Anexa nr. II

**Contractul de servicii publice**

**pentru perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032**

**al**

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

**CONȚINUT**

[Preambul](#_Toc118186509)

[Articolul 1. Părțile Contractante](#_Toc118186510)

[Articolul 2. Obiectul contractului](#_Toc118186511)

[Articolul 3. Definiții](#_Toc118186512)

[Articolul 4. Valoarea Contractului și obligațiile de Plată pentru ARF](#_Toc118186513)

[Articolul 5. Obligațiile OTF](#_Toc118186514)

[Articolul 6. Obligațiile ARF](#_Toc118186516)

[Articolul 7. Conflictul de interese](#_Toc118186517)

[Articolul 8. Alte drepturi și responsabilități ale Părților](#_Toc118186518)

[Articolul 9. Investiții, operațiuni de leasing sau închiriere pentru bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe)](#_Toc118186519)

[Articolul 10. Cheltuieli de Exploatare](#_Toc118186520)

[Articolul 11. Bunurile de capital utilizate pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători](#_Toc118186521)

[Articolul 12. Vânzarea și stabilirea tarifelor pentru titlurile de călătorie](#_Toc118186522)

[Articolul 13. Participarea la Serviciile Integrate de Emitere a Titlurilor de călătorie și la Serviciile de Transport Intermodale](#_Toc118186523)

[Articolul 14. Venituri generate de OTF, Calcularea Compensației](#_Toc118186524)

[Articolul 15. Raportarea](#_Toc118186525)

[Articolul 16. Principii de contabilitate în calcularea Compensației](#_Toc118186526)

[Articolul 17. Răspunderile Părților, Penalități și Stimulente](#_Toc118186527)

[Articolul 18. Înlocuirea serviciului de transport feroviar public de călători printr-un serviciu alternativ](#_Toc118186528)

[Articolul 19. Asigurarea serviciilor și informarea călătorilor în caz de grevă](#_Toc118186529)

[Articolul 20. Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP 2022-2032](#_Toc118186530)

[Articolul 21. RGPD - Clauze referitoare la protectia datelor cu caracter personal](#_Toc118186531)

[Articolul 22. Forța Majoră](#_Toc118186532)

[Articolul 23. Confidențialitate](#_Toc118186533)

[Articolul 24. Litigii](#_Toc118186534)

[Articolul 25. Dispoziții finale](#_Toc118186535)

[Anexa 1 – Contractul de Servicii Detaliat](#_Toc118186536)

[Articolul 1. Servicii de transport feroviar public de călători pentru prestarea OSP](#_Toc118186537)

[Articolul 2. Reducere/creșterea serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață](#_Toc118186538)

[Articolul 3. Comercializarea titlurilor de călătorie](#_Toc118186539)

[Articolul 4. Drepturile și obligațiile părților privind bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe)](#_Toc118186540)

[Articolul 5. Reguli privind evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice și a celor specifice ale programelor de investiții, de închiriere și, după caz, de preluare în leasing în bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe)](#_Toc118186541)

[Articolul 6. Asigurarea personalului necesar implementării OSP](#_Toc118186549)

[Articolul 7. Măsuri de siguranță](#_Toc118186550)

[Articolul 8. Alte cerințe de calitate](#_Toc118186551)

[Articolul 9. Prevederi finale](#_Toc118186552)

[Anexa 1.1. – Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, preluarea prin leasing de bunuri de capital](#_Toc118186553)

[Anexa 1.2 – Modificarea Serviciilor de transport feroviar public de călători în timpul anului](#_Toc118186554)

[Anexa 1.3 – Penalitățile pentru reziliere](#_Toc118186555)

[Anexa 1.4 – Monitorizarea pieței OSP și raportarea](#_Toc118186556)

[Anexa 1.5 – Clauze generale referitoare la protectia datelor și informațiilor confidențiale](#_Toc118186557)

[Anexa 2 – Servicii care fac obiectul CSP 2022-2032 si programul de transport Decembrie 2022 – Decembrie 2032](#_Toc118186558)

[Anexa 3 – Politica și structura tarifelor](#_Toc118186559)

[Anexa 4 – Reguli pentru calcularea costurilor si veniturilor](#_Toc118186560)

[Anexa 4.1. – Calcularea costului unitar si valoarea compensației preliminate unitare per tren-km pentru fiecare categorie de tren](#_Toc118186561)

[Anexa 4.2. – Reguli privind estimarea costurilor și veniturilor](#_Toc118186562)

[Anexa 4.3. – Formula de actualizare a costului unitar și compensației preliminată unitară](#_Toc118186563)

[Anexa 5 – Reguli pentru plata compensației](#_Toc118186564)

[Anexa 6 – Indicatori Cheie de Cantitate, Calitate, Performanță, Eficiență și Investiții](#_Toc118186565)

[Anexa 6.1. – Metodologia de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de cantitate, calitate, performanță, eficiență și investiții aprobați în vederea îndeplinirii OSP](#_Toc118186566)

[Anexa 6.2. – Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în CSP 2022-2032](#_Toc118186567)

[Anexa 6.3. – Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate](#_Toc118186568)

[Anexa 6.4. – Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2022](#_Toc118186569)

[Anexa 7 – Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de OTF în scopul îndeplinirii CSP 2022-2032](#_Toc118186570)

[Anexa 8 – Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF pentru a fi utilizate în scopul îndeplinirii CSP 2022-2032](#_Toc118186571)

[Anexa 9 – Programe de investiții, de închiriere și, după caz, de preluare în leasing de bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) implementate în vederea asigurării OSP](#_Toc118186572)

[Anexa 9.1. – Bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, care sunt puse la dispoziția OTF pentru implementarea prezentului CSP 2022-2032](#_Toc118186573)

[Anexa 9.2. – Programul de investiții al OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate din fonduri publice în scopul implementării OSP și puse la dispoziția ARF pe durata normală de viață a bunurilor, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032](#_Toc118186574)

[Anexa 9.3. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF pe durata normală de viață a bunurilor, conform alin. 9.4 din CSP 2022-2032](#_Toc118186575)

[Anexa 9.4. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, conform alin. 9.5 din CSP 2022-2032](#_Toc118186576)

[Anexa 9.5. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, ale căror costuri financiare nu sunt eligibile, conform alin. 9.6 din CSP 2022-2032](#_Toc118186577)

[Anexa 9.6. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, ale căror costuri financiare nu sunt eligibile, conform alin. 9.7 din CSP 2022-2032](#_Toc118186578)

[Anexa 9.7. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, cu sursă de finanțare cota de profit de 2,45%, mai puțin valoarea impozitului pe profit datorat, conform prevederilor legale în vigoare, conform alin. 9.8 din CSP 2022-2032](#_Toc118186579)

[Anexa 9.8. – Programul de închiriere de către OTF de material rulant necesar implementării OSP, utilizate în prezentul CSP, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032](#_Toc118186580)

[Anexa 9.9. – Programul de închiriere de către OTF de bunuri imobile necesare implementării OSP, utilizate în prezentul CSP, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032](#_Toc118186581)

[Anexa 9.10. – Programul de închiriere de către OTF a altor bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) necesare implementării OSP, utilizate în prezentul CSP, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032](#_Toc118186582)

[Anexa 10 – Reguli privind exploatarea materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7 și Anexa nr. 8](#_Toc118186583)

[Anexa 10.1. – Reguli privind exploatarea materialului rulant propriu prevăzut în Anexa nr. 7](#_Toc118186584)

[Anexa 10.2. – Regulament pentru exploatarea materialului rulant pus la dispoziția OTF de către ARF, pentru a fi utilizat în cadrul și termenii CSP 2022-2032](#_Toc118186585)

[Anexa 11 – Structură standard a datelor raportate în sistemele informatice](#_Toc118186586)

[Anexa 11.1. – Structura datelor pentru biletele emise și raportate lunar de ……..](#_Toc118186587)

[Anexa 11.2. – Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și structura fișierului .xml de asocieri](#_Toc118186588)

[Anexa 12 – Modele adrese de înaintare și formulare tipizate](#_Toc118186589)

[Anexa nr. 12.1. – Model adresă de înaintare și formular declarație cu indicatorii preliminați pentru luna curentă (N)](#_Toc118186590)

[Anexa nr. 12.2. – Model adresă de înaintare și formular declarație cu indicatorii realizați pentru luna (N-2)](#_Toc118186591)

[Anexa nr. 12.3. – Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital](#_Toc118186592)

[Anexa nr. 12.4. – Model adresă de înaintare și formulare necesare pentru evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice minimale ale proiectelor de investiții, operațiunile de leasing sau închiriere](#_Toc118186593)

[Anexa nr. 12.5. – Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)](#_Toc118186594)

[Anexa nr. 12.6. – Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1](#_Toc118186595)

[Anexa nr. 12.7. – Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF pentru implementarea CSP 2022-2032](#_Toc118186596)

[Anexa nr. 12.8 – Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)](#_Toc118186597)

[Anexa nr. 12.9 – Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF către ARF în vederea solicitării compensaţiei](#_Toc118186598)

[Anexa nr. 12.10 – Model adresă de înaintare și formular referitor la solicitarea cererii privind subcompensarea](#_Toc118186599)

[Anexa nr. 12.11 – Model adresă de înaintare pentru avizarea fundamentării solicitărilor de trase și modificări față de trasele avizate](#_Toc118186600)

[Anexa nr. 12.12 – Model formular pentru sondaj de opinie – “Studiu privind satisfacţiile şi preferinţele călatorilor”](#_Toc118186601)

[Anexa nr. 12.13 – Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor](#_Toc118186602)

[Anexa nr. 12.14 – Model adresă de înaintare și formular “Statistici cheie”](#_Toc118186603)

[Anexa nr. 12.15 – Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră”](#_Toc118186604)

[Anexa nr. 12.16 – Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant](#_Toc118186605)

[Anexa nr. 12.17 – Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului](#_Toc118186606)

[Anexa nr. 12.18 – Model adresă de înaintare și formular “decontare cheltuieli de disponibilitate” definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli](#_Toc118186607)

[Anexa nr. 12.19 – Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză](#_Toc118186608)

[Anexa nr. 12.20 - Model formular solicitare întrunire](#_Toc118186609)

[Anexa nr. 12.21 – Model formular “Solicitare privind avizarea și, după caz, aprobarea introducerii programului de investiții / operațiuni de leasing / închiriere”](#_Toc118186610)

[Anexa nr. 12.22 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial](#_Toc118186611)

[Anexa nr. 12.23 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial](#_Toc118186612)

[Anexa nr. 12.24 – Model cerere pentru acordarea compensației preliminată pentru luna N](#_Toc118186613)

**Preambul**

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul CE nr. 2338/2016, Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 62/2016 și Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât, după evaluarea capacităților și resurselor, Părțile semnatare intenționează să își unească eforturile în implementarea cu succes a directivelor și regulamentelor feroviare europene în România, în special în privința Obligațiilor de Servicii Publice în acest domeniu, pentru care scop Regio Călători S.R.L. i-a fost acordat prezentul contract de servicii publice pe baza unei proceduri de atribuire directă;

Ținând cont că acest Contract va fi executat în baza Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, în vigoare, cu modificările și completările ulterioare și în baza legilor aplicabile din România;

Luând în considerare faptul că acest Contract a fost elaborat urmărind următoarele obiective strategice:

1. Creșterea calității serviciilor contractate
2. Creșterea eficienței modului de cheltuire a fondurilor publice implicate
3. Asigurarea unui cadru de lucru pentru reformarea sistemului de transport feroviar de călători din România în contextul tranziției către un cadru de atribuire a Contractelor de Servicii Publice (CSP) bazat exclusiv pe proceduri competitive
4. Redemararea procesului de investiții în material rulant și bunuri imobile
5. Creșterea gradului de atractivitate al transportului
6. Punerea în valoare a investițiilor în infrastructura feroviară
7. Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători
8. Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii
9. Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială
10. Asigurarea mobilității durabile a angajaților;

Întrucât sunt necesare servicii de transport feroviar de călători pentru a satisface nevoile cetățenilor României, pentru a se asigura mobilitatea persoanelor și pentru a contribui la coeziunea societății românești;

Având în vedere că, pe baza procedurii transparente de atribuire, acest Contract va fi derulat între **Autoritatea pentru Reformă Feroviară** – în calitate de Autoritate Competentă, numită în cele ce urmează „**ARF**” și Operatorul de Transport Feroviar de călători **Regio Călători S.R.L.**, numit în cele ce urmează „**OTF**”.

Se încheie prezentul contract între:

## Părțile Contractante

**Autoritatea pentru Reformă Feroviară**, denumită în continuare ARF, în numele statului, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0374.808.598, cod fiscal 37314940, cont nr. RO76TREZ23A840401200109X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Ștefan-Adrian ROȘEANU**, Președinte, în calitate de Autoritate Contractantă, pe de o parte

și

**Regio Călători S.R.L.** cu sediul în Mun. Brașov Strada Automotoarelor, nr.10, biroul nr.3, județul Brașov, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr.J08/2080/2016, având CUI:RO35323853, Tel:0268.330.022, fax:0268.329.190, e-mail: [office@regiocalatori.ro](mailto:office@regiocalatori.ro), cont nr.RO29TREZ131070XXX018381 deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, reprezentată legal prin **dl.Valentin CIAPRAZ**, Director General, în calitate de Operator de Transport Feroviar de Călători, pe de altă parte

Denumite în mod individual „Partea” și în mod colectiv „Părțile”

Au convenit și au stipulat, de comun acord, următoarele clauze:

1. **Obiectul contractului**

Obiectul prezentului contract îl constituie încredințarea Serviciilor Publice de Transport Feroviar de Călători prestate de OTF în schimbul unei Compensații, plătibilă de către ARF, în termenii și condițiile prevăzute de acesta.

## Definiții

* 1. În prezentul contract, dacă nu se prevede altfel, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **Contract** – actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
2. **Act adițional** – document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
3. **Valoarea totală a contractului –** reprezintă suma veniturilor generate prin implementarea obligațiilor de serviciu public contractate, respectiv veniturile proprii, mai puțin „veniturile din cotă parte amortizare” aferente amortizării mijloacelor fixe din Anexa nr. 9, la care se adaugă valoarea sprijinului public plătită de ARF și, după caz, de alte autorități publice, înainte de aplicarea TVA, inclusiv valoarea profitului recunoscut;
4. **Valoarea unitară** – a indicatorului tren-km reprezintă raportul dintre valoarea totală a contractului și volumul total de tren-km din perioada de analiză;
5. **Profitul rezonabil** – reprezintă, în sensul prevederilor Art. 5 din OUG nr.12/1998, profitul de până la 6,45% calculat la valoarea totală anuală a cheltuielilor eligibile ale Contractului, determinat pe baza ratelor SWAP publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței Rețeaua Națională de Ajutor de Stat, valabile la data emiterii deciziei autorității competente din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind demararea negocierilor în vederea încheierii contractelor de servicii publice, la care se adaugă 100 de puncte de bază la rata SWAP relevantă;
6. **Venituri proprii –** reprezintă orice încasare de tarife sau alte venituri generate de OTF în contextul îndeplinirii OSP contractate (de exemplu, dar fără a se limita la, venituri din publicitate, venituri din servicii prestate la bordul trenurilor incluse în CSP 2022-2032, venituri din alte surse pentru care nu se alocă special resurse ale OTF;
7. **Compensația –** reprezintăCompensația de Servicii Publice, în sensul Art. 2, lit. g din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 corelat cu normele aplicabile compensației prezentate in Anexa Regulamentului (CE) nr.1370/2007;
8. **Compensația preliminată unitară** - reprezintă suma de la bugetul de stat, exprimată în lei/tren-km, necesară ARF pentru a fi acordată OTF în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui contract;
9. **Redevența –** reprezintă obligația financiară pe care OTF o are față de ARF ca urmare a punerii la dispoziție a bunurilor de natura mijloacelor fixe și care se deduce de către OTF din valoarea compensației solicitate. Aceasta se calculează ca echivalentul valorii amortizării stabilită prin metoda liniară și perioada maximă stipulată în HG nr. 2139/2004, pentru perioada de utilizare în CSP 2022-2032;
10. **Sprijinul public –** reprezintăbeneficiu financiar (de exemplu, dar fără a se limita la, compensația preliminată destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare, compensația preliminată destinată acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing, valoarea totală preliminată a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale, valoarea totală preliminată de amortizare a materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP 2022-2032 și valoarea totală preliminată a fondurilor publice nerambursabile, indiferent de sursa acestora), acordat direct sau indirect de către ARF, din fonduri publice, către OTF, în perioada de valabilitate a CSP 2022-2032;
11. **Facilități de călătorie** – reprezintă orice sumă acordată OTF în vederea decontării transportului anumitor categorii sociale în baza unor legi speciale;
12. **Obligații de tarif –** reprezintă obligația impusă de ARF asupra OTF de a aplica tarifele enumerate în Anexa nr. 3 pentru anumite categorii de călători;
13. **Tarif de călătorie** – reprezintă prețul perceput de către OTF în schimbul vânzării titlurilor de călătorie, stabilit în conformitate cu prevederile OUG nr. 56/2011 și ale CSP 2022-2032;
14. **Titlu de călătorie** –reprezintă biletele sau abonamentele, care permit deplasarea călătorilor pe căile ferate române, emise conform prevederilor legale.
15. **Legitimație de călătorie** – reprezintă orice tip de document în formă fizică, electronică sau orice altă formă pe care călătorii îl dețin și îl folosesc în efectuarea călătoriei cu OTF, reprezentând dovada achiziției titlului de călătorie;
16. **Autorizație de călătorie** - reprezintă documentul de formă fizică pe care îl dețin demnitarii, funcționarii publici și, după caz, salariații încadrați cu contract de muncă pe durată nedeterminată sau, după caz, determinată din compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), ai autorităților, companiilor și societăților cu profil feroviar din subordinea, coordonarea sau autoritatea MTI, precum și cei de la subunitățile din structura organizatorică a acestora, pentru călătorii în interes de serviciu sau personal pe căile ferate române;
17. **Data intrării în vigoare** – data semnării CSP 2022-2032 în baza Hotărârii Guvernului de aprobare a CSP pentru transportul feroviar de călători;
18. **Data începerii** – reprezintă data începerii prestației serviciului public de transport feroviar de călători aferentă CSP 2022-2032;
19. **Date și informații confidențiale –** reprezintă orice informație care nu este de domeniul public și care se referă exclusiv la afacerea, comerțul, activitatea sau relațiile financiare sau tehnice ale Operatorului (inclusiv informații legate de produse sau servicii, procese și operațiuni ale Operatorului, clienții săi și lista sa de furnizori, listele de prețuri, aranjamente contractuale, oportunități de piață, planuri, evoluții, materiale de reglementare, date, rezultate, invenții (patentabile sau nu), know-how, secrete comerciale, previziuni, analize, evaluări, metodologii de cercetare, informații tehnice sau de afaceri, informații legate de personal și alte probleme privind afacerea, planuri de afaceri şi investiţii (anticiparea intrării pe piaţă, investiţii planificate) sau nivelul de utilizarea a capacităților de transport ale OTF (sau legate de acesta), indiferent că aceste informații sunt orale, în scris, electronice sau în altă formă sau marcate în scris cu "confidențial";
20. **RGPD –** Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date (Regulamentul General privind Protecția Datelor);
21. **Legea sau legile –** reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;
22. **Legea 202/2016** – Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spaţiul feroviar unic european, cu modificările si completările ulterioare;
23. **OUG 12/1998** – Ordonanţa de urgenţă nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
24. **OUG 56/2011** – Ordonanţa de urgenţă nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, cu modificările si completările ulterioare;
25. **OUG 62/2016** – Ordonanţa de urgenţă nr. 62/2016 privind înfiinţarea Autorităţii pentru Reformă Feroviară, cu modificările si completările ulterioare;
26. **OUG 77/2014** – Ordonanța de urgență nr. 77/2017 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
27. **HG nr. 2139/2004** – pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe cu modificările si completările ulterioare;
28. **HG 643/2011** – Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condiţiilor de închiriere de către Compania Naţională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum şi gestionarea acestora - cu modificările si completările ulterioare;
29. **Regulamentul (CE) nr.1370/2007** – Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările si completările ulterioare;
30. **OSP** – prin „obligație de serviciu public” se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. În sensul prezentului contract, OSP cuprinde programul de transport pentru perioada decembrie 2022- 11 decembrie 2032 ( care cuprinde numărul de trenuri, ruta de circulație, categoria de tren și total tren-km pentru fiecare perioadă), obligația de repectare a tarifelor de călătorie, obligația de raportare a situațiilor financiare defalcate pe rute și categorii de tren,obligațiile de derulare de programe investiții, închiriere și după caz operațiuni de leasing în bunuri de capital, obligațiile de preluare a unor bunuri puse la dispoziție de autoritatea contractantă, obligațiile de exploatare a bunurilor proprii și al celor puse la dispoziție de autoritatea contractantă, obligațiile de monitorizare și raportare a indicatorilor cheie ai contractului, obligațiile asigurării continuității activității de transport feroviar public de călători, obligația de participare la serviciile integrate de emitere a titlurilor de călătorie și la Serviciile de transport intermodale;
31. **CSP 2022-2032** – contractul de servicii publice de transport feroviar de călători încheiat între ARF și OTF pentru perioada decembrie 2022 – 10 decembrie 2032;
32. **Servicii de transport feroviar public de călători** – activități de transport, prevăzute în Anexa nr. 2, prestate în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998, a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate de către OTF publicului pentru categoriile de trenuri folosite în îndeplinirea OSP;
33. **Servicii suplimentare** –reprezintă servicii de transport feroviar de călători care nu sunt incluse inițial în OSP asumată prin contract, dar care pot fi solicitate de ARF în urma analizării nevoii de mobilitate a populației, corelată cu finalizarea lucrărilor de modernizare și îmbunătățire a stării tehnice a infrastructurii feroviare și aprobate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, OUG nr.12/1998 și OUG nr. 62/2016;
34. **ARF** – Autoritatea pentru Reformă Feroviară, autoritatea publică din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii având calitatea în CSP 2022-2032 de „autoritate contractantă” și cea de autoritate competentă în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, OUG 12/1998 și OUG nr.62/2016;
35. **OTF –** reprezintă Operator de Transport Feroviar de călători, operator de serviciu public, așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și autorizat în conformitate cu prevederile OUG nr.12/1998 și Legii nr.202/2016;
36. **CNCF„CFR” S.A. –** reprezintă Administratorul Infrastructurii feroviare, respectivCompania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
37. **Gestionarul de infrastructură feroviară** – orice persoană juridică sau grup de persoane juridice care au ca obiect de activitate întreținerea şi exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile închiriate de la administratorul infrastructurii feroviare, în condițiile legii. Pe perioada închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile administratorul infrastructurii feroviare exercită drepturile şi obligațiile prevăzute de lege pentru infrastructura feroviară închiriată;
38. **Trenuri OSP –** reprezintă categoriile de trenuri pe care OTF le folosesc în vederea îndeplinirii OSP din CSP 2022-2032, pe rutele de transport asumate;
39. **Rută de circulație** – rută de transport stabilită între două puncte ale rețelei (punctul de plecare și destinație), utilizată de către OTF pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul CSP 2022-2032;
40. **Categorie de tren –** categorii de trenuri de transport de călători, respectiv „tren intercity”, „tren interregio” și "tren regio" , așa cum sunt definite la pct. I-III din Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 153/2011 privind modificarea şi completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr.1.816/2005, şi pentru definirea trenurilor de călători în funcţie de serviciile oferite de OTF, cu modificările și completările ulterioare;
41. **Disponibilitate –** reprezintă capacitatea unui serviciu contractat de a fi derulat în condițiile solicitate prin CSP 2022-2032, în orice moment sau în orice interval de timp analizat;
42. **Tren InterCity (IC)** – categoria de tren care asigură serviciile oferite de OTF, așa cum este clasificată la pct. I din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF, cu modificările și completările ulterioare;
43. **Tren Regio (R)** – categoria de tren care asigură serviciile oferite de OTF, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF, cu modificările și completările ulterioare;
44. **Tren Interregio (IR) –** categoria de tren care asigură serviciile oferite de OTF, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF, cu modificările și completările ulterioare;
45. **DRR –** reprezintă Documentul de Referință al Rețelei feroviare publice din România prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele, procedurile şi criteriile pentru sistemele de tarifare şi de alocare a capacităţilor de infrastructură, inclusiv orice alte informaţii de acest fel necesare pentru a permite solicitarea capacităţilor de infrastructură;
46. **Situația realizării serviciilor de transport public de călători** – reprezintă documentul pus la dispoziție de fiecare OTF, prin care se constată stadiul realizării serviciilor de transport public de călători executate, respectiv realizarea indicatorilor cantitativi, calitativi, de performanță, de eficiență și de investiții, precizați în Contract;
47. **conflict de interese** – orice situație în care membrii personalului autorității contractante sau ai OTF, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire, care pot influența rezultatul acesteia, sau sunt implicați în derularea contractului au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor;
48. **Forța majoră** – reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora și care face imposibilă executarea, respectiv îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă;
49. **Programul de transport preliminar** – reprezintă necesitatea de transport identificată de ARF pentru anul N+1, determinată în baza obligației de serviciu public din CSP 2022-2032, în vederea gestionării alocării capacităților de infrastructură, stabilirii și finalizării mersului de tren;
50. **Vehicul** –reprezintă materialul rulant folosit de către OTF pentru circulația pe liniile de cale ferată, în vederea îndeplinirii obligației de serviciu public;
51. **Serviciul de transport intermodal** - reprezintă acel sistem de transport care presupune utilizarea în mod succesiv a cel puţin două moduri de transport şi în care unitatea de transport intermodal nu se divizează la schimbarea modurilor de transport.
    1. În acest Contract, în afara cazului în care contextul reclamă altfel:
       1. Orice termen cu majuscule care nu este definit aici va avea înțelesul din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, în vigoare;
       2. Orice frază prefațată de termenii "incluzând", "include" sau "în special" sau orice expresie similară va fi interpretată ilustrativ și nu va limita sensul cuvintelor introduse de acei termeni.
       3. Orice referință la gen include toate genurile, iar singularul include pluralul și invers;
       4. Ora și ziua sunt ora și ziua din București, România;
       5. O zi va reprezenta o perioadă de 24 de ore, curgând de la miezul nopții la miezul nopții, iar zilele vor fi zile calendaristice, doar dacă nu se specifică zilele de lucru;
       6. O lună sau un an va fi o lună calendaristică sau, respectiv, un an calendaristic;
       7. În scris sau scris include orice metodă de reprezentare sau reproducere a cuvintelor într-o formă lizibilă;
       8. În afara cazurilor în care contextul reclamă altfel, orice referință din acest Contract la un articol, paragraf sau anexă indică acest Contract;
       9. Acest Contract încorporează anexele.
       10. Lista de conținuturi, titluri și orice note descriptive slujește exclusiv scopurilor de facilitare a referinței și nu va afecta structura sau interpretarea acestui Contract.

## Valoarea Contractului și obligațiile de Plată pentru ARF

* 1. Valoarea contractului va fi constituită din venitul total al OTF, așa cum este definit la Art. 3, lit. c), generat pe durata acestui Contract, după cum s-a convenit, pentru implementarea Serviciilor de Transport Feroviar de Călători care constituie obiectul contractului, până la valoarea de **3.984.833** **mii lei (treimilioanenouăsuteoptzecișipatrudemiioptsutetreizecișitreimiilei)**, în conformitate cu prevederile legale și detaliate în Anexa nr. 4.2.
  2. Valoarea prevăzută la alin. 4.1. se poate actualiza, prin aplicarea prevederilor CSP 2022-2032 și a celor legale ori de câte ori elementele ce concură la definirea acesteia se modifică, fără a surveni o modificare substanțială;
  3. ARF va plăti OTF un Sprijin Public Total până la suma de **3.671.278 mii lei (treimilioaneșasesuteșaptezecișiunademiidouăsuteșaptezecișioptmiilei)**, compus din:
     1. valoarea compensației preliminată până la suma de **3.204.960 mii lei** (treimilioanedouăsutepatrumiinouăsuteșaizecimiilei) compusă din:
        1. Compensație preliminată destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare până la suma de **3.204.288 mii lei (treimilioanedouăsutepatrumiidouăsuteoptzecișioptmiilei)**,
        2. Compensație preliminată destinată acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing până la suma de **672**  **mii lei (șasesuteșaptezecișidouămiilei)**
     2. valoarea totală a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale, până la suma de  **320.140 mii lei (treisutedouăzecimiiosutăpatruzecimiilei)**
     3. valoarea totală de amortizare a materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP 2022-2032 până la suma de **146.178** mii lei(osutăpatruzecișișasedemiiosutășaptezecișioptmiilei).

în conformitate cu prevederile Anexei nr. 4 – „Reguli pentru calcularea costurilor si veniturilor” și calculată conform mecanismelor prevăzute în Anexa nr. 5. – „Reguli pentru plata compensației”.

* 1. Sprijinul Public Total prevăzut la alin. 4.3. se modifică atunci când se calculează cuantumul final al compensației, conform mecanismului de plată al compensației stipulat în Anexa nr. 5.
  2. Valoarea totală a fondurilor publice nerambursabile, indiferent de sursa acestora, este de **0 lei (zerolei)**, din care, pentru perioada aferentă CSP 2022-2032, amortizarea este calculată prin metoda liniară pe perioada maximă din HG nr. 2139/2004.
  3. La încetarea contractului de servicii publice a unui OTF, din orice cauză, noul OTF are obligația de a prelua bunurile de natura mijloacelor fixe, puse la dispoziție de către ARF, în schimbul unei redevențe lunare către ARF egală cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor preluate.
  4. La încetarea contractului de servicii publice a unui OTF, din orice cauză, noul OTF are obligația de a prelua bunurile de natura mijloacelor fixe, puse la dispoziție de către primul OTF, în schimbul unei plăți lunare echivalente cu valoarea rămasă neamortizată.
  5. ARF nu va fi considerată răspunzătoare pentru plata cu întârziere a sumelor provenite din acordarea facilităților, conform prevederilor legale în vigoare, în cazul nealocării la timp a fondurilor de la Bugetul de Stat.
  6. Sumele din CSP 2022-2032 nu includ TVA, excepție făcând facilitățile de călătorie plătite de ARF către OTF în baza deconturilor depuse de OTF care contin TVA si subvențiile pentru investiții.

## Obligațiile OTF

* 1. OTF se obligă:
     1. Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători în conformitate cu termenii și condițiile CSP 2022-2032. Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători vor include rutele de circulație, distanța kilometrică, categoria de tren, număr trenuri în perioada de circulație și tren-kilometrii indicați în Anexa nr. 2 și vor fi prestate cu ajutorul bunurilor specificate în Anexa nr. 7 actualizată, după caz;
     2. Să respecte serviciile de transport feroviar public de călători și programul de transport, ce fac obiectul Obligației de Serviciu Public menţionată în Anexa nr. 2 şi în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
     3. Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători cu tarifele indicate în Anexa nr. 3 și să realizeze toate modificările unor astfel de tarife în conformitate cu prevederile acestui Contract;
     4. Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători tuturor călătorilor care posedă Titluri de Călătorie valabile și pentru acest scop, să verifice și să valideze faptul că toate călătoriile efectuate de către călători sunt realizate cu Titlurile de Călătorie valabile specificate în Anexa nr. 3;
     5. Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, OTF va achita Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării OSP, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.
     6. OTF va informa în permanență și în timp real ARF cu privire la evoluția și conținutul negocierilor privind procedura de alocare a traselor prin intermediul formularelor standard prevăzute în Anexa nr. 12.6.
     7. OTF va transmite ARF, spre aprobare finală, mersul de tren pregătit și negociat cu Administratorul Infrastructurii Feroviare, în vederea actualizării Anexei nr. 2;
     8. Să prezinte, după caz, întreaga documentație specificată în Anexa nr. 5;
     9. Să asigure monitorizarea, numărarea și raportarea călătorilor în conformitate cu Anexa nr. 1.4 și să informeze ARF asupra metodologiei, planificării și localizării colectării de date pentru scopurile de mai sus la solicitarea ARF;
     10. Să asigure numărarea călătorilor în conformitate cu criterii suplimentare care nu sunt indicate în Anexa nr. 1.4, în urma solicitării ARF;
     11. Să deruleze sondaje de opinie în scopul evaluării calității Serviciilor Publice de Transport de Călători, conform celor stipulate în Anexa nr. 1.4 și cu modele de chestionare regăsite în Anexa 12.12. ARF va solicita revizuirea rapoartelor de sondaj de opinie, respectiv va aproba/respinge rapoartele;
     12. Să prezinte ARF interpretarea rezultatului sondajelor de opinie menționate anterior, în conformitate cu calendarul menționat în Anexa nr. 1.4;
     13. Să acorde reprezentanților autorizați ai ARF acces la zonele pentru călători ale trenurilor în cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii unei astfel de cereri. Numărul reprezentanților autorizați nu va depăși 5 (cinci) persoane;
     14. Să monitorizeze veniturile și cheltuielile serviciilor și să caute soluții tehnice și comerciale pentru a optimiza raportul venituri/cheltuieli;
     15. Să investească din profitul realizat și din subvenții pentru investiții în conformitate cu obiectivele strategice stabilite în Anexa nr. 1.1, o astfel de investiție reflectându-se adecvat în Compensație;
     16. Să-și păstreze activele în stare corespunzătoare de funcționare, curate și cu respectarea tuturor regulilor și regulamentelor de siguranță și securitate și în conformitate cu prevederile Anexei nr. 10;
     17. Să informeze fără întârziere ARF dacă materialul rulant furnizat de OTF sau de ARF va fi înlocuit de alt material rulant, conform detalierii din Anexa nr. 1.4 și modelului din Anexa nr. 12.21;
     18. Să ţină evidenţa reclamaţiilor, centralizate într-un registru unic, care trebuie să cuprindă cel puţin elementele de identificare ale solicitantului, ale persoanei sau situației reclamate, descrierea speţei, precizarea temeiului legal pe care îşi întemeiază reclamaţia precum şi timpul de răspuns şi modul de soluţionare al acestora.
     19. Să îndeplinească serviciul de transport feroviar public de călători cu respectarea următoarelor obligații de serviciu public:
         1. va aplica tarifele de călătorie aprobate conform prevederilor legale în vigoare și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările în vigoare, potrivit prevederilor CSP 2022-2032;
         2. va presta Serviciul de transport feroviar public de călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
         3. Operatorul va presta Serviciul de transport feroviar public de călători în conformitate cu indicatorii cantitativi, calitativi, de performanță, de eficiență și de investiții prevăzuți în Anexa nr. 6;
         4. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia Europeană şi naţională;

## Obligațiile ARF

* 1. ARF se obligă:
     1. Să achite compensația în conformitate cu termenii și condițiile CSP 2022-2032 în schimbul furnizării corespunzătoare a Serviciilor Publice de Transport Feroviar de Călători de către OTF;
     2. Să solicite revizuirea, să aprobe sau, după caz, să respingă rezultatele raportului de sondaj la care se face referire în clauza prevăzută la alin.5.1, lit. j), în cel mult 20 (douăzeci) zile lucrătoare de la data primirii lor de la OTF;
     3. Să verifice cererile anuale, sezoniere și ocazionale privind alocarea de trase în timp util și în conformitate cu procedura stabilită în DRR astfel încât să asigure continuitatea activității OTF precum și predictibilitatea și fiabilitatea serviciilor, cu respectarea prevederilor din Legea 202/2016 și în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007 referitoare la obligațiile de SIEG;
     4. Să susțină OTF în procesul de negociere și stabilire a sistemelor integrate de informații și emitere a biletelor cu alți operatori de transport rutier și feroviar de călători, cu respectarea Art. 131 din Legea nr. 202/2016;
     5. Să asiste OTF în procesul de furnizare a continuității serviciului în cazul perturbărilor, în conformitate cu Anexa nr. 2;
     6. Să monitorizeze respectarea planului de mentenanță pentru materialul rulant achiziționat de ARF și pus la dispoziția OTF, în conformitate cu regulile și regulamentele de siguranță feroviară;
     7. În condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor OTF rezultate din contract și existenței unei diferențe între suma totală a cheltuielilor eligibile recunoscute și suma totală a veniturilor recunoscute, inclusiv cota parte de profit recunoscută, ARF are obligația de a transmite Ministerului Finanțelor, prin MTI, o solicitare privind completarea, în limita fondurilor disponibile la bugetul de stat, pentru diferența identificată.

## Conflictul de interese

* 1. Părțile vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite executarea obiectivă și imparțială a contractului. Conflictele de interese, astfel cum acestea sunt definite în CSP 2022-2032, pot apărea în mod special ca rezultat al intereselor economice, afinităților, legăturilor de rudenie sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut pe parcursul derulării contractului trebuie notificat în scris celeilalte părți, fără întârziere.
  2. ARF își rezervă dreptul de a verifica dacă măsurile luate sunt corespunzătoare și poate solicita măsuri suplimentare, dacă este necesar. OTF se va asigura că personalul său, salariat sau contractat de el, inclusiv conducerea și salariații din teritoriu, nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Fără a aduce atingere obiectului CSP 2022-2032, OTF va înlocui orice membru al personalului sau salariat ori contractat, inclusiv conducerea ori salariații din teritoriu, care se regăseste într-o astfel de situație.

## Alte drepturi și responsabilități ale Părților

* 1. Părțile se angajează să asigure toate resursele umane, materiale și financiare necesare pentru a furniza Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători în mod continuu, nediscriminatoriu, echitabil și transparent pe toată perioada de derulare a CSP 2022-2032.
  2. Părțile se vor pune de acord asupra rezultatelor sondajelor derulate pentru scopurile evaluării calității Serviciilor Publice de Transport de Călători.
  3. Părțile se angajează să adapteze continuu Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători, prin realizarea actualizărilor și detalierilor care se impun la Anexa nr. 2 la acest Contract, fără a surveni o modificare substanțială;
  4. Părţile stabilesc de comun acord câte un responsabil de contract care urmăreşte îndeplinirea întocmai şi la timp a prevederilor contractului. Înlocuirea responsabilului de contract se va anunţa celeilalte părţi în scris, în termen de maxim 5 zile de la efectuarea înlocuirii.

## Investiții, operațiuni de leasing sau închiriere pentru bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe)

* 1. Părțile au răspundere comună pentru a identifica și derula programe de investiții, operațiuni de leasing sau, după caz, închiriere de bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe), prevăzute în Anexele nr. 9.2 – 9.6, necesare furnizării Serviciilor Publice de Transport de Călători specificate în Anexa nr. 2.
  2. Părțile recunosc și sunt de acord că la expirarea valabilității CSP 2022-2032 titlul de proprietate legal asupra bunului de capital (de natura mijloacelor fixe) creat ca rezultat al investițiilor realizate de ARF, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 9.1, prin achiziție de material rulant nou pus la dispoziția OTF în condițiile legii rămâne al ARF.
  3. Părțile recunosc și sunt de acord că investițiile OTF cu sprijin public sub forma subvențiilor de investiții și puse la dispoziția ARF în scopul implementării OSP pe întreaga durată normală de viață a bunurilor și a căror valoare de amortizare este neeligibilă, se regăsesc în Anexa nr. 9.2.
  4. Părțile recunosc și sunt de acord că investițiile OTF din fonduri proprii ce au ca obiect bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF în scopul implementării OSP pe întreaga durată normală de viață a bunurilor, care au obținut 100 de puncte conform art. 5 din Anexa nr. 1, se regăsesc în Anexa nr. 9.3, având cheltuieli eligibile: cheltuielile de amortizare, de exploatare și financiare.
  5. Părțile recunosc și sunt de acord că investițiile OTF din fonduri proprii ce au ca obiect bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF în scopul implementării OSP pe perioada CSP 2022-2032, care au obținut 100 de puncte conform art. 5 din Anexa nr. 1, se regăsesc în Anexa nr. 9.4, având cheltuieli eligibile: cheltuielile de amortizare, de exploatare și financiare
  6. Părțile recunosc și sunt de acord că investițiile OTF din fonduri proprii ce au ca obiect bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF în scopul implementării OSP pe perioada CSP 2022-2032, , care au obținut între 80 și 99 de puncte conform art. 5 din Anexa nr. 1, se regăsesc în Anexa nr. 9.5, având cheltuieli financiare neeligibile iar cheltuielile de amortizare și de exploatare, eligibile.
  7. Părțile recunosc și sunt de acord că investițiile OTF din fonduri proprii ce au ca obiect bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF în scopul implementării OSP pe perioada CSP 2022-2032, care au obținut sub 80 de puncte conform art. 5 din Anexa nr. 1, se regăsesc în Anexa nr. 9.6, având cheltuieli de amortizare și financiare neeligibile iar cheltuielile de exploatare, eligibile.
  8. Părțile recunosc și sunt de acord că investițiile OTF din fonduri proprii ce au ca obiect bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF în scopul implementării OSP pe perioada CSP 2022-2032, care au obținut sub 40 de puncte conform art. 5 din Anexa nr. 1 sau nu au fost aprobate pentru a fi incluse în Anexele 9.2 – 9.10, după caz, nu au cheltuielile de amortizare, de exploatare și financiare eligibile.
  9. Părțile recunosc și sunt de acord că investițiile OTF din fonduri proprii ce au ca sursă de finanțare 2,45% din cheltuieli eligibile, mai puțin valoarea impozitului pe profit datorat, în bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF în scopul implementării OSP pe perioada CSP 2022-2032, care au obținut minim 80 de puncte conform art. 5 din Anexa nr. 1, sunt regăsite în Anexa nr. 9.7, având cheltuieli de amortizare neeligibile iar cheltuielile financiare și de exploatare, eligibile.
  10. Părțile recunosc și sunt de acord că la expirarea valabilității CSP 2022-2032, OTF nu va pune la dispoziția ARF bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) închiriate sau prin operațiuni de leasing, propuse conform prevederilor anexelor nr. 9.8. – 9.10.
  11. OTF este autorizat să propună și să justifice noile programe de investiții și, după caz, programe de operațiuni de leasing și închiriere de bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe), finanțate de statul român, necesare pentru satisfacerea cerințelor stabilite în Anexa nr. 1.1. și evaluate conform Anexei nr. 12.4, în timp ce ARF este autorizată să aprobe, să respingă sau să modifice, după caz, astfel de propuneri în cel mult 1 (una) lună de la data primirii lor, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032.
  12. Prin excepție de la prevederile alin. 9.4 – 9.9, programele de investiții și, după caz, programele de operațiuni de leasing si închiriere de alte bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) decât material rulant feroviar și bunuri imobile sunt propuse și justificate de către OTF doar pe baza analizei de eficiență economică privind influența asupra valorii contractului.
  13. Efectele financiare nete negative care rezultă din operațiuni cu bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) ca rezultat al oricăreia dintre programele de investiții și, după caz, programele de operațiuni de leasing si închiriere derulate de OTF, la o dată ulterioară semnării Contractului, și care nu sunt incluse în Anexele nr. 9.2 – 9.10, nu vor fi luate în considerare pentru ajustarea valorii Compensației, cu excepția cazurilor aprobate de ARF sau de Guvern, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032.

## Cheltuieli de Exploatare

OTF este autorizat să propună și să justifice în contextul propunerilor de noi programe de investiții și, după caz, operațiuni de leasing si închiriere, valorile aferente cheltuielilor de exploatare, cu încadrarea în bugetul aprobat sau, după caz, să justifice modificarea valorii cheltuielilor de exploatare, necesare satisfacerii cerințelor prezentate în Anexa nr. 2 și Anexa nr. 7, în timp ce ARF este autorizată să avizeze și, dupa caz, să aprobe, să respingă și să modifice astfel de propuneri, în cel mult 1 (una) lună de la data primirii, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032.

## Bunurile de capital utilizate pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători

* 1. OTF va furniza Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători specificate în Anexa nr. 2, cu bunurile de capital incluse în Anexa nr. 7.
  2. OTF va fi răspunzător pentru întreținerea tuturor bunurilor proprii utilizate pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport Feroviar de Călători în conformitate cu regulile indicate în Anexa nr. 10.

## Vânzarea și stabilirea tarifelor pentru titlurile de călătorie

* 1. OTF va fi răspunzător pentru întreținerea tuturor bunurilor puse la dispoziția sa de către ARF în scopul utilizării pentru furnizarea vânzărilor de titluri de călătorie în conformitate cu regulile generale de siguranță feroviară și manualele de întreținere furnizate de proprietari și de fabricanți, dacă există, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
  2. OTF este îndreptățit să justifice modificarea tarifelor și, după caz, structura acestora din titlurile de călătorie, luând în considerare politica de tarifare detaliată în Anexa nr. 3.
  3. ARF va analiza și, după caz, va aviza sau aproba, propunerile de modificare a tarifelor și, după caz, structura acestora din titlurile de călătorie în cel mult 1 (una) lună de la data primirii solicitării prevăzute la alin. 12.2.
  4. ARF, MTI sau, după caz, Guvernul României vor aproba cu celeritate, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, modificările avizate favorabil conform alin. 12.3.
  5. Modificarea aprobată a tarifelor și structurii tarifelor va influența valoarea Compensației.
  6. OTF este autorizat să delege total sau, după caz, parțial activitățile asociate vânzării titlurilor de călătorie. Un astfel de serviciu poate fi realizat pe bază de comision.

## Participarea la Serviciile Integrate de Emitere a Titlurilor de călătorie și la Serviciile de Transport Intermodale

* 1. Orice participare la servicii integrate de emitere a titlurilor de călătorie și la servicii intermodale va implica aprobarea prealabilă din partea ARF sau Guvernului României, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, în cazul în care o astfel de participare a OTF are ca rezultat modificări ale Compensației.
  2. OTF va fi autorizat să vândă Titluri de Călătorie, inclusiv pentru serviciile furnizate de alți operatori de transport.
  3. Tarifele pentru Titlurile Integrate de Călătorie vor fi stabilite în conformitate cu prevederile Anexei nr. 3.
  4. Procesul de decontare între OTF și alți operatori de transport va fi derulat în baza prevederilor acordurilor de parteneriat încheiate între OTF și alți operatori de transport, aprobate de ARF pentru actualizarea Anexei nr. 3.

## Venituri generate de OTF, Calcularea Compensației

* 1. OTF este îndreptățit la următoarele categorii de venituri pentru implementarea acestui Contract:
     1. Venituri proprii, respectiv venituri din vânzarea titlurilor de călătorie;
     2. Alte venituri generate în contextul îndeplinirii OSP contractate (de exemplu, dar fără a se limita la, venituri din publicitate, venituri din servicii prestate la bordul trenurilor incluse în CSP 2022-2032, venituri din alte activități pentru care se utilizează bunurile de capital prevăzute în prezentul contract);
     3. Venituri financiare.
  2. OTF este îndreptățit să genereze venituri de exploatare în domeniul de aplicare al CSP 2022-2032.
  3. OTF este îndreptățit să fie plătit lunar de către ARF pe baza unei documentații care include totalul de tren-kilometri preliminat în luna N și regularizarea total tren-kilomentri în luna N-2, tarifele unitare și suma totală, conform formularelor din Anexa nr. 12.1 și nr. 12.2.
  4. OTF este îndreptățit să fie plătit, lunar din subvențiile Autorităților Publice pe baza unei documentații care va include totalul călătorilor cu drept la facilitățile de călătorie, tarifele unitare și suma totală.
  5. Valoarea sprijinului public total pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători de către OTF corespunde rezultatului financiar net al costurilor suportate și al veniturilor generate, la care se adaugă un profit rezonabil.
  6. Valoarea compensației pentru fiecare an va fi prezentată ARF de către OTF în forma Anexei nr. 5, care conține previziunea compensației pentru primul an operațional.
  7. Părțile sunt îndreptățite la o actualizare trimestrială a costurilor eligibile ale CSP 2022-2032 pe baza formulei prezentată în Anexa nr. 4.3.
  8. Ajustarea și modificarea prețului inițial contractat se poate realiza doar prin hotărâre a guvernului, în baza analizelor și avizelor favorabile emise de ARF.
  9. Compensația anuală se bazează pe costuri ex-ante și previziunea de venituri, convenită de Părți în forma din Anexa nr. 4.2. compensația va fi plătită în conformitate cu regulile privind plata, stipulate în Anexa nr. 5.
  10. În situația în care OTF, la închiderea exercițiului financiar aferent anului curent, depășește valoarea profitului la care este îndreptățit pentru perioada cumulată de derulare a CSP 2022-2032, OTF este obligat să restituie la Bugetul de Stat suma încasată în exces.
  11. În situația în care OTF închide anul financiar cu pierdere, aceasta se va recupera din profitul anilor următori, până la stingerea acesteia, dar fără a depăși valoarea profitului cuvenit pentru perioada analizată, conform îndeplinirii indicatorilor cheie din Anexa nr. 6.
  12. Părțile vor discuta rezultatele financiare și rapoartele, precum și posibilitățile de optimizare, cel puțin de două ori pe an, sau de câte ori una dintre ele va solicita o întrunire în forma stabilită prin Anexa nr. 12.20. Respectiva întrunire va fi ținută nu mai târziu de 1 (una) lună de la data solicitării.
  13. În cazul în care veniturile anuale realizate de OTF sunt inferioare cu 5% față de cele previzionate în CSP 2022-2032, ARF va analiza și, după caz, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, va aviza sau aproba cu celeritate propunerea de modificare a costurilor și veniturilor și va plăti compensația, pentru a se alinia la datele furnizate în Anexa nr. 4.2;
  14. În cazul rezultatelor financiare negative, Părțile vor cădea de acord asupra uneia dintre următoarele măsuri sau asupra unei combinații a acestora:
      1. ARF modifică prevederile CSP 2022-2032, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032 și plătește o compensație majorată cu respectarea prevederilor Anexei nr. 5 - Reguli pentru plata compensației;
      2. ARF comunică CN CFR SA aprobarea sa, în vederea alocării a unor noi trase și a modificării contractului de acces pe infrastructura feroviară la acel moment;
      3. OTF propune și justifică modificarea frecvenței serviciilor, în timp ce ARF are dreptul de a refuza, aviza sau, după caz, aproba, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, o astfel de propunere în cel mult 1 (una) lună calendaristică. La aprobare, ARF solicită CFR S.A. alocarea unor noi trase și obligă OTF să își modifice contractul de acces la calea ferată în vigoare la acel moment. ARF va accepta toate costurile eligibile care rezultă dintr-o astfel de aprobare.
      4. OTF va fi îndreptățit să propună orice altă măsură pentru optimizarea performanței financiare.
  15. OTF va continua activitatea contractată, a furnizării Serviciilor Publice de Transport de Călători, până la intrarea în vigoare a respectivelor amendamente la acest Contract.

## Raportarea

* 1. OTF va fi răspunzător cu întocmirea statisticilor necesare pentru Serviciile Publice de Transport de Călători, va furniza liste detaliate cu veniturile încasate și va raporta ARF în forma stabilită asupra tuturor informațiilor solicitate prin Anexa nr. 1.4.

## Principii de contabilitate în calcularea Compensației

* 1. OTF trebuie să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul OSP organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea OSP precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea OSP în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată a unor activități care nu sunt incluse în CSP 2022-2032 sau compensare în exces să nu fie produsă.
  2. La semnarea CSP 2022-2032, OTF va prezenta ARF sistemul de evidență contabilă (la nivel analitic) și sistemul de contabilitate managerială, aprobat conform reglementărilor în vigoare.
  3. Pentru evitarea oricăror nelămuriri, sistemul de contabilitate managerială cuprinde veniturile și cheltuielile eligibile asociate OSP, previzionate sau realizate de către OTF, după caz, determinate direct proporțional cu volumul de tren-km realizat pe rută de circulație și respectiv pe rang de tren în baza contractului de servicii publice.
  4. OTF va prezenta ARF, anual, un raport privind îndeplinirea activității CSP 2022-2032 din anul N-1. Raportul va fi realizat de un auditor independent autorizat și va conține un capitol distinct privind auditul tehnico-economic al OSP aferent CSP 2022-2032. Cheltuielile impuse de un astfel de audit vor fi suportate de OTF, acestea fiind cheltuieli eligibile ale contractului.
  5. OTF va permite, în orice moment și în perioada de valabilitate a CSP 2022-2032, derularea unui audit tehnico-economic al OSP aferent CSP 2022-2032, comandat de ARF. Acest audit va fi derulat de un auditor independent autorizat. Cheltuielile efectuate în acest sens vor fi suportate de ARF.
  6. Raportările comunicate de OTF în baza implementării sistemului de contabilitate managerială trebuie să furnizeze, detaliate pe fiecare rută și categorie de tren, raportat la unitatea de măsură “tren-km”, cel puțin următoarele informații, după caz:
     1. Cheltuielile directe lunare realizate efectiv și cheltuielile indirecte, raportate lunar conform conform prevederilor alin. 16.3. și a modelului din Anexa nr. 12.1 și nr. 12.2;
     2. Până la data de 31 mai (dată limită pentru depunerea situațiilor financiare anuale – ANAF) OTF raportează cheltuielile eligibile pe rută și categorie pentru perioada de mers de tren încheiată, conform prevederilor alin. 16.3;
     3. Până la data de 15 noiembrie OTF raportează, pe baza unui sistem de contabilitate managerială, situația cheltuielilor eligibile previzionate pe rute și categorii pentru perioada de mers de tren următoare, conform prevederilor alin. 16.3;
     4. Pe baza unei metodologii prezentată si agreată de ARF, costurile vor include și cheltuielile multianuale (împărțite pe 12 luni);
     5. Plata compensației lunare se va efectua cu condiția anexării la documentația de solicitare a balanței contabile lunare, precum și a situațiilor rezultate în baza sistemului de contabilitate managerială pentru prestațiile efectuate conform prevederilor contractuale, detaliate pe rute, categorie și elemente de cost eligibile conform prevederilor alin. 16.3.
     6. În cazul neîndeplinirii obligațiilor mai sus menționate se va reține din valoarea compensației preliminate:
        1. 10% din suma stabilită pentru nedefalcarea pe rute și categorii;
        2. 10% din suma stabilită pentru neidentificarea elementelor de cost eligibile.
     7. Sumele reținute în baza prevederilor alin. 16.6, lit. f) vor fi deblocate după îndeplinirea obligațiilor de către OTF, confirmată de ARF și a respectării procedurilor de ordonanțare, aprobare și efectuare a plăților.

## Răspunderile Părților, Penalități și Stimulente

* 1. Părțile sunt răspunzătoare să deruleze obligațiile contractate în totalitate și corespunzător, în conformitate cu termenii și condițiile CSP 2022-2032 și calitatea și frecvența determinate în Anexele care urmează. Fiecare Parte este răspunzătoare pentru remedierea oricărei daune determinate de îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractate;
  2. Dacă una dintre Părți nu își îndeplinește obligațiile conform CSP 2022-2032, Partea care respectă obligațiile îi va prezenta o notificare corespunzătoare (reclamație, cerere de despăgubire) și va solicita remedierea încălcării contractuale. Părțile vor întreprinde demersuri pentru a remedia astfel de culpe în timp rezonabil. Sub rezerva celor menționate anterior, dacă astfel de daune nu sunt remediate spre mulțumirea Părții care a respectat obligațiile, în cel mult 30 (treizeci) de zile de la primirea reclamației sau o astfel de perioadă mai lungă, așa cum a fost convenită de comun acord între Părți, Partea care a respectat obligațiile poate impune penalități și poate înainta notificare de reziliere a CSP 2022-2032 - Reziliere din culpă – cu aplicare imediată.
  3. Fără a aduce atingere altor penalități sau sancțiuni cărora ar putea să le fie supus OTF, acesta va fi răspunzător pentru remedierea tuturor problemelor cu maximă celeritate.
  4. Pentru a furniza stimulente OTF în scopul optimizării permanente a calității, performanței și eficienței OSP și pentru sporirea volumului de călători, va fi activat un mecanism de calcul anual “PREMIERE/PENALIZARE”, conform cu prevederile Anexei nr. 6;
  5. Pentru a determina valoarea aferentă sistemului “PREMIERE/PENALIZARE”, OTF va transmite rapoartele de îndeplinire a indicatorilor cheie stipulați în Anexa nr. 6.
  6. Părțile sunt de acord asupra faptului că efectul financiar net al sistemului „PREMIERE/PENALIZARE” și, după caz, a oricăror altor penalizări va respecta mecanismul de plată a compensației, prevăzut la Anexa nr. 5, pentru evitarea compensării în exces.
  7. Premierea, penalizarea și, după caz, compensația datorată OTF pot fi reciproc compensate.

## Înlocuirea serviciului de transport feroviar public de călători printr-un serviciu alternativ

* 1. Ori de câte ori serviciile contractate nu pot fi furnizate sau nu pot fi furnizate în volumul convenit, ca urmare a lucrărilor de mentenență, modernizare și/sau reînnoirea infrastructurii feroviare, pe care vor circula Vehiculele sau din cauza accidentelor și incidentelor feroviare, OTF va comunica ARF soluția adoptată, după caz: o rută ocolitoare, furnizarea serviciului pe o rută ocolitoare sau furnizarea unui serviciu de transport alternativ (de exemplu, dar fără a se limita la, transport de călători cu autocar, autobuz etc.) și va prezenta documente justificative (exemplu, fără a fi limitativ: telegrame, deviz etc.);
  2. Costurile asociate unei astfel de înlocuiri vor fi suportate de OTF, în cazul includerii lor în schema de calcul a compensației după informarea corespunzătoare și aprobarea din partea ARF.
  3. Volumul de tren-km rezultat din aplicarea alin. 18.1 se va lua în considerare la următorul act adițional, fără depășirea volumului total de tren-km aprobat prin CSP 2022-2032.
     1. OTF devine eligibil din nou pentru decontarea integrală a cheltuielilor atunci când sunt din nou asigurate condițiile prestării serviciilor publice comandate. ARF va decide cu privire la revenirea la îndeplinirea condițiilor de prestare a serviciilor publice comandate din oficiu, pe baza informațiilor dobândite sau pe baza declarației scrise a OTF, depuse la ARF împreună cu informații sau documente doveditoare.
  4. Decontarea cheltuielilor de disponibilitate
     1. În următoarele situații, OTF este îndreptățit la decontarea cheltuielilor de disponibilitate (prin disponibilitate se înțelege, în sensul CSP 2022-2032, acele acțiuni de constituire de rezerve constând în active și resurse umane necesare asigurării contituității serviciilor publice), în locul decontării cheltuielilor:
        1. MTI prin ARF restricționează sau suspendă obligația de a opera serviciile publice, pe baza prevederilor art.1^1  din OUG nr. 12/1998, din interes public;
        2. MTI prin ARF restricționează sau suspendă obligația de a opera serviciile publice, pe baza prevederilor art.1^1  din OUG nr. 12/1998, la inițiativa societății feroviare, din interes economic;
        3. MTI prin ARF revocă în mod temporar (suspendă) mandatarea de prestare a serviciilor publice, pe baza prevederilor din CSP 2022-2032;
     2. În cazul măsurilor definite la alin. 18.4, lit. a) și art. 19, pe durata de valabilitate a respectivelor măsuri:
        1. OTF este îndreptățit să transmită către ARF solicitarea privind decontarea cheltuielilor de disponibilitate definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli pentru respectiva perioadă;
        2. OTF transmite solicitarea în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 12.19;
        3. În baza informațiilor transmise și în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, ARF aprobă sau, după caz, respinge solicitarea transmisă de OTF.

## Asigurarea serviciilor și informarea călătorilor în caz de grevă

* 1. În cazul în care o grevă este organizată de personalul OTF, acesta este obligat să asigure 1/3 din activitate. În cazul în care greva nu este organizată de personalul OTF, dar are impact asupra activității OTF, acesta va informa ARF cu privire la procentul din activitate ce poate fi asigurat ca transport pe calea ferată.
  2. În perioada grevei, criteriile obiectiv măsurate pentru indicatorii afectați, definiți în Anexa nr. 6 nu se vor aplica. OTF va rambursa costul biletelor pentru călătorii care au cumpărat bilete pentru serviciile care nu funcționează datorită grevei și care nu au fost transportați prin alte mijloace de transport oferite de OTF.
  3. Efectele grevelor asupra veniturilor planificate în privința numărului de călători vor fi luate în considerare în regulile de alocare a costurilor din Anexa nr. 4.
  4. Efectele grevelor și repercusiunile lor asupra performanței agreate a serviciilor, rambursările pentru călătorilor, veniturile, costurile și asigurarea informațiilor pot fi subiect al auditurilor din partea ARF. Astfel de audituri vor avea loc pe cheltuiala ARF.

## Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP 2022-2032

* 1. CSP 2022-2032 va fi valabil din decembrie 2022 până la data de 11.12.2032.
  2. CSP 2022-2032 poate fi reziliat, cu condiția ca ambele Părți să asigure în mod rezonabil o continuitate uniformă a serviciilor contractate, până la acordarea unui nou contact, dar în nici un caz mai mult de 3 (trei) luni de la notificarea de reziliere.
  3. ARF va rezilia CSP 2022-2032 în oricare dintre următoarele condiții:
     1. OTF nu îndeplinește, timp de 12 luni, condițiile prevăzute la art. 16, respectiv raportarea financiar-contabilă și a situațiilor rezultate în baza sistemului de contabilitate managerială defalcată pe rute, categorii de tren și categorii de cheltuieli eligibile;
     2. OTF nu își reînoiește valabilitatea licenței și, după caz, autorizației de transport.
     3. OTF nu îndeplinește în mod nejustificat, timp de 3 luni consecutive de la data luării la cunoștință, obligațiile ce îi revin, conform prevederilor Anexei nr. 10.2, în urma punerii la dispoziție a materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 8.
  4. OTF poate solicita rezilierea CSP 2022-2032 în oricare dintre următoarele condiții:
     1. ARF nu efectuează plata compensației preliminate în mod nejustificat timp de 3 luni consecutiv;
     2. ARF respinge nejustificat propunerile fundamentate ale OTF privind modificarea OSP;
     3. ARF respinge nejustificat propunerile fundamentate ale OTF privind modificarea programelor de investiții, de închiriere și de operațiuni de leasing.
  5. Orice notificare de încetare a CSP 2022-2032 va fi făcută, în scris, de Partea care solicită încetarea.
  6. CSP 2022-2032 poate fi denunțat unilateral de oricare dintre Părți în următoarele cazuri:
     1. totalitatea secțiilor sau liniilor pe care operează trenurile OSP sunt închise;
     2. siguranța în exploatare a totalității secțiunilor sau a liniilor pe care operează trenurile OSP nu poate fi asigurată;
     3. lipsa surselor de finanțare pentru plata compensației preliminate, de la Bugetul de Stat, pentru o perioadă de 3 luni consecutiv.
  7. Ca urmare a denunțării unilaterale conform prevederilor alin. 20.6, nu se pot impune penalități și, după caz, alte tipuri de sancțiuni financiare asupra vreuneia dintre Părți.
  8. În cazul rezilierii, spre deosebire de denunțarea unilaterală, conform prevederilor alin.20.6, asupra Părții care nu și-a respectat obligațiile contractuale vor fi impuse penalități, în conformitate cu Anexa nr.1.3. Părții căreia nu și-a respectat obligațiile contractuale i se pot cere despăgubiri în urma introducerii unei acțiuni la instanțele judecătorești competente.
  9. CSP 2022-2032 încetează de drept, cu efect imediat, în cazul în care OTF intră în faliment, în baza unei hotărârii definitive a unei instanțe judecătorești.

## RGPD - Clauze referitoare la protectia datelor cu caracter personal

* 1. ARF colectează și prelucrează datele personale ale OTF și cele primite de la OTF, în conformitate cu legislația în vigoare, în modalități care asigură confidențialitatea și securitatea adecvată a acestor date, în vederea asigurării protecției împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, a distrugerii sau a deteriorării accidentale.
  2. În procesul de prelucrare a datelor cu caracter personal, ARF aplică prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (regulamentul general privind protecția datelor) și ale legislației naționale.
  3. Scopul prelucrării: datele cu caracter personal ale OTF și cele comunicate în cadrul CSP 2022-2032, vor fi prelucrate de ARF în scopul executării prezentului contract la care OTF este parte contractantă.
  4. Categorii de date: datele cu caracter personal colectate și prelucrate în vederea executării CSP 2022-2032 sunt următoarele: (de ex.: nume și prenume, adresa, serie și număr, carte de identitate, cod numeric personal, număr de telefon/fax, adresa de poștă electronică, cont bancar).
  5. Datele personale ale OTF, comunicate în cadrul CSP 2022-2032, pot fi comunicate de ARF instituțiilor publice, în conformitate cu obligațiile legale care îi revin acestuia.
  6. OTF nu va transmite pe suport informatic și nici pe un altfel de suport date cu caracter personal către sisteme informatice care nu se află sub controlul ARF sau care sunt accesibile în afara ARF.
  7. În situația în care este necesară prelucrarea datelor personale ale OTF, ARF va informa OTF și îi va solicita acordul scris cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
  8. ARF asigură dreptul OTF la informare și acces la datele cu caracter personal, dreptul la rectificare, actualizare, portabilitate, ștergere, la restricționare și opoziție în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
  9. Datele personale ale OTF sunt păstrate de către ARF pe întreaga perioadă de executare a CSP 2022-2032 și ulterior încetării acestuia, în conformitate cu prevederile legale referitoare la arhivarea documentelor.

## Forța Majoră

* 1. În sensul acestui articol, “forța majoră” înseamnă orice eveniment dincolo de controlul Părților care, prin natura sa, nu ar fi putut fi prevăzut de Partea care o invocă sau, dacă ar fi putut fi prevăzut, ar fi fost de neevitat, și include, dar fără a se limita la, furtuni, cutremure, alunecări de teren sau inundații, incendii, revolte, sabotaje, tulburări civile, interferența autorităților civile sau militare, acte de război (declarate sau nedeclarate), decretul/decizia/ordinul unei agenții de stat contractante din România, modificarea legislației și indisponibilitatea surselor de energie.
  2. Niciuna dintre Părți nu va fi răspunzătoare pentru neîndeplinirea obligațiilor conform CSP 2022-2032 atât timp cât, și în măsura în care, îndeplinirea unei astfel de obligații este împiedicată sau întârziată ca și consecință directă a unui eveniment de forță majoră.
  3. Imediat după ce a luat cunoștință despre un eveniment de forță majoră care conduce la împiedicarea și, după caz, suspendarea derulării activităților din CSP 2022-2032, OTF va notifica ARF și va furniza informații suficient de detaliate despre natura și efectul anticipat al unui astfel de eveniment.
  4. În cazul în care ARF o solicită, OTF va furniza dovada oficială a evenimentului de forță majoră în 15 (cincisprezece) zile lucrătoare începând cu data cererii respective. Dovada oficială va fi emisă de Camera de Comerț și Industrie a României.
  5. Dacă pe motiv de eveniment de forță majoră, OTF este împiedicată să deruleze sau întâmpină întârzieri în derularea obligațiilor prevăzute în CSP 2022-2032 sau serviciul de transport este obstrucționat sau întârziat pentru o perioadă consecutivă de trei (3) luni, de la data avizării de către Camera de Comerț și Industrie a României, acea Parte poate apela la suspendarea serviciului respectiv, fără a i se impune penalități.

## Confidențialitate

* 1. Părțile recunosc și sunt de acord că întregul conținut al CSP 2022-2032, discuțiile conținând un schimb de informații în cadrul contractului și orice informație dezvăluită de una dintre Părți sunt considerate informații confidențiale și niciuna dintre Părți nu va dezvălui, publica, divulga sau utiliza pentru orice scopuri astfel de informații confidențiale fără consimțământul prealabil scris al celeilalte Părți. Această obligație de confidențialitate va fi valabilă în același mod pentru informații împărtășite de Părți cu consilierii lor interni sau externi, angajați sau asociați.
  2. Obligația de confidențialitate furnizată supra nu se va aplica în privința:
     1. informațiilor care, la momentul comunicării de către una dintre părți, erau de interes public sau care erau deja publicate înainte de comunicare;
     2. informațiile care trebuie comunicate oricărei instituții financiare aprobată de Părți în scris, agenție guvernamentală sau organism de reglementare cu jurisdicție asupra Părții care comunică ceea ce este reglementat prin acte normative în vigoare.
  3. Obligațiile acestui articol se vor aplica în termenul CSP 2022-2032 și ulterior, timp de 5 (cinci) ani după încetarea valabilității acestui contract.

## Litigii

* 1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu implementarea și derularea CSP 2022-2032. Dacă nu se ajunge la o rezoluție amiabilă în cel mult 30 de zile calendaristice de la data la care partea interesată a notificat cealaltă parte privitor la existența unei dispute, partea interesată poate introduce o măsură judiciară corespunzătoare.
  2. Dacă Părțile nu reușesc să rezolve pe cale amiabilă o divergență contractuală, fiecare dintre Părți poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanța competentă de judecată din România.
  3. CSP 2022-2032, precum și orice dispute, neînțelegeri sau cereri rezultate din prevederile acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
  4. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește OTF să suspende prestarea serviciului de transport feroviar public de călători, ori ARF să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prevederilor CSP 2022-2032.

## Dispoziții finale

* 1. Dacă una sau mai multe prevederi ale CSP 2022-2032 devin nevalide, neexecutorii sau în conflict cu legislația în vigoare aplicabilă, valabilitatea, legalitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi rămase nu vor fi afectate sau anulate.
  2. Nicio modificare a CSP 2022-2032 nu va fi valabilă decât dacă este în scris și semnată de ambele Părți.
  3. Renunțarea la un drept sau despăgubire conform CSP 2022-2032 sau în legătură cu acesta va fi valabilă doar dacă este realizată în scris și se va aplica doar Părții căreia îi este adresată și în circumstanțele specifice pentru care este dată.
  4. Dacă nu se precizează expres altfel în CSP 2022-2032, nici un drept sau despăgubire conform acestui contract sau în legătură cu acest contract nu va fi exclus/ă, nu se va renunța la el/ea și nu va fi obstrucționat/ă de:
     1. Neexercitarea sau întârzierea exercitării sale;
     2. Exercitarea singulară sau parțială a sa;
     3. Orice renunțare anticipată la el/ea, în total sau în parte;
     4. Neexercitarea, întârzierea în exercitare, exercitarea singulară sau parțială sau renunțarea timpurie la orice astfel de drept sau despăgubire.
  5. Prin prezenta, dacă nu se precizează expres în CSP 2022-2032, drepturile și despăgubirile conform contractului se adaugă la, fără a le exclude, orice drepturi sau despăgubiri puse la dispoziție de lege (inclusiv despăgubirile echitabile).
  6. Orice notificări ce trebuie prezentate conform CSP 2022-2032 vor fi în forma prevăzută la Anexa nr. 12.
  7. În cazuri de urgență, Părțile pot comunica una cu cealaltă prin telefon sau notificarea în forma stabilită trebuie trimisă imediat după confirmarea conținutului comunicat.
  8. CSP 2022-2032 și Anexele sale încheiat între OTF și ARF și nu va fi modificat decât cu acordul scris semnat de ambele Părți. Înlocuiește toate contractele, înțelegerile sau aranjamentele anterioare, verbale sau scrise, în legătură cu subiectul prezentei.
  9. Toate acordurile formale ale OTF vor fi valabile și ulterior expirării sau rezilierii CSP 2022-2032, pe perioada necesară pentru respectarea și derularea lor completă.
  10. Nicio întârziere sau omisiune de a exercita un drept, putere sau despăgubire care revine ARF la încălcarea sau nerespectarea obligațiilor de către OTF subsemnat nu va împieta asupra unui astfel de drept, putere sau despăgubire, nici nu va fi considerată a reprezenta o renunțare la pretențiile față de o astfel de încălcare sau nerespectare sau o achiesare în acea privință sau legată de orice încălcare sau nerespectare similară care apare ulterior, iar renunțarea la invocarea încălcării singulare nu va fi considerată renunțare la invocarea tuturor celorlalte încălcări sau nerespectări, anterioare sau ulterioare. Orice renunțare, permisiune, consimțământ sau aprobare de orice tip sau cu orice caracter din partea ARF despre orice încălcare sau nerespectare conform CSP 2022-2032 trebuie realizată în scris.
  11. Limba care guvernează acest contract este limba română.
  12. CSP 2022-2032 se completează cu prevederile noului cod civil și cu reglementările în vigoare speciale în materia transportului feroviar public de călători.
  13. Toate documentele necesare derulării CSP 2022-2032 vor fi transmise de OTF către ARF atât în format letric cât și în format electronic.
  14. În toate problemele care nu sunt prevăzute în CSP 2022-2032, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.
  15. Anexele de la nr. 1 la nr. 12 fac parte integrantă din CSP 2022-2032.
  16. Prezentul contract a fost semnat astăzi, .................., în ......... exemplare originale, din care ......... pentru ARF, și .......... pentru OTF.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

Președinte Director General

Ștefan-Adrian ROȘEANU Valentin CIAPRAZ

Director General

Ilie CÎRCEAG

Director Economic și Finanțări

Maria VIȚELUȘ

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget, Finanțări

Activitate suspendată cf. art.514 pct.1 lit.a) OUG nr.57/2019

Viza CFP

Elena TRIFU

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane

Delia FERARU

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și Reglementări

Cristina BUMBĂCARU

Responsabil contract

Cătălin PIRON

## Anexa 1 – Contractul de Servicii Detaliat

### Servicii de transport feroviar public de călători pentru prestarea OSP

* 1. Serviciile de transport feroviar public de călători specificate în această Anexă sunt furnizate în conformitate cu nivelul de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr. 2, ce are ca obiect OSP.
  2. OTF este obligat să furnizeze numărul de 76.781.725,633 tren-km pentru serviciile de transport feroviar public de călători specificate în Anexa nr. 2 ce are ca obiect OSP și serviciile suplimentare, conform solicitării ARF, pe baza prevederilor art. 2 al acestei Anexe.
  3. OTF este obligat să furnizeze tuturor călătorilor, în mod nediscriminatoriu, aceleași servicii de transport public de călători, de calitate, ținând cont de capacitatea tehnică a infrastructurii și mijloacele de transport disponibile.
  4. Serviciile suplimentare prestate de OTF, care nu sunt aprobate în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032, nu sunt incluse în baza de calcul a compensației, stabilită și acordată în conformitate cu prevederile Anexelor nr. 5 și nr. 6.
  5. Programul anual privind stabilitatea serviciilor:
     1. ARF poate convoca întâlniri cu consiliile județene/locale, prefecturile, unitățile de învățământ, societățile comerciale și orice alt organism generator de trafic de călători, cu cel puțin 18 luni înainte de intrarea în vigoare a noului mers de tren, în vederea elaborării lucrărilor preliminare mersului de tren;
     2. ARF comunică către OTF, pentru trenurile în trafic internațional, cu cel puțin 15 luni și pentru trenurile în trafic intern cu cel puțin 12 luni înainte de intrarea în vigoare a noului mers de tren, lista preliminară a serviciilor (rută de circulație, nr. de trenuri, perioada de circulație) ce constituie obiectul unui act adițional;
     3. OTF răspunde la comunicarea ARF, pentru trenurile în trafic internațional cu cel puțin 14 luni și pentru trenurile în trafic intern cu cel puțin 11 luni înainte de intrarea în vigoare a noului mers de tren, datele proprii referitoare la lista preliminară a serviciilor ce constituie obiectul unui act adițional, fără a surveni o modificare substanțială;
     4. OTF și ARF convin, prin act adițional, asupra listei serviciilor pentru trenurile în trafic internațional cu cel puțin 12 luni și pentru trenurile în trafic intern cu cel puțin 9 luni înainte de intrarea în vigoare a noului mers de tren;
     5. În vederea stabilirii obligației de serviciu public pentru mersul de tren aferent anului N+1:
        1. în primul semestrul al anului N din perioada de valabilitate a contractului, dar nu mai târziu de data de 15 aprilie, ARF va stabili programul de transport preliminar, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pe baza analizelor comune cu OTF;
        2. programul de transport preliminar adoptat conform procedurii de la pct. i) se transmite de către ARF către administratorul infrastructurii feroviare pentru avizarea încadrării în capacitatea de infrastructură feroviară disponibilă;
        3. în cazul în care avizul administratorului de infrastructură presupune anumite modificări ale programului de transport preliminar în discuție, ARF va relua procedura de la pct. i) și ii);
        4. ARF înaintează la OTF, nu mai târziu de data de 15 mai a.c., programul de transport preliminar avizat de administratorul de infrastructură în vederea pregătirii și încheierii actului adițional, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
        5. în conformitate cu prevederile DRR în vigoare, OTF transmite la administratorul infrastructurii feroviare cererea de alocare capacitate de infrastructura feroviară;
        6. orice revizuire necesar a fi făcută programului de transport preliminar, avizat și aprobat, în procedura de alocare a traselor, va fi avizată în prealabil de ARF cu respectarea prevederilor art. 3, pct. 101 din Legea nr. 202/2016;
        7. în ultimul trimestru (înainte de intrarea în vigoare a mersului de tren) programul de transport final, rezultat în urma aplicării procedurii de la pct. i) – vi) și a primirii avizului administratorului de infrastructură feroviară, va fi aprobat prin act adițional în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

### Reducere/creșterea serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață

* 1. Reducerea sau creșterea capacității disponibile a serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață, fără a surveni o modificare substanțială, pe baza studiilor elaborate și prezentate de OTF, este posibilă doar atunci când diminuările sau creșterile semnificative în cererea călătorilor privind serviciile contractate influențează:
     1. venitul prognozat pentru serviciile contractate menționate;
     2. calitatea furnizării serviciilor contractate;
  2. Ambele părți negociază, ARF avizează, aprobă și după caz respinge, reducerea sau creșterea capacității disponibile a serviciilor de transport public de călători în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032.
  3. OTF va furniza servicii suplimentare, conform solicitării ARF, pe baza următoarelor reguli:
     1. ARF va comanda în formă scrisă cantitatea și calitatea serviciilor suplimentare cu cel puțin 90 zile înainte de livrarea serviciilor, fără a surveni o modificare substanțială;
     2. OTF va calcula efectul financiar net al serviciilor suplimentare respective și valoarea totală a compensării necesare plătite pentru serviciile suplimentare solicitate de ARF;
     3. OTF poate refuza să livreze serviciile suplimentare solicitate de ARF în cazul în care capacitățile tehnice și de muncă nu sunt suficiente;
     4. OTF poate refuza să livreze serviciile suplimentare solicitate în cazul în care compensarea propusă de ARF pentru respectivele servicii suplimentare amenință sustenabilitatea atât a serviciilor contractate cât și a serviciilor suplimentare;
     5. OTF va informa utilizatorii în privința serviciilor suplimentare în stațiile de căi ferate sau, după caz, prin alte modalități de informare publică (mass-media, social media) în termen de 24 de ore de la obținerea aprobării ARF.
  4. Modificarea OSP în timpul mersului de tren din anul respectiv se realizează în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1.2.
  5. Volumul de tren-km neefectuat în baza Anexei nr. 1.2, alin. 2.2, nu se deduce din calculul indicatorilor calitativi din Anexa nr. 6.2.
  6. Pentru volumul de tren-km neefectuat din motive independente de voința părților, OTF este îndreptățit să solicite costurile fixe aferente trenului neoperat, stabilite conform prevederilor alin. 14.2. din CSP 2022-2032.
  7. Volumul de tren - km neefectuat din motive independente de voința părților se deduce din calculul indicatorilor.

### Comercializarea titlurilor de călătorie

* 1. OTF asigură comercializarea titlurilor de călătorie prin, dar fără a se limita la, intermediul caseriilor proprii și în interiorul trenurilor.
  2. Este obligatorie asigurarea posibilității de vânzare online a titlurilor de călătorie și alte canale de distribuție, inclusiv pentru alți operatori de transport feroviar și operatori de transport public.
  3. OTF asigură disponibilitatea permanentă a sistemelor electronice de plată, conform prevederilor legislației în vigoare.

### Drepturile și obligațiile părților privind bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe)

* 1. OTF pune la dispoziția contractului bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) detaliate în Anexa nr.7 și preia și gestionează bunurile de capital puse la dispoziție de ARF, detaliat în Anexa nr.8, pentru asigurarea nivelului de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr.2.
  2. Bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) furnizate de OTF și cele puse la dispoziție de ARF sunt întreținute și reparate în conformitate cu normele de siguranță feroviară în vigoare, cu prevederile Anexei nr.10 și cu planul de întreținere și reparații al fabricantului sau constructorului, după caz.
  3. OTF derulează, la propunerea ARF, activități de cercetare de piață pentru a propune măsuri pentru creșterea calității și eficienței bunurilor de capital (de natura mijloacelor fixe) gestionate în scopul CSP 2022-2032.
  4. În baza măsurilor identificate, conform prevederilor alin. 4.3., OTF propune ARF programe de investiții, programe de închiriere și, după caz, operațiuni de leasing inclusiv pentru modernizarea sau transformarea bunurilor de capital (de natura mijloacelor fixe) pentru înlocuirea unora cu o calitate sau eficiență mai scăzută.
  5. Măsurile propuse prin programele prevăzute la alin.4.4. trebuie să răspundă obiectivelor strategice și obiectivelor specifice stabilite în Anexa nr.1.1.
  6. Programele de investiții și, după caz, operațiunile de leasing prevăzute la alin.4.4. includ opțiunile de dobândire și de gestionare a bunurilor rezultate pe durata normală de viață:
     1. Bunuri dobândite, modernizate sau transformate de către OTF cu sprijin public (de exemplu, dar fără a se limita la, bugetul de stat sau fonduri europene nerambursabile) sub forma subvențiilor de investiții și puse la dispoziția OSP, de către OTF, pe întreaga durată normală de viață și propuse pentru includerea amortizării și a altor cheltuieli financiare în baza de calcul a compensației CSP 2022-2032 și contractelor de servicii publice viitoare;
     2. Bunuri dobândite, modernizate sau transformate prin fonduri proprii, puse la dispoziția OSP, de către OTF, pe întreaga durată normală de viață și propuse pentru includerea amortizării și a altor cheltuieli financiare în baza de calcul a compensației CSP 2022-2032 și contractelor de servicii publice viitoare;
     3. Bunuri dobândite, modernizate sau transformate prin fonduri proprii, puse la dispoziția OSP, de către OTF, pe perioada de valabilitate a CSP 2022-2032 și propuse pentru includerea amortizării și a altor cheltuieli financiare în baza de calcul a compensației prezentului contract;
     4. Bunuri dobândite, modernizate sau transformate prin fonduri proprii, puse la dispoziția OSP, de către OTF, pe perioada de valabilitate a CSP 2022-2032 fără includerea amortizării și a altor cheltuieli financiare în baza de calcul a compensației prezentului contract.
  7. În vederea transmiterii pentru avizare și aprobare a programelor prevăzute la alin.4.4., OTF completează și aprobă formularul prevăzut la Anexa nr.12.4.
  8. ARF avizează, aprobă sau, după caz, respinge, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, programele prevăzute la alin.4.4.
  9. Bunurile de capital noi, modernizate și, după caz, transformate prin programele prevăzute la alin.4.4. și aprobate conform prevederilor alin.4.8. sunt incluse în baza de calcul a compensației după aprobarea fiecărui program în parte și în conformitate cu calendarul de livrare aprobat și actualizat conform Anexelor nr.9.2 – 9.9.
  10. OTF înființează gajul ca mijloc de garantare a executării obligațiilor în favoarea ARF pentru bunurile de capital (material rulant și bunuri imobile) noi, modernizate și, după caz, transformate prin programele prevăzute la alin.4.4. în vederea elaborării, atribuirii și implementării OSP pentru perioada aprobată, conform prevederilor legale în vigoare. Gajul va fi înregistrat în Registrul Național de Publicitate Mobiliară (RNPM) în primele 6 luni de la implementarea investiției.
  11. Este interzis OTF să înstrăineze sau să utilizeze în alte scopuri bunurile de capital noi, modernizate și, după caz, transformate prin programele prevăzute la alin.4.4. și aprobate conform prevederilor alin.4.8. fără avizul sau aprobarea prealabilă a ARF, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032.
  12. Pe întreaga perioadă în care bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe) sunt puse la dispoziția ARF, OTF beneficiază de veniturile rezultate din capitalurile proprii (chirie sau compensarea valorii investiției rămase).
  13. OTF are dreptul să deruleze propriile programe de investiții, de închiriere și, după caz, preluare în leasing de bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe), în afara celor aprobate în conformitate cu prevederile alin.4.4 – 4.12.
  14. Bunurile de capital noi, modernizate și, după caz, transformate din programe de investiții, de închiriere și, după caz, preluare în leasing implementate conform prevederilor alin.4.13. nu sunt incluse în baza de calcul a compensației.
  15. În situația înregistrării unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, bunurile de capital indisponibilizate pot fi înlocuite pentru asigurarea continuității nivelului de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr. 2, temporar, până la implementarea programului prevăzut la alin. 4.17., cu unele similare, inclusiv cu o calitate sau eficiență mai scăzută.
  16. În termen de maxim 48 ore de la înregistrarea evenimentului, OTF notifică ARF cu privire la înlocuirea temporară efectuată conform prevederilor alin.4.15., în baza formularelor standard prevăzute la Anexa nr.12.3.
  17. În termen de maxim 15 zile de la înregistrarea evenimentului, OTF prezintă ARF pentru avizare sau, după caz, aprobare, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, un program de investiții, de închiriere și, după caz, preluare în leasing de bunuri de capital de o calitate și eficiență egale sau superioare celor indisponibilizate în urma evenimentului prevăzut la alin.4.15.
  18. Activitățile descrise la alin.4.2 – 4.17 vor fi documentate și raportate către ARF în conformitate cu cerințele de raportare din Anexa nr.12.
  19. OTF notifică ARF cu privire la finalizarea implementării proiectului sau părții din proiect ce poate fi utilizată în CSP pentru înscrierea bunului de capital în Anexa nr.7.
  20. Programele prevăzute la alin.4.4. vor fi actualizate periodic, anual, începând cu anul doi al implementării CSP 2022-2032, sau ori de câteori este necesar.

### Reguli privind evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice și a celor specifice ale programelor de investiții, de închiriere și, după caz, de preluare în leasing în bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe)

* 1. Pentru avizarea și aprobarea, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, a finanțării programelor prevăzute la alin. 4.4. și aprobate conform prevederilor alin. 4.8 cu sprijinul fondurilor publice, proiectele de investiții, de închiriere și, după caz, de preluare în leasing propuse trebuie:
     1. să corespundă cel puțin, dar fără a se limita la, obiectivelor strategice și celor specifice prevăzute în Anexa nr. 1.1. și
     2. să includă o analiză multi criterială realizată în conformitate cu prevederile formularului de la Anexa nr. 12.5.
  2. OTF va prezenta detaliat ARF modul în care proiectul de investiții, de închiriere și, după caz, de preluare în leasing satisface fiecare punct și subpunct solicitat la alin. 5.1., prin completarea formularului de la Anexa nr. 12.5 prin formularea de propuneri de măsuri și evaluarea impactului măsurii propuse comparativ cu situația existentă;
  3. În baza analizelor comune OTF și ARF propunerea poate fi îmbunătățită înainte de evaluarea și aprobarea finală de către ARF;
  4. Punctajul va fi acordat fiecărei măsuri care dovedește, prin evaluarea de impact, că aduce o îmbunătățire situației existente;
  5. Acele măsuri care nu dovedesc, prin evaluarea de impact, că aduc o îmbunătățire situației existente nu vor fi punctate.

### Asigurarea personalului necesar implementării OSP

* 1. OTF va asigura personal propriu pe trenuri în conformitate cu nevoile de exploatare și cu normele de protecție a muncii și cele de siguranță feroviară;
  2. OTF va asigura, în conformitate cu normele în vigoare, egalitate de șansă și tratament nediscriminatoriu personalului propriu și candidaților la concursurile de angajare;
  3. În conformitate cu normele de siguranță feroviară și de operare pe calea ferată publică, OTF poate externaliza anumite activități, cu încadrarea în valoarea costurilor contractului și a prevederilor Anexei nr. 5;
  4. OTF va solicita ARF, în baza unui studiu de impact, avizarea și, după caz, aprobarea, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, a valorilor aferente implementării prevederilor alin. 6.3. care depășesc pragul aprobat;
  5. Cheltuielile aferente activităților externalizate care nu au fost aprobate în conformitate cu prevederile alin. 6.4. nu sunt incluse în baza de calcul a compensației;
  6. Personalul propriu al OTF are dreptul la sisteme de premiere, bonificații și sporuri în conformitate cu prevederile legale și, după caz, cele aprobate prin CSP 2022-2032;
  7. Cheltuielile cu sistemele de premiere, bonificații și sporuri sunt incluse în baza de calcul a compensației în limita aprobată prin CSP 2022-2032;
  8. OTF va solicita ARF, în baza unui studiu de impact, avizarea și, după caz, aprobarea, în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, a valorilor sistemelor de premiere, bonificații și sporuri care depășesc pragul aprobat;
  9. Cheltuielile aferente activităților externalizate care nu au fost aprobate în conformitate cu prevederile alin. 6.8. nu sunt incluse în baza de calcul a compensației.

### Măsuri de siguranță

* 1. Toate activitățile OTF vor respecta normele feroviare naționale privind siguranța pe căile ferate, precum și Regulamentele Europene în acest domeniu.

### Alte cerințe de calitate

* 1. Personalul va îndeplini următoarele cerințe:
     1. Cunoașterea rutei trenului;
     2. Cunoașterea programului;
     3. Cunoașterea trenurilor de legătură a OTF;
     4. Cunoașterea tarifelor OTF;
     5. Cunoașterea serviciilor la bordul trenului;
     6. Personalul va fi prietenos și serviabil față de călători. Personalul va poseda o bună cunoaștere a limbii române în vederea comunicării fără probleme cu călătorii;
     7. Personalul va purta o uniformă care să se distingă clar de alte uniforme și să fie ușor de recunoscut de către călători;
     8. Uniforma va fi curată și îngrijită.;
     9. Neîndeplinirea cerințelor de personal va conduce la acumularea de puncte de PENALIZARE, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 6.2, ICP15 și ICP16 .
  2. Managementul reclamațiilor

OTF va ţine evidenţa reclamaţiilor călătorilor centralizate într-un registru unic.

* 1. Informarea călătorilor

În interiorul trenului, online și, după caz, în stații, OTF va furniza călătorilor informații despre program, peronul de plecare/sosire și întârzierea trenului. Mai mult, OTF va informa asupra vagoanelor speciale care sunt destinate persoanelor cu mobilitate redusă.

### Prevederi finale

* 1. OTF va trimite ARF o notificare promptă privind orice modificare intervenită în numele, identitatea sau structura sa.

### Anexa 1.1. – Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, preluarea prin leasing de bunuri de capital

#### Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, operațiunile de leasing de material rulant

Proiectele de investițiile, închiriere și, după caz, operațiunile de leasing de material rulant derulate în implementarea prezentului CSP vor urmări următoarele obiective strategice:

1. Să contribuie la scăderea poluării din transportul feroviar de călători prin:
   1. Introducerea de vehicule noi nepoluante (vehicule electrice și bazate pe sisteme alternative, nepoluante, destinate liniilor neelectrificate) sau modernizarea și transformarea de vehicule existente în scopul eliminării sistemelor de tracțiune poluantă, reducerii nivelului de zgomot, reducerii consumurilor necesare funcționării subsistemelor auxiliare;
   2. Reducerea emisiilor de CO2 per loc oferit raportat la flota exploatată;
   3. Creșterea gradului de reciclabilitate a sistemelor și subsistemelor și de reducere a deșeurilor;
   4. Existența unui plan de acțiune privind conformarea cu principiile economiei circulare.
2. Să contribuie la creșterea eficienței transportului feroviar de călători prin:
   1. Reducerea costurilor de exploatare per loc oferit;
   2. Îmbunătățirea parametrilor de disponibilitate a vehiculelor raportat la serviciile asigurate;
   3. Asigurarea informațiilor necesare optimizării proceselor de întreținere și reparații în scopul reducerii numărului de ore neproductive.
3. Să contribuie la creșterea gradului de atractivitate al transportului feroviar de călători prin:
   1. sporirea confortului pasagerilor (climatizare, sisteme de infotainment, furnizarea de informații în timp real, curățenie etc.);
   2. creșterea accesibilității;
   3. asigurarea transportului bicicletelor, schiurilor, bagajelor voluminoase sau altor bunuri similare;
   4. asigurarea de servicii cu valoarea adăugată la bordul trenurilor.
4. Să contribuie la punerea în valoare a investițiilor în infrastructura feroviară prin:
   1. echiparea cu sisteme de comandă control bazate pe ETCS nivel II;
   2. asigurarea unor viteze de circulație la nivelul vitezelor proiectate ale liniilor.
5. Să contribuie la creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători, prin:
   1. asigurarea unor posturi de conducere ergonomice;
   2. creșterea calității locului de muncă a personalului feroviar;
   3. asigurarea unor sisteme de diagnoză computerizată capabile să comunice în timp real informații postului de conducere și să comunice informații relevante către centre de mentenanță operative.

#### Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, operațiunile de leasing de bunuri imobile

Proiectele de investiții, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing de bunuri imobile derulate în implementarea prezentului CSP vor urmări următoarele obiective strategice:

1. Să contribuie la scăderea poluării din transportul feroviar de călători prin:
   1. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a crește eficiența energetică;
   2. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a produce energie din surse regenerabile;
   3. Reducerea dependenței de utilizarea combustibililor fosili;
   4. Creșterea gradului de reciclabilitate a materialelor utilizate;
   5. Existența unui plan de acțiune privind conformarea cu principiile economiei circulare.
2. Să contribuie la creșterea eficienței transportului feroviar de călători prin:
   1. Controlul automatizat al consumului energetic;
   2. Sistem informatic de gestiune, monitorizare și alertă a stocurilor;
   3. Optimizarea comunicării și interacțiunii între diversele categorii de salariați.
3. Să contribuie la creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii:
   1. Utilizarea de materiale care să asigure o întreținere și salubrizare facilă;
   2. Plan de acțiune care să reducă riscul accidentelor la locul de muncă;
   3. Sisteme de automatizare a unor procese pentru reducerea riscurilor privind accidentele la locul de muncă.
4. Să contribuie la punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială:
   1. Arhitectură integrată arhitecturii imobilelor din vecinătate;
   2. Punerea în valoare a spațiilor verzi.
5. Asigurarea mobilității durabile a angajaților:
   1. Amplasament integrat sistemului de mobilitate durabilă;
   2. Plan de acțiune pentru asigurarea deplasărilor bazate pe sisteme de mobilitate nepoluante ale angajatilor.

### Anexa 1.2 – Modificarea Serviciilor de transport feroviar public de călători în timpul anului

1. În conformitate cu prevederile Art. 5, alin. 19 din OUG 12/1998 ARF poate aproba modificări ale Anexei nr. 2 cu încadrarea în costurile estimate și volumul de tren-km ale anului în analiză.
2. Cazurile pentru care OTF poate solicita modificarea serviciilor de transport public de călători conform prevederilor art. 1 sunt:
   1. în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
      1. pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF ”CFR” - S.A., la propunerea OTF, cu avizul CNCF ”CFR” - S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din Anexa nr. 12.5, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
      2. pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea OTF, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din Anexa nr. 12.5, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.
   2. defectări ale materialului rulant din vina OTF sau din alte cauze independente de acțiunile OTF;
   3. introducerea de servicii suplimentare conform prevederilor HG nr. 643/2011 sau la solicitarea ARF, conform Anexa nr. 1, alin. 2.3.
3. Operarea modificărilor Serviciilor de transport feroviar public de călători, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la art. 2, se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.
4. În perioada de valabilitate a contractului, procedura poate fi actualizata în funcție de tehnologiile disponibile în ARF.

### Anexa 1.3 – Penalitățile pentru reziliere

1. **Rezilierea datorită neîndeplinirii obligațiilor de către OTF**

În conformitate cu prevederile art. 20 “Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP 2022-2032”, la rezilierea acestui Contract de către ARF, OTF va fi răspunzător față de ARF și va plăti penalitățile reprezentând costurile de reacordare suportate de ARF, împreună cu costurile suplimentare pentru numirea unui OTF succesor care să deruleze obligațiile OTF conform acestui Contract, ca urmare a rezilierii, până la sfârșitul termenului Contractului.

1. **Rezilierea datorită neîndeplinirii obligațiilor de către ARF**

În conformitate cu prevederile art. 20 “Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP 2022-2032”, la rezilierea CSP 2022-2032 de către OTF, ARF va fi răspunzătoare față de OTF și va plăti despăgubiri în urma hotărârilor rămase definitive, pronunțate de instanțele de judecată din România.

### **Anexa 1.4 – Monitorizarea pieței OSP și raportarea**

Informațiile prevăzute în tabelul de mai jos reprezintă centralizarea articolelor și anexelor din CSP 2022-2032 ce necesită monitorizarea și raportarea pieței OSP, acestea nereprezentând clauze suplimentare sau de înlocuire a altor clauze și prevederi contractuale.

| **Nr.** | **Conform** | **Obiectiv** | **Informații necesare** | **Documentație** | **Frecvența de raportare** | **Termen limită** | **Anexa 12 – Modele adrese de înaintare / formulare standard** | **ARF**  **Mod soluționare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Informații de transmis de către OTF | | | | | | | |  |
| 1 | -Art. 5, lit. e);  -Anexa nr. 1, art. 1, alin. 1.5, lit. e) | Informare cu privire la alocarea traselor în urma negocierilor dintre OTF și CNCF CFR SA pentru aprobarea mersului de tren | Detaliere rute de circulație pentru anul N+1 (Ruta de circulație, Distanță km, Categoria de tren, Număr trenuri în perioada de circulație, tren-km total perioadă) | * Cererea pentru alocarea traselor aprobată de CNCF CFR SA | Anual | 15 aprilie | 12.6 | Verificarea datelor certificate în conformitate cu procedura prevăzută în DRR și aprobarea mersului de tren |
| 2 | Anexa 1.2 | Modificarea OSP în cursul anului | Detalierea modificărilor pe rute comparativ, total categorie tren și total general OSP | * Notă de modificare a OSP în cursul anului * Documente justificative * (telegrame de modificare a circulației, închideri de linii, etc) | Lunar sau după caz | 15 ale lunii următoare | 12.11 | Avizarea,aprobarea sau după caz, respingerea Notei de modificare |
| 3 | Art. 5, lit. g) | Reguli pentru plata compensației | Documentația necesară în vederea acordării compensației conform Anexa nr. 5 | * Cererea și documentele aferente acesteia | Lunar | Până pe data de 7 a lunii curente  Realizatul pe luna N-2 până pe data de 28 a lunii curente | 12.9 | Verificarea, avizarea, sau după caz solicitarea revizuirii documentelor în vederea acordării compensației |
| 4 | Art. 5, lit. m) | Monitorizarea veniturilor și cheltuielilor | Documente justificative în vederea solicitării compensației | * Nota de fundamentare și justificare a avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C. * Certificat de Atestare Fiscală eliberat de ANAF * Balanța de verificare pe luna N-2 (conform OMFP/MT nr.65/1712/2016, art.3, al.19) ligațiilor de plată * Balanța de verificare (conform OMFP/MT nr.65/1712/2016) * Documente doveditoare (OP) achitării tarifelor aferente OSP | Lunar | Până pe data de 7 a lunii curente |  | Verificarea, avizarea, sau după caz solicitarea revizuirii documentelor în vederea acordării compensației |
| 5 | Art. 5, lit. h) și i) | Monitorizarea, numărarea și raportarea călătorilor | Documentație în vederea soluționării cererii primite de la ARF | * Metodologia planificării și localizării colectării de date | Lunar – în baza de date Ticketing  Trimestrial – letric | Până pe data de 28 a lunii | 12.13 | Verificarea documentației și centralizarea datelor |
| 6 | Art. 5, lit. j) și k) | Derularea de sondaje de opinie | Creșterea calității serviciilor de transport feroviar de călători | * Sondaj tip 1 * Sondaj tip 2 | Semestrial | În maxim 15 zile de la finalizarea raportului privind sondajul | 12.12 | ARF va solicita revizuirea, respectiv aprobarea/respingerea rapoartelor de sondaj de opinie |
| 7 | Art. 5, lit. o) | Investiții din profitul realizat și subvenții, operațiuni de leasing și închiriere de alte bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) | Scăderea poluării, creșterea eficienței, creșterea gradului de atractivitate, creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători. | * Documente doveditoare privind îndeplinirea obiectivelor strategice minimale | În anul N pentru anul N+1 |  | 12.4 | ARF va analiza, aproba sau după caz, va respinge planul de investiții |
| 8 | -Art. 10;  -Anexa nr. 1, alin. 4.4 | Propuneri de noi programe de investiții/operațiuni de leasing/închiriere | Evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice minimale ale programelor | * Documente justificative privind modificarea valorii cheltuielilor de exploatare pentru încadrarea în bugetul alocat | La propunerea OTF |  | 12.4 | ARF va analiza, aproba sau după caz, va respinge planul de investiții |
| 9 | Art. 5, lit. p) | Raport privind întreținerea și curățenia materialului rulant | Programele de întreținere și curățare derulate  conform Anexa 10 | * Planul de întreținere al fabricanților * Rapoarte de inspecție * Documentația de Întreținere/Curățenie (Protocol) | Anual  Lunar |  | 12.16 | Verificarea veridicității raportului de creștere a calității serviciilor de transport feroviar de călători |
| 10 | -Art. 5, lit. q);  -Anexa nr. 1, alin. 4.16 | Înlocuirea materialului rulant după înregistrarea unui eveniment neprevăzut | Înlocuirea materialului rulant furnizat de ARF sau OTF cu alt material rulant (conform condiții Anexa nr. 1, alin. 4.16) | * Notificare privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor | Ocazional | În termen de 48 de ore de la înregistrarea evenimentului | 12.21 | Aprobarea înlocuirii materialului rulant |
| 11 | -Art. 5, lit. q);  -Anexa nr. 1, alin. 4.17 | Raport privind înlocuirea materialului rulant | Înlocuirea materialului rulant furnizat de ARF sau OTF cu alt material rulant (conform condiții Anexa nr. 1, alin. 4.17) | * Propunere program de investiții, de închiriere și, după caz, preluare în leasing de bunuri de capital de o calitate și eficiență egale sau superioare celui indisponibilizat | Ocazional | În termen de 15 zile calendaristice de la înregistrarea evenimentului | 12.21 | Avizare sau, după caz, aprobare în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032 |
| 12 | Art. 5, lit. r) | Centralizarea într-un registru unic a evidenței privind reclamațiile | Elementele de identificare ale solicitantului, descrierea speței, temeiul legal în baza căruia își întemeiază reclamația, timpul de răspuns, modul de soluționare | * Registrul unic | La solicitarea ARF | 5 zile | - | Verificarea modului de soluționare a reclamațiilor de către OTF |
| 13 | Anexa 6.1 | Raportarea indicatorilor cantitativi, calitativi, de performanță și eficiență | Rapoarte privitoare la îndeplinirea parametrilor necesari în vederea aplicării sistemului de premiere sau penalizare | * Raportare conform Anexa nr. 6.2 | Trimestrial / Semestrial /  Anual | Pentru fiecare tip de indicator, așa cum este prevăzut în Anexa nr. 6.1, | 12.22 / 12.23 | Monitorizarea gradului de îndeplinire în vederea aplicării mecanismului de PREMIERE/PENALIZARE |

### Anexa 1.5 – Clauze generale referitoare la protectia datelor și informațiilor confidențiale

1. ARF colectează și prelucrează datele și informațiile confidențiale ale OTF și cele primite de la OTF, în conformitate cu legislația în vigoare, în modalități care asigură confidențialitatea și securitatea adecvată a acestor date, în vederea asigurării protecției împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, a distrugerii sau a deteriorării accidentale.
2. În procesul de prelucrare a datelor și informațiilor confidențiale, Autoritatea contractantă aplică prevederile Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul General privind Protecția Datelor) și ale legislației naționale.
3. Scopul prelucrării: Datele și informațiile confidențiale ale OTF și cele comunicate în cadrul CSP 2022-2032, vor fi prelucrate de ARF în scopul executării prezentului contract la care OTF este parte contractantă.
4. Categorii de date: Datele și informațiile confidențiale colectate și prelucrate în vederea executării CSP 2022-2032 sunt date anterioare, actuale sau viitoare ale OTF cu privire la: preţuri (strategii, reduceri, discounturi), indicatori CSP, structura preţurilor titlurilor de transport (cercetare, producţie, distribuţie), termeni şi modalităţi de comercializare, strategii de promovare, veniturile şi volumele corelate prestării serviciului public, marja de profit, cota de piaţă, teritorii, liste de clienţi / distribuitori / furnizori, ofertele planificate şi / sau depuse, volume achiziţionate, planuri de afaceri şi investiţii (anticiparea intrării pe piaţă, investiţii planificate) sau nivelul de utilizarea a capacităților de transport.
5. Datele și informațiile confidențiale ale OTF, comunicate în cadrul CSP 2022-2032, pot fi comunicate de ARF instituțiilor publice, în conformitate cu obligațiile legale care îi revin acestuia.
6. OTF nu va transmite pe suport informatic si nici pe un altfel de suport date și informații confidențiale către sisteme informatice care nu se află sub controlul Autorității contractante sau care sunt accesibile in afara Autorității contractante.
7. ARF asigură dreptul OTF la informare și acces la datele și informațiile confidențiale ce îi aparțin, dreptul la rectificare, actualizare, portabilitate, ștergere, la restricționare și opoziție în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
8. Datele și informațiile confidențiale ale OTF sunt păstrate de către Autoritatea contractantă pe întreaga perioadă de executare a contractului și ulterior încetării acestuia, în conformitate cu prevederile legale referitoare la arhivarea documentelor.

## Anexa 2 – Servicii care fac obiectul CSP 2022-2032 si programul de transport Decembrie 2022 – Decembrie 2032

* 1. **Obligația de serviciu public estimat 2022/2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poziție OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brașov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | |  |  | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poziție OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 2 | București Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 164.165,320 |
| 3 | Ploiești Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 236.374,000 |
| 4 | Mărășești | Iași | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 272.160,060 |
| 5 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 101.305,020 |
| 6 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 74.226,765 |
| 7 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 728.547,300 |
| 8 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 11.714,675 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | |  |  | 10.220 |  |  |  | 1.588.493,140 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poziție OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 9 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.921,205 |
| 10 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 83.193,720 |
| 11 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 60.277,925 |
| 12 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 110.216,130 |
| 13 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 124.056,200 |
| 14 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 169.541,040 |
| 15 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 345.450,600 |
| 16 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 54.377,700 |
| 17 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 29.959,200 |
| 18 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | |  |  | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (închiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poziție OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 19 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 341.454,945 |
| 20 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 22.235,800 |
| 21 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 8.967,685 |
| 22 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 267.927,520 |
| 23 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 137.256,425 |
| 24 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 114.825,350 |
| 25 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 4.486,215 |
| 26 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 15.315,400 |
| 27 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 63.810,760 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 218.229,120 |
| 29 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 142.954,440 |
| 30 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 161.176,700 |
| 31 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.962,085 |
| 32 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.453,960 |
| 33 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 36.821,200 |
| 34 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 64.571,420 |
| 35 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 275.960,440 |
| 36 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 179.486,925 |
| 37 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.548,130 |
| 38 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 327.995,570 |
| 39 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 618.747,635 |
| 40 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 140.576,100 |
| 41 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 84.360,990 |
| 42 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 104.041,060 |
| 43 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 27.601,300 |
| 44 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | |  |  | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 |
| INTERREGIO | | | |  |  | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
| REGIO | | | |  |  | 93.075 |  |  |  | 6.329.813,575 |
| TOTAL GENERAL | | | |  |  | 93.359 |  |  |  | 6.450.965,419 |

* + 1. Servicii de transport public de călători și programul de transport 2022/2023

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE | | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz, OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Zile de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația | Via |
| 1 | Brașov | Mangalia | București Băneasa | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | 29 apr 2023 - 17 sept 2023 | 142 | 121.151,844 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
| a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Zile de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația | Via |
| 2 | Bucuresti Nord | Constanta |  | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 164.165,320 |
| 3 | Ploiești Vest | Mărășești |  | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 236.374,000 |
| 4 | Mărășești | Iaşi |  | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 272.160,060 |
| 5 | Suceava Nord | Iasi | Pașcani | 138,774 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 101.305,020 |
| 6 | Iasi | Vaslui |  | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 74.226,765 |
| 7 | Bucureşti Nord | Brașov | Ploiești Vest | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 728.547,300 |
| 8 | Braşov | Sfântu Gheorghe |  | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 11.714,675 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | | 10.220 |  |  |  | 1.588.493,140 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Zile de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația | Via |
| 9 | Blaj | Bălăușeri |  | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 25.921,205 |
| 10 | Târnăveni | Blaj |  | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 83.193,720 |
| 11 | Târnăveni | Bălăușeri |  | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 60.277,925 |
| 12 | Valea Lunga | Târnăveni |  | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 110.216,130 |
| 13 | Zlatna h | Alba Iulia |  | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 124.056,200 |
| 14 | Timișoara Nord | Jimbolia |  | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 169.541,040 |
| 15 | Reșița Nord | Timișoara Nord |  | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 345.450,600 |
| 16 | Timișoara Nord | Remetea Mica |  | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 54.377,700 |
| 17 | Timișoara Nord | Giarmata |  | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 29.959,200 |
| 18 | Brașov | Întorsura Buzăului |  | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 |
| c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (închiriate) | | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Zile de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația | Via |
| 19 | Urziceni | Ploiești Sud |  | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 341.454,945 |
| 20 | Drăgănești Prahova | Urziceni |  | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 22.235,800 |
| 21 | Ploiești Sud | Drăgănești Prahova |  | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 8.967,685 |
| 22 | Nădlac | Arad |  | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 267.927,520 |
| 23 | Cenad | Timişoara Nord |  | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 137.256,425 |
| 24 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord |  | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 114.825,350 |
| 25 | Sânnicolau Mare | Cenad |  | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 4.486,215 |
| 26 | Sânnicolau Mare | Valcani |  | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 15.315,400 |
| 27 | Valcani | Arad |  | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 63.810,760 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Arad |  | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 218.229,120 |
| 29 | Timisoara Nord | Cruceni |  | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 142.954,440 |
| 30 | Bistriţa Nord | Luduş |  | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 161.176,700 |
| 31 | Sarmasu | Bistrita Nord |  | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 25.962,085 |
| 32 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord |  | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 72.453,960 |
| 33 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord |  | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 36.821,200 |
| 34 | Sărmăşel HCV | Luduş |  | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 64.571,420 |
| 35 | Zărneşti | Braşov |  | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 275.960,440 |
| 36 | Braşov | Breţcu |  | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 179.486,925 |
| 37 | Breţcu | Sfântu Gheorghe |  | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 72.548,130 |
| 38 | Hârlău | Iaşi |  | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 327.995,570 |
| 39 | Dorohoi | Iaşi |  | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 618.747,635 |
| 40 | Truşeşti | Iaşi |  | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 140.576,100 |
| 41 | Roman | Iaşi |  | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 84.360,990 |
| 42 | Buhăieşti | Roman |  | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 104.041,060 |
| 43 | Dagâţa | Buhăieşti |  | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 27.601,300 |
| 44 | Dagâţa | Roman |  | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | 11 dec 2022 - 09 dec 2023 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 |
| INTERREGIO | | | | | | | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
| REGIO | | | | | | | 93.075 |  |  |  | 6.329.813,575 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | | 93.359 |  |  |  | 6.450.965,419 |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2023/2024

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brașov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
| a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 2 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 164.615,088 |
| 3 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 237.021,600 |
| 4 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 272.905,704 |
| 5 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 101.582,568 |
| 6 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 74.430,126 |
| 7 | București Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 730.543,320 |
| 8 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 11.746,770 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 10.248 |  |  |  | 1.592.845,176 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 9 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 25.992,222 |
| 10 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 83.421,648 |
| 11 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 60.443,070 |
| 12 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 110.518,092 |
| 13 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.928 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 124.396,080 |
| 14 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 170.005,536 |
| 15 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.660 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 346.397,040 |
| 16 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 54.526,680 |
| 17 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 30.041,280 |
| 18 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 160.158,672 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.620 |  |  |  | 1.165.900,320 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 19 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.222 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 342.390,438 |
| 20 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 22.296,720 |
| 21 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 8.992,254 |
| 22 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.124 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 268.661,568 |
| 23 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 137.632,470 |
| 24 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 115.139,940 |
| 25 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 4.498,506 |
| 26 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 15.357,360 |
| 27 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 63.985,584 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.294 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 218.827,008 |
| 29 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.928 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 143.346,096 |
| 30 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 161.618,280 |
| 31 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 26.033,214 |
| 32 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 72.652,464 |
| 33 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 36.922,080 |
| 34 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 64.748,328 |
| 35 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.248 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 276.716,496 |
| 36 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 179.978,670 |
| 37 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 72.746,892 |
| 38 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.124 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 328.894,188 |
| 39 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.026 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 620.442,834 |
| 40 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 140.961,240 |
| 41 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 84.592,116 |
| 42 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 104.326,104 |
| 43 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 27.676,920 |
| 44 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 48.972,264 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.462 |  |  |  | 3.588.410,034 |
| INTERREGIO | | | | | | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
| REGIO | | | | | | 93.330 |  |  |  | 6.347.155,530 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 93.614 |  |  |  | 6.468.307,374 |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2024/2025

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brașov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 2 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 164.165,320 |
| 3 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 236.374,000 |
| 4 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 272.160,060 |
| 5 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 3,05 | 1.114 |  |  | 154 | 154.594,236 |
| 5,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 101.305,020 |
| 5,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 244 | zilnic | T4 | 61 | 33.860,856 |
| 5,3 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 140 | luni – joi | T4 | 35 | 19.428,360 |
| 6 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 74.226,765 |
| 7 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 728.547,300 |
| 8 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 11.714,675 |
| 9 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 488 | zilnic | T3-T4 | 122 | 119.273,544 |
| 10 | Arad | Caransebes | 155,443 | R | 4,00 | 368 | zilnic | T4 | 92 | 57.203,208 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 11.460 |  |  |  | 1.818.259,108 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 11 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 25.921,205 |
| 12 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 83.193,720 |
| 13 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 60.277,925 |
| 14 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 110.216,130 |
| 15 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 124.056,200 |
| 16 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 169.541,040 |
| 17 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 345.450,600 |
| 18 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 54.377,700 |
| 19 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 29.959,200 |
| 20 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 21 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 341.454,945 |
| 22 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 22.235,800 |
| 23 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 8.967,685 |
| 24 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 267.927,520 |
| 25 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 137.256,425 |
| 26 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 114.825,350 |
| 27 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 4.486,215 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 15.315,400 |
| 29 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 63.810,760 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 218.229,120 |
| 31 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 142.954,440 |
| 32 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 161.176,700 |
| 33 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 25.962,085 |
| 34 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 72.453,960 |
| 35 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 36.821,200 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 64.571,420 |
| 37 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 275.960,440 |
| 38 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 179.486,925 |
| 39 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 72.548,130 |
| 40 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 327.995,570 |
| 41 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 618.747,635 |
| 42 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 140.576,100 |
| 43 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 84.360,990 |
| 44 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 104.041,060 |
| 45 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 27.601,300 |
| 46 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 – T4 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 |
| INTERREGIO | | | | | | 284 |  |  |  | 121.151,844 |
| REGIO | | | | | | 94.315 |  |  |  | 6.559.579,543 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 94.599 |  |  |  | 6.680.731,387 |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2025/2026

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brasov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 – T3 | 142 | 121.151,844 |
| 2 | Galati | Suceava | 335,903 | IR | 2,00 | 550 | zilnic | T2 – T4 | 275 | 184.746,650 |
| 3 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 1,85 | 676 |  |  | 169 | 358.340,840 |
| 3,1 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 428 | zilnic | T2 – T4 | 214 | 226.878,520 |
| 3,2 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 248 | luni – joi | T2 – T4 | 124 | 131.462,320 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 1.510 |  |  |  | 664.239,334 |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 4 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 164.165,320 |
| 5 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 236.374,000 |
| 6 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 272.160,060 |
| 7 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 8,29 | 3.026 |  |  | 287 | 419.930,124 |
| 7,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 303.915,060 |
| 7,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 836 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 116.015,064 |
| 8 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 74.226,765 |
| 9 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 728.547,300 |
| 10 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 11.714,675 |
| 11 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 356.842,980 |
| 12 | Arad | Caransebes | 155,443 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 226.946,780 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 15.436 |  |  |  | 2.490.908,004 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 13 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.921,205 |
| 14 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 83.193,720 |
| 15 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 60.277,925 |
| 16 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 110.216,130 |
| 17 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 124.056,200 |
| 18 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 169.541,040 |
| 19 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 345.450,600 |
| 20 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 54.377,700 |
| 21 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 29.959,200 |
| 22 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 23 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 341.454,945 |
| 24 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 22.235,800 |
| 25 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 8.967,685 |
| 26 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 267.927,520 |
| 27 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 137.256,425 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 114.825,350 |
| 29 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 4.486,215 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 15.315,400 |
| 31 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 63.810,760 |
| 32 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 218.229,120 |
| 33 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 142.954,440 |
| 34 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 161.176,700 |
| 35 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.962,085 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.453,960 |
| 37 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 36.821,200 |
| 38 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 64.571,420 |
| 39 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 275.960,440 |
| 40 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 179.486,925 |
| 41 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.548,130 |
| 42 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 327.995,570 |
| 43 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 618.747,635 |
| 44 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 140.576,100 |
| 45 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 84.360,990 |
| 46 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 104.041,060 |
| 47 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 27.601,300 |
| 48 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 |
| INTERREGIO | | | | | | 1.510 |  |  |  | 664.239,334 |
| REGIO | | | | | | 98.291 |  |  |  | 7.232.228,439 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 99.801 |  |  |  | 7.896.467,773 |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2026/2027

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brasov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| 2 | Galati | Suceava | 335,903 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 245.209,190 |
| 3 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 3,15 | 1.148 |  |  | 287 | 608.543,320 |
| 3,1 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 386.965,700 |
| 3,2 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 418 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 221.577,620 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulație | Nr, Mediu statistic zile circulație / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 4 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 164.165,320 |
| 5 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 236.374,000 |
| 6 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 272.160,060 |
| 7 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 8,29 | 3.026 |  |  | 287 | 419.930,124 |
| 7,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 303.915,060 |
| 7,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 836 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 116.015,064 |
| 8 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 74.226,765 |
| 9 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 728.547,300 |
| 10 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 11.714,675 |
| 11 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 356.842,980 |
| 12 | Arad | Caransebeș | 155,443 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 226.946,780 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 15.436 |  |  |  | 2.490.908,004 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 13 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.921,205 |
| 14 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 83.193,720 |
| 15 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 60.277,925 |
| 16 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 110.216,130 |
| 17 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 124.056,200 |
| 18 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 169.541,040 |
| 19 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 345.450,600 |
| 20 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 54.377,700 |
| 21 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 29.959,200 |
| 22 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 23 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 341.454,945 |
| 24 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 22.235,800 |
| 25 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 8.967,685 |
| 26 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 267.927,520 |
| 27 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 137.256,425 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 114.825,350 |
| 29 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 4.486,215 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 15.315,400 |
| 31 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 63.810,760 |
| 32 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 218.229,120 |
| 33 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 142.954,440 |
| 34 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 161.176,700 |
| 35 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.962,085 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.453,960 |
| 37 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 36.821,200 |
| 38 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 64.571,420 |
| 39 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 275.960,440 |
| 40 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 179.486,925 |
| 41 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.548,130 |
| 42 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 327.995,570 |
| 43 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 618.747,635 |
| 44 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 140.576,100 |
| 45 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 84.360,990 |
| 46 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 104.041,060 |
| 47 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 27.601,300 |
| 48 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 |
| INTERREGIO | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 |
| REGIO | | | | | | 98.291 |  |  |  | 7.232.228,439 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 100.453 |  |  |  | 8.207.132,793 |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2027/2028

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brasov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| 2 | Galati | Suceava | 335,903 | IR | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 245.880,996 |
| 3 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 3,15 | 1.150 |  |  | 288 | 609.603,500 |
| 3,1 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 388.025,880 |
| 3,2 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 418 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 221.577,620 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 2.166 |  |  |  | 976.636,340 |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 4 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 164.615,088 |
| 5 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 237.021,600 |
| 6 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 272.905,704 |
| 7 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 8,31 | 3.032 |  |  | 288 | 420.762,768 |
| 7,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 304.747,704 |
| 7,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 836 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 116.015,064 |
| 8 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 74.430,126 |
| 9 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 730.543,320 |
| 10 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 11.746,770 |
| 11 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 357.820,632 |
| 12 | Arad | Caransebes | 155,443 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 227.568,552 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 15.476 |  |  |  | 2.497.414,560 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 13 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 25.992,222 |
| 14 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 83.421,648 |
| 15 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 60.443,070 |
| 16 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 110.518,092 |
| 17 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.928 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 124.396,080 |
| 18 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 170.005,536 |
| 19 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.660 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 346.397,040 |
| 20 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 54.526,680 |
| 21 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 30.041,280 |
| 22 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 160.158,672 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.620 |  |  |  | 1.165.900,320 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 23 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.222 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 342.390,438 |
| 24 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 22.296,720 |
| 25 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 8.992,254 |
| 26 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.124 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 268.661,568 |
| 27 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 137.632,470 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 115.139,940 |
| 29 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 4.498,506 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 15.357,360 |
| 31 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 63.985,584 |
| 32 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.294 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 218.827,008 |
| 33 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.928 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 143.346,096 |
| 34 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 161.618,280 |
| 35 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 26.033,214 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 72.652,464 |
| 37 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 36.922,080 |
| 38 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 64.748,328 |
| 39 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.248 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 276.716,496 |
| 40 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 179.978,670 |
| 41 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 72.746,892 |
| 42 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.124 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 328.894,188 |
| 43 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.026 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 620.442,834 |
| 44 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 140.961,240 |
| 45 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 84.592,116 |
| 46 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 104.326,104 |
| 47 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 27.676,920 |
| 48 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 48.972,264 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.462 |  |  |  | 3.588.410,034 |
| INTERREGIO | | | | | | 2.166 |  |  |  | 976.636,340 |
| REGIO | | | | | | 98.558 |  |  |  | 7.251.724,914 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 100.724 |  |  |  | 8.228.361,254 |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2028/2029

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brasov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| 2 | Galati | Suceava | 335,903 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 245.209,190 |
| 3 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 3,15 | 1.148 |  |  | 287 | 608.543,320 |
| 3,1 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 386.965,700 |
| 3,2 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 418 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 221.577,620 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 4 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 164.165,320 |
| 5 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 236.374,000 |
| 6 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 272.160,060 |
| 7 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 8,29 | 3.026 |  |  | 287 | 419.930,124 |
| 7,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 303.915,060 |
| 7,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 836 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 116.015,064 |
| 8 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 74.226,765 |
| 9 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 728.547,300 |
| 10 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 11.714,675 |
| 11 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 356.842,980 |
| 12 | Arad | Caransebes | 155,443 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 226.946,780 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 15.436 |  |  |  | 2.490.908,004 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 13 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.921,205 |
| 14 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 83.193,720 |
| 15 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 60.277,925 |
| 16 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 110.216,130 |
| 17 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 124.056,200 |
| 18 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 169.541,040 |
| 19 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 345.450,600 |
| 20 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 54.377,700 |
| 21 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 29.959,200 |
| 22 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic tren / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 23 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 341.454,945 |
| 24 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 22.235,800 |
| 25 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 8.967,685 |
| 26 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 267.927,520 |
| 27 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 137.256,425 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 114.825,350 |
| 29 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 4.486,215 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 15.315,400 |
| 31 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 63.810,760 |
| 32 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 218.229,120 |
| 33 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 142.954,440 |
| 34 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 161.176,700 |
| 35 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.962,085 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.453,960 |
| 37 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 36.821,200 |
| 38 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 64.571,420 |
| 39 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 275.960,440 |
| 40 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 179.486,925 |
| 41 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.548,130 |
| 42 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 327.995,570 |
| 43 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 618.747,635 |
| 44 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 140.576,100 |
| 45 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 84.360,990 |
| 46 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 104.041,060 |
| 47 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 27.601,300 |
| 48 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 |
| INTERREGIO | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 |
| REGIO | | | | | | 98.291 |  |  |  | 7.232.228,439 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 100.453 |  |  |  | 8.207.132,793 |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2029/2030

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brasov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| 2 | Galați | Suceava | 335,903 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 245.209,190 |
| 3 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 3,15 | 1.148 |  |  | 287 | 608.543,320 |
| 3,1 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 386.965,700 |
| 3,2 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 418 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 221.577,620 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 4 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 164.165,320 |
| 5 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 236.374,000 |
| 6 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 272.160,060 |
| 7 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 8,29 | 3.026 |  |  | 287 | 419.930,124 |
| 7,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 303.915,060 |
| 7,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 836 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 116.015,064 |
| 8 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 74.226,765 |
| 9 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 728.547,300 |
| 10 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 11.714,675 |
| 11 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 356.842,980 |
| 12 | Arad | Caransebes | 155,443 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 226.946,780 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 15.436 |  |  |  | 2.490.908,004 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic tren / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 13 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.921,205 |
| 14 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 83.193,720 |
| 15 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 60.277,925 |
| 16 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 110.216,130 |
| 17 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 124.056,200 |
| 18 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 169.541,040 |
| 19 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 345.450,600 |
| 20 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 54.377,700 |
| 21 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 29.959,200 |
| 22 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 23 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 341.454,945 |
| 24 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 22.235,800 |
| 25 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 8.967,685 |
| 26 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 267.927,520 |
| 27 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 137.256,425 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 114.825,350 |
| 29 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 4.486,215 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 15.315,400 |
| 31 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 63.810,760 |
| 32 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 218.229,120 |
| 33 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 142.954,440 |
| 34 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 161.176,700 |
| 35 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.962,085 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.453,960 |
| 37 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 36.821,200 |
| 38 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 64.571,420 |
| 39 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 275.960,440 |
| 40 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 179.486,925 |
| 41 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.548,130 |
| 42 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 327.995,570 |
| 43 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 618.747,635 |
| 44 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 140.576,100 |
| 45 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 84.360,990 |
| 46 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 104.041,060 |
| 47 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 27.601,300 |
| 48 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 |
| INTERREGIO | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 |
| REGIO | | | | | | 98.291 |  |  |  | 7.232.228,439 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 100.453 |  |  |  | 8.207.132,793 |

1,9 Obligația de serviciu public estimată 2030/2031

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brasov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| 2 | Galati | Suceava | 335,903 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 245.209,190 |
| 3 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 3,15 | 1.148 |  |  | 287 | 608.543,320 |
| 3,1 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 386.965,700 |
| 3,2 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 418 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 221.577,620 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 | |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 4 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 164.165,320 |
| 5 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 236.374,000 |
| 6 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 272.160,060 |
| 7 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 8,29 | 3.026 |  |  | 287 | 419.930,124 |
| 7,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 303.915,060 |
| 7,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 836 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 116.015,064 |
| 8 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 74.226,765 |
| 9 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 728.547,300 |
| 10 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 11.714,675 |
| 11 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 356.842,980 |
| 12 | Arad | Caransebes | 155,443 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 226.946,780 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 15.436 |  |  |  | 2.490.908,004 | |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 13 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.921,205 |
| 14 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 83.193,720 |
| 15 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 60.277,925 |
| 16 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 110.216,130 |
| 17 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 124.056,200 |
| 18 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 169.541,040 |
| 19 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.650 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 345.450,600 |
| 20 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 54.377,700 |
| 21 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.190 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 29.959,200 |
| 22 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.380 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 159.721,080 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.550 |  |  |  | 1.162.714,800 | |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 23 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.205 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 341.454,945 |
| 24 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 22.235,800 |
| 25 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 8.967,685 |
| 26 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 267.927,520 |
| 27 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 137.256,425 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 114.825,350 |
| 29 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 4.486,215 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 15.315,400 |
| 31 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 63.810,760 |
| 32 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.285 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 218.229,120 |
| 33 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.920 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 142.954,440 |
| 34 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 161.176,700 |
| 35 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 365 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 25.962,085 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.453,960 |
| 37 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 36.821,200 |
| 38 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 64.571,420 |
| 39 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.220 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 275.960,440 |
| 40 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.825 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 179.486,925 |
| 41 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.095 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 72.548,130 |
| 42 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.110 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 327.995,570 |
| 43 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.015 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 618.747,635 |
| 44 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 140.576,100 |
| 45 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 84.360,990 |
| 46 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 104.041,060 |
| 47 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 730 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 27.601,300 |
| 48 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.460 | zilnic | T1 - T4 | 365 | 48.838,460 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.305 |  |  |  | 3.578.605,635 | |
| INTERREGIO | | | | | | 2.162 |  |  |  | 974.904,354 | |
| REGIO | | | | | | 98.291 |  |  |  | 7.232.228,439 | |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 100.453 |  |  |  | 8.207.132,793 | |

* 1. Obligația de serviciu public estimată 2031/2032

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| a1)Trenuri INTERREGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 1 | Brasov | Mangalia | 426,591 | IR | 2,00 | 284 | sezon estival | T2 - T3 | 142 | 121.151,844 |
| 2 | Galati | Suceava | 335,903 | IR | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 245.880,996 |
| 3 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 3,15 | 1.150 |  |  | 288 | 609.603,500 |
| 3,1 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 388.025,880 |
| 3,2 | Constanta | Suceava | 530,090 | IR | 2,00 | 418 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 221.577,620 |
| TOTAL RANG INTERREGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 2.166 |  |  |  | 976.636,340 |
| a) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii INTEROPERABILE | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 4 | Bucuresti Nord | Constanta | 224,884 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 164.615,088 |
| 5 | Ploieşti Vest | Mărășești | 161,9 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 237.021,600 |
| 6 | Mărășești | Iaşi | 186,411 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 272.905,704 |
| 7 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 8,31 | 3.032 |  |  | 288 | 420.762,768 |
| 7,1 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 304.747,704 |
| 7,2 | Suceava Nord | Iasi | 138,774 | R | 4,00 | 836 | luni - joi | T1 - T4 | 209 | 116.015,064 |
| 8 | Iasi | Vaslui | 67,787 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 74.430,126 |
| 9 | Bucureşti Nord | Braşov | 166,335 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 730.543,320 |
| 10 | Braşov | Sfântu Gheorghe | 32,095 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 11.746,770 |
| 11 | Bucuresti Nord | Adjud | 244,413 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 357.820,632 |
| 12 | Arad | Caransebes | 155,443 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 227.568,552 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura interoperabila) | | | | | | 15.476 |  |  |  | 2.497.414,560 |
| b) Trenuri cu circulaţie regulată pe secţii NEINTEROPERABILE (neînchiriate) | | | | | | | | | | |
| b2) Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 13 | Blaj | Bălăuşeri | 71,017 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 25.992,222 |
| 14 | Târnăveni | Blaj | 37,988 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 83.421,648 |
| 15 | Târnăveni | Bălăuşeri | 33,029 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 60.443,070 |
| 16 | Valea Lunga | Tarnaveni | 50,327 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 110.518,092 |
| 17 | Zlatna h | Alba Iulia | 42,485 | R | 8,00 | 2.928 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 124.396,080 |
| 18 | Timisoara Nord | Jimbolia | 38,708 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 170.005,536 |
| 19 | Resita | Timisoara Nord | 94,644 | R | 10,00 | 3.660 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 346.397,040 |
| 20 | Timisoara Nord | Remetea Mica | 37,245 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 54.526,680 |
| 21 | Timisoara Nord | Giarmata | 13,680 | R | 6,00 | 2.196 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 30.041,280 |
| 22 | Brasov | Intorsura Buzaului | 36,466 | R | 12,00 | 4.392 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 160.158,672 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată) | | | | | | 25.620 |  |  |  | 1.165.900,320 |
| c) Trenuri cu circulaţie regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (inchiriate) | | | | | | | | | | |
| c2)Trenuri REGIO | | | | | | | | | | |
| Nr, poz OSP | Ruta de circulație  (tur-retur) | | Distanță km | Categoria de tren | Nr, mediu statistic trenuri / zi | Nr, de trenuri per an | Perioada de circulație | Trimestrul de circulatie | Nr, Mediu statistic zile circulatie / an | Tren-km total perioadă |
| De la stația | La stația |
| 23 | Urziceni | Ploiesti Sud | 55,029 | R | 17,00 | 6.222 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 342.390,438 |
| 24 | Draganesti Prahova | Urziceni | 30,46 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 22.296,720 |
| 25 | Ploiesti Sud | Draganesti Prahova | 24,569 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 8.992,254 |
| 26 | Nădlac | Arad | 52,432 | R | 14,00 | 5.124 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 268.661,568 |
| 27 | Cenad | Timişoara Nord | 75,209 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 137.632,470 |
| 28 | Sânnicolau Mare | Timişoara Nord | 62,918 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 115.139,940 |
| 29 | Sânnicolau Mare | Cenad | 12,291 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 4.498,506 |
| 30 | Sânnicolau Mare | Valcani | 20,98 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 15.357,360 |
| 31 | Valcani | Arad | 87,412 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 63.985,584 |
| 32 | Sânnicolau Mare | Arad | 66,432 | R | 9,00 | 3.294 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 218.827,008 |
| 33 | Timisoara Nord | Cruceni | 48,957 | R | 8,00 | 2.928 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 143.346,096 |
| 34 | Bistriţa Nord | Luduş | 110,395 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 161.618,280 |
| 35 | Sarmasu | Bistrita Nord | 71,129 | R | 1,00 | 366 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 26.033,214 |
| 36 | Sărmăşel HCV | Bistriţa Nord | 66,168 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 72.652,464 |
| 37 | Miceştii de Câmpie | Bistriţa Nord | 50,44 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 36.922,080 |
| 38 | Sărmăşel HCV | Luduş | 44,227 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 64.748,328 |
| 39 | Zărneşti | Braşov | 27,002 | R | 28,00 | 10.248 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 276.716,496 |
| 40 | Braşov | Breţcu | 98,349 | R | 5,00 | 1.830 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 179.978,670 |
| 41 | Breţcu | Sfântu Gheorghe | 66,254 | R | 3,00 | 1.098 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 72.746,892 |
| 42 | Hârlău | Iaşi | 64,187 | R | 14,00 | 5.124 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 328.894,188 |
| 43 | Dorohoi | Iaşi | 154,109 | R | 11,00 | 4.026 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 620.442,834 |
| 44 | Truşeşti | Iaşi | 96,285 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 140.961,240 |
| 45 | Roman | Iaşi | 115,563 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 84.592,116 |
| 46 | Buhăieşti | Roman | 71,261 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 104.326,104 |
| 47 | Dagâţa | Buhăieşti | 37,81 | R | 2,00 | 732 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 27.676,920 |
| 48 | Dagâţa | Roman | 33,451 | R | 4,00 | 1.464 | zilnic | T1 - T4 | 366 | 48.972,264 |
| TOTAL RANG REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată) | | | | | | 57.462 |  |  |  | 3.588.410,034 |
| INTERREGIO | | | | | | 2.166 |  |  |  | 976.636,340 |
| REGIO | | | | | | 98.558 |  |  |  | 7.251.724,914 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | 100.724 |  |  |  | 8.228.361,254 |

* 1. Servicii programate 2022/2023 – 2031/2032

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Servicii tren-km/perioadă mers tren | 2022/2023 | 2023/2024 | 2024/2025 | 2025/2026 | 2026/2027 | 2027/2028 | 2028/2029 | 2029/2030 | 2030/2031 | 2031/2032 | Total |
| InterCity | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Interregio | 121.151,844 | 121.151,844 | 121.151,844 | 664.239,334 | 974.904,354 | 976.636,340 | 974.904,354 | 974.904,354 | 974.904,354 | 976.636,340 | 6.880.584,962 |
| Regio | 6.329.813,575 | 6.347.155,530 | 6.559.579,543 | 7.232.228,439 | 7.232.228,439 | 7.251.724,914 | 7.232.228,439 | 7.232.228,439 | 7.232.228,439 | 7.251.724,914 | 69.901.140,671 |
| Total/an | 6.450.965,419 | 6.468.307,374 | 6.680.731,387 | 7.896.467,773 | 8.207.132,793 | 8.228.361,254 | 8.207.132,793 | 8.207.132,793 | 8.207.132,793 | 8.228.361,254 | 76.781.725,633 |

## Anexa 3 – Politica și structura tarifelor

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Grup țintă | Tarif (reducere) | R | | IR | | | | IC | | | | Baza legală |
|  |  | Cl 1 | Cl 2 | Cl 1 | Cl 2 | V Dormit | V cușetă | Cl 1 | Cl 2 | VD | V cușetă | -Detaliere- |
| Bilet întreg | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | OUG nr. 548/2022 |
| Studenți | 50% |  | x |  | x |  |  |  | x |  |  | Legea nr.1/2011 (HG435/2020; HG341/2021) |
| Studenți orfani | 100% |  | x |  | x |  |  |  | x |  |  | Legea nr.1/2011 (HG435/2020; HG341/2021) |
| Elevi | 100% |  | x |  | x |  |  |  | x |  |  | Legea nr.1/2011 (HG 42/2017 completata cu HG 435/2020) |
| Veterani de război | 100% | x | x | x | x |  |  | x | x |  |  | Legea nr.44/1994 |
| Pensionari | 50% |  | x |  | x |  |  |  |  |  |  | Legea nr.147/2000 |
| Revoluționari | 100% | x |  | x |  |  |  | x |  |  |  | Legea nr.341/2004 |
| Bilete gratuite Ucraina | 100% |  | x |  | x |  |  |  |  |  |  | HG nr.337/2022 |
| Moti | 50% |  | x |  | x |  |  |  |  |  |  | Legea 33/1996 |
| Persoane persecutate din motive etnice | 100% | x |  | x |  |  |  | x |  |  |  | Legea 189/2000 |
| Persoanelor persecutate din motive politice | 100% | x |  | x |  |  |  | x |  |  |  | DL 118/1990 |
| Persoane cu handicap | 100% |  | x |  | x |  |  |  |  |  |  | Lg 448/2006 |
| Navetiștii cu program zilnic, tura | 40% |  | x |  |  |  |  |  |  |  |  | Abonamente - legitimatii nominale, netransmisibile care se elibereaza in baza unui act de identitate. |

## Anexa 4 – Reguli pentru calcularea costurilor si veniturilor

### Anexa 4.1. – Calcularea costului unitar si valoarea compensației preliminate unitare per tren-km pentru fiecare categorie de tren

Costul unitar și compensația preliminată unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor

consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea:

1. Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile şi materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
2. Cheltuielile pentru combustibili şi lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
3. Cheltuieli privind energia și apa;
4. Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
5. Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
6. Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului de material rulant, prevăzute de Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019, Ordinul MTIC nr.909/2020 și legislația conexă;
7. Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
8. Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;
9. Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
10. Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
11. Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
12. Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), daca nu sunt asigurate prin personal propriu;
13. Cheltuieli pentru realizarea sondajelor de opinie și cercetării de piață, conform cerințelor din prezentul CSP 2022-2032;
14. Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
15. Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport şi colectare de valori);
16. Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
17. Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;
18. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
19. Cheltuieli cu impozite și taxe locale;
20. Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat şi audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
21. Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicaţii aferente îndeplinirii obligației de serviciu public
22. Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;
23. Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
24. Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;
25. Cheltuieli generale și administrative ale OTF, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;
26. Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.
27. Metoda de calcul a amortizării folosită la stabilirea cheltuielilor eligibile cu amortizarea se face folosind regimul de amortizare liniar, ținând cont de durata normală maximă de viață a mijlocului fix calculat in conformitate cu prevederile HG nr. 2139/2004.

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anul | **Compensația Preliminată unitară / tren-km**  (lei) | **Compensație Preliminată Totală**  **(mii lei)** |
| 2022 | 28,07 | 10.417 |
| 2023 | 36,32 | 234.320 |
| 2024 | 37,76 | 244.730 |
| 2025 | 38,87 | 262.376 |
| 2026 | 40,31 | 319.064 |
| 2027 | 41,14 | 337.667 |
| 2028 | 42,48 | 349.522 |
| 2029 | 43,45 | 356.595 |
| 2030 | 44,71 | 366.917 |
| 2031 | 45,66 | 374.760 |
| 2032 | 44,82 | 348.591 |

### Anexa 4.2. – Reguli privind estimarea costurilor și veniturilor

1. ARF va analiza informațiile privind:
   1. execuția bugetelor de venituri și cheltuieli OTF pentru exercițiul financiar încheiat, depus de OTF la ARF până la data de 15 iunie;
   2. prevederile bugetului de venituri și cheltuieli al OTF aprobat pentru anul în curs, conform prevederilor art.111 din Legea nr.31/1990 cu modificările și completările ulterioare, și execuția preliminată a acestuia;
   3. bugetul de venituri și cheltuieli propus de OTF pentru anul următor;
   4. alte date statistice privind activitatea OTF rezultate din raportarea de indicatori de performanță, calitate și eficiență, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli, transmise de aceștia până la data de 25 septembrie a fiecărui an, în formatul solicitat de ARF;
   5. nivelul realizat/estimat al costului mediu pe tren-km din pachetul de servicii la nivelul OTF, evidențiat în mod separat pe categorie de tren și pe fiecare rută de circulație care face obiectul O.S.P., pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli;
   6. numărul de călători-km realizați pe fiecare OTF, rută de circulație și categorie de tren;
   7. numărul de călători-km estimați pe fiecare OTF, rută de circulație și categorie de tren;
   8. nivelul venitului mediu la nivelul OTF pe tren-km, evidențiat în mod separat pe categorie de tren și pe fiecare rută de circulație care face obiectul O.S.P., exclusiv valoarea compensației pentru O.S.P. primit pentru perioadele analizate.
2. Sprijinul public total de care va beneficia OTF are următoarele componente:
   1. compensația, așa cum este definită în Anexa nr. 5;
   2. facilitățile de călătorie conform Anexei nr. 3;
   3. valoarea amortizării liniare în conformitate cu Anexa nr. 7;
   4. subvențiile din investiții.
3. OTF îi revin obligațiile prevăzute în:
   1. Articolul 5 din CSP 2022-2032

și

* 1. în Articolul 3 din Normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/1.712/2016.

1. OTF, pe baza situațiilor financiar-contabile, are obligația de a ține o evidență a activităților și serviciilor care fac obiectul obligațiilor de serviciu public, așa cum sunt definite în Anexa 2 a CSP 2022-2032, organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării costurilor și veniturilor directe care au legătură cu îndeplinirea obligațiilor de serviciu public (venituri din subvenții, venituri din vânzările de titluri de călătorie, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri, diferențe de tarif la care OTF este îndreptățit în vederea acoperirii gratuităților și reducerilor pentru anumite categorii de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare etc.), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri indirecte, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
2. OTF are obligația de a întocmi și transmite balanța lunară de verificare însoțită de o situație rezultată în baza sistemului de contabilitate managerială cu evidențierea clară a veniturilor și cheltuielilor eligibile pentru acordarea compensației, în mod separat pe rută de circulație și pe fiecare rang de tren, determinate direct proporțional cu volumul de tren-km realizat pe ruta de circulație și respectiv pe rang de tren în baza contractului de servicii publice.
3. În cazul în care OTF desfășoară și alte activități, care nu intră în domeniul de aplicare al serviciului public, costurile/veniturile fiind partajate între serviciul public și celelalte activități, ARF va lua în considerare la calculul compensației doar acea parte a acestor cheltuieli/venituri aferentă prestării serviciului public.
4. OTF va transmite către ARF, până la data de 7 a lunii curente situația centralizată a veniturilor și costurilor eligibile realizate pe luna N-2 (conform Anexei nr. 12.2) detaliate pe fiecare rută de circulație și categorie de tren definite în Anexa nr. 2, într-o anexă distinctă la documentația de solicitare a compensației.
5. OTF va transmite către ARF trimestrial, până la data de 15 inclusiv a lunii imediat următoare trimestrului, gradul de ocupare al trenurilor determinat în funcție de capacitatea de transport pe scaune, detaliat lunar pe fiecare serviciu definit în Anexa 2, cu indicarea expresă a compunerii trenurilor și a capacității de transport pe scaune.
6. În cazul în care OTF nu transmite în termen documentele și informațiile prevăzute la pct.7 din prezenta Anexă, ARF va condiționa plata compensației de primirea documentelor conforme și complete.

Calcul venit/cost 2022/2032 exprimate în [lei/tren-km]

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| An | Venituri OTF asociate OSP (venituri proprii) | Din care Vânzări de titluri de călătorie | Din care facilitați de călătorie pentru diferite categorii sociale | Din care alte venituri în legătura cu OSP | Din care, prin decontarea prin alte autorități, primării etc. | Costuri totale eligibile | Cheltuieli TUI (Rezultate din corelare inflație și volum de activitate)  **(T)** | Cheltuieli eligibile  Energie electrică de tracțiune (Rezultate din corelare inflație și volum de activitate)  **(E)** | Cheltuieli eligibile  Combustibili (Rezultate din corelare inflație și volum de activitate)  **(C)** | Cheltuieli eligibile  Întreținere MR (Rezultate din corelare inflație și volum de activitate)  **(M)** | Cheltuieli eligibile de Personal  **(P)** | Cheltuieli eligibile cu Amortizare  **(A)** | Cheltuieli eligibile cu   Închiriere, Leasing, Preluare (alte cheltuieli - cheltu din reevaluari - chelt din provizioane)  **(Î)** | Alte cheltuieli eligibile (celelalte cheltuieli eligibile conform Anexa 7.1) | Nr. tren-km | Diferența dintre venituri totale și costurile totale eligibile |
| 2022 | 2.003 | 1.400 | 592 | 11 | 0 | 12.474 | 3.157 | 323 | 3.026 | 1.268 | 2.896 | 3 | 1.798 | 4 |  | -10.470 |
| 2023 | 47.675 | 27.792 | 19.665 | 218 | 0 | 264.356 | 71.123 | 7.267 | 68.183 | 28.570 | 54.959 | 57 | 34.119 | 78 |  | -216.681 |
| 2024 | 52.146 | 30.404 | 21.514 | 228 |  | 276.797 | 74.581 | 7.621 | 71.498 | 29.959 | 57.378 | 59 | 35.620 | 81 |  | -224.652 |
| 2025 | 56.050 | 32.685 | 23.127 | 238 |  | 298.100 | 81.186 | 11.177 | 75.796 | 32.612 | 59.960 | 62 | 37.223 | 85 |  | -242.051 |
| 2026 | 60.022 | 35.005 | 24.769 | 248 |  | 354.195 | 99.083 | 40.343 | 73.648 | 39.801 | 62.418 | 65 | 38.749 | 88 |  | -294.173 |
| 2027 | 61.780 | 36.756 | 24.769 | 255 |  | 375.158 | 105.846 | 45.346 | 77.087 | 42.519 | 64.290 | 67 | 39.912 | 91 |  | -313.378 |
| 2028 | 64.864 | 38.593 | 26.008 | 263 |  | 387.027 | 109.271 | 46.732 | 79.639 | 43.894 | 66.219 | 69 | 41.109 | 94 |  | -322.163 |
| 2029 | 68.101 | 40.523 | 27.308 | 270 |  | 397.964 | 112.276 | 48.106 | 81.766 | 45.101 | 68.206 | 71 | 42.342 | 97 |  | -329.862 |
| 2030 | 71.501 | 42.549 | 28.673 | 279 |  | 409.903 | 115.644 | 49.549 | 84.219 | 46.454 | 70.252 | 73 | 43.613 | 99 |  | -338.401 |
| 2031 | 75.062 | 44.677 | 30.107 | 279 |  | 422.243 | 119.131 | 51.037 | 86.762 | 47.855 | 72.360 | 75 | 44.921 | 102 |  | -347.181 |
| 2032 | 74.491 | 44.340 | 29.880 | 271 |  | 395.479 | 109.894 | 46.992 | 80.096 | 44.144 | 70.446 | 73 | 43.733 | 100 |  | -320.987 |

### Anexa 4.3. – Formula de actualizare a costului unitar și compensației preliminată unitară

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

Formula de revizuire\* este următoarea:

An = 0,28 \* T + 0,32 \* (E + C) + 0,11 \* M + 0,18 \* P + 0,11 \* (A + Î+alte)

\*Pentru OTF care au material rulant cu tracțiune electrică și Diesel, rate de creștere a prețurilor pentru energie electrică și/sau combustibil se va face proporțional cu tipul de alimentare al materialului rulant folosit de OTF în furnizarea serviciilor contractate.

Unde

An – reprezintă coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii de contract;

T – rata de creștere a indicelui de prețuri pentru Taxa de Utilizare a Infrastructurii;

E – rata de creștere a prețurilor pentru energia electrică, proporțională cu creșterea prețurilor de producție sau de consum;

C – rata de creștere a prețurilor pentru combustibili, proporțională cu creșterea prețurilor de producție sau de consum;

M – rata de creștere a indicelui de prețuri pentru contractul de întreținere (formula de ajustare a materialului rulant furnizat de ARF sau în contractele OTF pentru materialul rulant propriu);

P – rata de creștere a indicelui salarial lunar brut conform ultimei decizii guvernamentale sau indicele de creștere a câștigurilor lunare medii brute în codul NUTS (în două cifre) în care se încadrează entitatea care derulează activitatea;

A – Cheltuieli cu amortizarea

Î – Cheltuieli cu închiriere/leasing/preluare material rulant

Alte- Alte cheltuieli eligibile (celelalte cheltuieli eligibile conform Anexa 7.1)

## Anexa 5 – Reguli pentru plata compensației

1. Costul unitar pentru fiecare serviciu contractat este cel stipulat în Anexa 4.1.
2. Diferența dintre costurile eligibile de operare aferente obligației de serviciu public și veniturile operatorului asociate obligației de serviciu public, la care se adaugă cota de profit calculată pe baza ratelor SWAP din valoarea costurilor eligibile suportate, conform prevederilor art. 5 alin.(17) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a Compensației Preliminate propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii publice. Compensația propusă va fi repartizată pentru indicatorul tren-km.
3. Înregistrările Administratorului Infrastructurii feroviare vor fi decisive în determinarea performanței tren-km.
4. ARF va plăti lunar Compensația pentru fiecare serviciu contractat, după primirea și analizarea documentației complete și conforme depuse de OTF, începând cu demararea fiecăruia dintre serviciile contractate.
5. Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, ARF va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare OTF.
6. Termenele și documentele ce trebuie transmise de OTF către ARF pentru acordarea compensației sunt următoarele:
   1. până la data de 7 ale lunii curente:
      1. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform Anexei nr.12.9 la CSP 2022-2032, care cuprinde o coloana cu indicatorii preliminați pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminați pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
      2. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform Anexei nr.12.9 la CSP 2022-2032, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;
      3. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
      4. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere a reprezentanților legali ai OTF, întocmită tot conform Anexei nr.12.9 la CSP 2022-2032, cu următoarele precizări:

* pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminat lună curentă (N);
* pentru luna februarie vor completat coloana preliminat lună curentă (N) și coloana preliminat lună anterioară (N-1);
* începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în Anexa nr.12.9 la CSP 2022-2032;
* datele cuprinse în Anexa nr.12.9 la CSP 2022-2032, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a OTF că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
* toate datele cuprinse în Anexa nr.12.9 la CSP 2022-2032 vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.
  + 1. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).
  1. până la data de 28 ale lunii curente:
     1. ARF primește de la OTF declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada [Lună, An, Nume OTF], cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminați.
     2. Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. (CNCF ”CFR”- S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către ARF situația volumului de tren-km realizat de fiecare OTF , pe categorie de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare OTF, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.
  2. până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului OTF va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa nr. 6 a CSP 2022-2032, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF.

1. Documentația transmisă de OTF va include:
   1. denumirea Serviciului Public, stipulată în Anexa nr.2;
   2. total tren-km prestați pentru fiecare serviciu contractat, certificat de Administratorul Infrastructurii Feroviare, pentru luna N-2;
   3. Compensația preliminată unitară pentru fiecare serviciu contractat, stipulat în Anexa nr. 4.1;
   4. OTF va aplica formula de revizuire stipulată în Anexa nr.4.3;
   5. Compensația preliminată totală pentru fiecare serviciu contractat;
   6. Compensația preliminată totală de plătit de ARF ca sumă a compensațiilor preliminate totale pentru fiecare serviciu contractat.
2. OTF va transmite documentația finală asociată serviciilor contractate livrate anual în perioada contractuală de 12 luni începând cu data demarării serviciului contractat, nu mai târziu de o lună de la încheierea exercițiului financiar anual.
3. Prin excepție, pentru perioada decembrie 2022 – 31.12.2022 obligațiile prevăzute la pct. 6.1 vor fi îndeplinite în perioada 12-16 decembrie 2022.
4. Documentația finală va include compensarea în exces sau lipsa de compensare a serviciilor contractate livrate, luând în considerare mecanismul de PREMIERE/PENALIZARE stabilit și stipulat în Anexa nr. 6.3.
5. Aprobarea și alocarea parțială sau, după caz, integrală a fondurilor identificate conform alin. 6.1. lit. a) din Contract se face de către Guvernul României în limita fondurilor disponibile la bugetul de stat.
6. ARF și MTI nu sunt răspunzătoare în cazul în care fondurile identificate conform alin. 6.1. lit. a) din Contract nu sunt aprobate și, după caz, alocate.
7. ARF va plăti către OTF compensația datorată, în limita fondurilor alocate conform pct. 11, fără a i se calcula penalități de întârziere, dobânzi penalizatoare și daune interese și după aprobarea cererii privind deschiderea de credite bugetare în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
8. În contextul CSP 2022-2032, Părțile vor verifica pentru evitarea compensării în exces dacă:

și

Unde

și

Unde

* 1. Dacă numărul total de călători va fi mai mic decât numărul de călători efectiv realizat în anul N-1, datorită modificărilor introduse de ARF, alte autorități publice sau datorită forței majore, dar nu cu mai mult de 2%, OTF va fi îndreptățit să transmită o solicitare pentru lipsa de compensare, pe baza mecanismului de calcul prevăzut la 14.1.
  2. Dacă numărul total de călători va fi mai mic decât numărul de călători efectiv realizat în anul N-1 cu mai mult de 2%, în alte condiții decât cele prevăzute la 14.2, OTF va fi penalizat prin diminuarea compensației cu contravaloarea venitului mediu obținut din titlurile de călătorie, raportat la numărul total de călători efectiv transportați, pe baza următoarei formule:
  3. Dacă sprijinul public total depășește nivelul costurilor neacoperite, la care se adaugă profitul acceptat și recunoscut, ARF este îndreptățită să solicite și OTF este obligat să restituie compensația primită în exces, pe baza următoarei formule:

Legendă pentru calcularea compensației:

= Veniturile totale din compensația preliminată, destinate acoperirii cheltuielilor eligibile de exploatare (), amortizare () și financiare ();

= Sprijin public total;

= Valoarea preliminată a redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP 2022-2032, echivalentul amortizării;

= Efectul financiar net;

= Costurile totale contractate generate pentru implementarea OSP-urilor contractate;

= Veniturile proprii ale OTF mai puțin veniturile din facilități;

= Veniturile totale din vânzarea titlurilor de călătorie;

= Nr. total de călători expediați într-un an de analiză;

= Veniturile totale din încasarea facilităților de călătorie;

= Veniturile totale provenite din alte venituri generate de OTF în contextul derulării OSP contractate;

P = Valoarea totală a profitului generat de OTF, de maxim 6,45% raportat la totalul cheltuielilor eligibile, conform îndeplinirii indicatorilor cheie ICP01 ÷ ICP17 , prin implementarea CSP 2022-2032;

= Valoarea penalizării ce se va rambursa de către OTF la Bugetul de Stat;

= Valoarea compensării în exces (diferența dintre veniturile totale, costuri și profit) care trebuie plătită de OTF către ARF.

## Anexa 6 – Indicatori Cheie de Cantitate, Calitate, Performanță, Eficiență și Investiții

### Anexa 6.1. – Metodologia de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de cantitate, calitate, performanță, eficiență și investiții aprobați în vederea îndeplinirii OSP

1. În sensul prezentei metodologii, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:
   1. minute de punctualitate la destinație– minutele de întârziere înregistrate în minuta încheiată între OTF, denumit în continuare O.T.F. și Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.”- S.A., denumită în continuare CNCF „CFR”- S.A, conform Regimului de performanță, echivalent Raportului de punctualitate precizat în Anexa nr.12 la contractele de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 – 11.12.2032, aprobate, denumite în continuare PD;
   2. perioadă contractuală – perioada de valabilitate a Contractului de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032;
   3. trenuri programate – trenurile circulate în perioada de referință pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public (OSP) asumată prin Contractul de servicii publice;
   4. ”venituri proprii aferente fiecărei categorii de tren” – venitul realizat în anul de referință N-2, raportat la volumul total de tren-km realizat în anul de referință N-2 care se înmulțește cu volumul de tren-km ce va fi efectiv realizat în cadrul OSP pentru anul N, pe fiecare categorie de tren;
2. În perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032, ARF, denumită în continuare ARF, aplică sistemul de premiere sau penalizare, acordat pe baza îndeplinirii sau neîndeplinirii, după caz, a indicatorilor cantitativi și calitativi, stabiliți în prezenta metodologie, astfel încât:
   1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de **6,45%** din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice pentru a respecta profitul maxim legal de **6,45%;**
   2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de **6,45%** din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
   3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului premiere/penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.
3. **Procentul marjei de profit**
   1. Procentul marjei de profit, aferente compensației de serviciu public, este cel mult sau egal cu **6,45%** (conform ratei SWAP valabilă de la 01.07.2022 – 31.12.2022, publicată în Registrul Ajutorului de Stat). Acest procent se distribuie după cum urmează:
      1. cel mult sau egal cu **1%** în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi:
         1. tren-km;
         2. număr de călători expediați;
         3. număr de călător-km;
         4. accesibilitate persoane cu mobilitate redusă.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

* + 1. cel mult sau egal cu **1%** în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate:
       1. curățenie;
       2. sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor;
       3. timp de funcționare a caseriilor;
       4. timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

* + 1. cel mult sau egal cu **1%** în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță:
       1. Punctualitate;
       2. disponibilitate material rulant;
       3. nivel de poluare CO2 a materialului rulant;
       4. nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

* + 1. cel mult sau egal cu **1%** în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență:
       1. grad de ocupare;
       2. anulare trenuri;
       3. zile de muncă planificate productive realizat;
       4. ore lucrate fără prejudiciu datorită accidentărilor.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

* + 1. cel mult sau egal cu **2,45%** din cheltuieli eligibile în baza îndeplinirii programului de investiții proprii, sau după caz, a programului de operațiuni în leasing sau de inchiriere asumat.
  1. Prin excepție de la alin. 3.1, nerealizarea numărului de călători expediați și numărului de călător-km în perioada stărilor de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, pentru zonele în cauză, nu sunt percepute penaltăți OTF, conform legislației în vigoare.

1. Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare OTF către ARF, în vederea monitorizării indicatorilor de performanță ai activității de transport feroviar de călători, sunt următoarele:
   1. Pentru raportarea situației **indicatorilor cantitativi** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:
      1. OTF are obligația de a transmite către ARF ”*Situația realizărilor pe rute de transport în perioada* ...........”, cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren)*,*până la data de 28 ale fiecărei luni calendaristice, -, centralizat și detaliat în anexă în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminați. Anexa cuprinde inclusiv gradul de conformare și este însușită prin semnătură pe fiecare pagină de către OTF;
      2. CNCF „CFR” S.A. până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea transmite prin adresă scrisă către AR.F., situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe categorie de tren, și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare OTF, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.
   2. Pentru raportarea **indicatorilor de performanță** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:
      1. OTF are obligația de a transmite către ARF “*Minuta analizei lunare a Regimului de Performanță CNCF „CFR”S.A. – OTF”*;
      2. până la ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului, OTF transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării gradului de conformare, în trimestrul încheiat, a indicatorilor de performanță, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF.
   3. Pentru raportarea **indicatorilor de calitate** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:
      1. OTF are obligația de a transmite către ARF „*Situația cu raportarea indicatorilor accesibilitate persoane cu mobilitate redusă, climatizare, dotări wi-fi, informare călători audio-video*”;
      2. până la ultima zi lucrătoare a încheierii fiecărui an al CSP 2022-2032, OTF transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a gradului de conformare, în anul încheiat, a indicatorilor de calitate, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF.
   4. Pentru raportarea **indicatorilor de eficiență** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:
      1. OTF are obligația de a transmite către ARF „*Situația indicatorilor de eficiență”* ;
      2. până la ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului, OTF transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării gradului de conformare, în trimestrul încheiat, a indicatorilor de eficiență, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF.
   5. Pentru raportarea **indicatorilor de investiții** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:
      1. OTF are obligația de a transmite către ARF „*Situația Investițiilor în bunuri necesare implementării OSP, utilizate pe durata de implementare a prezentului CSP, având ca sursă de finanțare 2,45% din cheltuieli eligibile”*;
      2. până la ultima zi lucrătoare a încheierii fiecărui an al contractului, OTF transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice gradului de conformare, în anul încheiat, a indicatorilor de investiții, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea O.T.F.
   6. OTF va transmite către ARF documentele doveditoare privind raportarea trimestrială sau semestrială a indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de investiții realizați, așa cum sunt menționate la Anexa nr. 12.22, respectiv nr. 12.23 la contractele de servicii publice aprobate.
   7. Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an următor pentru care se plătește compensația, OTF are obligația să transmită către ARF următoarele documente:
      1. decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile CSP 2022-2032 și, după caz, a actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi, și de calitate, performanță, eficiență și investiții în totalul cheltuielilor eligibile realizate;
      2. dovada, confirmată de CNCF ”CFR” S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren – km efectiv realizat;
      3. situația detaliată pe luni calendaristice, a fiecărui an a realizării indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, însoțită de documentele justificative doveditoare.
   8. Pentru perioada 11-31 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență între valoarea compensației alocate și valoarea compensației încasate, aferentă perioadei menționate, iar pentru regularizarea compensației aferente perioadei menționate nu se vor lua în calcul indicatorii cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, exceptând indicatorul tren-km.
   9. Pentru perioada 01 decembrie – 31 decembrie a anilor cuprinși între 2023 – 2031, compensația se va acorda ca diferență între valoarea compensației prevăzută în Actul Adițional și valoarea compensației acordate până la luna decembrie.
   10. Pentru perioada 01-11 decembrie 2032, compensația se va acorda ca diferență între valoarea compensației alocate și valoarea compensației încasate, aferentă perioadei menționate.
   11. Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.
   12. La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.
2. Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise de OTF către ARF revine fiecărui OTF în parte, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.
3. Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în contractul de servicii publice aprobat este prevăzută în Anexa nr. 6.2.
4. Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate este prevăzută în Anexa nr. 6.3.

### Anexa 6.2. – Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în CSP 2022-2032

1. Indicatori cantitativi

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cod indicator | Indicator | Detaliere indicator | Termen raportare | Conformare % | Punctaj | Premiere / Penalizare |
| ICP01 | Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați) x100 | IC (mii) | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | Proporțional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km | 20 puncte x procent realizare | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| IR (mii) | Proporțional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km | 20 puncte x procent realizare | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| R (mii) | Proporțional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km | 20 puncte x procent realizare | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ICP02 | Călători expediați (căl-exp realizat an N / căl-exp realizat N-1)\*100 | IC (mii) | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | Grad de îndeplinire: | | |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0% x total cheltuieli eligibile |
| IR (mii) | Grad de îndeplinire: | | |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0%x total cheltuieli eligibile |
| R (mii) | Grad de îndeplinire: |  |  |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0% x total cheltuieli eligibile |
| ICP03 | Călător-km realizați (căl-km realizat an N / căl-km realizat N-1)\*100 | IC (mii) | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | Grad de îndeplinire: | | |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0%x total cheltuieli eligibile |
| IR (mii) | Grad de îndeplinire: | | |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0% x total cheltuieli eligibile |
| R (mii) | Grad de îndeplinire: |  |  |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0% x total cheltuieli eligibile |
| ICP04 | Accesibilitate ysteme cu mobilitate redusă (nr. Vehicule accesibile anul N/ nr. Vehicule accesibile an N-1)\*100 | IC (%) | Semestrial  (raportare până în ultima zi lucrătoare a a lunii următoare încheierii semestrului) | Grad de îndeplinire: | | |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0% x total cheltuieli eligibile |
| IR (%) | Grad de îndeplinire: |  |  |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0%x total cheltuieli eligibile |
| R (%) | Grad de îndeplinire: |  |  |
| ≥100% - îndeplinit; | 20 puncte | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| ≥98%<100% - îndeplinit 50% | 10 puncte | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile |
| <98% - neîndeplinit | 0 puncte | 0% x total cheltuieli eligibile |

\* *Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IC, IR sau R pentru OTF care are o singură categorie, iar pentru cei care operează IR și R punctajul de la IC se distribuie egal între cele două categorii.*

1. Indicatori de calitate

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cod indicator | | Indicator | | Detaliere indicator | | Termen raportare | | Conformare % | | Punctaj | | Premiere / Penalizare | |
| ICP05 | | Curățenie | | IC (%) | | Semestrial  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de satisfacție: | | | | | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0%x total cheltuieli eligibile | |
| IR (%) | | Grad de satisfacție: | |  | |  | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| R (%) | | Grad de satisfacție: | |  | |  | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP06 | | Sistem de climatizare sau, după caz, ystem de răcire, încălzire a vehiculelor | | IC (%) | | Semestrial  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de satisfacție: | | | | | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0%x total cheltuieli eligibile | |
| IR (%) | | Grad de satisfacție: | |  | |  | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| R (%) | | Grad de satisfacție: | |  | |  | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP07 | | Timp de funcționare a casieriilor (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100) | | Număr casierii | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Proporțional cu gradul de realizare al indicatorului timp de funcționare a casieriilor | | 20 puncte x procent realizare | | 0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ICP08 | | Timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100) | | Număr sisteme informatice | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Proporțional cu gradul de realizare al indicatorului timp de funcționare a caseriilor (prag 98%) | | 20 puncte x procent realizare | | 0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |

\* *Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IC, IR sau R pentru OTF care are o singură categorie, iar pentru cei care operează IR și R punctajul de la IC se distribuie egal între cele două categorii.*

1. Indicatori de performanță

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cod indicator | | Indicator | | Detaliere indicator | | Termen raportare | | Conformare % | | Punctaj | | Premiere / Penalizare | |
| ICP09 | | Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri circulate) față de livret, din care: | | IC (%) | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0%x total cheltuieli eligibile | |
| IR (%) | | Grad de realizare: | |  | |  | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| R (%) | | Grad de realizare: | |  | |  | |
| ≥90% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥80%<90% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <80% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP10 | | Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP 2022-2032 | | IC (%) | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥95% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥85%<95% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <85% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| IR (%) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥95% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥85%<95% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <85% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| R (%) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥95% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥85%<95% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <85% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP11 | | Nivel de poluare CO2 al materialului rulant (total g CO2 an N/ total g CO2 realizat N-1) x100 | | IC (%) | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥100% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <100% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| IR (%) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥100% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <100% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| R (%) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥100% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <100% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP12 | | Nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile (total g CO2 an N/ total g CO2 realizat N-1) x100 | | Total bunuri imobile înscrise în Anexa 7 | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)  Pentru primul an raportarea se va face după trimestrul III. | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥100% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <100% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |

\* *Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IC, IR sau R pentru OTF care are o singură categorie, iar pentru cei care operează IR și R punctajul de la IC se distribuie egal între cele două categorii.*

1. Indicatori de eficiență

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cod indicator | | Indicator | | Detaliere indicator | | Termen raportare | | Conformare % | | Punctaj | | Premiere / Penalizare | |
| ICP13 | | Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul precedent pe fiecare OTF | | IC (%) | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până  în ultima zi lucrătoare a  a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥50% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥45%<50% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <45% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| IR (%) | | Grad de realizare: | |  | |  | |
| ≥50% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥45%<50% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <45% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| R (%) | | Grad de realizare: | |  | |  | |
| ≥50% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥45%<50% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <45% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP14 | | Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF „CFR „SA) | | IC (%) | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| <10% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,07% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥10%<20% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,025% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| >20% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| IR (%) | | Grad de realizare: | | | | | |
| <10% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,08% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥10%<20% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,03% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| >20% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| R (%) | | Grad de realizare: | | | | | |
| <10% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥10%<20% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,04% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| >20% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP15 | | Zile de muncă planificate productive realizat (zile de muncă productive realizat / zile de muncă planificate ) | | Total personal | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| ≥98% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥95%<98% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <95% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
| ICP16 | | Zile lucrate fără prejudiciu datorită accidentelor de muncă (zile lucrate fără prejudiciu datorită accidentelor de muncă realizat / total zile calendaristice fără prejudiciu din luna de analiză) | | Total personal | | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| =100% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥96,5%<100% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <96,5% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |

\* *Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IC, IR sau R pentru OTF care are o singură categorie, iar pentru cei care operează IR și R punctajul de la IC se distribuie egal între cele două categorii.*

1. Îndeplinirea programului de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cod indicator | | Indicator | | Detaliere indicator | | Termen raportare | | Conformare % | | Punctaj | | Premiere / Penalizare | |
| ICP17 | | Îndeplinire program de investiții proprii, sau după caz, a programului de operațiuni în leasing sau de inchiriere asumat (valoare în lei program realizat / valoare în lei program planificat \*100) | | Total personal | | Semestrial cu detaliere pentru fiecare luna  (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii semestrului) | | Grad de realizare: | | | | | |
| =100% - îndeplinit; | | 20 puncte | | 2,45% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| ≥95%<100% - îndeplinit 50% | | 10 puncte | | 1,00% x procent realizare x total cheltuieli eligibile | |
| <95% - neîndeplinit | | 0 puncte | | 0% x total cheltuieli eligibile | |

### Anexa 6.3. – Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate

1. Lista și codul indicatorilor cheie de performanță
2. Indicatori cantitativi
   1. ICP01 – Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați x100);
   2. ICP02 – Călători expediați (căl-exp realizat an N / căl-exp realizat N-1)\*100;
   3. ICP03 – Călător-km realizați (căl-km realizat an N / căl-km realizat N-1)\*100;
   4. ICP04 – Accesibilitate persoane cu mobilitate redusă.
3. Indicatori calitativi
   1. ICP05 – Curățenie;
   2. ICP06 – Sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor;
   3. ICP07 – Timp de funcționare a caseriilor (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100);
   4. ICP08 – Timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100).
4. Indicatori de performanță
   1. ICP09 – Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza O.T.F., raportate la minute total trenuri circulate) față de livret;
   2. ICP10 – Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP;
   3. ICP11 – Nivel de poluare CO2 a materialului rulant (total g CO2 realizat / total g CO2 an N-1 x100);
   4. ICP12 – Nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile (total g CO2 realizat / total g CO2 an N-1 x100).
5. Indicatori de eficiență
   1. ICP13 – Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință(GO planificat), conform realizare în anul precedent pe fiecare O.T.F.;
   2. ICP14 – Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF „CFR” SA);
   3. ICP15 – Zile de muncă planificate productive realizat (zile de muncă productive realizat / zile de muncă planificate \*100);
   4. ICP16 – Ore lucrate fără prejudiciu datorită accidentărilor (ore lucrate fără prejudiciu datorită accidentărilor realizat / ore lucrate fără prejudiciu datorită accidentărilor planificate \*100).
6. Indicatori de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing
   1. ICP17 – Îndeplinire program de investiții proprii, sau după caz, a programului de operațiuni în leasing sau de inchiriere asumat (valoare în lei program realizat / valoare în lei program planificat \*100).
7. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing, menționați anterior, se va realiza după cum urmează:

1. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing, se face anual în baza informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ tren-km (ICP01), se realizează după următorul mecanism:

* 1. Îndeplinirea indicatorului ICP01 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
  2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP01 este:
  3. Pentru indicatorul ICP01 pentru categoria de tren IC se aprobă plata a cotă parte din 0,07%, proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
  4. Pentru indicatorul ICP01 pentru categoria de tren IR se aprobă plata a cotă parte din 0,08% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
  5. Pentru indicatorul ICP01 pentru categoria de tren R se aprobă plata a cotă parte din 0,10% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
  6. Volumul de tren-km nerealizat din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptat de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ călători-expediați (ICP02), se realizează după următorul mecanism:

1. Îndeplinirea indicatorului ICP02 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP02 este:
3. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP02 dacă ;
4. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP02 dacă ;
5. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP02 dacă
6. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP02 – IC;
9. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
10. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
11. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IR, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP02 – IR;
12. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
13. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
14. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri R, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP02 – R;
15. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP02 sunt cele înregistrate în sistemul de ticketing al ARF.

4. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ călător-km (ICP03), se realizează după următorul mecanism:

1. Îndeplinirea indicatorului ICP03 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP03 este:
3. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP03 dacă ;
4. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP02 dacă ;
5. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP03 dacă
6. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP03 – IC;
9. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
10. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
11. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IR, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP03 – IR;
12. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
13. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
14. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri R, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP03 – R;
15. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP03 sunt cele înregistrate în sistemul de ticketing al ARF.

5. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ accesibilitate (ICP04), se realizează după următorul mecanism:

1. Îndeplinirea indicatorului ICP04 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP04 este:
3. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP04 dacă ;
4. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP04 dacă ;
5. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP04 dacă
6. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP04 – IC;
9. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
10. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
11. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IR, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP04 – IR;
12. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
13. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
14. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri R, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP04 – R;
15. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP04 sunt cele înregistrate în Anexa 7.
16. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate curățenie (ICP05), se realizează după următorul mecanism:
17. Îndeplinirea indicatorului ICP05 se raportează și verifică semestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public, în baza sondajelor derulate de OTF;
18. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP05 este:
19. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP05 dacă ;
20. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP05 dacă ;
21. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP05 dacă
22. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
23. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
24. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IC, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP05 – IC;
25. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
26. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
27. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IR, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP05 – IR;
28. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
29. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
30. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri R, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP05 – R.
31. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor (ICP06), se realizează după următorul mecanism:
32. Îndeplinirea indicatorului ICP06 se raportează și verifică semestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public, în baza sondajelor derulate de OTF;
33. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP06 este:
34. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP06 dacă ;
35. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP06 dacă ;
36. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP06 dacă
37. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
38. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
39. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IC, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP06 – IC;
40. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
41. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
42. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IR, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP06 – IR;
43. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
44. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
45. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri R, OTF i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP06 – R;
46. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate timp de funcționare a casieriilor (ICP07), se realizează după următorul mecanism:
47. Îndeplinirea indicatorului ICP07 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
48. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP07 este:
49. Pentru indicatorul ICP07 se aprobă plata a cotă parte din 0,25%, proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
50. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP07 sunt cele înregistrate în Anexa nr. 12.21.
51. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (ICP08), se realizează după următorul mecanism:
52. Îndeplinirea indicatorului ICP08 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
53. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP08 este:
54. Pentru indicatorul ICP08 se aprobă plata a cotă parte din 0,25%, proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
55. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP08 sunt cele înregistrate în Anexa 12.19.
56. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de performanță punctualitatea la destinație (ICP09) – se realizează după următorul mecanism:
57. Îndeplinirea indicatorilor de performanță ICP09 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
58. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP09 este:

\* prin ”trenuri programate” se înțeleg trenurile circulate în perioada de referință pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public asumată prin Contractul de servicii publice

1. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP09 dacă ;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP09 dacă ;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP09 dacă
4. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
6. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
8. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
9. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
10. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri IC OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate
11. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri IR OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
12. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 pentru trenuri R, OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
13. În cazul unui OTF care circulă pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în vederea includerii în calculul indicatorului de performanță ICP09 a minutelor de întârziere înregistrate de acesta, se procedează astfel: OT. Trimite către CNCF ”CFR” S.A., în vederea confirmării, procesele verbale încheiate cu gestionarul de infrastructură feroviară care a închiriat secția de circulație, privind minutele întârziere înregistrate pe secția neinteroperabilă închiriată, așa cum reies din analiza circulației trenurilor care stă la baza întocmirii Regimului de performanță al administratorului de infrastructură feroviară.
14. Documentele justificative necesare monitorizării indicatorului de performanță ICP09 sunt Minutele încheiate în cadrul Regimului de performanță și procesele verbale încheiate cu gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă, confirmate de CNCF ”CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare din România care conduce circulația trenurilor.
15. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Disponibilitatea material rulant (ICP10), se realizează după următorul mecanism:
16. Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP10 se raportează și verifică trimestrial.
17. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP10 este:
18. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP10 dacă ;
19. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP10 dacă ;
20. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP10 dacă
21. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
22. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță „ICP10 se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
23. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP10, pentru trenuri IC,OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
24. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
25. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
26. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IR OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
27. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
28. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
29. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IC OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate
30. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IR OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
31. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri R OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
32. Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP10.
33. Documentele justificative sunt raportările OTF cu privire la materialul rulant utilizat în fiecare lună, conform Anexei nr.11.1 la contractele de servicii publice aprobate.
34. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Nivel de poluare CO2 a materialului rulant (ICP11), se realizează după următorul mecanism:
35. Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP11 se raportează și verifică trimestrial.
36. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP11 este:

1. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP11 dacă ;
2. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP11 dacă
3. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
4. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP11, pentru trenuri IC, OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
5. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
6. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 pentru trenuri IR OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 pentru trenuri IC OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate
9. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 pentru trenuri IR OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
10. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 pentru trenuri R OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
11. Nivelul de poluare al vehiculelor se raportează conform prevederilor Anexei nr. 11.23.
12. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Nivel de poluare CO2 bunuri imobile(ICP12), se realizează după următorul mecanism:
13. Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP12 se raportează și verifică trimestrial.

Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP12este:

1. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP12 dacă ICP11≥102%;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP12 dacă 100%≤ ICP12<102%;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP12dacă ICP12<100%
4. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP12 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP12 se aprobă plata a 0,5% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
6. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP12 OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. Nivelul de poluare al bunurilor imobile se raportează conform prevederilor Anexei nr.11.23.
8. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență Grad de ocupare (ICP13), se realizează după următorul mecanism:
9. Îndeplinirea indicatorului de eficiență ICP13 se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de OTF), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
10. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP13 este:
11. Perioada comparată a indicatorului ICP13 pentru fiecare an aferent perioadei de valabilitate a contractelor de servicii publice aprobat, respectiv decembrie 2022 – 11 decembrie 2032, va fi 365 zile/366 zile (pentru anii bisecți);
12. Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP13 dacă ;
13. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP13 dacă ;
14. Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP13 dacă
15. În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
16. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
17. În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
18. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
19. În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
20. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate ;
21. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IC OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
22. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
23. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri R OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
24. Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptat de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate ICP13 din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.
25. Pentru calculul indicatorului ICP13 pentru fiecare tip de material rulant se stabilește un număr mediu de locuri. Valoarea locuri–km oferită la vânzare rezultă din înmulțirea valorii tren-km aferentă fiecărui tren în circulație, cu numărul mediu de locuri din compunerea trenurilor pentru fiecare zi de circulație.
26. Documentele doveditoare ce trebuie atașate de O.T.F. pentru calculul ICP13GO vor fi transmise în format electronic, compunerea zilnică a trenurilor pornind de la prestația lunară primita de la CNCF ”CFR” S.A. și va fi introduc un câmp nou în fișierul transmis în format .xml , ce va conține informația despre numărul de locuri puse în vânzare.
27. În condițiile introducerii unui serviciu suplimentar/rută/tren, valoarea de referință a indicatorului ICP13 se va actualiza.
28. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de eficiență Anulări trenuri (ICP14), se realizează după următorul mecanism:
29. Îndeplinirea indicatorilor de eficiență ICP14 se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
30. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP14 este:
31. Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP14 dacă ;
32. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP14 dacă ;
33. Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP14 dacă
34. În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență „ICP14 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,07% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
35. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP14 pentru trenuri IC se aprobă plata a 0,025% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
36. În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență „ICP14 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,08% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
37. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP14 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,03% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
38. În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
39. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP14 pentru trenuri R se aprobă plata a 0,04% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
40. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 pentru trenuri IC OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate
41. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 pentru trenuri IR OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
42. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 pentru trenuri R OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
43. Raportarea trenurilor anulate se face atât pentru trenurile anulate pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțial;
44. Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate ICP14 din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.
45. Documentele justificative sunt Minutele încheiate cu CNCF ”CFR” – S.A. în cadrul Regimului de performanță din care să reiasă distinct numărul de trenuri din cadrul obligației de serviciu public, anulate atât pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțialși telegramele de anulare programată solicitate de OTF din motive ce țin strict din vina acestuia.
46. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență zile de muncă planificată productive (ICP15), se realizează după următorul mecanism:
47. Îndeplinirea indicatorului ICP15 se raportează și verifică trimestrial.

Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP15 este:

1. Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP15 dacă ;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP15 dacă ;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP15 dacă
4. în cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP15 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP15 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
6. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP15 OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP15 sunt cele înregistrate în Anexa nr. 12.22.

17. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență zile lucrate fără prejudiciu datorită accidentelor de muncă (ICP16), se realizează după următorul mecanism:

1. Îndeplinirea indicatorului ICP16 se raportează și verifică trimestrial.

Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP16 este:

1. Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP16 dacă ;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP16 dacă ;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP16 dacă
4. în cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP16 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP16 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
6. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP16 OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP16 sunt cele înregistrate în Anexa nr. 12.23.

18. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă îndeplinirii programului de investiții proprii/închirieri/operațiuni de leasing (ICP17) se realizează după următorul mecanism:

1. Îndeplinirea indicatorilor investiții proprii/închirieri/operațiuni de leasing se raportează și verifică ;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii indicatorului investiții proprii/achiziții/leasing este:
3. Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP17 dacă ICP17=100%;
4. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP17 dacă 95%≥ICP17<100%;
5. Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP17 dacă ICP17<95%
6. în cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP17 se aprobă plata a 2,45% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP17 se aprobă plata a 1,00% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP17 OTF va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
9. Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP17 sunt cele înregistrate în Anexele nr. 12.23.

### Anexa 6.4. – Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2022

Valorile de referință ale indicatorilor de eficiență, conform realizărilor din anul 2022, necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora din cadrul contractelor de servicii publice aprobate sunt după cum urmează:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP01 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP02 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP03 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP04 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP05 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP06 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP07 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP08 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP09 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP10 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP11 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP12 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP13 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP14 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP15 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP16 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nume OTF | Anul | ICP17 | | |
|  |  | Categoria InterCity | Categoria Interregio | Categoria Regio |
| OTF | 2022 – 2023 |  |  |  |
|  | 2023 – 2024 |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |
|  | 2031 – 2032 |  |  |  |

## Anexa 7 – Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de OTF în scopul îndeplinirii CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

1. **Lista cu materialul rulant aflat în proprietate OTF**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |  | |  | | |  | | Descriere succintă a materialului rulant | | | | | | |  |
| Nr.  crt. | Nr. unic de identificare al materialului rulant (Codul UIC al vehiculului) | Descriere materialului rulant/Cod clasificare | Accesibilitate PMR | Poluare (g CO2)/km |  | | Tip motorizare | | Putere | Număr locuri | | Viteza maximă | | Dată intrare în posesie OTF- material rulant | Valoare de amortizare la intrare în CSP 2022-2032 material rulant | Valoare de amortizare la ieşirea din CSP 2022-2032 material rul ant | Dată amortizare completă  material rulant | Valoare medie de întreţinere estimată de întreținere (RON / tren-km) | An de referință | |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |

1. **Lista cu materialul rulant închiriat de OTF**

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Descriere succintă a materialului rulant | | | | | | | | | | | |
| Nr.  crt. | Nr. unic de identificare al materialului rulant închiriat (Codul UIC al vehiculului) | Descriere materialului rulant închiriat/Cod clasificare | Accesibilitate PMR | Poluare (g CO2)\* | Tip motorizare | Putere | Număr locuri | Viteza maximă | Dată intrare în posesie OTF- material rulant închiriat | Valoare chirie la intrare în CSP 2022-2032 material rulant închiriat | Valoare chirie lunară- material rulant închiriat | Valoare estimată chirie pe întreaga perioada contractuală material rulant închiriat | An de referință \*\* |
| Col.1 | Col.2 | Col.3 | Col.4 | Col.5 | Col.6 | Col.7 | Col.8 | Col.9 | Col.10 | **\*** Col.11 | **\***Col.12= (Col.11)\* 31 zile | **\*** Col.13= (Col.12)\*12 luni\*10 ani | Col.14 |
|  | 955399705388/ 955355706388 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 01.07.2019 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705040/ 955355703047 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 18.07.2019 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705289/ 955355703286 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705297/ 955355707295 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705305/ 955355703302 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705313/ 955355704318 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705321/ 955355704326 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705339/ 955355706339 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705347/ 955355703344 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705354/ 955355703351 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705362/ 955355706362 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399707954/ 955355707956 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399707970/ 955355707972 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399717045/ 955355717047 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399701015/ 955355702015 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399701031/ 955355702031 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705016/ 955355704011 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 08.01.2018 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705057/ 955355704052 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705107/ 955355705109 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705115/ 955355705117 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705180/ 955355705182 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705214/ 955355705216 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705230/ 955355705232 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705248/ 955355705240 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705255/ 955355705257 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705271/ 955355706271 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 08.01.2018 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705396/ 955355704391 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705404/ 955355705406 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705412/ 955355704417 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 21.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705420/ 955355704425 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705438/ 955355706438 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705446/ 955355703443 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 21.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705453/ 955355706453 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705461/ 955355703468 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705479/ 955355706479 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705487/ 955355706487 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705495/ 955355705497 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 12.04.2018 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705503/ 955355703500 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705529/ 955355703526 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705545/ 955355704540 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 08.02.2018 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705552/ 955355703559 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705560/ 955355704565 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705594/ 955355703591 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705610/ 955355706610 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705628/ 955355706628 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705636/ 955355707634 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705669/ 955355703666 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705677/ 955355706677 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705685/ 955355706685 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705693/ 955355716023 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705701/ 955355704706 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705719/ 955355706719 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705727/ 955355706727 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705735/ 955355707733 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705743/ 955355706743 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 23.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705750/ 955355706750 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705768/ 955355706768 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705784/ 955355707782 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705792/ 955355706792 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705800/ 955355706800 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705818/ 955355706818 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399703896 /955355705828 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 310 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705834/ 955355707832 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 09.02.2018 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705842/ 955355706842 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705867/ 955355704862 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705909/ 955355707907 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705917/ 955355707915 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705925/ 955355707923 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705933/ 955355707931 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399705941/ 955355704946 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399706998/ 955355706990 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399707962/ 955355707964 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399707988/ 955355707980 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399716039/ 955355716031 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 16.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399717011/ 955355717013 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399717029/ 955355717021 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399717037/ 955355717039 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955399716005/ 955355716007 | AM X4500 | NU | \* | DIESEL | 330 KW  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 113 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 955397250015/ 955357210017/ 955397250023 | AM X72500 – 3 unități | NU | \* | DIESEL | 1200 KW | 185 | 160 Km/h | 01.07.2019 | 2948,46 lei/zi | 91402,26lei | 10968271,20 lei | 2022 |
|  | 955397250031/ 955357210025/ 955397250049 | AM X72500 – 3 unități | NU | \* | DIESEL | 1200 KW | 185 | 160 Km/h | 01.07.2019 | 2948,46 lei/zi | 91402,26lei | 10968271,20 lei | 2022 |
|  | 955397250056/ 955397250064 | AM X72500 – 2 unități | NU | \* | DIESEL | 1200 KW | 129 | 160 Km/h | 29.05.2020 | 1965,64 lei/zi | 60934,84 lei | 7312180,80 lei | 2022 |
|  | 955397250078/ 955397250067 | AM X72500 – 2 unități | NU | \* | DIESEL | 1200 KW | 129 | 160 Km/h | 10.07.2020 | 1965,64 lei/zi | 60934,84 lei | 7312180,80 lei | 2022 |
|  | 955397250098/ 955397250106 | AM X72500 – 2 unități | NU | \* | DIESEL | 1200 KW | 129 | 160 Km/h | 05.06.2020 | 1965,64 lei/zi | 60934,84 lei | 7312180,80 lei | 2022 |
|  | 955397250114/ 955397250122 | AM X72500 – 2 unități | NU | \* | DIESEL | 1200 KW | 129 | 160 Km/h | 31.10.2020 | 1965,64 lei/zi | 60934,84 lei | 7312180,80 lei | 2022 |
|  | 955397250130/ 955357210033/ 955397250148 | AM X72500 – 3 unități | DA | \* | DIESEL | 1200 KW | 185 | 160 Km/h | 16.06.2021 | 2948,46 lei/zi | 91402,26lei | 10968271,20 lei | 2022 |
|  | 955397250155/ 955357210041/ 955397250163 | AM X72500 – 3 unități | DA | \* | DIESEL | 1200 KW | 185 | 160 Km/h | 01.06.2021 | 2948,46 lei/zi | 91402,26lei | 10968271,20 lei | 2022 |
|  | 955397250171/ 955357210058/ 955397250189 | AM X72500 – 3 unități | DA | \* | DIESEL | 1200 KW | 185 | 160 Km/h | 20.07.2022 | 2948,46 lei/zi | 91402,26lei | 10968271,20 lei | 2022 |
|  | 955397250197/ 955357210066/  955397250205 | AM X72500 – 3 unități | DA | \* | DIESEL | 1200 KW | 185 | 160 Km/h | 15.10.2022 | 2948,46 lei/zi | 91402,26lei | 10968271,20 lei | 2022 |
|  | 505382071486/ 505330062488/ 505380040517 | Ramă reversibilă | NU | \* | NU ARE | - | 220 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 505382013009/ 505330033505/ 505380026508 | Ramă reversibilă | NU | \* | NU ARE | - | 220 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 505382013058/ 505330033554/ 505380026557 | Ramă reversibilă | NU | \* | NU ARE | - | 220 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 505382013033/ 505330033539/ 505380026532 | Ramă reversibilă | NU | \* | NU ARE | -  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 220 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 505382013041/ 505380026540/ 505330033547 | Ramă reversibilă | NU | \* | NU ARE | - | 220 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 505382011300/ 505380040335/ 505330052307 | Ramă reversibilă | NU | \* | NU ARE | - | 220 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 505382013025/ 505380026524/ 505330033521 | Ramă reversibilă | NU | \* | NU ARE | - | 220 | 120 Km/h | 10.12.2017 | 589,69  lei/zi | 18280,39 lei | 2193646,80 lei | 2022 |
|  | 91530425517-6 | Locomotivă electrică | - | \* | ELECTRICĂ | 2940 KW | - | 140 Km/h | 10.12.2017 | 737,12 lei/zi | 22850,72 lei | 2742086,40 lei | 2022 |
|  | 91530425572-1 | Locomotivă electrică | - | \* | ELECTRICĂ | 2940 KW | - | 140 Km/h | 24.04.2018 | 737,12 lei/zi | 22850,72 lei | 2742086,40 lei | 2022 |
|  | 91530425570-5 | Locomotivă electrică | - | \* | ELECTRICĂ | 2940 KW | - | 140 Km/h | 10.12.2017 | 737,12 lei/zi | 22850,72 lei | 2742086,40 lei | 2022 |
|  | 91530425576-2 | Locomotivă electrică | - | \* | ELECTRICĂ | 2940 KW | - | 140 Km/h | 10.12.2017 | 737,12 lei/zi | 22850,72 lei | 2742086,40 lei | 2022 |
|  | 91530425581-2 | Locomotivă electrică | - | \* | ELECTRICĂ | 2940 KW | - | 140 Km/h | 10.12.2017 | 737,12 lei/zi | 22850,72 lei | 2742086,40 lei | 2022 |
|  | 95800628435-9/ 95800928435-6 | VT 628.4 | NU | \* | DIESEL | 485 KW | 146 | 120 Km/h | 01.01.2023 | 1265,30 lei/zi | 39224,35 lei | 4680350,70 lei | 2022 |
|  | 95800628656-0/ 95800928656-7 | VT 628.4 | NU | \* | DIESEL | 485 KW | 146 | 120 Km/h | 01.01.2023 | 1265,30 lei/zi | 39224,35 lei | 4680350,70 lei | 2022 |
|  | 95800628698-2/ 95800928698-9 | VT 628.4 | NU | \* | DIESEL | 485 KW | 146 | 120 Km/h | 01.01.2023 | 1265,30 lei/zi | 39224,35 lei | 4680350,70 lei | 2022 |

**NOTĂ:**

\* Poluare (g CO2) - În Romania nu există un act normativ cu cerință obligatorie de monitorizare CO2 generat de transportul feroviar de călători, astfel la data transmiterii prezentei anexe, 21.10.2022, nu avem date privind poluarea generata de materialul rulant aflat în chirie

\*\* An de referinta – valorile aferente chirie sunt cele din anul 2022

\*\*\* Valoarea chiriei în lei a materialului rulant închiriat (coloanele 11, 12, 13) a fost calculată pentru un curs euro de 4,9141 lei, valabil în data de 01.11.2022.

1. **Lista cu materialul rulant preluat în leasing operațional de OTF**

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Descriere succintă a materialului rulant | | | | | | | | | | | | | |  |
| Nr.  crt. | Nr. unic de identificare al materialului rulant închiriat (Codul UIC al vehiculului) | Descriere materialului rulant închiriat/Cod clasificare | | Accesibilitate PMR | Poluare (g CO2)/km | Tip motorizare | Putere | Număr locuri | Viteza maximă | Dată intrare în posesie OTF- material rulant închiriat | Valoare chirie la intrare în CSP 2022-2032 material rulant închiriat | | Valoare chirie lunară- material rulant închiriat | Valoare estimată chirie pe intreaga perioada contractuală material rulant închiriat | An de referință |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |

1. **Lista cu materialul rulant deținut în leasing financiar de OTF**

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  crt. | Nr. unic de identificare al bunului de natura mijlocului fix | Descrierea bunului de natura mijlocului fix | Data intrare în posesie OTF | Valoare de amortizare la intrare în CSP 2022-2032 (lei) | Valoare de amortizare la ieşirea din CSP 2022-2032(lei) | Dată amortizare completă | Valoare medie de întreţinere (lei) | An de referință |
| 1 | 300001 | GTX42-102822-000 ZEBRA TT PRINTER 203 | 11/2017 | 0 | 0 | nov.22 |  | 2022 |
| 2 | 300002 | GX42-102822-000 ZEBRA TT PRINTER 203D | 11/2017 | 0 | 0 | nov.22 |  | 2022 |
| 3 | 300003 | GX42-102822-000 ZEBRA TT PRINTER 203D | 11/2017 | 0 | 0 | nov.22 |  | 2022 |
| 4 | 300004 | LAPTOP DELL LATITUDE E5530 SN AM06171 | 11/2017 | 0 | 0 | nov.21 |  | 2022 |
| 5 | 300005 | LAPTOP DELL LATITUDE E5530 I5-3230M S | 11/2017 | 0 | 0 | nov.21 |  | 2022 |
| 6 | 200001 | POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI | 1/2021 | 3039.65 | 0 | ian.28 |  | 2022 |
| 7 | 300010 | MULTIFUNCTIONAL A4 CANON IR C1325IF | 12/2020 | 2713.68 | 0 | dec.24 |  | 2022 |
| 8 | 300011 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND042612R | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 9 | 300012 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND042612W | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 10 | 300013 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND0426143 | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 11 | 300014 | LAPTOP HP 250G7 I7 SNCND 046146 | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 12 | 300015 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND042614G | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 13 | 300016 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND042614M | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 14 | 300017 | LAPTOP HP 250G7 I7 SNCND 042614Z | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 15 | 300018 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND042614N | 12/2020 | 1474  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 16 | 300019 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND042614T | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 17 | 300020 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 0426189 | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 18 | 300021 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 0426151 | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 19 | 300022 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 042615B | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 20 | 300023 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 042615K | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 21 | 300024 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 042615S | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 22 | 300025 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 042616D | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 23 | 300026 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 042616J | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 24 | 300027 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 0426172 | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 25 | 300028 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 042617L | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 26 | 300029 | LAPTOP HP 250G7 I7 SN CND 042617N | 12/2020 | 1474 | 0 | dec.23 |  | 2022 |
| 27 | 100004 | cabina cm03 | 10/2020 | 3889.14 | 0 | oct.28 |  | 2022 |
| 28 | 300007 | sistem supraveghere video dagata | 7/2019 | 1485.24 | 0 | iul.27 | 140 | 2022 |
| 29 | 300008 | sistem supraveghere video harlau | 7/2019 | 1989.44 | 0 | iul.27 | 140 | 2022 |
| 30 | 300006 | sistem supaveghere video dorohoi | 7/2019 | 3802.98 | 0 | iul.27 | 140 | 2022 |
| 31 | 100001 | amenajare spatiu inchiriat conf contr | 12/2018 | 4050.02 | 0 | dec.22 |  | 2022 |
| 32 | 100002 | cabina cm 03 | 11/2019 | 3211.24 | 0 | nov.27 |  | 2022 |
| 33 | 100003 | cabina cm 03 | 11/2019 | 3211.24 | 0 | nov.27 |  | 2022 |
| 34 | 300030 | sistem supraveghere video remiza arad | 8/2022 | 7373 | 0 | aug.30 | 140 | 2022 |
| 35 | 300009 | sistem supraveghere video gurahont | 12/2019 | 1500 | 0 | dec.27 | 140 | 2022 |
| 36 | 300031 | server dell r730xd/cpu | oct.22 | 17606 |  | oct.26 |  | 2022 |

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

1. **Lista cu bunurile de natura mijloacelor fixe aflate în proprietate OTF (altele decăt material rulant)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  crt. | Nr. unic de identificare al bunului de natura mijlocului fix | Descrierea bunului de natura mijlocului fix | Data intrare în posesie OTF | Valoare de amortizare la intrare în CSP 2022-2032 | Valoare de amortizare la ieşirea din CSP 2022-2032 | Dată amortizare completă | Valoare medie de întreţinere | An de referință |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **Lista cu bunurile de natura mijloacelor fixe închiriate de OTF\* (altele decât material rulant)**

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  crt. | Nr. unic de identificare al bunului de natura mijlocului fix - închiriat | Descrierea bunului de natura mijlocului fix închiriat | Dată intrare în posesie OTF | Valoare de chirie la intrare în CSP 2022-2032  **\*\*** | Valoare chirie lunară  **\*\*** | Valoare estimată totală de chirie (pe întreaga perioada contractuală)  **\*\*** | Valoare medie de întreținere | An de referință |
|  |  | Platforma rezervor Hârlău | 10.12.2017 | 130.45 | 130.45 | 15654 |  | 2022 |
|  |  | Platforma rezervor Dagâța | 10.12.2017 | 146.52 | 146.52 | 17582.40 |  | 2022 |
|  |  | Platforma rezervor Sfântu Gheorghe | 10.12.2017 | 49.09 | 49.09 | 5890.80 |  | 2022 |
|  |  | Platforma rezervor Sannicolau Mare | 10.12.2017 | 136.72 | 136.72 | 16406.40 |  | 2022 |
|  |  | Platforma rezervor Sărmășel | 10.12.2017 | 141.59 | 141.59 | 16990.80 |  | 2022 |
|  |  | Container bilete | 10.12.2017 | 340.71 | 340.71 | 40885.20 |  | 2022 |
|  |  | Împrejmuire + copertină Drăgănești Prahova | 10.12.2017 | 243.62 | 243.62 | 29234.40 |  | 2022 |
|  |  | Împrejmuire + copertină Hârlău | 10.12.2017 | 60.13 | 60.13 | 7215.60 |  | 2022 |
|  |  | Amenajare birou Contabilitate | 10.12.2017 | 461.79 | 461.79 | 55414.80 |  | 2022 |
|  |  | Platforma rezervor Drăgănești Prahova | 10.12.2017 | 1,106.56 | 1,106.56 | 132787.20 |  | 2022 |
|  |  | Amenajare sală școală | 10.12.2017 | 282.52 | 282.52 | 33902.40 |  | 2022 |
|  |  | Fosa septică Drăgănești Prahova | 10.12.2017 | 645.76 | 645.76 | 77491.20 |  | 2022 |
|  |  | Împrejmuire rezervor apă | 10.12.2017 | 569.52 | 569.52 | 68342.40 |  | 2022 |
|  |  | Instalație rețea internet | 10.12.2017 | 332.29 | 332.29 | 39874.8 |  | 2022 |
|  |  | Server internet Timișoara | 10.12.2017 | 83.48 | 83.48 | 10017.60 |  | 2022 |
|  |  | Rețea Info-calcul | 10.12.2017 | 130.81 | 130.81 | 15697.20 |  | 2022 |
|  |  | Sistem alarma Aradul Nou | 10.12.2017 | 27.51 | 27.51 | 3301.20 |  | 2022 |
|  |  | Sistem alarma Timișoara | 10.12.2017 | 30.52 | 30.52 | 3662.40 |  | 2022 |
|  |  | Notebook MSI | 10.12.2017 | 107.16 | 107.16 | 12859.20 |  | 2022 |
|  |  | Sistem supraveghere video Stația Spălare Timișoara | 10.12.2017  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 186.65 | 186.65 | 22267.20 |  | 2022 |
|  |  | Imprimanta portabilă (20 bucăți) | 10.12.2017 | 942.97 | 942.97 | 113156.40 |  | 2022 |
|  |  | Sistem supraveghere video Sânnicolau Mare | 10.12.2017 | 72.14 | 72.14 | 8656.80 |  | 2022 |
|  |  | Copiator RICOH | 10.12.2017 | 174.78 | 174.78 | 20973.60 |  | 2022 |
|  |  | Laptop HP | 10.12.2017 | 118.09 | 118.09 | 14170.8 |  | 2022 |
|  |  | Sistem supraveghere video Sărmășel | 10.12.2017 | 42.27 | 42.27 | 5072.40 |  | 2022 |
|  |  | Sistem supraveghere video Drăgănești Prahova | 10.12.2017 | 39.52 | 39.52 | 4742,40 |  | 2022 |
|  |  | PC + Licență Windows +Monitor | 10.12.2017 | 182.56 | 182.56 | 21907.20 |  | 2022 |
|  |  | Rafturi metal arhivă | 10.12.2017 | 377.59 | 377.59 | 45310.80 |  | 2022 |
|  |  | Copiator RICOH | 10.12.2017 | 117.51 | 117.51 | 14101.20 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Skoda Octavia nr. BV 20 MRB | 09.12.2017 | 100 | 100 | 12000 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Skoda Octavia nr. BV 16 YBX | 09.12.2017 | 100 | 100 | 12000 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Skoda Octavia nr. BV 16 YBW | 09.12.2017 | 100 | 100 | 12000 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Logan nr. BV 19 ZJB | 01.08.2021 | 400 | 400 | 48000 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Logan nr. BV 20 KRZ | 01.03.2022 | 400 | 400 | 48000 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Logan nr. BV 20 RNK | 27.06.2022 | 450 | 450 | 54000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Brașov | 01.12.2021 | 1000 | 1000 | 120000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Sfântu Gheorghe | 01.12.2021 | 1000 | 1000 | 120000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Târnăveni (2 buc.) | 01.12.2021 | 2000 | 2000 | 240000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Sărmășel | 01.12.2021 | 1000 | 1000 | 120000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Zlatna | 01.12.2021  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 1000 | 1000 | 120000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Drăgănești Prahova | 01.12.2021 | 1000 | 1000 | 120000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Hârlău (2 buc.) | 01.12.2021 | 2000 | 2000 | 240000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Dagâța (2 buc.) | 01.12.2021 | 2000 | 2000 | 240000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Dorohoi (2 buc.) | 01.12.2021 | 2000 | 2000 | 240000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Timișoara (3 buc.) | 01.12.2021 | 3000 | 3000 | 360000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Arad (2 buc.) | 01.12.2021 | 2000 | 2000 | 240000 |  | 2022 |
|  |  | Rezervor alimentare carburanți Sânnicolau Mare (2 buc.) | 01.12.2021 | 2000 | 2000 | 240000 |  | 2022 |
|  |  | Linii (781 ml.) SPIACT Brașov | 01.01.2018 | 5444.87 | 5444.87 | 653384.60 |  | 2022 |
|  |  | Schimbătoare de cale (5 buc.) SPIACT Brașov | 01.01.2018 | 2471.38 | 2471.38 | 355878 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Audi A6 nr. BV 99 RCF | 01.06.2018 | 1500 | 1500 | 180000 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Volkswagen Passat nr. BV 71 CDC | 11.12.2017 | 146.04 | 146.04 | 17524.80 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Volkswagen Golf nr. BV 35 CDC | 11.12.2017 | 109.73 | 109.73 | 13167.60 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Duster nr. BV 01 AZC | 11.12.2017 | 88.73 | 88.73 | 10647.60 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Dokker nr. B 106 DZJ | 01.03.2020 | 2028.49 | 2028.49 | 6085.47 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Dokker nr. B 106 DZI | 01.03.2020 | 2028.49 | 2028.49 | 6085.47 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Lodgy nr. B 110 TZU | 21.04.2021 | 2158.32 | 2158.32 | 34533.15 |  | 2022 |
|  |  | Autoturism Dacia Lodgy nr. B 110 UAA | 21.04.2021 | 2158.32 | 2158.32 | 34533.15 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Bartolomeu - Zărnești | 10.12.2017 | 888.13 | 888.13 | 106575.60 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Sfântu Gheorghe – Brețcu | 10.12.2017 | 300.45 | 300.45 | 36054 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Măgheruș Șieu - Luduș | 10.12.2017  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 971.31 | 971.31 | 116557.20 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Aradu Nou – Vâlcani | 10.12.2017 | 757.70 | 757.70 | 90924 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Ronaț Triaj – Satu Nou – Lovrin – Sânnicolau Mare - Cenad | 10.12.2017 | 1519.48 | 1519.48 | 182337.60 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Podu Iloaiei - Hârlău | 10.12.2017 | 3330.39 | 3330.39 | 399646.80 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Lețcani – Dângeni – Dorohoi | 10.12.2017 | 3053.77 | 3053.77 | 366452.40 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Roman - Buhăiești | 10.12.2017 | 1067.83 | 1067.83 | 128139.60 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Ploiești Sud - Urziceni | 10.12.2017 | 1348.21 | 1348.21 | 161785.20 |  | 2022 |
|  |  | Spații secția de circulație Arad - Nădlac | 10.12.2017 | 943.81 | 943.81 | 113257.20 |  | 2022 |
|  |  | Spații Brașov, Str. Automotoarelor nr. 2, Jud. Brașov | 10.12.2017 | 1290.40 | 1290.40 | 154848 |  | 2022 |
|  |  | Spații Hala Arad – Arad, Str. Piața Gării nr. 8, Jud. Arad | 01.05.2018 | 2205 | 2205 | 264600 |  | 2022 |
|  |  | Spații salubrizare Brașov, Str. Automotoarelor nr.2, Jud. Brașov | 01.06.2020 | 1218 | 1218 | 146160 |  | 2022 |
|  |  | Spații Brașov, Str. Automotoarelor nr. 10, Jud. Brașov | 01.01.2018 | 30600 | 30600 | 3672000 |  | 2022 |
|  |  | Spații Timișoara, Bdul. Republicii nr. 22, jud. Timiș | 01.01.2018 | 11007.58 | 11007.58 | 1320910.08 |  | 2022 |
|  |  | Spații Comuna Foeni, Sat Cruceni nr.119, Jud. Timiș | 10.12.2017 | 440 | 440 | 53680 |  | 2022 |
|  |  | Imobil Mun. Iași, Str. Arcu nr. 7, Bl. F5, Sc. A, Et. 3, Ap. 11, Jud. Iași | 10.12.2017 | 2500 | 2500 | 300000 |  | 2022 |
|  |  | Toalete mobile | 01.01.2018 | 810 | 810 | 97200 |  | 2022 |
|  |  | Teren Brașov, St. Automotoarelor nr. 6 | 10.12.2017 | 4176.99 | 4176.99 | 201238.20 |  | 2022 |
|  |  | Imobil Mun. Ploiești, Aleea Prislop nr. 7, Bl. 15, Sc. A, Ap. 36, Jud. Prahova | 01.01.2021 | 982.82 | 982.82 | 117938.40 |  | 2022 |
|  |  | Imobil Loc. Târnăveni, Str. Victoriei nr. 25, Bl. A, Ap. 1, Jud. Mureș | 01.10.2021 | 700 | 700 | 84000 |  | 2022 |
|  |  | Imobil Com. Teliu, Sat Teliu, Clădire haltă, ap. 1, Jud. Brașov | 16.09.2022  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 700 | 700 | 84000 |  | 2022 |
|  |  | Linii (504 ml.) stația CF Arad | 04.02.2018 | 6900.84 | 6900.84 | 828100.80 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete, birou școala personalului, grup sanitar stația CF Timișoara | 12.01.2018 | 2632.63 | 2632.63 | 315915.60 |  | 2022 |
|  |  | Casa bilete stația CF Arad | 12.01.2018 | 695.40 | 695.40 | 83448 |  | 2022 |
|  |  | Dormitor, grup sanitar stația CF Arad | 16.07.2018 | 1354.37 | 1354.37 | 162524.40 |  | 2022 |
|  |  | Dormitor stația CF Reșița Nord | 12.01.2018 | 465,57 | 465,57 | 55868.40 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Reșița Nord | 12.01.2018 | 572.55 | 572.55 | 68706 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Gătaia | 01.08.2022 | 316.41 | 316.41 | 37969.20 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Jimbolia | 21.05.2018 | 328.23 | 328.23 | 39387.60 |  | 2022 |
|  |  | Dormitor, grup sanitar stația CF Timișoara Nord | 21.05.2019 | 617.82 | 617.82 | 74138.40 |  | 2022 |
|  |  | Spații, teren stația de spălare Timișoara | 01.07.2018 | 3502.92 | 3502.92 | 420350.40 |  | 2022 |
|  |  | Dormitor stația CF Sânnicolau Mare | 05.04.2018 | 1787.20 | 1787.20 | 214464 |  | 2022 |
|  |  | Spații, linii Remiza (PEL) Sfântu Gheorghe | 01.05.2018 | 6563.92 | 6563.92 | 787670.40 |  | 2022 |
|  |  | Dormitor, grup sanitar stația CF Bistrița Nord | 09.12.2017 | 430 | 430 | 51600 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Bistrița Nord | 09.12.2017 | 203.98 | 203.98 | 24477.60 |  | 2022 |
|  |  | Birouri, spații anexe stația CF Brașov | 01.01.2018 | 4245.45 | 4245.45 | 509454 |  | 2022 |
|  |  | Case bilete stația CF Brașov | 01.01.2018 | 990.52 | 990.52 | 118862.40 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Sfântu Gheorghe | 01.01.2018 | 277.39 | 277.39 | 33286.80 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Blaj | 01.01.2018 | 479.83 | 479.83 | 57579.60 |  | 2022 |
|  |  | Birou stația CF Luduș | 01.01.2018 | 1068.26 | 1068.26 | 128191.20 |  | 2022 |
|  |  | Birou stația CF Alba Iulia | 01.01.2018 | 599.06 | 599.06 | 71887.20 |  | 2022 |
|  |  | Dormitor stația CF Bălăușeri | 15.01.2022  CONFIDENȚIAL  CONFIDENTIAL | 364.50 | 364.50 | 43740 |  | 2022 |
|  |  | Birou stația CF Târnăveni | 15.01.2022 | 405.97 | 405.97 | 48716.40 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Târnăveni | 15.01.2022 | 257.76 | 257.76 | 30931.20 |  | 2022 |
|  |  | Birou stația CF Târnăveni | 15.01.2022 | 218.21 | 218.21 | 26185.20 |  | 2022 |
| 1. 4 |  | Birou stația CF Târnăveni | 15.01.2022 | 476.69 | 476.69 | 57202.80 |  | 2022 |
|  |  | Teren stația CF Târnăveni | 15.01.2022 | 468.37 | 468.37 | 56204.40 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF București Nord | 01.01.2018 | 788.12 | 788.12 | 94574.40 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete stația CF Ploiești Sud | 01.01.2018 | 360.01 | 360.01 | 43201.20 |  | 2022 |
|  |  | Birou stația CF Ploiești Sud | 01.01.2018 | 655.20 | 655.20 | 78624 |  | 2022 |
|  |  | Case bilete stația CF Ploiești Vest | 01.01.2018 | 382.48 | 382.48 | 45897.60 |  | 2022 |
|  |  | Spații publicitare stațiile Bușteni, Sinaia, Comarnic, Câmpina, Buftea | 15.12.2020 | 515.47 | 515.47 | 61856.40 |  | 2022 |
|  |  | Birou P19 stația CF Iași | 10.12.2017 | 668.46 | 668.46 | 80215.20 |  | 2022 |
|  |  | Birou P61 stația CF Iași | 10.12.2017 | 346 | 346 | 41520 |  | 2022 |
|  |  | Birou P57 stația CF Iași | 10.12.2017 | 560.99 | 560.99 | 67318.80 |  | 2022 |
|  |  | Birou P62 stația CF Iași | 10.12.2017 | 820.44 | 820.44 | 98452.80 |  | 2022 |
|  |  | Birouri P3,P4,P5 stația CF Iași | 10.12.2017 | 2398.64 | 2398.64 | 287836.80 |  | 2022 |
|  |  | Birou stația CF Roman | 10.12.2017 | 330.3 | 330.3 | 39636 |  | 2022 |
|  |  | Birou P63 stația CF Iași | 10.12.2017 | 564.9 | 564.9 | 67788 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete, hol stația CF Iași Nord | 10.12.2017 | 656.63 | 656.63 | 78795.60 |  | 2022 |
|  |  | Case bilete stația CF Dorohoi | 10.12.2017 | 298.91 | 298.91 | 35869.20 |  | 2022 |
|  |  | Dormitor, teren stația CF Dorohoi | 10.12.2017 | 918.22 | 918.22 | 110186.40 |  | 2022 |
|  |  | Casă bilete, hol, cameră tehnică stația CF Iași | 10.12.2017 | 959.26 | 959.26 | 115111.2 |  | 2022 |
|  |  | Cameră hotel Constanța | 12.12.2021 | 6200 | 6200 | 744000 |  | 2022 |

**NOTĂ:**

\* Contractele cu valoare anuală de minim 2.500 lei

\*\*Valoarea chiriei în lei pentru contractele a căror preț este stabilit în euro a fost calculată pentru un curs euro de 4,9141 lei, valabil în data de 01.11.2022.

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**\*Bunuri de natura mijloacelor fixe altele decât material rulant cu valoare anuală de minim 2.500 lei.**

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**[de completat de către OTF]**

## Anexa 8 – Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF pentru a fi utilizate în scopul îndeplinirii CSP 2022-2032

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. unic de identificare al activului (Codul UIC al vehiculului) | Nr. formularului de descriere a activului\* | Numărul de tren-km programați / an (tren-km) | Costurile de amortizare  (RON / tren-km) | Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere a Vehiculelor (RON / tren-km) | Locația de predare a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF | Valoarea lunară a redevenței bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (Lei / lună) | Data intrării în CSP a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (lună, an) | Data ieșirii din CSP a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (lună, an) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Formularele de descriere pentru fiecare vehicul / activ vor fi atașate la contract

**[de completat de către ARF]**

## Anexa 9 – Programe de investiții, de închiriere și, după caz, de preluare în leasing de bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) implementate în vederea asigurării OSP

### Anexa 9.1. – Bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, care sunt puse la dispoziția OTF pentru implementarea prezentului CSP 2022-2032

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului achiziționat de statul român** | **Nr. identificare** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Dată estimată utilizare în scopul CSP** | **Valoare Redevență lunară** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |
| Total | | | | | ... |

### Anexa 9.2. – Programul de investiții al OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate din fonduri publice în scopul implementării OSP și puse la dispoziția ARF pe durata normală de viață a bunurilor, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF achiziționat, modernizat sau transformat** | **Nr. identificare** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Dată estimată utilizare în scopul CSP** | **Valoare Amortizare lunară** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |
| Total | | | | | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

### Anexa 9.3. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, puse la dispoziția ARF pe durata normală de viață a bunurilor, conform alin. 9.4 din CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF achiziționat, modernizat sau transformat** | **Nr. identificare** | **Valoare de inventar** | **Durata normală de utilizare (Luni)** | **Valoarea amortizată lunar (Liniar)** | | **Perioadă utilizare anterioară utilizării în CSP (Luni)** | | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)** | | **Valoare amortizată până la intrarea în CSP** | | **Perioadă de utilizare în perioada de valabilitate a CSP (Luni)** | **Valoarea Amortizată totală pe perioada CSP (col. 5 x col. 9)** | | **Valoarea rămasă neamortizată la ieșirea din CSP (col. 3 – col. 8 – col. 10)** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | | **7** | | **8** | | **9** | **10** | | **11** |
| 1 |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |
| 2 |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |
| n |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |
| **TOTAL** | | | | | | **∑** | |  | |  | | **∑** |  | | **∑** | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

### Anexa 9.4. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, conform alin. 9.5 din CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF necesar implementării OSP** | **Nr. identificare** | **Valoare de inventar** | **Durata normală de utilizare (Luni)** | **Valoarea amortizată lunar (Liniar)** | **Perioadă utilizare anterioară utilizării în CSP (Luni)** | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)** | **Valoare amortizată până la intrarea în CSP** | **Perioadă de utilizare în perioada de valabilitate a CSP (Luni)** | **Valoarea Amortizată totală pe perioada CSP (col. 5 x col. 9)** | **Valoarea rămasă neamortizată la ieșirea din CSP (col. 3 – col. 8 – col. 10)** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1 | LAPTOP(20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2025 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 2 | LAPTOP(20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2026 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 3 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2027 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 4 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2028 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 5 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2029 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 6 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7.2030 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 7 | SERVER (1 BUC) |  | 50.000 | 48 | 1041,66 | 0 | 7,2025 | 0 | 48 | 50.000 | 0 |
| 7 | SERVER (1 BUC) |  | 50.000 | 48 | 1041,66 | 0 | 7,2026 | 0 | 48 | 50.000 | 0 |
| 8 | SERVER (1 BUC) |  | 50.000 | 48 | 1041,66 | 0 | 7,2028 | 0 | 48 | 50.000 | 0 |
| 9 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 7,2025 | 0 | 72 | 120.000 | 0 |
| 10 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 7,2026 | 0 | 72 | 120.000 | 0 |
| 11 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 1,2027 | 0 | 47 | 78.333 | 41667 |
| 12 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 1.2028 | 0 | 35 | 58.333 | 61667 |
| 13 | SOFT (1 BUC) |  | 75.000 | 36 | 2083,33 | 0 | 6,2024 | 0 | 36 | 75.000 | 0 |
| 14 | SOFT (2 BUC) |  | 150.000 | 36 | 2083,33 | 0 | 6,2025 | 0 | 36 | 150.000 | 0 |
| 15 | SISTEM SUPRAVEGERE (3 BUC) |  | 24.000 | 144 | 166,66 | 0 | 7,2025 | 0 | 89 | 16.833 | 7167 |
| 16 | SISTEM SUPRAVEGERE (6 BUC) |  | 48.000 | 144 | 333,33 | 0 | 7,2026 | 0 | 77 | 29.666 | 18334 |
| 17 | SISTEM SUPRAVEGERE (6 BUC) |  | 48.000 | 144 | 333,33 | 0 | 7,2027 | 0 | 65 | 25.666 | 22334 |
| 18 | SWITCH/ROUTER (6 BUC) |  | 39.000 | 48 | 812,5 | 0 | 7,2025 | 0 | 48 | 39.000 | 0 |
| 19 | AUTOTURISM PLUG-IN HYBRID (18 BUC) |  | 4.140.000 | 72 | 57.500 |  | 1.2030 | 0 | 35 | 2.012.500 | 2.127.500 |
| **TOTAL** |  |  | **5.754.000** |  | **83.521** |  |  | **0** |  | **3.475.331** | **2.278.669** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general, Director economic,

Nume, prenume si semnătura Nume, prenume si semnătura

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

Valentin Ciapraz Ovidiu Ungureanu

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

### Anexa 9.5. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, ale căror costuri financiare nu sunt eligibile, conform alin. 9.6 din CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF necesar implementării OSP** | **Nr. identificare** | **Valoare de inventar** | **Durata normală de utilizare (Luni)** | **Valoarea amortizată lunar (Liniar)** | | **Perioadă utilizare anterioară utilizării în CSP (Luni)** | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)** | **Valoare amortizată până la intrarea în CSP** | **Perioadă de utilizare în perioada de valabilitate a CSP (Luni)** | **Valoarea Amortizată totală pe perioada CSP (col. 5 x col. 9)** | | **Valoarea rămasă neamortizată la ieșirea din CSP (col. 3 – col. 8 – col. 10)** |
| ***0*** | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | | ***11*** |
| 1 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| 2 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| n |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| **TOTAL** | | | | | | **∑** |  |  | **∑** |  | | **∑** | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

### Anexa 9.6. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, ale căror costuri financiare nu sunt eligibile, conform alin. 9.7 din CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF necesar implementării OSP** | **Nr. identificare** | **Valoare de inventar** | **Durata normală de utilizare (Luni)** | **Valoarea amortizată lunar (Liniar)** | | **Perioadă utilizare anterioară utilizării în CSP (Luni)** | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)** | **Valoare amortizată până la intrarea în CSP** | **Perioadă de utilizare în perioada de valabilitate a CSP (Luni)** | **Valoarea Amortizată totală pe perioada CSP (col. 5 x col. 9)** | | **Valoarea rămasă neamortizată la ieșirea din CSP (col. 3 – col. 8 – col. 10)** |
| ***0*** | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | | ***11*** |
| 1 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| 2 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| ... |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| n |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |
| **TOTAL** | | | | | | **∑** |  |  | **∑** |  | | **∑** | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

### Anexa 9.7. – Programul de investiții din fonduri proprii ale OTF în bunuri necesare implementării OSP, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, cu sursă de finanțare 2,45% din cheltuieli eligibile, mai puțin valoarea impozitului pe profit datorat, conform prevederilor legale în vigoare, conform alin. 9.8 din CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF necesar implementării OSP** | **Nr. identificare** | **Valoare de inventar** | **Durata normală de utilizare (Luni)** | **Valoarea amortizată lunar (Liniar)** | **Perioadă utilizare anterioară utilizării în CSP (Luni)** | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)\*** | **Valoare amortizată până la intrarea în CSP** | **Perioadă de utilizare în perioada de valabilitate a CSP (Luni)** | **Valoarea Amortizată totală pe perioada CSP (col. 5 x col. 9)** | **Valoarea rămasă neamortizată la ieșirea din CSP (col. 3 – col. 8 – col. 10)** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1 | Teren 10.100 mp destinat constructiilor de la nr. crt.2 pana la nr.24 |  | 5.000.000 |  | 0 | 0 | 7,2024 | 0 |  | 0 | 0 |
| 2 | Hala de reparatii si revizii-Timisoara (inclusiv racorduri la utilităţi) |  | 10.000.000 | 288 | 34.722 | 0 | 7,2027 | 0 | 65 | 2.256.944 | 7.743.056 |
| 3 | Cladire administrativa si dormitoare personal SC-Timisoara (inclusiv racorduri la utilităţi) |  | 10.000.000 | 720 | 13.889 | 0 | 12,2029 | 0 | 36 | 500.000 | 9.500.000 |
| 4 | Linie CF 50 m (interior) |  | 112.500 | 720 | 156 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 11.250 | 101.250 |
| 5 | Linie CF 50 m (interior) |  | 112.500 | 720 | 156 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 11.250 | 101.250 |
| 6 | Linie CF 50 m (interior) |  | 112.500 | 720 | 156 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 11.250 | 101.250 |
| 7 | Linie CF 150 m (exterior) |  | 675.000 | 720 | 938 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 67.500 | 607.500 |
| 8 | Linie CF 150 m (exterior) |  | 675.000 | 720 | 938 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 67.500 | 607.500 |
| 9 | Linie CF 180 m (exterior) |  | 810.000 | 720 | 1.125 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 81.000 | 729.000 |
| 10 | Linie CF 180 m (exterior) |  | 810.000 | 720 | 1.125 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 81.000 | 729.000 |
| 11 | Canal cu buzunare 50 m |  | 500.000 | 432 | 1.157 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 83.333 | 416.667 |
| 12 | Canal cu buzunare 50 m |  | 500.000 | 432 | 1.157 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 83.333 | 416.667 |
| 13 | Canal cu buzunare 50 m |  | 500.000 | 432 | 1.157 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 83.333 | 416.667 |
| 14 | Canal cu buzunare 150 m |  | 1.500.000 | 432 | 3.472 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 250.000 | 1.250.000 |
| 15 | Aparat de cale |  | 500.000 | 72 | 6.944 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 500.000 | 0 |
| 16 | Aparat de cale |  | 500.000 | 72 | 6.944 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 500.000 | 0 |
| 17 | Aparat de cale |  | 500.000 | 72 | 6.944 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 500.000 | 0 |
| 18 | Aparat de cale |  | 500.000 | 72 | 6.944 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 500.000 | 0 |
| 19 | Aparat de cale |  | 500.000 | 72 | 6.944 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 500.000 | 0 |
| 20 | Aparat de cale |  | 500.000 | 72 | 6.944 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 500.000 | 0 |
| 21 | Vinciuri (2 grupuri x 4 buc) |  | 450.000 | 120 | 3.750 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 270.000 | 180.000 |
| 22 | Statii de tratare, de neutrlizare si de epurare a apelor |  | 800.000 | 432 | 1.852 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 133.333 | 666.667 |
| 23 | Rezervoare combustibil si pompe (3 buc + 3 buc) |  | 750.000 | 360 | 2.083 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 150.000 | 600.000 |
| 24 | Platforma rezervor combustibil |  | 120.000 | 432 | 278 | 0 | 12,2026 | 0 | 72 | 20.000 | 100.000 |
| **TOTAL** |  |  | **36.427.500** |  | **109.779** |  |  | 0 |  | **7.161.028** | **24.266.472** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general, Director economic,

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

Nume, prenume si semnătura Nume, prenume si semnătura

Valentin Ciapraz Ovidiu Ungureanu

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

*\*\* NOTĂ: Data intrării bunului de capital în scopul CSP (Calendarul de livrare aprobat) se modifică ori de câte ori se justifică modificarea termeului de livrare prevăzut în contractul încheiat între OTF şi prestatorii lucrărilor, şi se actualizează la data constituirii sursei de finanțare.*

### Anexa 9.8. – Programul de închiriere de către OTF de material rulant necesar implementării OSP, utilizate în prezentul CSP, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului închiriat de către OTF necesar implementării OSP** | **Valoare de închiriere (lei/lună)\*** | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)** | **Perioadă estimată de utilizare în CSP (Luni)** | **Valoarea chirie totală pe perioada CSP (col.2 x col.4)\*** |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| **1** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **iunie 2023** | **115** | **4,510,800** |
| **2** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **iunie 2023** | **115** | **4,510,800** |
| **3** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **iulie 2023** | **114** | **4,471,575** |
| **4** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **iulie 2023** | **114** | **4,471,575** |
| **5** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **Aug.23** | **113** | **4,432,351** |
| **6** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **Aug.23** | **113** | **4,432,351** |
| **7** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **septembrie 2023** | **112** | **4,393,127** |
| **8** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **septembrie 2023** | **112** | **4,393,127** |
| **9** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **octombrie 2023** | **111** | **4,353,902** |
| **10** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **octombrie 2023** | **111** | **4,353,902** |
| **11** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **noiembrie 2023** | **110** | **4,314,678** |
| **12** | Automotor tip DMU 628.4 | **39,224** | **noiembrie 2023** | **110** | **4,314,678** |
| **13** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **mai 2023** | **116** | **4,854,803** |
| **14** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **iunie 2023** | **115** | **4,812,951** |
| **15** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **iunie 2023** | **115** | **4,812,951** |
| **16** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **iulie 2023** | **114** | **4,771,100** |
| **17** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **iulie 2023** | **114** | **4,771,100** |
| **18** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **Aug.23** | **113** | **4,729,248** |
| **19** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **Aug.23** | **113** | **4,729,248** |
| **20** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **septembrie 2023** | **112** | **4,687,396** |
| **21** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **septembrie 2023** | **112** | **4,687,396** |
| **22** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **octombrie 2023** | **111** | **4,645,544** |
| **23** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **octombrie 2023** | **111** | **4,645,544** |
| **24** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **noiembrie 2023** | **110** | **4,603,693** |
| **25** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **noiembrie 2023** | **110** | **4,603,693** |
| **26** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **decembrie 2023** | **109** | **4,561,841** |
| **27** | Automotor diesel-electric tip VT 2E | **41,852** | **decembrie 2023** | **109** | **4,561,841** |
| **Total** | | **1,098,470** |  |  | **123,431,222** |

\* Valoarea de inchiriere stabilita in col.2 si col.5 a fost calculata la cursul 4,9141 lei/euro valabil in data de 01.11.2022

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

### Anexa 9.9. – Programul de închiriere de către OTF de bunuri imobile necesare implementării OSP, utilizate în prezentul CSP, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF necesar implementării OSP** | **Nr. identificare** | **Valoare de inventar** | **Durata normală de utilizare (Luni)** | **Valoarea amortizată lunar (Liniar)** | **Perioadă utilizare anterioară utilizării în CSP (Luni)** | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)** | **Valoare amortizată până la intrarea în CSP** | **Perioadă de utilizare în perioada de valabilitate a CSP (Luni)** | **Valoarea Amortizată totală pe perioada CSP (col. 5 x col. 9)** | **Valoarea rămasă neamortizată la ieșirea din CSP (col. 3 – col. 8 – col. 10)** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1 | LAPTOP(20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2025 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 2 | LAPTOP(20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2026 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 3 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2027 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 4 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2028 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 5 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7,2029 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 6 | LAPTOP (20 BUC) |  | 100.000 | 48 | 2083,33 | 0 | 7.2030 | 0 | 48 | 100.000 | 0 |
| 7 | SERVER (1 BUC) |  | 50.000 | 48 | 1041,66 | 0 | 7,2025 | 0 | 48 | 50.000 | 0 |
| 7 | SERVER (1 BUC) |  | 50.000 | 48 | 1041,66 | 0 | 7,2026 | 0 | 48 | 50.000 | 0 |
| 8 | SERVER (1 BUC) |  | 50.000 | 48 | 1041,66 | 0 | 7,2028 | 0 | 48 | 50.000 | 0 |
| 9 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 7,2025 | 0 | 72 | 120.000 | 0 |
| 10 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 7,2026 | 0 | 72 | 120.000 | 0 |
| 11 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 1,2027 | 0 | 47 | 78.333 | 41667 |
| 12 | IMPRIMANTA (40 BUC) |  | 120.000 | 72 | 1666,66 | 0 | 1.2028 | 0 | 35 | 58.333 | 61667 |
| 13 | SOFT (1 BUC) |  | 75.000 | 36 | 2083,33 | 0 | 6,2024 | 0 | 36 | 75.000 | 0 |
| 14 | SOFT (2 BUC) |  | 150.000 | 36 | 2083,33 | 0 | 6,2025 | 0 | 36 | 150.000 | 0 |
| 15 | SISTEM SUPRAVEGERE (3 BUC) |  | 24.000 | 144 | 166,66 | 0 | 7,2025 | 0 | 89 | 16.833 | 7167 |
| 16 | SISTEM SUPRAVEGERE (6 BUC) |  | 48.000 | 144 | 333,33 | 0 | 7,2026 | 0 | 77 | 29.666 | 18334 |
| 17 | SISTEM SUPRAVEGERE (6 BUC) |  | 48.000 | 144 | 333,33 | 0 | 7,2027 | 0 | 65 | 25.666 | 22334 |
| 18 | SWITCH/ROUTER (6 BUC) |  | 39.000 | 48 | 812,5 | 0 | 7,2025 | 0 | 48 | 39.000 | 0 |
| 19 | AUTOTURISM PLUG-IN HYBRID (18 BUC) |  | 4.140.000 | 72 | 57.500 |  | 1.2030 | 0 | 35 | 2.012.500 | 2.127.500 |
| **TOTAL** |  |  | **5.754.000** |  | **83.521** |  |  | **0** |  | **3.475.331** | **2.278.669** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general, Director economic,

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

Nume, prenume si semnătura Nume, prenume si semnătura

Valentin Ciapraz Ovidiu Ungureanu

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

### Anexa 9.10. – Programul de închiriere de către OTF a altor bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) necesare implementării OSP, utilizate în prezentul CSP, conform art. 4, alin. 4.9 din Anexa nr. 1 la CSP 2022-2032

CONFIDENȚIAL

CONFIDENTIAL

**REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumirea bunului închiriat de către OTF necesar implementării OSP** | **Valoare de închiriere (lei/lună)** | **Data intrării în scopul CSP (Luna, An)** | **Perioadă estimată de utilizare în CSP (Luni)** | **Valoarea chirie totală pe perioada CSP (col. 5 x col. 9)** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |
| **Total** | | **∑** |  |  | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

*\*NOTĂ: Menţionăm că certificarea se va face doar la momentul la care investiţia va fi implementată în OSP.*

## Anexa 10 – Reguli privind exploatarea materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7 și Anexa nr. 8

### Anexa 10.1. – Reguli privind exploatarea materialului rulant propriu prevăzut în Anexa nr. 7

**1. Obligațiile ARF**

1. va include în schema de compensare orice servicii de întreținere și reparații obligatorii stipulate de orice autoritate feroviară Contractantă, cum ar fi, fără a se limita la, autoritățile de siguranță europene și naționale, precum și manualele de întreținere furnizate de proprietari, furnizori și fabricanți (dacă există);

2. va include în schema de compensare orice modificări obligatorii impuse de orice autoritate feroviară Contractantă, cum ar fi, fără a se limita la, autoritățile de siguranță europene și naționale;

3. va include în schema de compensare asigurarea de pagube materiale.

**Obligațiile OTF**

1. Va procura și implementa orice servicii de întreținere și reparații obligatorii impuse de orice autoritate feroviară, în conformitate cu reglementările în vigoare, cum ar fi, fără a se limita la, autoritățile de siguranță europene și naționale, manualele de întreținere furnizate de proprietari, furnizori și fabricanți (dacă există);
2. Va procura și implementa orice modificări obligatorii impuse de orice autoritate feroviară, în conformitate cu reglementările în vigoare, cum ar fi, fără a se limita la, autoritățile de siguranță europene și naționale;
3. Va încheia polița de asigurare a fiecărui Vehicul împotriva accidentelor și vandalismului și o va prezenta ARF și Furnizorului de Servicii de Întreținere, denumit în continuare FSI;
4. Va utiliza și opera materialul rulant în conformitate cu serviciile contractate în Anexa 2;
5. Materialul rulant furnizat de OTF va fi menținut în condiții de curățenie. Curățenia minimă implică o curățare totală la fiecare călătorie dus-întors;
6. Va permite ARF acces pe toate mijloacele de transport feroviar, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, în unitățile OTF, în unitățile administratorului şi gestionarilor de infrastructură feroviară, pe baza legitimației speciale emise şi în condițiile stabilite prin decizie a președintelui A.R.F.

### Anexa 10.2. – Regulament pentru exploatarea materialului rulant pus la dispoziția OTF de către ARF, pentru a fi utilizat în cadrul și termenii CSP 2022-2032

Pentru implementarea cerințelor CSP 2022-2032, părțile vor respecta prezentul regulament privind exploatarea materialului rulant pus la dispoziția OTF de către ARF :

1. Condiții generale pentru punerea la dispoziţie.
   1. ARF este de acord să pună la dispoziție OTF, iar OTF este de acord să preia de la ARF, în termenii și condițiile stabilite în această Anexă, “Vehiculele” descrise în Anexa 8.
   2. OTF recunoaște și acceptă că prezentul Regulament pentru punerea la dispoziție nu poate fi reziliat pe perioada de valabilitate a CSP 2022-2032.
   3. Părțile vor încheia contract de cesiune a drepturilor și obligațiilor privind executarea mentenanței, rezultată din contractele de achiziții publice încheiate de ARF cu furnizorii de material rulant.
   4. Parcursul anual programat al Vehiculelor, raportat la unitatea de măsură tren-km, este cel specificat în Anexa nr. 8, raportat la respectivul Vehicul.
2. Obligațiile părților
   1. Obligațiile ARF:
      1. ARF va avea răspundere numai în privința Vehiculelor puse la dispoziție conform Anexei 8.
      2. La executarea Anexei 8, ARF poate completa, prin act adițional, conținutul Anexei nr. 8:
         1. în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP 2022-2032, și
         2. în funcție de necesitățile apărute, pentru a proteja interesele publice în alte zone din România, din Statele Membre ale UE sau oriunde va determina în mod rezonabil ARF.
      3. ARF execută prezentul Regulament pentru punerea la dispoziție pe baza următoarelor documente primite de la OTF:
         1. Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;
         2. Certificatul de siguranță corespunzător;
         3. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;
         4. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;
         5. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui Contract;
      4. ARF pune la dispoziția OTF:
         1. documentele necesare preluării în utilizare a vehiculelor;
         2. documentele necesare derulării planului de mentenanță;
         3. declarațiile de conformitate și certificatele de garanție care au însoțit vehiculele la livrare.
   2. Obligațiile OTF:
      1. de a pune la dispoziția ARF următoarele documente:
      2. Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;
      3. Certificatul de siguranță corespunzător;
      4. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;
      5. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;
      6. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui Contract;
      7. de a încheia asigurările necesare pentru vehicule și personalul care operează, deservește sau întreține vehiculele.
      8. de a plăti cu prioritate serviciile de reparații și întreținere a vehiculelor.
3. Redevența pentru punerea la dispoziţie a vehiculelor
   1. Redevența lunară pentru fiecare Vehicul este cea specificată în Anexa 8 raportat la respectivul Vehicul.
4. Aplicabilitate
   1. Perioada de aplicabilitate al acestui Regulament pentru punerea la dispoziție a fiecărui Vehicul prevăzut în Anexa nr. 8, începe odată cu predarea materialului rulant de ARF către OTF și încetează odată cu predarea materialului rulant de OTF către ARF.
   2. Data de predare pentru fiecare Vehicul înseamnă data la care acel Vehicul este predat de ARF la locația de primire.
5. Predarea și returnarea Vehiculelor prevăzute în Anexa nr. 8
   1. Fiecare Vehicul va fi predat de ARF către OTF, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stipulată în Anexa 8.
   2. Fiecare Vehicul va fi returnat de OTF către ARF, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilită de ARF cu minim 6 luni înainte.
   3. OTF va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate predării-returnării fiecărui Vehicul.
   4. În situații de forță majoră, acțiunilor autorităților guvernamentale sau orice alte acțiuni independente de voința ARF, precum și în cazul întârzierilor generate de activitățile de transport al Vehiculelor către locația de predare, OTF nu va percepe penalități de întârziere către ARF.
6. Reguli privind plata redevenței si altor obligații financiare
   1. OTF datorează către ARF, pentru fiecare Vehicul, o redevență începând cu data prevăzută în Anexa 8, până la data la care Vehiculul este returnat ARF.
   2. OTF datorează redevența prevăzută la pct. 6.1 pe toată perioada de valabilitate a Regulamentului pentru punerea la dispoziție cu excepția perioadelor în care aceasta este suspendată sau reziliată în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032.
   3. Valoarea redevenței se deduce de către OTF din valoarea compensației solicitate.

Dacă un Vehicul este respins motivat si justificat de OTF, în conformitate cu Regulamentul pentru punerea la dispoziție, redevența pentru acel Vehicul va începe la data la care acel Vehicul este reinspectat și acceptat de OTF, dar nu mai târziu de a treia zi lucrătoare după ce Vehiculul este pus la dispoziția OTF la Locația de Livrare.

1. Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere a Vehiculelor și reguli privind plata acestora
   1. Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere pentru fiecare Vehicul, raportată la unitatea de măsură tren-km este cea specificată în Anexa nr. 8, raportat la respectivul Vehicul.
   2. Valoarea lunară datorată pentru lucrările de reparații și întreținere pentru fiecare Vehicul este stabilită în baza parcursului lunar real.
   3. Dacă în contractul de cesiune este prevăzută plata lunară a unei sume fixe, preliminată, raportată la 1/12 din parcursul anual programat al Vehiculului:
      1. în cazul în care numărul de tren-km este mai mare decât cel estimat, se va aplica aceeași valoarea unitară prevăzută la pct. 7.1 și pentru diferența de tren-km;
      2. în cazul în care numărul de tren-km este mai mic decât cel estimat, se menține valoarea unitară prevăzută la pct. 7.1 și pentru diferența de tren-km neefectuat;
   4. OTF va plăti diferența stabilită în conformitate cu prevederile pct. 7.3.1.
   5. OTF este îndreptățit să primească diferența dintre valoarea lunară preliminată și valoarea stabilită în conformitate cu prevederile pct. 7.3.2.
   6. Dacă numărul de tren-km efectuați în plus față de parcursul preliminat prevăzut în Anexa nr. 8 este din culpa OTF, cheltuiala cu contravaloarea mentenanței pentru fiecare Vehicul și fiecare tren-km astfel stabiliți, se plătește de către OTF către FSI și nu reprezintă cheltuială eligibilă a contractului.
   7. Dacă numărul de tren-km efectuați în plus față de parcursul preliminat prevăzut în Anexa nr. 8 este din culpa OTF, cheltuiala cu contravaloarea mentenanței pentru fiecare Vehicul și fiecare tren-km astfel stabiliți, se plătește de către OTF către FSI și nu reprezintă cheltuială eligibilă a contractului.
   8. Dacă numărul de tren-km efectuați în minus față de parcursul aprobat în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032 sunt din culpa OTF, contravaloarea mentenanței pentru fiecare Vehicul și fiecare tren-km astfel stabiliți, se deduce de către ARF din valoarea compensației datorate către OTF.
   9. Dacă numărul de tren-km efectuați sunt în minus față de parcursul aprobat în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032, OTF este îndreptățit la recuperarea valorii lucrărilor de reparații și întreținere aferentă parcursului real neefectuat, în conformitate cu prevederile contractului de cesiune.
   10. Valorile aferente cheltuielilor cu lucrările de reparații și întreținere pentru parcursul neefectuat din vina FSI sunt cheltuieli eligibile ale contractului.
2. Returnarea vehiculelor
   1. Fiecare Vehicul prevăzut în Anexa nr. 8 este returnat de către OTF, la data prevăzută în Anexa nr. 8, pe cheltuiala sa la locația prevăzută la art. 5.2, iar fiecare Vehicul va fi:
      1. în condiție de lucru bună și curată;
      2. în aceeași condiție ca atunci când a fost inițial livrat către OTF, cu excepția uzurii normale în urma utilizării corespunzătoare;
      3. fără taxe și garanții care ar putea rezulta ca urmare a unui act sau a unei nerespectări a contractului de către OTF;
      4. complet, cu toate piesele, echipamentele și accesoriile cu care a fost echipat inițial fiecare Vehicul sau care a fost adăugat în timpul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție.
   2. OTF, pe cheltuiala sa, va înlocui sau va rambursa ARF costul înlocuirii oricărui dispozitiv sau oricărei piese mobile, dacă a fost distrusă, avariată sau pierdută, îndepărtată sau furată.
   3. OTF va transmite ARF o notificare (anexa nr. 12.x) scrisă privind returnarea Vehiculului cu 30 (treizeci) de zile înainte de finalizarea contractului de servicii publice / data de la care dorește rezilierea contractului.
   4. La sosirea Vehiculului la locația de returnare desemnată de ARF, reprezentanții părților vor inspecta Vehiculele. În cazul în care se constată neconformități ale Vehiculelor în responsabilitatea OTF, ARF îl va notifica pe OTF în scris, în cel mult trei (3) zile lucrătoare, pentru eliminarea acestora.
   5. OTF va fi responsabil de plata remedierilor neconformităților constatate pentru toate Vehiculele care nu sunt returnate corespunzător, în conformitate cu acest Regulament pentru punerea la dispoziție.
   6. OTF va avea dreptul de a angaja un contractor independent pentru a evalua condiția Vehiculului la returnarea la ARF. În eventualitatea unei dispute dintre ARF și OTF în privința returnării Vehiculului care nu poate fi rezolvată de Părți în treizeci (30) de zile de la data la care Vehiculul este destinat relivrării, Părțile vor angaja în comun o a treia parte expert a cărei decizie va fi finală și executorie pentru ambele Părți.
   7. Obligația OTF de a plăti Taxa de preluare pentru Vehicul se va încheia la data finalizării oricăror reparații în contul OTF, care sunt considerate ca necesare de către terța parte expertă.
3. Inspecția vehiculelor
   1. Fiecare dintre Vehicule va fi supus la primire inspecției OTF.
   2. Dacă OTF va decide să nu inspecteze Vehiculele, atunci se va considera că OTF a acceptat Vehiculul.
   3. OTF va notifica ARF în scris în cel mult trei (3) zile lucrătoare de la inspecție că a respins Vehiculul, precizând motivele specific pentru o astfel de respingere.
   4. În situația în care OTF nu notifică ARF în scris în cel mult trei (3) zile lucrătoare de la inspectarea respectivului Vehicul, se va considera acceptarea respectivului Vehicul.
4. Întreținerea
   1. OTF este de acord să trimită Vehiculele la atelierele desemnate de FSI în vederea întreținerii periodice.
   2. Înlocuirea sau repararea de către OTF a pieselor, echipamentelor și/sau accesoriilor pe oricare dintre Vehicule se va realiza cu piese, echipamente și accesorii care sunt similare și de o calitate cel puțin egală cu cea a componentelor înlocuite sau reparate, în afara cazului în care ARF decide altfel în scris.
   3. OTF va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate cu întreținerea, repararea sau înlocuirea tuturor componentelor și dispozitivelor de siguranță ale Vehiculelor, curățarea interioară și exterioară, precum și pentru orice tip de daună adusă oricăruia dintre Vehicule indiferent de cauză.
5. Modificări ale activităților
   1. OTF nu are voie să aducă modificări Vehiculelor, decât în urma solicitării și aprobării acestora de către ARF. Modificările vor fi efectuate exclusiv de FSI.
   2. În eventualitatea în care o autoritate feroviară română sau europeană sau altă agenție guvernamentală cu jurisdicție asupra operării, siguranței sau utilizării echipamentului feroviar, solicită ca ARF să adauge, modifice sau ajusteze în orice mod Vehiculele care fac obiectul acestui Regulament, cheltuielile efectuate de OTF sunt cheltuieli eligibile.
6. Îmbunătățiri aduse de OTF
   1. Pentru orice modificări sau îmbunătățiri aduse la orice Vehicul OTF solicită avizul FSI după aprobarea prealabilă a ARF.
   2. Toate modificările sau îmbunătățirile aduse Vehiculelor se vor face pe cheltuiala exclusivă a OTF.
   3. La cererea ARF, OTF va îndepărta, pe cheltuiala sa, toate adăugirile, înainte de a returna Vehiculul.
7. Reducerea redevenței
   1. Plata redevenței pentru fiecare Vehicul va înceta la cinci (5) zile după data transferului către FSI și va fi reinstaurată la data la care Vehiculul este returnat către OTF.
   2. Dacă sunt necesare reparații ca rezultat al utilizării necorespunzătoare sau neglijenței OTF, nu va exista nicio reducere a redevenței, iar plata acesteia va continua în timpul perioadei de reparații.
   3. Cheltuielile aferente reparațiilor rezultate ca urmare a utilizării necorespunzătoare nu sunt eligibile.
8. Înlocuirea Vehiculelor
   1. Dacă un Vehicul va fi complet distrus sau în cazul în care condiția fizică a oricărui Vehicul va deveni astfel încât respectivul Vehicul nu mai poate fi operat în serviciul feroviar, la primirea de către ARF a contravalorii pierderii, în conformitate cu acest Regulament pentru punerea la dispoziție, obligațiile OTF în privința respectivului Vehicul vor înceta.
   2. ARF va depune toate eforturile rezonabile pentru a obține un înlocuitor pentru respectivul Vehicul, de același tip, cu aceeași capacitate și la aceeași taxă de preluare.
   3. Un astfel de Vehicul substitut va fi pus la dispoziția OTF pentru durata rămasă a CSP 2022-2032 și în aceiași termeni și în aceleași condiții ca și Vehiculul pentru care îl înlocuiește.
9. Daune și rapoarte
   1. Pe lângă celelalte tipuri de neglijență, OTF va fi răspunzător și pentru toate daunele produse unui Vehicul care:
      1. sunt determinate de acțiuni neglijente sau necorespunzătoare ale angajaților OTF sau ale clienților săi sau
      2. apar în timp ce respectivul Vehicul se găsește în spațiul OTF, indiferent de cauză, în afara cazului în care dauna respectivă este rezultatul acțiunilor neglijente sau necorespunzătoare a ARF sau a FSI.
   2. OTF este de acord că, dacă datorită utilizării necorespunzătoare sau neglijenței, Vehiculul este pierdut, distrus complet sau, în opinia exclusivă a ARF, starea fizică a respectivului Vehicul este astfel încât:
      1. nu poate fi operat în serviciul feroviar sau
      2. continuarea operării respectivului Vehicul este considerată neeconomică, atunci OTF va plăti ARF suma cea mai mare dintre:
         1. valoarea amortizată și valoarea compensației, determinată de ARF sau
         2. valoarea stipulată a pierderii, în cel mult cinci (5) zile de la cererea avansată de ARF pentru respectiva plată.
   3. În plus, dacă orice componentă a Vehiculului este îndepărtată fără consimțământul ARF sau avariată, OTF va fi răspunzător pentru acestea, indiferent de cauză, în afara cazului în care:
      1. întreaga responsabilitate a fost asumată de o terță parte sau
      2. respectiva pierdere sau avarie apare în timp ce Vehiculul este amplasat la o unitate de întreținere a FSI, la o unitate a ARF sau este rezultatul neglijenței sau conduitei necorespunzătoare a ARF sau a FSI.
   4. În eventualitatea în care Vehiculul sau orice componentă a Vehiculului este avariată sau expusă la acțiunea unei substanțe corozive sau altă defectare asociată, OTF va fi răspunzător pentru respectiva avarie, indiferent de modul în care a fost produsă și dacă se datorează sau nu neglijenței OTF.
   5. Respectiva defecțiune nu va fi considerată “uzură normală”.
   6. Anterior demarării termenului de punere la dispoziție al oricărui Vehicul, dacă OTF o solicită, ARF va iniția o inspecție comună a Vehiculului la o locație desemnată de ARF.
   7. În afara cazului în care, anterior primei operări a Vehiculului de către OTF, se semnează de către ambele părți un raport de inspecție comună care stabilește natura și volumul oricărei alte avarii decât cea existentă, se va presupune că Vehiculul era lipsit de avarii la momentul demarării termenului de punere la dispoziție.
   8. ARF va avea dreptul de a intra la orice moment în unitatea OTF sau în orice unitate permisă și de a inspecta Vehiculele.
   9. Atât timp cât OTF nu este în situația de neîndeplinire a obligațiilor contractuale, ARF va oferi OTF o notificare cu cel puțin douăzeci și patru (24) de ore asupra respectivei inspecții.
   10. OTF va prezenta imediat ARF o notificare scrisă privind orice avarie sau pierdere a Vehiculelor, indiferent de cauză.
   11. Respectiva notificare va stabili parametrii Vehiculelor afectate și o prezentare detaliată a evenimentului, incluzând, după caz, numele persoanelor rănite și o descriere a vehiculului avariat.
   12. Dacă Vehiculul, pe perioada în care este pus la dispoziția OTF, se află în imposibilitatea de a presta serviciul public ca urmare a acțiunii unor instituții guvernamentale din culpa OTF, acesta datoreaza în continuare valoarea redevenței.
10. Limitările utilizării
    1. Vehiculele vor fi utilizate pentru serviciile contractate.
    2. În niciun caz, OTF nu are dreptul să utilizeze niciun Vehicul prevăzut în Anexa nr. 8 în afara teritoriului de competență al CSP 2022-2032 și al serviciilor prevăzute la Anexa nr. 2.
    3. Dacă OTF va utiliza Vehiculul în afara teritoriului de competență al CSP 2022-2032 sau al serviciilor prevăzute la Anexa nr. 2, ARF va aplica o penalitate de 0,001% pe zi din valoarea totală a CSP 2022-2032, până când se demonstrează că Vehiculul este utilizat pentru OSP contractate.
    4. OTF este răspunzător pentru acoperirea tuturor costurilor cu recuperarea și alte taxe adiacente pentru operațiunile de readucere a tuturor Vehiculelor care se vor afla în afara României pentru reintroducerea în serviciul CSP 2022-2032.
    5. OTF garantează că Vehiculele vor fi utilizate pentru serviciile contractate.
    6. OTF nu va utiliza și nu va permite utilizarea unui Vehicul într-o manieră necorespunzătoare sau nesigură, cu încălcarea contractului de asigurare aplicabil Vehiculului sau cu încălcarea oricărui act legal aplicabil.
    7. OTF va păstra Vehiculele libere de gajuri, sarcini financiare, datorii și pretenții adverse, cu excepția acelor care iau naștere din acte ale ARF.
    8. La determinarea limitelor impuse utilizării măsurate în tren-kilometri, înregistrările Administratorului Infrastructurii feroviare vor fi decisive.
11. Costuri suplimentare cu administratorul infrastructurii feroviare si gestionarii de infrastructură feroviară
    1. Dacă utilizarea Vehiculului încalcă reguli și regulamente ale Administratorului Infrastructurii Feroviare sau, după caz, ale gestionarilor de infrastructură feroviară pe rețeaua cărora operează Vehiculul, OTF este de acord să apere, să despăgubească și să protejeze ARF în fața oricăror pretenții materiale și financiare, inclusiv, dar fără a se limita la, onorariile avocaților și cheltuielile de proces, care iau naștere din utilizarea respectivă a Vehiculului.
12. Modificarea și inscripționarea
    1. OTF va păstra Vehiculele în conformitate cu prevederile din manualele de utilizare, curate și fără avarii și nu va modifica în niciun mod structura fizică a Vehiculelor.
    2. OTF nu va amplasa inscripții sau marcaje pe Vehicule fără aprobarea prealabilă în scris a ARF.
13. Daune aduse pasagerilor sau de către pasageri
    1. ARF nu va fi răspunzătoare pentru pierderile sau daunele suferite de pasagerii transportați în Vehicule, indiferent de modul în care au fost determinate respectivele pierderi sau avarii.
    2. Prin prezenta, OTF este de acord în mod expres că ARF nu va fi răspunzătoare pentru avariile directe, indirecte, incidente sau pe cale de consecință, indiferent de tip, suferite de OTF sau orice altă persoană sau entitate, care rezultă, direct sau indirect, din acest Regulament pentru punerea la dispoziție.
14. Taxele
    1. Toate taxele (impuse de autorități locale, guvernamentale sau de alte instituții ale statului) ulterioare punerii la dispoziție a Vehiculelor sunt în sarcina OTF și vor fi considerate cheltuieli eligibile.
15. Despăgubirea și asigurarea
    1. OTF va apăra și despăgubi MTI/ARF și, după caz, personalul propriu al acestora în fața oricăror pretenții materiale sau financiare rezultate din daune produse terților prin exploatarea, gararea sau conservarea Vehiculelor.
    2. Toate despăgubirile incluse în Regulamentul pentru punerea la dispoziție vor fi aplicabile pe toata durata de valabilitate a acestuia.
    3. Pe tot parcursul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție și până la returnarea ultimului Vehicul la ARF, OTF va menține valabilitatea tuturor asigurărilor de răspundere civilă a operatorului de transport feroviar, pe cheltuiala sa, care este eligibilă. OTF va fi numită unicul beneficiar al plății doar în cazul unei daune parțiale.
    4. Pe tot parcursul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție și până la returnarea ultimului Vehicul la ARF, OTF va menține valabilitatea tuturor asigurărilor de răspundere civilă a operatorului de transport feroviar, pe cheltuiala sa, care este eligibilă. ARF va fi numită unicul beneficiar al plății doar în cazul pieirii bunului și imposibilității înlocuirii acestuia.
    5. Dacă OTF nu reușește să procure, mențină și să plătească asigurarea stabilită anterior, ARF va avea dreptul de a obține respectiva asigurare din partea și pe cheltuiala OTF, prin reținere din compensația cuvenită.
    6. Polițele de asigurare anterior menționate vor fi puse la dispoziția ARF în termen de 5 zile lucrătoare de la predarea Vehiculelor în baza CSP 2022-2032. Acestea vor fi reînoite anual și vor fi puse la dispoziția ARF.
    7. Toate polițele la care se face referire în acest Articol vor fi în forma corespunzătoare și cu anexele necesare, conform reglementărilor în vigoare.
16. Cazurile de neîndeplinire a obligațiilor
    1. Oricare dintre următoarele evenimente va constitui un caz de neîndeplinire a obligațiilor:
       1. OTF nu respectă sau nu implementează orice alte prevederi ale acestui Regulament pentru punerea la dispoziție care trebuiau să fie respectate, menținute sau derulate de către OTF și neîndeplinirea obligațiilor respective continuă timp de zece (10) zile după ce ARF trimite o notificare scrisă către OTF;
       2. Neîndeplinirea obligațiilor conform acordului care este dovada unei alte obligații a OTF față de ARF și respectiva neîndeplinire a obligațiilor continuă timp de zece (10) zile după ce ARF trimite o notificare scrisă către OTF;
       3. OTF, conform prezentului regulament, are obligația de a transmite ARF toate acordurile, documentele, certificatele sau orice alte declarații financiare care, în orice moment, se demonstrează a fi incorecte din punct de vedere legal;
       4. OTF încetează să deruleze activități ca operator de transport feroviar de călători autorizat.
17. Măsuri reparatorii pentru neîndeplinirea obligațiilor
    1. La apariția oricărui caz de neîndeplinire a obligațiilor și atât timp cât situația va continua, ARF va avea dreptul de a declara neîndeplinirea obligațiilor printr-o notificare scrisă către OTF.
    2. La realizarea respectivei declarații, ARF va avea dreptul de a exercita una sau mai multe dintre următoarele măsuri reparatorii:
       1. să reia în posesie toate Vehiculele afectate de neîndeplinirea obligațiilor fără cereri ulterioare și fără notificare, oriunde ar fi localizate și fără o decizie a tribunalului sau proces;
       2. să recupereze de la OTF toate sumele datorate către ARF;
       3. fără a aduce atingere unei eventuale repuneri în posesie sau oricărei alte acțiuni pe care ar putea-o demara ARF, OTF va fi și va rămâne răspunzător pentru derularea completă a obligațiilor care îi revin conform acestui regulament în măsura în care nu au fost plătite sau derulate de OTF. Toate reparațiile respective sunt cumulative și pot fi exercitate concurent sau separat.
18. Dispoziții finale
    1. Pentru derularea acestui regulament OTF nu va apela la suportul niciunei agenții de intermediere.
    2. OTF este de acord să se supună tuturor reglementărilor în vigoare, inclusiv regulilor și regulamentelor stabilite de ARF cu privire la utilizarea și operarea fiecăruia dintre Vehicule.
    3. Pe perioada derulării acestui regulament niciun Vehicul nu va fi utilizat pentru activități ilicite.
    4. Dacă utilizarea unui Vehicul încalcă prevederile menționate anterior, OTF este de acord să apere, să despăgubească și să protejeze ARF în fața oricăror pretenții materiale și financiare, inclusiv, dar fără a se limita la, onorariile avocaților și cheltuielile de proces, care iau naștere din utilizarea respectivă a Vehiculului.
    5. OTF nu va închiria sau subînchiria Vehiculele și nu va transfera sau atribui uzufructul sau obligațiile sale conform acestui Regulament pentru punerea la dispoziție.
    6. OTF recunoaște că:
       1. ARF nu este fabricant, furnizor sau distribuitor al Vehiculelor;
       2. ARF nu a realizat și nu va realiza reprezentare, garanție sau un acord cu privire la modelul, operarea, vandabilitatea, starea, calitatea sau durabilitatea Vehiculelor.
       3. ARF nu va fi răspunzătoare față de OTF pentru obligațiile de plată, despăgubirile, pierderile, avariile sau cheltuielile de orice tip sau orice natură determinate, direct sau indirect, de orice Vehicul. Utilizarea Vehiculului, toate deficiențele și defectele acestuia, orice reparații, activități de deservire, ajustări ori pentru orice întrerupere sau pentru orice daună, indiferent de modul în care a rezultat, toate riscurile aferente vor fi suportate de OTF.
    7. Dacă, datorită unei încălcări a prezentului Regulament de către OTF, care are ca rezultat cereri de despăgubire adresate ARF de către autoritățile fiscale române, autoritățile europene însărcinate cu finanțarea Vehiculelor sau instituțiile financiare care au finanțat activități legate de respectivele Vehicule, OTF va fi răspunzător pentru respectivele cereri de despăgubire.

## Anexa 11 – Structură standard a datelor raportate în sistemele informatice

### Anexa 11.1. – Structura datelor pentru biletele emise și raportate lunar de REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Câmp** | **Acronim utilizat in xml** | **TIP** | **Semnificatie** |
| idbltotfc | id | Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere | identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet |
| canal | canal | Șir de un character obligatoriu | T - casa de bilete K – kiosk, M – mobile, O – online, I – manual, A – autorizatii, D - distribuitori |
| emitent | emt | numeric | codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1 |
| Data em | dem | dateTime obligatoriu | data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime) |
| serie | ser | Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32 | seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate |
| Data cal | dcal | dateTime OBLIGATORIU | data efectuarii calatoriei - reprezinta data si ora la care calatorul se urca efectiv in tren ; a nu se confunda cu data de circulatie a trenului |
| persoane | pers | integer OBLIGATORIU | numărul de persoane de pe bilet |
| urcare | urc | integer OBLIGATORIU | codul statiei de urcare în tren |
| coborare | cob | integer OBLIGATORIU | codul statiei de coborâre din tren |
| destinatie | dst | integer | codul statiei de destinatie – adică ultima stație de coborâre din rută – dacă sunt mai multe trenuri; |
| tren | tr | Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere | Numele trenului (Daca acest nume nu se regăseste între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea ”ABN”. |
| rang | rg | șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere | rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele in Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021 |
| Data circ | dcirc | dateTime OBLIGATORIU | data de circulatie a trenului – data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație |
| km | km | double precision OBLIGATORIU | distanta kilometrica comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare si coborare |
| Clasa com | cls | șir de caractere 8 | codificarea de clasa comerciala utilizată de OTF (de regulă 1 sau 2) |
| Clasa rez | clsr | șir de caractere 8 | codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC |
| Cal exp | calexp | integer OBLIGATORIU | valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediati |
| Calatori km | calkm | double precision OBLIGATORIU | valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km |
| Cod legitimație | codl | integer OBLIGATORIU | codul legitimatiei emise |
| Cod motiv | codm | integer OBLIGATORIU | codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația |
| Arecal exp | iexp | smallint OBLIGATORIU | indicator dacă are sau nu calatori expediati ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediati; |
| decont | d | double precision OBLIGATORIU | valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont |
| Pret bilet incasat | pblt | double precision OBLIGATORIU | pretul biletului efectiv încasat |
| Pret tichet incasat | ptck | double precision OBLIGATORIU | pretul tichetului efectiv încasat |
| Pret incasat | pinc | double precision OBLIGATORIU | pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul) |
| Pret bilet intreg | tpblt | double precision OBLIGATORIU | pretul intreg al biletului |
| Pret tichet intreg | tptck | double precision OBLIGATORIU | pretul intreg al tichetului |
| Pret intreg | pint | double precision OBLIGATORIU | Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont |
| Nr ord calatorie | nro | smallint OBLIGATORIU | Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimatiei daca sunt mai multe bilete emise si au legatura intre ele; |
| Serie bilet initial | seri | Șir de caractere; lungime maxima 32 | seria biletului inițial emis |
| Valabil cu | sval | Șir de caractere; lungime maxima 32 | seria biletului in legatura cu care este valabil biletul curent |
| Restituit cu | srst | Șir de caractere; lungime maxima 32 | seria biletului cu care a fost restituit biletul curent |
| Are cupon | icup | smallint obligatoriu | indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon |
| Serie cupon | scup | Șir de caractere; lungime maxima 32 | serie cupon de facilitate |
| stare | st | Șir de 1 caracter OBLIGATORIU | bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat |
| Tip bilet | tblt | șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3 | tipul efectiv al biletului - BLT- bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie |
| semn | semn | Smallint OBLIGATORIU | (-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km |
| abn\_valabil de la | adela | dateTime | data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament |
| abn\_valabil pana la | apana | dateTime | data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament |

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

### Anexa 11.2. – Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și structura fișierului .xml de asocieri

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTF în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna … versiunea 1 pentru operatorul REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Număr poziție** | **Nume** | **Tip** | **TAG xml** | **Descriere** |
| 1 | Data de circulație | Dată/ obligatoriu | DTC | Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime) |
| 2 | Nume tren | Șir de caractere/ obligatoriu | TRN | Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere |
| 3 | KM parcurși | Număr fracționar/ obligatoriu | KM | KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double). |
| 4 | Rang tren | Șir de caractere/ obligatoriu | RNG | Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători) |
| 5 | Codul secției OSP | Șir de caractere/ obligatoriu | CODS | Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numarului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTFC în parte. |

Precizări:

• Un tren aparține unui singur OTF

• Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.

• Un tren planificat într-o data de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *cod sectie* | *an* | *descriere* | *tip* | *Rang* |
| *93* | *20yy* | *Buzău-Galați* | *Interoperabil* | *Regio* |

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" elementFormDefault="qualified">

<xs:element name="ASOCIERI">

<xs:complexType>

<xs:sequence>

<xs:element ref="INFOGEN"/>

<xs:element ref="LSTASOC"/>

</xs:sequence>

</xs:complexType>

</xs:element>

<xs:element name="INFOGEN">

<xs:complexType>

<xs:sequence>

<xs:element ref="VERSIUNE"/>

<xs:element ref="CODOTFC"/>

<xs:element ref="ANLUNA"/>

<xs:element ref="NREC"/>

</xs:sequence>

</xs:complexType>

</xs:element>

<xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>

<xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>

<xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>

<xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>

<xs:element name="LSTASOC">

<xs:complexType>

<xs:sequence>

<xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>

</xs:sequence>

</xs:complexType>

</xs:element>

<xs:element name="ASC">

<xs:complexType>

<xs:sequence>

<xs:element ref="DTC"/>

<xs:element ref="TRN"/>

<xs:element ref="KM"/>

<xs:element ref="RNG"/>

<xs:element ref="CODS"/>

</xs:sequence>

</xs:complexType>

</xs:element>

<xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>

<xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>

<xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>

<xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>

<xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

• VERSIUNE - un numar de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP

• CODOTFC – codul OTF (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment si codurile lor din anexa 3.

• ANLUNA – șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)

• NREC – numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<ASOCIERI>

<INFOGEN>

<VERSIUNE>1</VERSIUNE>

<CODOTFC>22838940</CODOTFC>

<ANLUNA>201808</ANLUNA>

<NREC>3</NREC>

</INFOGEN>

<LSTASOC>

<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC> <TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>

<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC> <TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>

<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC> <TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>

</LSTASOC>

</ASOCIERI>

**Anexa 12 – Modele adrese de înaintare și formulare tipizate**

[Anexa nr. 12.1. – Model adresă de înaintare și formular declarație cu indicatorii preliminați pentru luna curentă (N)](#_Toc118188312)

[Anexa nr. 12.2. – Model adresă de înaintare și formular declarație cu indicatorii realizați pentru luna (N-2)](#_Toc118188313)

[Anexa nr. 12.3. – Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital](#_Toc118188314)

[Anexa nr. 12.4. – Model adresă de înaintare și formulare necesare pentru evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice minimale ale proiectelor de investiții, operațiunile de leasing sau închiriere](#_Toc118188315)

[Anexa nr. 12.5. – Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)](#_Toc118188316)

[Anexa nr. 12.6. – Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1](#_Toc118188317)

[Anexa nr. 12.7. – Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF pentru implementarea CSP 2022-2032](#_Toc118188318)

[Anexa nr. 12.8 – Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)](#_Toc118188319)

[Anexa nr. 12.9 – Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF către ARF în vederea solicitării compensaţiei](#_Toc118188320)

[Anexa nr. 12.10 – Model adresă de înaintare și formular referitor la solicitarea cererii privind subcompensarea](#_Toc118188321)

[Anexa nr. 12.11 – Model adresă de înaintare pentru avizarea fundamentării solicitărilor de trase și modificări față de trasele avizate](#_Toc118188322)

[Anexa nr. 12.12 – Model formular pentru sondaj de opinie – “Studiu privind satisfacţiile şi preferinţele călatorilor”](#_Toc118188323)

[Anexa nr. 12.13 – Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor](#_Toc118188324)

[Anexa nr. 12.14 – Model adresă de înaintare și formular “Statistici cheie”](#_Toc118188325)

[Anexa nr. 12.15 – Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră”](#_Toc118188326)

[Anexa nr. 12.16 – Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant](#_Toc118188327)

[Anexa nr. 12.17 – Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului](#_Toc118188328)

[Anexa nr. 12.18 – Model adresă de înaintare și formular “decontare cheltuieli de disponibilitate” definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli](#_Toc118188329)

[Anexa nr. 12.19 – Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză](#_Toc118188330)

[Anexa nr. 12.20 - Model formular solicitare întrunire](#_Toc118188331)

[Anexa nr. 12.21 – Model formular “Solicitare privind avizarea și, după caz, aprobarea introducerii programului de investiții / operațiuni de leasing / închiriere”](#_Toc118188332)

[Anexa nr. 12.22 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial](#_Toc118188333)

[Anexa nr. 12.23 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial](#_Toc118188334)

[Anexa nr. 12.24 – Model cerere pentru acordarea compensației preliminată pentru luna N](#_Toc118188335)

### **Anexa nr. 12.1. – Model adresă de înaintare și formular declarație cu indicatorii preliminați pentru luna curentă (N)**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF[[1]](#footnote-2)***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem formularul “Declarație cu indicatorii preliminați pentru luna curentă (N)”, completat, în vederea stabilirii valorii compensației, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

***B. Model formular***

***Antet OTF[[2]](#footnote-3)***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***DECLARAȚIE***

***cu indicatorii preliminați pentru luna curentă (N)***

***la Contractul de servicii publice al OTF***

***pentru perioada ......................***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr…../an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Luna: . . . . . . . . . . Anul . . . . . . . . . . | Preliminat luna curentă (N) | Preliminat luna anterioară (N-1) | Realizat luna (N-2) | Realizat cumulat |
| Număr total de tren-km preliminați (km) din care: |  |  |  |  |
| Intercity (IC) |  |  |  |  |
| Interregio (IR) |  |  |  |  |
| Regio (R) |  |  |  |  |
| Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei) |  |  |  |  |
| (CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei) |  |  |  |  |
| (V-IC) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IC (Lei), din care: |  |  |  |  |
| - Venituri din transportul de călători |  |  |  |  |
| - Alte venituri |  |  |  |  |
| (V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR (Lei), din care: |  |  |  |  |
| - Venituri din transportul de călători |  |  |  |  |
| - Alte venituri |  |  |  |  |
| (V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public – R (Lei), din care: |  |  |  |  |
| - Venituri din transportul de călători |  |  |  |  |
| - Alte venituri |  |  |  |  |
| (Pr) Profit rezonabil estimat (Lei) |  |  |  |  |
| (C) Total compensație preliminată solicitată (Lei), din care: |  |  |  |  |
| Tren-km IC |  |  |  |  |
| Tren-km IR |  |  |  |  |
| Tren Regio |  |  |  |  |

NOTĂ: *Numărul total de tren-km solicitat de către OTF pentru plata preliminată nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.*

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor din Anexa 7 la CSP, sunt următoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt | Denumire cheltuiala eligibila preliminată | Suma (lei) |
|  | Costul unitar și compensația preliminată unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea; |  |
|  | Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile şi materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată; |  |
|  | Cheltuielile pentru combustibili şi lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc); |  |
|  | Cheltuieli privind energia și apa; |  |
|  | Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor; |  |
|  | Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor; |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă; |  |
|  | Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri; |  |
|  | Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ; |  |
|  | Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice; |  |
|  | Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale; |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu; |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), daca nu sunt asigurate prin personal propriu |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.) |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport şi colectare de valori); |  |
|  | Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale); |  |
|  | Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare; |  |
|  | Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public; |  |
|  | Cheltuieli cu impozite și taxe locale; |  |
|  | Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat şi audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc. |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicaţii aferente îndeplinirii obligației de serviciu public |  |
|  | Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare; |  |
|  | Cheltuieli cu reevaluare imobilizări; |  |
|  | Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar; |  |
|  | Cheltuieli generale și administrative ale OTF, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației; |  |
|  | Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate. |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.2. – Model adresă de înaintare și formular declarație cu indicatorii realizați pentru luna (N-2)**

1. ***Model Adresă***

***Antet OTF[[3]](#footnote-4)***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem formularul “Declarație cu indicatorii realizați pentru luna (N-2)”, completat, în vederea stabilirii valorii compensației, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

***B. Model formular***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***DECLARAȚIE***

***cu indicatorii realizați pentru luna N-2***

***la Contractul de servicii publice al .................(OTF)***

***pentru perioada ......................***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Luna: . . . . . . . . . .  Anul . . . . . . . . . . | Valoare realizată | Valoare preliminată\*) | Diferențe +/- | Realizat cumulat | Diferențe de regularizat |
| (Km) Număr total de tren-km din care: |  |  |  |  |  |
| Intercity (IC) |  |  |  |  |  |
| Interregio (IR) |  |  |  |  |  |
| Regio (R) |  |  |  |  |  |
| (Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului |  |  |  |  |  |
| (CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total |  |  |  |  |  |
| (V-IC) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IC, din care: |  |  |  |  |  |
| *- Venituri din transportul de călători* |  |  |  |  |  |
| *- Alte venituri* |  |  |  |  |  |
| (V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care: |  |  |  |  |  |
| *- Venituri din transportul de călători* |  |  |  |  |  |
| *- Alte venituri* |  |  |  |  |  |
| (V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public – R, din care: |  |  |  |  |  |
| *- Venituri din transportul de călători* |  |  |  |  |  |
| *- Alte venituri* |  |  |  |  |  |
| (Pr) Profit rezonabil |  |  |  |  |  |
| (C) Total compensație preliminată solicitată, din care: |  |  |  |  |  |
| *Tren-km IC* |  |  |  |  |  |
| *Tren-km IR* |  |  |  |  |  |
| *Tren-km R* |  |  |  |  |  |

*\*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminată" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminați, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt | Denumire cheltuiala eligibila preliminată | Suma (lei) |
|  | Costul unitar și compensația preliminată unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea; |  |
|  | Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile şi materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată; |  |
|  | Cheltuielile pentru combustibili şi lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc); |  |
|  | Cheltuieli privind energia și apa; |  |
|  | Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor; |  |
|  | Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor; |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă; |  |
|  | Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri; |  |
|  | Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ; |  |
|  | Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice; |  |
|  | Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale; |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu; |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), daca nu sunt asigurate prin personal propriu |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.) |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport şi colectare de valori); |  |
|  | Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale); |  |
|  | Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare; |  |
|  | Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public; |  |
|  | Cheltuieli cu impozite și taxe locale; |  |
|  | Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat şi audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc. |  |
|  | Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicaţii aferente îndeplinirii obligației de serviciu public |  |
|  | Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare; |  |
|  | Cheltuieli cu reevaluare imobilizări; |  |
|  | Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar; |  |
|  | Cheltuieli generale și administrative ale OTF, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației; |  |
|  | Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate. |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.3. – Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF[[4]](#footnote-5)***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem “Formularul privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment***

***neprevăzut și independent de voința Părților,***

***în vederea substituirii unui bun de capital***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea /Tipul bunului avariat** | **Nr. identificare** | **Tip eveniment** | **Dată eveniment** | **Data înlocuire vehicul** | **Denumirea/Tipul bunului predat în vederea înlocuirii bunului avariat** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |
| Total | | | | | ... |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.4. – Model adresă de înaintare și formulare necesare pentru evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice minimale ale proiectelor de investiții, operațiunile de leasing sau închiriere**

***A. Model Adresă***

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem “Formularul nr. .... privind ........................................................................................................”, completat, conform tabelului anexat, în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

***B. Modele formulare utilizate pentru evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice minimale ale proiectelor de investiții, operațiunile de leasing sau închiriere***

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 1 – privind evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice minimale ale proiectelor de investiții, operațiunile de leasing sau închiriere privind materialul rulant.***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Obiective strategice | Obiective specifice | Măsuri propuse  (de completat de OTF) | Evaluare impact măsură  (de completat de OTF) | Punctaj | Punctaj total |
| OS1. Scăderea poluării din transportul feroviar de călători | OS1.1. Introducerea de vehicule noi nepoluante sau  Modernizarea și transformarea de vehicule existente în scopul eliminării sistemelor de tracțiune poluantă, reducerii nivelului de zgomot, reducerii consumurilor necesare funcționării subsistemelor auxiliare |  |  | 8 | 25 |
| OS1.2. Reducerea emisiilor de CO2 per loc oferit |  |  | 6 |
| OS1.3. Creșterea gradului de reciclabilitate a sistemelor și subsistemelor și de reducere a deșeurilor |  |  | 6 |
| OS1.4. Existența unui plan de acțiune privind conformarea cu principiile economiei circulare |  |  | 5 |
| OS2. Creșterea eficienței transportului feroviar de călători | OS2.1. Reducerea costurilor de exploatare per loc oferit |  |  | 10 | 25 |
| OS2.2. Îmbunătățirea parametrilor de disponibilitate a vehiculelor raportate la serviciile asigurate |  |  | 8 |
| OS 2.3. Asigurarea informațiilor necesare optimizării proceselor de întreținere și reparații în scopul reducerii numărului de ore neproductive |  |  | 7 |
| OS3. Creșterea gradului de atractivitate al transportului feroviar de călători | OS3.1. Sporirea confortului pasagerilor (climatizare, sisteme de infotainment, furnizarea de informații în timp real, curățenie etc.) |  |  | 6 | 20 |
| OS3.2. Creșterea accesibilității |  |  | 6 |
| OS3.3. Asigurarea transportului bicicletelor, schiurilor, bagajelor voluminoase sau altor bunuri similare |  |  | 4 |
| OS3.4. Asigurarea de servicii cu valoarea adăugată la bordul trenurilor |  |  | 4 |
| OS4. Punerea în valoare a investițiilor în infrastructura feroviară | OS4.1. Echiparea cu sisteme de comandă control bazate pe ETCS nivel II |  |  | 5 | 10 |
| OS4.2. Asigurarea unor viteze de circulație la nivelul vitezelor proiectate ale liniilor |  |  | 5 |
| OS5. Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători | OS5.1. Asigurarea unor posturi de conducere ergonomice |  |  | 7 | 20 |
| OS5.2. Creșterea calității locului de muncă a personalului feroviar |  |  | 7 |
| OS5.3. Asigurarea unor sisteme de diagnoză computerizată capabile să comunice în timp real informații postului de conducere și să comunice informații relevante către centre de mentenanță operative |  |  | 6 |
| TOTAL | | | | 100 | 100 |

Notă: În situația în care nu este cazul de aplicare al unui obiectiv strategic minimal, OTF va primi punctajul maxim pentru acel obiectiv.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 2 – privind evaluarea îndeplinirii obiectivelor strategice minimale ale proiectelor de investiții, operațiunile de leasing sau închiriere privind bunuri imobile.***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Obiective strategice | Obiective specifice | Măsuri propuse  (de completat de OTF) | Evaluare impact măsură  (de completat de OTF) | Punctaj | Punctaj total |
| OS1. Scăderea poluării din transportul feroviar de călători | OS1.1. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a crește eficiența energetică |  |  | 5 | 25 |
| OS1.2. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a produce energie din surse regenerabile |  |  | 5 |
| OS1.3. Reducerea dependenței de utilizarea combustibililor fosili |  |  | 5 |
| OS1.4. Creșterea gradului de reciclabilitate a materialelor utilizate |  |  | 5 |
| OS1.5. Existența unui plan de acțiune privind conformarea cu principiile economiei circulare |  |  | 5 |
| OS2. Creșterea eficienței transportului feroviar de călători | OS2.1. Controlul automatizat al consumului energetic |  |  | 9 | 25 |
| OS2.2. Sistem informatic de gestiune, monitorizare și alertă a stocurilor |  |  | 8 |
| OS2.3. Optimizarea comunicării și interacțiunii între diversele categorii de salariați |  |  | 8 |
| OS3. Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii | OS3.1. Utilizarea de materiale care să asigure o întreținere și salubrizare facilă |  |  | 10 | 30 |
| OS3.2. Plan de acțiune care să reducă riscul accidentelor la locul de muncă |  |  | 10 |
| OS3.3. Sisteme de automatizare a unor procese pentru reducerea riscurilor privind accidentele la locul de muncă |  |  | 10 |
| OS4. Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială | OS4.1. Arhitectură integrată arhitecturii imobilelor din vecinătate |  |  | 5 | 10 |
| OS4.2. Punerea în valoare a spațiilor verzi |  |  | 5 |
| OS5. Asigurarea mobilității durabile a angajaților | OS5.1. Amplasament integrat sistemului de mobilitate durabilă |  |  | 5 | 10 |
| OS5.2. Plan de acțiune pentru asigurarea deplasărilor bazate pe sisteme de mobilitate nepoluante ale angajaților |  |  | 5 |
| TOTAL | | | | 100 | 100 |

Notă: În situația în care nu este cazul de aplicare al unui obiectiv strategic minimal, OTF va primi punctajul maxim pentru acel obiectiv.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 3 – privind Parametrii tehnico-economici ai investiției pentru material rulant***

***precizat în Formularul nr. 1***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF achiziționat, modernizat sau transformat** | **Unitate de măsură (U.M.)** | **Cantitate** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Valoare Totală (Lei fără TVA)** | **Durată normală maximă de funcționare (Luni)** | **Valoare Amortizare lunară unitară** | **Valoare Amortizare lunară totală** | **Dată estimată de intrare în CSP (Lună, An)** | **Durată estimată utilizare în scopul CSP (Luni)** | **Influența asupra nivelului compensației anuale a CSP (Lei)** |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | | | | **∑** |  |  | **∑** |  |  | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 4 – privind parametrii tehnico-economici ai investiției pentru bunuri imobile***

***precizat în Formularul nr. 2***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF achiziționat, modernizat sau transformat** | **Unitate de măsură (U.M.)** | **Cantitate** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Valoare Totală (Lei fără TVA)** | **Durată normală maximă de funcționare (Luni)** | **Valoare Amortizare lunară unitară** | **Valoare Amortizare lunară totală** | **Dată estimată de intrare în CSP (Lună, An)** | **Durată estimată utilizare în scopul CSP (Luni)** | **Influența asupra nivelului compensației anuale a CSP (Lei)** |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | | | | **∑** |  |  | **∑** |  |  | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 5 – privind parametrii tehnico-economici ai operațiunilor de leasing sau închiriere pentru materialul rulant precizat în Formularul nr. 1***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF achiziționat, modernizat sau transformat** | **Unitate de măsură (U.M.)** | **Cantitate** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Valoare Totală (Lei fără TVA)** | **Durată normală maximă de funcționare (Luni)** | **Valoare Amortizare lunară unitară** | **Valoare Amortizare lunară totală** | **Dată estimată de intrare în CSP (Lună, An)** | **Durată estimată utilizare în scopul CSP (Luni)** | **Influența asupra nivelului compensației anuale a CSP (Lei)** |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | | | | **∑** |  |  | **∑** |  |  | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 6 – privind parametrii tehnico-economici ai operațiunilor de leasing sau închiriere pentru bunuri imobile precizate în Formularul nr. 2***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF achiziționat, modernizat sau transformat** | **Unitate de măsură (U.M.)** | **Cantitate** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Valoare Totală (Lei fără TVA)** | **Durată normală maximă de funcționare (Luni)** | **Valoare Închiriere lunară unitară**  **(lei)** | **Dată estimată de intrare în CSP (Lună, An)** | **Durată estimată utilizare în scopul CSP (Luni)** | **Influența asupra nivelului compensației anuale a CSP (Lei)** |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | | | | **∑** |  |  |  |  | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 7 – privind parametrii tehnico-economici pentru investiții în alte bunuri de capital propuse conform alin. 9.7 din contract***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului de capital propriu OTF propus conform art. 9.7** | **Unitate de măsură (U.M.)** | **Cantitate** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Valoare Totală (Lei fără TVA)** | **Durată normală maximă de funcționare (Luni)** | **Valoare Amortizare lunară unitară** | **Valoare Amortizare lunară totală** | **Dată estimată de intrare în CSP (Lună, An)** | **Durată estimată utilizare în scopul CSP (Luni)** | **Influența asupra nivelului compensației anuale a CSP (Lei)** |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | | | | **∑** |  |  | **∑** |  |  | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

***Formular nr. 8 – privind parametrii tehnico-economici pentru operațiunile de leasing sau închiriere pentru alte bunuri de capital propuse conform alin. 9.7 din contract***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului propriu OTF achiziționat, modernizat sau transformat** | **Unitate de măsură (U.M.)** | **Cantitate** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Valoare Totală (Lei fără TVA)** | **Durată normală maximă de funcționare (Luni)** | **Valoare Închiriere lunară unitară**  **(lei)** | **Dată estimată de intrare în CSP (Lună, An)** | **Durată estimată utilizare în scopul CSP (Luni)** | **Influența asupra nivelului compensației anuale a CSP (Lei)** |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | | | | **∑** |  |  |  |  | **∑** |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.5. – Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem „Notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)”, completată, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

***B. Model notă***

**Antet OTF**

**Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa**

APROBAT

Președinte ARF

**NOTĂ**

**privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)**

**pentru perioada ...........**

Se va prezenta scopul solicitării OTF și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr…../an / act adițional nr…../an, în cursul anului ………………………………………………………………………………………..

…………………….….……………………………….……………………….………………….………………………………………….

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P...……………………….……………………….……………………….……………………….…………………………………

…………………….….……………………………….……………………….………………….…………………………………….......

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF ”CFR”– S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.……………………….……………………….……………………….……………………….….

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al OTF, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea….………………………….……………………….…………………………………………………………………………

Expunerea de motive și justificarea solicitării………………………………………………………………

……………………………….……………………….……………………….……………………….……………………………………..

……………………………….……………………….……………………….……………………….……………………………………..

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute................……………………………….……………………….……………………….……………………………..

……………………………….……………………….……………………….………………………….

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată……………………………………………………………………………………………………………….

……………………………….……………………….……………………….……………………….…

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al OTF, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;

- poziția modificată;

- poziția nouă (dacă este cazul);

- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulat, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de SNTFC ”CFR CĂLĂTORI” S.A. până la acea dată pe total O.S.P asumat.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional | Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute | Volum O.S.P. propus prin prezenta notă | Volum O.S.P. rezultat (2)+(3) |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Exemple de documente-anexă:

- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitări, cu un total de ………..file numerotate;

- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF”CFR”– S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total de ………file numerotate;

- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

• ………………………...…;

• ……………………………..;

• ……………………………..;

cu un total de ………..file numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă\*, inclusiv cu Anexele a), b) si c), are un total general de ………..file și este numerotată.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea,

realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.6. – Model adresă de înaintare și** **formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem „formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1”, completată, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul N+1***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. poziție OSP | Nr. de trenuri | Ruta de circulație | | | Distanță km | Categoria de tren | Nr. mediu statistic trenuri / zi | Perioada de circulație | Tren-km total perioadă |
|  | De la stația | La stația | via |
| 1.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea,

realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.7. – Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF pentru implementarea CSP 2022-2032**

**Proces Verbal**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumirea bunului achiziționat de statul român** | **Nr. identificare** | **Valoare Unitară (Lei fără TVA)** | **Dată estimată utilizare în scopul CSP** | **Valoare Redevență lunară** | **Dată predare bun** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |
| Total | | | | | ... |  |

Din partea Din partea

ARF [OTF]

.... ....

### **Anexa nr. 12.8 – Model adresă de înaintare și formular** **centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF[[5]](#footnote-6)***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem “Centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)”, completat, conform tabelului anexat.

Situația sintetică a valorii se prezintă astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt. | Denumire raportare | Valoare (lei) |
| 1 | Compensație preliminată totală pentru luna N |  |
| 2 | Redevență totală pentru luna N |  |
| 3 | Amortizare totală neexigibilă[[6]](#footnote-7) pentru luna N |  |
| TOTAL (rd1-rd2-rd3) | |  |

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor***

***(redevență/amortizare)***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Tip / Nr. identificare material rulant | Valoare redevență luna N  (lei) | Valoare amortizare luna N  (lei) | Observații |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |
| TOTAL | |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.9 – Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF către ARF în vederea solicitării compensaţiei**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.crt | Piese conținute la dosar | \* | Observații: |
| *0* | *1* | *2* | *3* |
| 1 | Cerere de acordare a compensației preliminată (Termen: 07 luna N), conform Anexa nr. 12.24 |  |  |
| 2 | Declarație cu indicatorii preliminați pe luna N (Anexa nr. 12.1 la CSP 2022-2032 aprobat prin HG nr.1311/2021) – Declarație pe propria răspundere (Termen: 07 luna N) |  |  |
| 3 | Declarație cu indicatorii realizați pe luna N-2 (Anexa nr. 12.2 la CSP 2022-2032 aprobat prin HG nr.1311/2021) – Declarație pe proprie răspundere (Termen: 07 luna N) |  |  |
| 4 | Nota de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor primite de la Bugetul de Stat pentru transportul feroviar public de călători pe luna N-2, avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C. (Anexa nr. 2 la OMFP/MT nr.65/1712/2016) – (Termen: 07 luna N) |  |  |
| 5 | Adresa ANAF privind confirmarea obligațiilor de plată pe luna N-2 (Certificat de atestare fiscală) – (Termen: 07 luna N) |  |  |
| 6 | Indicatori tren-km realizați pe rute în luna N-1 declarați de OTF (Termen: 28 luna N) |  |  |
| 7 | Volumul tren-km realizat pe rute în luna N-1 confirmat de CNCF CFR S.A. (Termen: 28 luna N) |  |  |
| 8 | Balanța de verificare pe luna N-2 (conform OMFP/MT nr.65/1712/2016, art.3, al.19) – (Termen: 07 luna N) |  |  |
| 9 | Documente doveditoare (OP) achitării tarifelor aferente serviciilor furnizate (conform OUG 12/1998, art. 5, alin.23) |  |  |
| 10 | Realizările pe luni până la N-2 (indicatori, venituri și cheltuieli) și cumulat pe tot anul |  |  |
| 11 | Raportul de punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF (ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului pentru care se face raportarea indicatorilor calitativi) |  |  |
| 12 | Raportare ICP13 – Gradul de ocupare (idem) |  |  |
| 13 | Alte documente considerate a fi lămuritoare |  |  |

### **Anexa nr. 12.10 – Model adresă de înaintare și formular referitor la solicitarea cererii privind subcompensarea**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Referitor la: cerere privind subcompensarea înregistrată în perioada ......... (zz/ll/an – zz/ll/an), aferentă CSP 2022-2032 aprobat prin HG nr. ..../2022 completat prin AAD nr. .../zz/ll/an, aprobat prin .... (conform legislației în vigoare).

Prin prezenta vă transmitem în original următoarele documente:

1. Nota justificativă privind subcompensarea înregistrată în perioada ......... (zz/ll/an – zz/ll/an);

2. Tabelul cu datele sintetice privind situația cheltuielilor și veniturilor înregistrate în perioada ........... .

Față de cele precizate în documentele anterior menționate și anexate, vă rugăm să analizați și, după caz, să aprobați conform reglementărilor în vigoare, alocarea de fonduri suplimentare în cuantum de ...... (lei) având în vedere prevederile art. .... din CSP 2022-2032.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Tabel cu datele sintetice privind situația cheltuielilor și veniturilor înregistrate în perioada ...........***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Venit propriu realizat  (lei) | Valoare cheltuieli eligibile realizate  (lei) | Cota de profit/realizat  (%) | Valoare profit  (lei) | Compensație încasată  (lei) | Efect financiar negativ (valoare subcompensare)  (lei) |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4=2\*3* | *5* | *6=(1-2+4)-5* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.11 – Model adresă de înaintare pentru avizarea fundamentării solicitărilor de trase și modificări față de trasele avizate**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem documentația în vederea avizării suplimentării de trase, conform tabelului ce va fi întocmit în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2.1 la HG nr. 1696/2006, regăsit în “Regulament alocare capacități” din DRR N+1.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise în tabelul anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular pentru alocarea traselor***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., solicităm:**

Servicii de transport public de călători aferente programului de transport din mersul de tren ................ în vederea solicitărilor de trase și modificări față de trasele avizate

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. poziție OSP | Nr. de trenuri | Ruta de circulație | | | Distanță km | Categoria de tren | Nr. mediu statistic trenuri / zi | Perioada de circulație | Tren-km total perioadă |
|  | De la stația | La stația | via |
| 1.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.12 – Model formular pentru sondaj de opinie[[7]](#footnote-8) – “Studiu privind satisfacţiile şi preferinţele călatorilor”**

**Sondaj tip 1/semestrial**

**Ce vârsta aveţi?**

* **Sub 18 ani**
* **18-25 de ani**
* **26-35 de ani**
* **36-45 de ani**
* **Peste 45 de ani**
* **Prefer să nu spun**

**Care dintre următoarele descrie cel mai bine starea dvs. curentă?**

* **Student**
* **Angajat**
* **Șomer**
* **Pensionar**
* **Altele**

**Care este localitatea de reşedinţă?**

**De cât timp utilizați serviciul nostru?**

* **0-12 luni**
* **1-2 ani**
* **3-4 ani**
* **5-10 ani**
* **Mai mult de10 ani**

**Cât de des utilizați serviciul nostru acum?**

* **Zilnic**
* **Săptămânal**
* **Lunar**
* **Sezonier**
* **Ocazional**

**Evaluați-vă satisfacția față de serviciul nostru**

* **Extrem de nemulțumit**
* **Nemulțumit**
* **Neutru**
* **Mulțumit**
* **Extrem de mulțumit**

**Ați întâmpinat probleme în timpul folosirii serviciului nostru?**

* **Da**
* **Nu**

**Sunteți mulțumit de serviciul nostru din punct de vedere al:**

* **Accesibiltății DA/NU**
* **Aspectului interior DA/NU**
* **Aspectului exterior DA/NU**
* **Confortului DA/NU**
* **Punctualității DA/NU**
* **Raportului calitate/preț DA/NU**

**Menţionaţi orice alte solicitări sau comentarii pentru a ne ajuta să îmbunătățim serviciile post-achiziție.**

**Cât de probabil este să continuați să folosiţi serviciul nostru în viitor?**

* **Extrem de probabil**
* **Foarte probabil**
* **Oarecum probabil**
* **Nu foarte probabil**
* **Deloc probabil**

**Ce alternative ați luat în considerare înainte de a achizitiona serviciul nostru de transport?**

**Cât de probabil ați recomanda compania noastră unui prieten sau coleg?**

* **Deloc probabil**
* **Extrem de probabil**

**Propuneri de îmbunătățire a serviciilor.**

**Vă mulțumim pentru că ne-ați oferit timpul dvs. Este posibil să vă contactăm ulterior în legătură cu feedbackul dvs.**

**Lăsați-vă adresa de e-mail mai jos dacă doriți să comunicați cu noi în viitor.**

Sondaj tip 2/ semestrial[[8]](#footnote-9)

1. **Ce vârsta aveţi?**

* **Sub 18 ani**
* **18-25 de ani**
* **26-35 de ani**
* **36-45 de ani**
* **Peste 45 de ani**
* **Prefer să nu spun**

1. **Care dintre următoarele descrie cel mai bine starea dvs. curentă?**

* **Student**
* **Angajat**
* **Șomer**
* **Pensionar**
* **Altele**

1. **Care este localitatea de reşedinţă?**
2. **De cât timp utilizați serviciul nostru?**

* **0-12 luni**
* **1-2 ani**
* **3-4 ani**
* **5-10 ani**
* **Mai mult de10 ani**

1. **Cât de des utilizați serviciul nostru acum?**

* **Zilnic**
* **Săptămânal**
* **Lunar**
* **Sezonier**
* **Ocazional**

1. **Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de aspectul interior al** **vehiculului de transport feroviar?**

1. **Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de aspectul exterior al vehiculului de transport feroviar?**
2. **Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de curățenie din vehiculului de transport feroviar?**
3. **Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de curățenie al grupurilor sanitare din vehiculului de transport feroviar?**
4. **Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de dotare cu materiale igienico-sanitare din vehiculului de transport feroviar?**
5. **Propuneri de îmbunătățire a serviciilor.**

**Vă mulțumim pentru că ne-ați oferit timpul dvs. Este posibil să vă contactăm ulterior în legătură cu feedbackul dvs.**

**Lăsați-vă adresa de e-mail mai jos dacă doriți să comunicați cu noi în viitor.**

### **Anexa nr. 12.13 – Model adresă de înaintare și formular date** **statistice privind numărarea călătorilor**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem „Formular date statistice privind numărarea călătorilor”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular date statistice privind numărarea călătorilor***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Tip Serviciu | Linie | Ora | Locul | Nr. de călători |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.14 – Model adresă de înaintare și formular “Statistici cheie”**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem „Formularul statistici cheie”, completat, conform tabelului anexat, în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular statistici cheie***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Luna și an de raportare | Serviciul de transport călători pe linie rețea | Număr de locuri | Călători-kilometru | Număr de călători expediați | tren-kilometri efectuați | TUI plătit | Eficiență material rulant | Nivel de poluare CO2 material rulant | Nivel de poluare CO2 bunuri imobile | Grad de ocupare | Zile de muncă planificate în luna analizată | Zile de muncă realizate în luna analizată | Zile cu accidente de muncă |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume si semnătura

***B. Model raport***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***RAPORT***

***Privind*** ***compensația OSP***

Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.15 – Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră”[[9]](#footnote-10)**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem "Raportul de forță majoră”, conform avizului privind existența forței majore emis de către CCIR.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.16 – Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem raportul privind întreținerea și curățenia materialului rulant, completat, conform […], în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032.

Anexăm prezentei, planul de întreținere al faricanților, rapoartele de inspecție precum și documentația de întreținere/curățenie (Protocol).

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.17 – Model adresă de înaintare și raport** **de punctualitate și de recuperare a serviciului**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem raportul privind de punctualitate și de recuperare a serviciului, completat, conform […], în conformitate cu prevederile CSP 2022-2032.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

***B. Model raport***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***RAPORT***

***privind de punctualitate și de recuperare a serviciului***

Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.18 – Model adresă de înaintare și formular “****decontare cheltuieli de disponibilitate” definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli**

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem „Formular decontare cheltuieli de disponibilitate, definite la Anexa nr. 4”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

**B. Model formular**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular decontare cheltuieli de disponibilitate,***

***definite la Anexa nr. 4***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Denumire cheltuială de disponibilate | Valoare unitară(60 %) | Observații |
| *0* | *1* | *2* | *3* |
| 1 | Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale; |  |  |
| 2 | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu; |  |  |
| 3 | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), daca nu sunt asigurate prin personal propriu; |  |  |
| 4 | Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport şi colectare de valori); |  |  |
| 5 | Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public; |  |  |
| 6 | Cheltuieli cu impozite și taxe locale; |  |  |
| 7 | Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicaţii aferente îndeplinirii obligației de serviciu public |  |  |
| 8 | Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare; |  |  |
| 9 | Cheltuieli cu reevaluare imobilizări; |  |  |
| 10 | Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar; |  |  |
| 11 | Cheltuieli generale și administrative ale OTF, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației; |  |  |
| 12 | Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate. |  |  |
| 13 | Metoda de calcul a amortizării folosită la stabilirea cheltuielilor eligibile cu amortizarea se face folosind regimul de amortizare liniar, ținând cont de durata normală maximă de viață a mijlocului fix calculat in conformitate cu prevederile HG nr. 2139/2004 |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.19 – Model notificare scrisă privind** **avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză**

***Antet OTF[[10]](#footnote-11)***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***NOTIFICARE***

***Privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor care conduc la imobilizare pe o perioadă de cel puțin 30 de zile, ori definitivă***

**Societatea [OTF].................., reprezentată prin ……....……....……...., în calitate de....... având în vedere prevederile CSP 2022-2032 aprobat prin H.G. nr…../an, prin prezenta vă comunicăm că la data de ........ a avut loc incidentul ........... .**

**Începând cu data de .........., Vehiculul înregistrat la poziția ...... în Anexa nr. 7 nu mai poate presta serviciile din CSP 2022-2032 până la data remedierii.**

**Până la data remedierii, Vehiculul mai sus menționat va fi substituit cu Vehiculul identificat cu nr. ......... conform adresei[[11]](#footnote-12) nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa.**

**Totodată, în susținerea celor declarate anterior vă înaintăm o copie a documentului/documentelor constatatoare ale organismelor abilitate, conform prevederilor legale în vigoare.**

**Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor declarate.**

**Reprezentant legal**

**Nume, prenume si semnătura**

### **Anexa nr. 12.20 - Model formular solicitare întrunire**

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular solicitare întrunire***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., solicităm o întrunire bilaterală conform alin. 14.11 din CSP 2022-2032, în vederea clarificării............., pentru data de ............ , ora ......... .**

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### **Anexa nr. 12.21 – Model formular “Solicitare privind avizarea și, după caz, aprobarea introducerii programului de investiții / operațiuni de leasing / închiriere”**

Aprobat / Avizat

Președinte ARF

***Solicitare privind avizarea și, după caz, aprobarea introducerii   
programului de investiții / operațiuni de leasing / închiriere  
în scopul implementării CSP 2022 – 2032***

|  |  |
| --- | --- |
| Avizat,  Direcția Generală Contracte Servicii Publice, Material Rulant, Restructurare Rețea Feroviară, Monitorizare Performanță | Avizat,  Direcția Economică |

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă supunem spre avizare și, după caz, aprobare în limitele competențelor stabilite prin hotărârea Guvernului privind aprobrarea CSP 2022 - 2032 și includere în lista programelor de investiții, operațiuni de leasing sau închiriere material rulant, bunuri de capital imobile sau alte bunuri de capital (de natura mijloacelor fixe) a proiectului cu titlul [TITLU PROIECT].[[12]](#footnote-13)

Proiectul vizează următoarele acțiuni: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.[[13]](#footnote-14)

Formularele de evaluare a îndeplinirii obiectivelor strategice, precum și cele de evaluare a indicatorilor tehnico-economici sunt anexate prezentei.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### Anexa nr. 12.22 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem anexat raportarea indicatorilor cu frecvență trimestrială, conform Anexei nr. 6.2.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

***B. Model formular***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

***Formular pentru raportarea indicatorilor cu frecvență trimestrială***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | COD ICP | Categorie tren | Perioada de raportare | Detaliere indicator | Valoare de referință | Valoare realizată | Procent realizare (col. 6 / col. 5) |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 1 | ICP01 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 2 | ICP02 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 3 | ICP03 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 4 | ICP07 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 5 | ICP08 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 6 | ICP09 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 7 | ICP10 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 8 | ICP11 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 9 | ICP12 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 10 | ICP13 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 11 | ICP14 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 12 | ICP15 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 13 | ICP16 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### Anexa nr. 12.23 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial

***A. Model Adresă***

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta vă transmitem anexat raportarea indicatorilor cu frecvență semestrială, conform Anexei nr. 6.2.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

***B. Model formular***

***Formular pentru raportarea indicatorilor cu frecvență semestrială***

**Societatea Nume OTF, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin ........... nr...........din data de ………….., declar:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | COD ICP | Categorie tren | Perioada de raportare | Detaliere indicator | Valoare de referință | Valoare realizată | Procent realizare (col. 6 / col. 5) |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 1 | ICP04 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 2 | ICP05 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 3 | ICP06 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |
| 4 | ICP17 | IC |  |  |  |  |  |
| IR |  |  |  |  |
| R |  |  |  |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

### Anexa nr. 12.24 – Model cerere pentru acordarea compensației preliminată pentru luna N

***Antet OTF***

***Nr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa***

Către: AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ

**Referitor la:** cerere pentru acordarea compensației preliminată pentru luna ……… (N) de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru transportul feroviar de călători

Luând în considerare:

 Contractul de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032, aprobat prin art….. din Hotărârea Guvernului nr......., încheiat cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară și înregistrat sub nr.RUIC nr...../.......;

 prevederile OUG nr.12 din 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

 prevederile art.2 alin. (1) lit. h) și i) și art. 6 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare;

 Legea nr......./......... a bugetului de stat pe anul 20xx;

 Ordinul MFP nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor;

 Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare.

 art.23 din OUG nr.103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice,

prin prezenta, societatea ........ cu sediul în ........... , în baza Contractului de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032, aprobat prin art….. din Hotărârea Guvernului nr........., încheiat cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară și înregistrat sub nr.RUIC.... /........, actualizat prin actul/actele adițional(e) nr……/zz.ll.an aprobat prin .........., coroborat cu prevederile Anexei nr.5 din CSP menționat, vă solicită acordarea compensației preliminate pentru serviciul de transport feroviar de călători programat a se efectua în luna...... 20xx, în suma de ..... lei, pentru serviciul de transport feroviar public de călători, aferent indicatorului cantitativ tren-km, regio....., interregio ...... și intercity ......

În acest sens, vă transmitem anexat, în 5 exemplare originale, următoarele documente justificative în vederea susținerii cererii de acordare a subvenției solicitate:

1. Declarația cu indicatorii preliminați pentru luna N (conform Anexa nr.12.1 din CSP aprobat prin HG nr.....);

2. Declarația cu indicatorii realizați pentru luna N-2 ( conform Anexa nr.12.2 din CSP aprobat prin HG nr.......);

3. Nota nr…./zz.ll.an, de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor primite de la bugetul de stat pentru transportul feroviar public de călători la data N-2, avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C…………..;

4. Balanța de verificare a (denumire OTF) pentru luna N-2, semnată de ...................;

5. Certificatul de atestare fiscală, eliberat de ANAF la data de …………………., valabil până la data de …………., din care rezultă că înregistrăm/nu înregistrăm datorii restante;

6. Alte documente considerate a fi lămuritoare pentru justificarea sumelor primite cu titlul de compensație, după cum urmează:

o raport ANAF - ............... nr…………../zz.ll.an;

o documente justificative privind eventualele erori sau corecții (emitent – nr, data/nr. și data înregistrării la OTF);

o decizii privind reeșalonarea datoriilor restante la bugetul de stat (emitent – nr, data/nr. și data înregistrării la OTF);

o documente doveditoare (ex. ordine de plată) achitării tarifelor aferente serviciilor furnizate, conform OUG 12/1998, art. 5, alin.23;

o etc...

Precizăm că suma de ...... lei, ce reprezintă compensația preliminată aferenta lunii N, se va utiliza cu prioritate, având în vedere prevederile art.23 din OUG 103/2013, pentru:

a) achitarea obligațiilor curente către administratorul infrastructurii feroviare publice și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, în valoare de ...... lei;

b) plata contravalorii energiei electrice consumate, către SC Electrificare CFR SA, în valoare de ...... lei;

c) achitarea obligațiilor curente către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat în sumă de ..... lei;

d) restul de cheltuieli exigibile, defalcate, prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar public de călători;

Precizăm faptul că suma de ..... lei, ce reprezintă compensația încasată pentru luna..... (N-1), a fost utilizată pentru achitarea obligațiilor curente, astfel:

a) plata tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare către administratorul infrastructurii feroviare publice și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, aferent lunii anterioare, în sumă de ...... lei;

b) plata contravalorii energiei electrice de tracțiune consumată, aferente lunii anterioare, în sumă de ...... lei;

c) către bugetul de stat, în sumă de ....... lei

d) bugetul asigurărilor sociale de stat, în sumă de ..... lei

e) ....... - în sumă de lei;

f) ....... în sumă de lei.

Contul nostru în care se va face plata, este……………………………… deschis la Trezoreria …………………………………

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

1. OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului [↑](#footnote-ref-2)
2. OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului [↑](#footnote-ref-3)
3. OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului [↑](#footnote-ref-4)
4. OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului [↑](#footnote-ref-5)
5. OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului [↑](#footnote-ref-6)
6. Amortizarea neexigibilă reprezintă valoarea amortizării fiecărui bun de capital achiziționat, modernizat sau transformat cu ajutorul unui grant. [↑](#footnote-ref-7)
7. Rezultatul centralizat al sondajelor de opinie va fi transmise la ARF. [↑](#footnote-ref-8)
8. Rezultatul centralizat al sondajelor de opinie va fi transmise la ARF. [↑](#footnote-ref-9)
9. Raportul de forță majoră va fi pus la dispoziția ARF după eliberarea acestuia de către Camera de Comerț și Industrie a României [↑](#footnote-ref-10)
10. OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului [↑](#footnote-ref-11)
11. OTF atașează adresa completată conform modelului din Anexa nr. 12.3. [↑](#footnote-ref-12)
12. OTF completează titlul proiectului de investiții, operațiuni de leasing sau închiriere [↑](#footnote-ref-13)
13. OTF completează o descriere a acțiunilor vizate în cadrul proiectului și fundamentarea acestora [↑](#footnote-ref-14)