

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 8696
IEȘIRE	
Zila	22 Luna 12 2021

## EXPUNERE DE MOTIVE

### 1. Titlul proiectului actului normativ

Propunerea legislativă – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

### 2. Motivul Emiterii Actului Normativ

Datorită faptului că grupurile de persoane ce reprezintă consumatori ai serviciului de transport în regim de taxi pot fi și mai numeroase, iar reglementările în vigoare prevăd doar posibilitatea ca taxiurile să poată funcționa la o capacitate redusă de locuri- maximum 5 locuri, inclusiv cu cel al conducătorului auto,

considerăm că ar putea reprezenta o alternativă pentru situațiile când este necesară deplasarea unui grup mai mare de 4 persoane, ținând cont și de faptul că această realitate este înverdată în ultimii ani și prin identificarea activităților de transport de persoane în regim de taxi cu încălcarea prevederilor legale ce stabilesc numărul maxim de locuri

### 3. Impactul Socio-economic al Proiectului de Act Normativ

Proiectul de lege are impact asupra persoanelor care realizează activități de transport persoane în regim de taxi.

Astfel, se lărgiște sfera categoriilor de autovehicule ce vor putea fi utilizate în regim de taxi, adăugând și autoturismele cu până la maximum 9 locuri, incluzându-l și pe cel al conducătorului auto.

### 4. Impactul Financiar asupra Bugetului General – fără impact

### 5. Efectele Proiectului de Lege asupra Legislației în Vigoare

În urma modificărilor legislative, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto ar suferi următoarele schimbări:

Forma în vigoare	Forma propusă
<p><b>Articolul 1<sup>^</sup>1</b></p> <p>În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:</p> <p>s) taxi – autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;</p>	<p><b>Articolul 1<sup>^</sup>1</b></p> <p>În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:</p> <p>s) taxi – autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;</p>

**În numele inițiatorilor:**

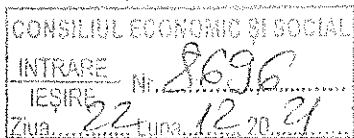
Filip Havârneanu – Deputat USRPLUS

LISTĂ SEMNĂTURI SUSȚINĂTORI PROPUNERE LEGISLATIVĂ

LEGE pentru modificarea Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

NR.	PARLAMENTAR	PARTID	SEMNĂTURĂ
1.	LAZAR ION MARIAN	USR	
2.	PANAIT RADU	USR	
3.	DIANA BUZOIANU	USR	
4.	NEAGU DENISA-ELENA	USR	
5.	TENEA DRAGOS-CATALIN	USRPLUS	
6.	LAZAR TEODOR	USR	
7.	MOLNAR RADU-IULIAN	USR	
8.	POLITEANU MIHAI	USRPLUS	
9.	Diana Stoica	USR PLUS	
10.	SAS LORANT	USR PLUS	

11.	TODOSO BENIAMIN	USR
12.	LUPY ANDREI	USR
13.	ELISTI BEREA	USR
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENATUL**

**LEGE**

**pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Articol unic - Legea nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, se modifică după cum urmează:**

**1. La articolul 1<sup>1</sup>, litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:**

s) taxi – autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

**Președintele Camerei Deputaților,**

**Președintele Senatului,**

**Ion-Marcel CIOLACU**

**Florin-Vasile CÎȚU**