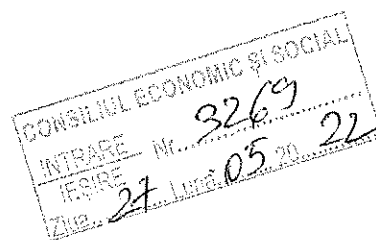


GVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexei nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocației de hrană zilnice pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Articol unic - Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocației de hrană zilnice pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 4 mai 1994, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE - IONEL CIUCĂ

ALOCAȚIILE DE HRANĂ ZILNICE
pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave aparținând instituțiilor
publice și regiilor autonome

Nr. crt.	Categoriile de nave și personal	Numărul de calorii om/zi	Lei/zi
1.	Nave maritime de transport de mărfuri și de pasageri, nave maritime de cercetare, tancuri petroliere, de transport fluvial, platforme de foraj și extracție maritime, nave de pescuit maritime, nave fluviale cu propulsie de transport de mărfuri și de pasageri, tancuri propulsate de bunkeraj, drăgi fluviale și maritime, șalande, macarale autopropulsate și nepropulsate, șlepuri, ceamuri, remorchere portuare și pilotine	4.400	56,08
2.	Restul navelor și corpurilor plutitoare nespecificate la pct.1, nave de orice categorie, pe timpul cât sunt în conservare, pe timpul iernatului, pe timpul construcției și reconstrucției în țară	4.000	50,03
3.	Scafandri	4.800	60,67

NOTĂ:

Cuquantumul numărului de calorii și costul acestora, astfel cum sunt prevăzute în prezenta anexă, reprezintă valori minime recomandate la stabilirea alocației de hrană prin contracte colective de muncă și/sau contracte individuale de îmbarcare pentru personalul navigant și auxiliar de pe navele aparținând altor persoane juridice.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
Secțiunea 1
Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea Guvernului pentru modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocației de hrană zilnice pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave

Secțiunea a 2-a
Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Proiectul a fost elaborat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Transport Naval.</p> <p>Odată cu creșterea indicelui de inflație la produsele de bază, puterea de cumpărare a salariaților a scăzut, iar intrarea în vigoare a proiectului de act normativ va duce la creșterea calității vieții personalului navigant.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art.71, alin.(1) al Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, personalul navigant și auxiliar ambarcat pe nave are dreptul la o alocație de hrană zilnică.</p> <p>Personalul ambarcat pe nave beneficiază de alocație zilnică de hrană conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.185/1994 privind acordarea alocației de hrană zilnice pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave. Cuantumul alocației zilnice de hrană a fost modificat prin Hotărârea Guvernului nr.598/1997, Hotărârea Guvernului nr. 217/2005, Hotărârea Guvernului nr. 1068/2013 și Hotărârea Guvernului nr.437/2018.</p> <p>În prezent se acordă:</p> <ul style="list-style-type: none">- 42,38 lei/zi pentru personalul ambarcat pe nave maritime de transport de mărfuri și de pasageri, nave maritime de cercetare, tancuri petroliere, de transport fluvial, platforme de foraj și extracție maritime, nave de pescuit maritime, nave fluviale cu propulsie de transport de mărfuri și de pasageri, tancuri propulsate de bunkeraj, drăgi fluviale și maritime, șalande, macarale autopropulsate și nepropulsate, șlepuri, ceamuri, remorchere portuare și pilotine;-37,80 lei/zi pentru personalul ambarcat pe restul navelor și corpurilor plutitoare nespecificate mai sus, nave de orice categorie, pe timpul cât sunt în conservare, pe timpul iernatului, pe timpul construcției și reconstrucției în țară;-45,84 lei/zi pentru scafandri. <p>În conformitate cu prevederile Legii nr. 165/2018 privind acordarea билетelor de valoare, salariații de la uscat primesc o alocație individuală de hrană sub forma tichetelor de masă. Valoarea tichetului de masă, în luna iulie 2018 era de 15,18 lei, iar conform Legii nr.24/2020 pentru modificarea art.14 din Legea nr.165/2018 privind acordarea билетelor de valoare, valoarea tichetului de masă a fost majorată la 20 lei începând cu luna aprilie 2020.</p> <p>Prin similitudine cu drepturile salariaților de la uscat ce primesc tichete de masă, este imperios necesar ca și valoarea alocației de hrană să fie</p>

	<p>majorată cu același procentaj cu care a fost majorată valoarea tichetului de masă. Se poate observa că valoarea tichetului de masă a fost majorată în perioada iulie 2018 - martie 2022 cu un procent de 32,35%.</p> <p>Pentru asigurarea numărului de calorii prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr.185/1994, cu modificările și completările ulterioare, este necesară actualizarea valorii alocației de hrană zilnice cu același algoritm de calcul ce a fost aplicat la majorarea tichetelor de masă.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Alocația de hrană urmează să devină:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 56,08 lei/zi pentru personalul ambarcat pe nave maritime de transport de mărfuri și de pasageri, nave maritime de cercetare, tancuri petroliere, de transport fluvial, platforme de foraj și extracție maritime, nave de pescuit maritime, nave fluviale cu propulsie de transport de mărfuri și de pasageri, tancuri propulsate de bunkeraj, drăgi fluviale și maritime, șalande, macarale autopropulsate și nepropulsate, șleपुरi, ceamuri, remorchere portuare și pilotine; - 50,03 lei/zi pentru personalul ambarcat pe restul navelor și corpurilor plutitoare nespecificate mai sus, nave de orice categorie, pe timpul cât sunt în conservare, pe timpul iernatului, pe timpul construcției și reconstrucției în țară - 60,67 lei/zi pentru scafandri.
2.4. Alte informații	<p>În conformitate cu art.4 din HG nr. 185/1994 privind acordarea alocației de hrană zilnice pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave, la regiile autonome și societățile comerciale cu capital majoritar de stat, alocația zilnică de hrană se acordă, diferențiat, în limita numărului de calorii stabilit potrivit prevederilor anexei nr. 1 la prezenta hotărâre, iar cuantumul în lei al acesteia se negociază în cadrul Contractului colectiv de muncă. Navele ARSVOM nu au normat post de bucătar, iar la bordul acestora nu există condiții de pregătit hrană caldă.</p>

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Principalul beneficiu al intrării în vigoare a actului normativ este creșterea calității vieții personalului navigant și auxiliar îmbarcat pe nave
3.2. Impactul social	Odată cu creșterea indicelui de inflație la produsele de bază, puterea de cumpărare a salariaților a scăzut. Alinierea alocației de hrană la prețul actual, va duce la creșterea calității vieții personalului navigant.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4. Impactul macroeconomic	Alocația de hrană acordată reprezintă 15,35% din cheltuielile materiale și 0,43% din întreg bugetul ARSVOM Constanța. Creșterea alocației de hrană cu 32,35% influențează puțin bugetul unității, aceasta reprezentând 15,35% din cheltuielile materiale și 0,43% din întreg bugetul ARSVOM Constanța, adică de la o alocație de hrană de 1.184 mii lei/an va fi o creștere la 1.575 mii lei/an.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu

3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu influențează major mediul de afaceri al unității, deoarece, această creștere a alocației de hrană nu reprezintă un efort financiar mare
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu produce impact asupra mediului
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
	1	2	3	4	5	6
	2022	2023	2024	2025	2026	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
1. buget de stat, din acesta:						
1. impozit pe profit						
2. impozit pe venit						
1. bugete locale						
1. impozit pe profit						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	0	+ 391	+ 391	+ 391	+ 391	+ 312,8
1. buget de stat, din acesta:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
1. bugete locale:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli Transferuri între unități ale administrației publice	0	+ 391	+ 391	+ 391	+ 391	+ 312,8

4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	0	+ 391	+ 391	+ 391	+ 391	+ 312,8
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Punerea în aplicare a prezentei hotărâri nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate						
4.8. Alte informații						

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Nu este cazul
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Nu este cazul
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul
5.6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul
---	---------------

6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Economic și Social.
6.6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Prevederile proiectului de act normativ au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce impact asupra mediului

Secțiunea a 8-a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul
8.2. Alte informații	Nu este cazul

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Anexei nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocației de hrană zilnice pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave care, în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

VICEPRIM - MINISTRU
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM

MINISTRUL MUNCII ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE

MARIUS - CONSTANTIN BUDĂI



MINISTRUL FINANTELOR

ADRIAN CĂCII

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN - CĂTĂLIN PREDOIU