



ROMANIA



Parlamentul României Camera Deputaților

Lege pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Expunere de motive

Problematika tăierilor ilegale de lemn din țara noastră este cunoscută nu doar de autorități, ci și de cetățeni. Infracționalitatea din jurul materialului lemnos a atins cote alarmante în ultima perioadă. Conform datelor publicate de Inventarul Forestier Național (IFN) pentru ciclul II, din pădurile din România dispăre un volum de lemn de două ori mai mare decât cel valorificat oficial.

Deoarece autoritățile naționale nu au fost în măsură să verifice operatorii și să aplice sancțiunile ce se impun, iar inconsecvențele din legislație nu permit autorităților să verifice lemnul tăiat ilegal, Comisia Europeană a transmis României, la începutul anului 2020, un avertisment premergător intrării în procedura de infringement, solicitând demararea de măsuri pentru stoparea exploatării forestiere ilegale. Cum aceste măsuri nu au fost luate în termenele impuse, România se află în acest moment în procedură de infringement, Comisia Europeană dorind să vadă din partea autorităților un angajament real și măsuri cu efect pe termen lung pentru a rezolva această problemă a defrișărilor ilegale.

Organizațiile Non Guvernamentale sesizează nenumărate cazuri de tăieri ilegale, iar publicațiile (reportaje Recorder, etc.), ori de câte ori au ocazia, pun în vederea autorităților situații existente în teren. Autoritățile responsabile, de foarte

multe ori, sunt depășite în a rezolva problemele indicate, fie din lipsa unui cadru legislativ care să le permită anumite intervenții care ar putea deconspira caracterul ilicit al faptelor transportatorilor, fie din lipsa capacității de control în condițiile legii a cantității și a speciilor transportate de către reprezentanți ai altor structuri ale statului care își desfășoară activitatea în anumite zone în care lemnul este defrișat ilegal.

Cu toate că autoritățile publice cu atribuții în domeniul silviculturii încearcă, prin diverse mijloace, să stopeze furturile (introducerea SUMAL 2.0, Inspectorul Pădurilor, Radarul Pădurilor etc.), informațiile cu privire la conținutul și frecvența verificărilor efectuate de autorități indică faptul că verificările nu sunt nici suficiente, nici eficiente. De asemenea, nu sunt efectuate în mod sistematic și regulat suficiente verificări pentru a examina dacă transportatorii îndeplinesc prevederile legale. Așadar, pentru a fi eficientă, lupta împotriva tăierilor ilegale trebuie dusă pe mai multe paliere.

Cu toate acestea, cadrul legal insuficient și un context de vid legislativ împiedică Statul Roman și autoritățile să configureze un cadru integrat de control în care să participe mai multe instituții cu activitate relevantă în domeniul siguranței publice.

Una din metodele prin care lemnul tăiat ilegal este scos din pădure este folosirea de către transportatori a aceluiași aviz pe distanțe scurte, în mod repetat. Nu există suficiente echipaje ale Gărzii Forestiere sau ale Poliției Rutiere care să verifice cât mai multe mașini ce transportă lemn pe drumurile publice.

Jandarmeria Română dispune atât de efectiv de personal cât și de echipamente specifice care pot avea un aport important la astfel de verificări ale legalității transportului materialului lemnos. Dar în ceea ce o privește, există numeroase viduri legislative care o împiedică să își aducă aportul în verificarea legală a transportului materialului lemnos și descoperirea faptelor ilicite ale transportatorilor.

În consecință, prin propunerea legislativă, o parte din vidurile legislative ar fi înlăturate. Completarea Legii nr. 550 din 29 noiembrie 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1175 din 13 decembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, ar permite Jandarmeriei Române să oprească și să controleze în condițiile legii, conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere care


transportă material lemnos, iar în lipsa polițiștilor rutieri, aceștia să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale, potrivit legii.

Pe scurt, prin completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, participanții la trafic care transportă material lemnos sunt obligați să respecte și semnalele de oprire ale ofițerilor și subofițerilor Jandarmeriei Române, aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu. Astfel, Jandarmeria Română ar putea să verifice documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.

Astfel, adăugând încă o cheie de control asupra transporturilor ilegale de lemn, furtul de lemn din pădurile din România s-ar reduce, persoanele care recoltează lemn ilegal, s-ar afla într-o mai mare dificultate în transportarea acestuia.

Față de cele expuse mai sus înaintăm următoarea propunere legislativă.

Inițiatori

Deputati USR PLUS
Bogdan-Ionel Rodean
Adrian Giurgiu 



ROMANIA

Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	Oliveria Oana - clorociană USR		
2.	CRISTIAN GHICA	USR PLUS	
3.	POLYANNA HANGAN	USR PLUS	
4.	NEAGU AENISA - ELENA	USR PLUS	
5.	TODORU BENIAMIN	USR PLUS	
6.	DIANA - ANDA BUZDIANU	USR PLUS	
7.	BIAGA DANIEZ - COARU	USR PLUS	
8.	Rodica Iucurta	USR PLUS	
9.	Sedler Cristian Gabriel	USR PLUS	
10.	Lazar Ion Marian.	USR PLUS	
11.	RIZEA CRISTINA-CAMELIA	USR-PLUS	
12.	CAMBERA OANA ALEXANDRA	USR PLUS	
13.	Gheba Daniel Serviciu	USR PLUS	
14.	BRIAN CRISTIAN	USR PLUS	
15.	GENGA TUOZE UMAP	USR PLUS	
16.	APOSTOL ALIN GABRIEL	USR PLUS	
17.	STEFAN IULIAN COARU	USR PLUS	
18.	OANA SERVICIU	USR PLUS	



ROMANIA

Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

19.	BULAI IULIAN	USR PLUS
20.	BĂLTĂREȚU VIODEL	USR PLUS
21.	BOTEZ MIHAI-CĂTĂLIN	USR PLUS
22.	POLITEANU MIHAI	USR PLUS
23.	LUPU ANDREI	USR PLUS
24.	MIFTODE MARIUS ANDREI	USR PLUS
25.	ILIE VICTOR	USR PLUS
26.	Bodea Mihai Alexandru	USR PLUS
27.	TEHITĂ DRAGOS CATALIN	USR PLUS
28.	CIURNEȘI RADU VIODEL	USR PLUS
29.	Rodeanu Bogdan	USR PLUS
30.	MOLHAR RADU-IULIAN	USR PLUS
31.	COSTEȘ VIODEL	USR PLUS
32.	Diana Stoica	USR PLUS
33.	Ieremia Prisilani Paul	USR PLUS
34.	LUPU ANDREI	USR PLUS
35.	Ștefan Ungureanu	USR PLUS
36.	CRISTI BEREA	USR PLUS
37.	DANIEL TODA	USR
38.	HANGAN POLYXANA	USR



ROMANIA

Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	FILIP MAVĂRNEANU USRPLU		
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			



ROMANIA
Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	Diana Stoica	USRPLUS	
2.	GIORGHE RADU TUDOR	USR +	
3.	Prunlean Alin-Costel	USR	
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			



ROMANIA

Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	Simina Tulbure	USR PLUS	
2.	DRANCA ANDREI IOCIAN	USR PLUS	
3.	IVAN DAN	USR PLUS	
4.	VLAD SERGIU COSMIN	USR PLUS	
5.	CIORNEI RADU	USR PLUS	
6.	VICOL COSTEL	USR PLUS	
7.	CRISTI BOZEA	USR PLUS	
8.	CRISTIAN GHICA	USR PLUS	
9.	STEFAN PĂRĂLE	USR PLUS	
10.	BINICĂ SILVIA MONICA	USR PLUS	
11.	MIRESCU Ion-Norod	USR PLUS	
12.	RADU TRIFAN	USR PLUS	
13.	MURARIU DANA	USR PLUS	
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			



ROMANIA

Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	OMIDIU VICTOR GABRIEL	MINORITATI	
2.	SILVIU VEXLER	MIN	
3.	ZISOPOL DRAGOS	MINORITATI	
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			



ROMANIA

Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	SERIN-DAN MOLDOVAN	PNL	
2.	MARA CALISTA	PNL	
3.	RUJAN DIMITRU	PNL	
4.	AVRAMESCU GABRIEL-IOAN	PNL	
5.	TOMASE ANTONEL	PNL	
6.	BICEA SERGIU	PNL	
7.	PAVEL POPESCU	PNL	
8.	TECHET MIRCEA	PNL	
9.	LEORGANU LAURENTIU	PNL	
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			



ROMANIA

Lista susținătorilor

Propunerii legislative pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	BURĂI MARIUS CONSTANTIN	PSD	
2.	ANȚI CRISTEA	PSD	
3.	Musoiu Stefan	PSR	
4.	MACOVEI SILVIU	PSA	
5.	MUNTEANU REMUS	PSD	
6.	ALDA ADRIAN	PSD	
7.	OTDEI LAURENTIU	PSD	
8.	Lungu Romeo Nicol	PSA	
9.	Intotero Natalia Elena	PSD	
10.	Tomu Ilie	PSD	
11.	Tepeșu Laurentiu Alexandru	PSD	
12.	POIV MOCIOALCA	PSD	
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru completarea Legii nr. 550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adopta prezenta lege:

Articolul I. Legea nr. 550 din 29 noiembrie 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1175 din 13 decembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 19, alineatul (1), după litera l) se introduce o nouă literă, lit. (1¹), care va avea următorul cuprins:

(1¹) Oprește în trafic și controlează în condițiile legii, conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere care transportă material lemnos.

2. La articolul 28, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), care va avea următorul cuprins:

(2¹) În îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la art. 19. alin. (1) lit. l¹) personalul militar al Jandarmeriei Române, participă împreună cu polițiștii rutieri în vederea constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor contravenționale. Pe cale de excepție, în lipsa polițiștilor rutieri, jandarmii pot constata și aplica sancțiuni contravenționale, în mod unilateral potrivit legii.

Articolul II. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile, republicată în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 29, după alineatul (2) se introduce un nou alineat (2¹), care va avea următorul cuprins:

(2¹) Participanții la trafic care transportă material lemnos sunt obligați să respecte semnalele de oprire ale ofițerilor și subofițerilor Jandarmeriei Române, aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu.

2. La articolul 35, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate (6¹), (6²) și (6³) care vor avea următorul cuprins:

(6¹) În exercitarea atribuțiilor care le revin, ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române, au dreptul de a opri în trafic vehiculul care transportă material lemnos, să verifice documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.

(6²) Ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române care în scopul exercitării atribuțiilor de control specifice efectuează semnale de oprire pentru conducătorii vehiculelor care transportă material lemnos sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive și mijloace de protecție fluorescent-reflectorizante.

(6³) Conducătorii de vehicule care transportă material lemnos sunt obligați să oprească imediat la semnalele efectuate de ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române și să prezinte acestora documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii.

3. La articolul 96, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins

(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1), precum și de ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu pentru săvârșirea de către conducătorul auto a faptelor prevăzute la art. 100 alin. (3¹).

4. La articolul 100, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineat (3¹), care va avea următorul cuprins:

(3¹) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a imobilizării vehiculului, nerespectarea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier care transportă material lemnos, a semnalelor de oprire ale ofițerilor și subofițerilor Jandarmeriei Române aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu și neprezentarea documentelor solicitate de aceștia.

5. La articolul 109, după alineatul (9) se introduce un nou alineat, alineat (9¹), care va avea următorul cuprins:

(9¹) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 100 alin. (3¹). se fac direct de către polițistul rutier, iar în lipsa acestuia, de către ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române, în cazurile prevăzute la art.19 alin.(1²)

Presedintele
Camerei Deputaților

Ludovic ORBAN

Președintele
Senatului

Anca DRAGU