Anexa nr. VIII

Metodologie de alocare a materialului rulant nou achiziționat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară către Operatorii de transport feroviar de călători în baza Contractului de servicii publice pentru perioada 11 decembrie 2022 – 11 decembrie 2032, cu atribuire directă în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 cu modificările și completările ulterioare

1. Materialul rulant nou achiziționat se atribuie operatorilor de transport feroviar de călători pentru rutele prevăzute în studiul BEI-PASSA, în Caietul de Sarcini pentru achiziția materialului rulant și în Raportul Final al proiectului de MNT-OSP, cod SMIS 139895.
2. Materialul rulant (MR) preluat de operatorul de transport feroviar de călători (OTF) se va folosi pe rutele indicate în tabelul de la punctul 3, fără a se transfera între categoriile de trenuri Regio și Interregio, pe toată durata contractului.
3. Materialul rulant se distribuie în numărul prevăzut în caietul de sarcini pe fiecare rută specificată, după cum urmează:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Ruta | Tip MR nou achiziționat | Nr. rame per ruta |
|  | **București Nord - Ploiești Vest - Brașov** | RE-Regionale | 6 |
|  | **Brașov - Gheorgheni** | RE-Regionale | 6 |
|  | **București Nord - Adjud** | RE-Regionale | 9 |
|  | **București Nord – Roșiori Nord** | RE-Regionale | 5 |
|  | **București Nord - Fundulea** | RE-Regionale | 3 |
|  | **Arad – Timișoara Nord - Caransebeș** | RE-Regionale | 6 |
|  | **Huedin - Cluj Napoca - Bistrița Nord** | RE-Regionale | 9 |
|  | **Iași - Pașcani - Suceava** | RE-Regionale | 6 |
|  | **Bacău - Pașcani** | RE-Regionale | 3 |
|  | **Constanta - Fetești** | RE-Regionale | 3 |
|  | **București Nord - Târgoviște** | R-Hidrogen | 3 |
|  | **Pitești - Curtea de Argeș** | R-Hidrogen | 1 |
|  | **București Nord - Pitești - Craiova** | R-Hidrogen | 3 |
|  | **București Nord – Aeroport H. Coandă** | R-Hidrogen | 2 |
|  | **București Nord - Pitești** | R-Hidrogen | 3 |
|  | **Reșița Sud – Timișoara Nord** | RE-Interregionale | 2 |
|  | **Cluj Napoca - Craiova** | RE-Interregionale | 2 |
|  | **Brașov - Iași** | RE-Interregionale | 2 |
|  | **Galați - Suceava** | RE-Interregionale | 4 |
|  | **Galați - Constanta** | RE-Interregionale | 2 |
|  | **Constanța - Suceava** | RE-Interregionale | 4 |
|  | **București Nord- Călărași** | RE-Interregionale | 2 |
|  | **TOTAL rame** |  | 86 |

\*Pentru ruta București Nord – Aeroport H. Coandă T1 se alocă o ramă cu hidrogen (R-Hidrogen) pentru fiecare din operatorii de transport feroviar de călători SNTFC ”CFR Călători” – S.A. și SC Transferoviar Călători SRL pe baza principiului stipulat la art.6.1 din prezenta metodologie

1. Serviciile estimate a fi prestate pe rutele anterior menționate au fost stabilite în Raportul Final al proiectului „*Implementarea Modelului Național de Transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată, și definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători*” cod SMIS 139895 din care au fost extrase, astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt. | Ruta | Total OSP zilnic estimat tur-retur |
|  | **București Nord - Ploiești Vest - Brașov** | **28** |
|  | **Brașov - Gheorgheni** | **27** |
|  | **București Nord - Adjud** | **32** |
|  | **București Nord – Roșiori Nord** | **26** |
|  | **București Nord - Fundulea** | **37** |
|  | **Arad – Timișoara Nord - Caransebeș** | **26** |
|  | **Huedin - Cluj Napoca - Bistrița Nord** | **26** |
|  | **Iași - Pașcani - Suceava** | **26** |
|  | **Bacău - Pașcani** | **27** |
|  | **Constanta - Fetești** | **26** |
|  | **București Nord - Târgoviște** | 24 |
|  | **Pitești - Curtea de Argeș** | 14 |
|  | **București Nord - Pitești - Craiova** | 8 |
|  | **București Nord – Aeroport H. Coandă** | 72 |
|  | **București Nord - Pitești** | 25 |
|  | **Reșița Sud – Timișoara Nord** | **6** |
|  | **Cluj Napoca - Craiova** | **4** |
|  | **Brașov - Iași** | **2** |
|  | **Galați - Suceava** | **4** |
|  | **Galați - Constanta** | **4** |
|  | **Constanța - Suceava** | **6** |
|  | **București Nord- Călărași** | **6** |

1. Pe rutele menționate la pct.3 unde la momentul aplicării prezentei metodologii se operează servicii de transport feroviar public de călători (strict între stațiile de capăt), materialul rulant se acordă unui operator de transport feroviar proporțional cu volumul de tren-km care este desfășurat în prezent (mersul de tren 2021/2022 – momentul la care se face analiza), înlocuind volumul de tren-km realizat. Se aplică următoarele două principii:
   1. În cazul în care volumul de tren-km care trebuie realizat de OTF pe rută este egal sau mai mare decât volumul de tren-km calculat a fi înlocuit de MR nou, iar diferența de volum tren-km prevăzută în OSP din CSP va fi prestată cu MR deținut de OTF;
   2. În cazul în care volumul de tren-km care trebuie realizat pe rută este mai mic decât volumul de tren-km calculat a fi înlocuit de MR nou, acesta va fi înlocuit în totalitate, OTF prestând cu MR nou întregul volum de tren-km calculat.
2. Distribuția materialului rulant nou achiziționat de ARF către OTF este prevăzută în Anexa la prezenta metodologie. Aceasta se face după următoarele reguli:
   1. Pentru rutele prevăzute la pct.3, unde în mersul de tren 2021/2022 au operat mai mulți OTF, materialul rulant nou achiziționat prevăzut pentru acea rută se distribuie direct proporțional la OTF în funcție de numărul de perechi de trenuri realizate în mersul de tren 2021/2022, prin rotunjire;
   2. Pentru rutele prevăzute la pct.3, unde în mersul de tren 2021/2022 a operat un singur OTF, materialul rulant nou achiziționat prevăzut pentru acea rută se distribuie în întregime acelui OTF care opera serviciul respectiv în mersul de tren 2021/2022;
   3. Pentru rutele prevăzute la pct.3, unde în mersul de tren 2021/2022 nu operează niciun OTF, materialul rulant nou achiziționat prevăzut pentru acea rută se distribuie către toți OTF pe baza calculului a compensației pe tren-km la închiderea anului 2021. În cazul în care materialul rulant nu este suficient pentru a fi împărțit în mod egal la toți OTF, (în unele cazuri calculul este subunitar pentru toți OTF) acesta se acordă prin rotunjire, ținând cont de zonă geografică unde OTF deține puncte de lucru și de eficiența utilizării compensației încasate de la bugetul de stat;
3. Rezerva pentru materialul rulant nou achiziționat se distribuie în întregime la SNTFC ”CFR Călători” – S.A. care în caz de necesitate le va pune imediat la dispoziție material rulant din rezervă celorlalți OTF. Rezervele vor fi folosite strict pentru înlocuirea temporară a ramelor care nu se mai pot utiliza pe rutele menționate la alineatul 3.
4. Locomotivele electrice noi achiziționate prin fonduri asigurate în PNRR, se distribuie către SNTFC ”CFR Călători” – S.A., în calitate de unic proprietar de locomotive destinate remorcării trenurilor de călători dintre OTF din România la momentul analizei. Această măsură va contribui la creșterea eficienței transportului feroviar public de călători pe întreaga rețea feroviară din România.
5. La finalizarea perioadei de valabilitate a contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători, indiferent de procedura de atribuire, materialul rulant rămâne în proprietatea ARF și se pune la dispoziția următoarelor CSP în condițiile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare și a normelor de ajutor de stat aplicabile.

Anexa la metodologie - Distribuția materialului rulant nou achiziționat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară către operatorii de transport feroviar care au încheiat contract de servicii publice pentru transportul public feroviar de călători în perioada 11.12.2022- 11.12.2032

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Ruta** | **Tip MR** | **UM** | **SNTFC ”CFR Călători” – S.A.** | **Regio Călători SRL** | **Transferoviar Călători SRL** | **Interregional Călători SRL** | **Astra Trans Carpatic SRL** | **Softrans SRL** |
|  | București N. - Ploiești V. - Brașov | RE-R | **buc.** | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
|  | Brașov - Gheorgheni | RE-R | **buc.** | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | București Nord - Adjud | RE-R | **buc.** | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
|  | București N. – Roșiori N. | RE-R | **buc.** | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
|  | București Nord - Fundulea | RE-R | **buc.** | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
|  | Arad – Timișoara N. - Caransebeș | RE-R | **buc.** | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
|  | Huedin - Cluj Napoca - Bistrița N. | RE-R | **buc.** | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
|  | Iași - Pașcani - Suceava | RE-R | **buc.** | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Bacău - Pașcani | RE-R | **buc.** | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Constanta - Fetești | RE-R | **buc.** | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | București N. - Târgoviște | R-H | **buc.** | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | Pitești - Curtea de Argeș | R-H | **buc.** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | București N - Pitești - Craiova | R-H | **buc.** | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | București Nord – Aeroport H Coanda | R-H | **buc.** | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | București Nord - Pitești | R-H | **buc.** | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Reșița Sud – Timișoara Nord | RE-IR | **buc.** | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
|  | Cluj Napoca - Craiova | RE-IR | **buc.** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|  | Brașov - Iași | RE-IR | **buc.** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Galați - Suceava | RE-IR | **buc.** | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Galați - Constanta | RE-IR | **buc.** | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | Constanța - Suceava | RE-IR | **buc.** | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | București Nord- Călărași | RE-IR | **buc.** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|  | TOTAL fără rezerve | | | **48** | **10** | **10** | **8** | **5** | **5** |
|  | Rezerve | RE-R | **buc.** | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Rezerve | R-H | **buc.** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Rezerve | RE-IR | **buc.** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | TOTAL rezerve | | | **8** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  | TOTAL GENERAL Rame + rezerve | | | **56** | **10** | **10** | **8** | **5** | **5** |
|  |  | Loc.electrice | **buc.** | **16** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  | TOTAL GENERAL Rame + LE | |  | **72** | **10** | **10** | **8** | **5** | **5** |