

Expunere de motive

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7903
IEȘIRE	
Ziua 23	Luna 11.20.21

Prezenta propunere legislativă se impune ca necesitate ineluctabilă a timpurilor prezente, relativ la oferirea unei siguranțe pentru cetățeni, cu privire la obligațiile ce decurg din încheierea contractelor RCA în contextul actual care a generat o criză a prețurilor în acest domeniu de activitate.

Astfel, falimentul unei companii gigant din domeniul asigurărilor (City Insurance) a creat o pseudojustificare de a elucta câștiguri financiare greu de suportat de către cetățenii care trebuie să încheie asigurări civile obligatorii iar în acest context eratic social și economic, legiuitorul trebuie să prezinte o modalitate de protecție acestor categorii de cetățeni.

Companiile de asigurare de pe piața de profil din România au ridicat plafoanele (tarifele) nejustificat de mult creând inadvertențe socio-economice pe piața de profil ducând de foarte multe ori la imposibilitatea încheierii unor noi contracte de asigurare obligatorie.

De asemenea, inițiatorul dorește prin prezenta propunere legislativă, în vederea descurajării asigurătorilor RCA de a majora tarifele percepute asiguraților și totodată pentru realizarea unui sistem stabil și echitabil pentru asigurați, prin sancționarea cu mărirea amenzii pentru faptele asigurătorilor RCA, de la 50.000 lei la 500.000 lei.

Potrivit acestei inițiative legislative, asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, ține cont de directivele europene în materie, de experiența altor state membre relativ la reglementarea acestei asigurări.

Conform propunerii de act normativ, asigurătorii RCA vor fi obligați să nu depășească tarifele de referință ale ASF.

Prin prezenta, inițiatorul dorește să rezolve problemelor semnalate pe piața asigurărilor RCA. Actul normativ va permite stabilirea de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, a unui tarif RCA de referință aplicat atât persoanelor fizice, cât și juridice. De asemenea, având în vedere împrejurările excepționale manifestate prin dezechilibru major între cerere și ofertă, respectiv disfuncționalitatea evidentă a pieței asigurărilor obligatorii auto din România, s-a considerat necesară instituirea unui just echilibru bazat pe o realitate obiectivă din punct de vedere al capacității financiare a potențialilor asigurați.

În momentul de față, explozia prețurilor nu are cauze reale. Mai mult, potrivit calculelor făcute de către specialiști, profitul asigurătorilor în prezent este de peste 50%. Conform celor declarate de către conciliatorii în asigurări, "în primul semestrul al anului 2021 comunicarea pentru dauna medie a fost circa 8.000 de lei. Având în vedere 5 din 100 de șoferi fac accidente, deci $8000 \times 5 = 40.000$ de mii. La asigurator ar rămâne 70.000 de mii de lei. Potrivit ASF, pentru un tir de peste 16 tone, prețul de referință este de 7.100 de lei, plus indicele de profit 36%, ar veni aprox. 9700 de lei, deci nicidecum peste 14.000- 18.000 de lei. Adică, la o sută de polițe RCA vândute, firma de asigurări rămâne cu un profit de 70.000 de lei, conform calculelor, adică asiguratorul câștigă 50%."

Având în vedere argumentele anterior evidențiate, propunem spre dezbatere și aprobare prezenta propunere legislativă.

Inițiator:
Avrămescu Gabriel-Ion
Deputat PNL

Nr. crt.	Nume	Grup parlamentar	Semnătura
1	SAIDRU COSMIN	PNL	
2	ATANASIU OMIUȚĂREANU	PNL	
3	LEOREANU LAURENTIU	PNL	
4	ȘOPRICA COSTEL	PNL	
5	CORMA ADRIAN	PNL	
6	DUMITRU FELICIA	PNL	
7	Theilmann Christian	PNL	
8	Kolesnik KPRON	UDMR	
9	Benedek Zoltan	UDMR	

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7903
IEȘIRE	
Ziua... 23	Luna... 11. 20... 21



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

pentru completarea și modificarea Legii nr. 132 din 31.05.2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I – Legea nr. 132 din 31.05.2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2, punctul 5 se abrogă.

2. La articolul 2, punctul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

24. tarif de referință - prima de asigurare determinată pe baza datelor statistice de la nivelul pieței de asigurări RCA. Tariful de referință se calculează conform formulei:

$T. \text{ ref} = PR \times (1+IBNR) \times (1+f)^t \times (1+i)^t / (1-Ch-P) \times (1-BM)$, în care:

PR = prima de risc = dauna medie (Dm) x frecvența medie (Fm), rezultate pe baza datelor statistice;

IBNR = factorul de încărcare aferent rezervei de daune întâmplare, dar neavizate sau insuficient avizate;

f = rata anuală de modificare a frecvenței daunei, pe baza datelor statistice;

i = rata anuală de modificare a inflației (severității) daunelor, pe baza datelor statistice;

t = diferența în ani dintre data medie de apariție a daunelor din perioada de aplicare a tarifului de referință și data medie de apariție a daunelor din perioada de analiză;

Ch = cheltuielile asigurătorului determinate la valoare medie exprimat ca procent din prima brută;

P = marja de profit exprimată ca procent din prima brută;

BM = încărcare datorită aplicării sistemului bonus malus;

Dm și Fm sunt factori raportați la ultimii 5 ani;

3. La articolul 6, alineatul (3) se modifica și va avea următorul cuprins:

(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii în asigurări, definiți conform Legii nr. 32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

4. La articolul 18, alineatul (1) se modifica și va avea următorul cuprins:

(1) Asigurătorul calculează o primă de asigurare astfel încât să se acopere toate obligațiile ce decurg din încheierea contractelor RCA, fără a depăși valoarea tarifului de referință stabilit de A.S.F.

5. Articolul 19 se abrogă.

6. Articolul 32, alineatul (2), litera j) se abrogă.

7. Articolul 36, alineatul (1), litera c) se abrogă.

8. La articolul 37, alineatul (2) , litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

a) faptele asigurătorilor RCA prevăzute la alin. (1) lit. a), b), d), g), h) și i), cu amendă de la 50.000 lei la 500.000 lei.

Aceasta lege a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților

Președintele Senatului