. 8. Este interzisă comercializarea, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe necesare pentru manipularea neautorizată a odometrelor autovehiculelor, având în vedere că manipularea conduce la aprecierea eronată a caracteristicilor tehnice și a elementelor care concură la siguranța în trafic a unui vehicul, fapt care afectează negativ siguranța rutieră, sănătatea publică și protecția mediului înconjurător.

Art. 9. (1) Modificarea indicației odometrului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune sau inacțiune de natura să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

(2) Punerea în circulație a autovehiculelor cu odometrul defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

(3) Comercializarea autovehiculelor cu odometrul modificat sau defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă.

Art. I. – (1) În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Finanțelor Publice actualizează ordinul nr. 1069 din 28 iulie 2016 pentru aplicarea pct. 101 din titlul IX "Impozite și taxe locale" din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 29 august 2016.

(2) La actualizarea ordinului nr. 1069 din 28 iulie 2016, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Finanțelor Publice vor solicita și punctul de vedere al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Art. II. – În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii actualizează Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.

Art. III. - Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ludovic ORBAN

PREȘEDINTELE SENATULUI

Anca Dana DRAGU