

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7480
IEȘIRE	
Ziua... 16	Luna... 11, 20... 21

Expunere de motive

Prezenta propunere legislativă propune îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului.

Intervenția legislativă este necesară deoarece numărul total de accidente produse de mașini cu volanul pe dreapta depășește 10% din totalul accidentelor pe an. Coliziunile sunt frontale iar posibilitatea de evitare este nulă din cauza lipsei de vizibilitate a șoferilor acestor mașini.

Regatul Unit al Marii Britanii a părăsit Uniunea Europeană la data de 31 ianuarie 2020, iar până la data de 31 decembrie 2020 este în vigoare perioada de tranziție. Acest lucru permite României să interzică circulația pe drumurile publice a automobilelor care au volanul pe dreapta. Potrivit unor statistici ale Registrului Auto Român, în România au fost aduse peste 29.000 mașini cu volanul pe dreapta în anul 2018 și peste 20.000 mașini în anul 2019. Toate aceste mașini provin din Marea Britanie și Irlanda.

În ceea ce privește accidentele în care au fost implicate mașini cu volanul pe dreapta, majoritatea au fost produse de conducătorii acestor autovehicule. Statistica este înfiorătoare: în 2018 - 102 accidente rutiere grave, soldate cu decesul a 28 de persoane și 106 rănite grav, în 2019 - 90 de accidente rutiere grave, soldate cu decesul a 35 de persoane și 88 rănite grav.

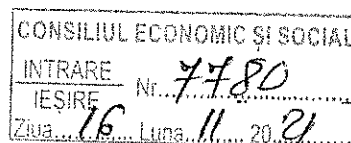
Inițiator:

Senator PNL
Toma-Florin PETCU

LEGE

privind îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului

Nr. Crt.	Nume și prenume	Grup Parlamentar	Semnătura
	ANDREI ALEXANDRU - IOAN	PNL	
	MUNTEAN LUCICA SINA	PNL	
	FLOREAN OVIȘIU	PNL	
	NEAGU NICOLAE	PNL	
	BICA DANUT	PNL	
	BICA IULIAN MIHAIL	PNL	
	POTECA VASILICA	PNL	
	PANDEA CIPRIAN	PNL	
	VIȘTEA MIHAIL	PNL	
	BUN B. SOREI	PNL	
	ANDEL FLORIN	PNL	
	EUGEN IARU MARCEL	PNL	
	Pauline Nicoleta	PNL	
	Ponceanu Septimiu	PNL	
	Niculescu Teodor, Cristian	PNL	



LEGE

privind îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1 – (1) De la data intrării în vigoare a prezentei legi, se interzice circulația pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) autovehiculele de interes istoric și autovehiculele speciale utilizate în serviciile publice comunitare (curățenie stradală).

Art. 2 – (1) În cazul autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România după data intrării în vigoare a prezentei legi, prevederea prevăzută la art. 1 se aplică la 6 luni de la data înmatriculării sau înregistrării în România.

(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul autovehiculelor prevăzute la alin. (1) valabilitatea inspecției tehnice periodice este de 6 luni de la data înmatriculării sau a înregistrării, urmând ca valabilitatea inspecțiilor tehnice ulterioare să fie cea prevăzută în OG nr. 81/2000.

Art. 3 – (1) Nerespectarea prevederilor art. 1 constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută de art. 101 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Constatarea contravenției prevăzute la alin. (1) și aplicarea sancțiunii se face direct de către polițistul rutier, cu aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002.

(3) La constatarea contravenției prevăzute la alin. (1) polițistul rutier procedează de asemenea la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestuia.

(4) La reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(5) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie proprietarului de către poliția rutieră la prezentarea dovezii eliberate de către Registrul Auto Român din care rezultă mutarea postului de conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.

Art. 4 – Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
Ludovic ORBAN

PREȘEDINTELE SENATULUI
Anca Dana DRAGU