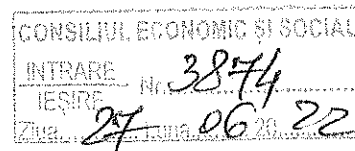


NOTĂ DE FUNDAMENTARE



Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre

privind punerea în executare a Sentinței civile nr. 54 din 05 august 2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov-Secția contencios administrativ și fiscal în Dosarul 512/64/2016, definitivă prin Decizia civilă nr. 775 din 10 februarie 2022 a Înaltei Curți de Casație și Justiție-Secția de contencios administrativ și fiscal

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Prin Sentința civilă nr. 54/05.08.2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov-Secția Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul 512/64/2016, rămasă definitivă prin Decizia civilă nr. 775/10.02.2022 pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție-Secția de Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 2505/1/2020, instanța a dispus admiterea în parte a acțiunii promovate de SC Regiotrans SRL și, pe cale de consecință, obligarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să elaboreze și să semneze Actul adițional pentru anul 2015 de actualizare a Contractului de servicii publice de transport feroviar de călători pentru perioada 2012 – 2015 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, să obțină toate avizele și să îndeplinească toate procedurile în vederea adoptării Actului Adițional 2015 prin Hotărâre a Guvernului.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>În vederea asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători cu respectarea prevederilor legale în vigoare, atât naționale cât și europene, în anul 2015 a fost elaborat și introdus pe circuitul de avizare proiectul de Hotărâre pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2015 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.74/2012, prin Hotărârea Guvernului nr.455/2014 precum și prin Hotărârea Guvernului nr.1112/2014.</p> <p>Având în vedere faptul că în cursul anului 2015, proiectul de act normativ nu a primit toate avizele necesare acesta nu a fost aprobat.</p> <p>Prin Sentința civilă nr.54/05.08.2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov-Secția Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul 512/64/2016, rămasă definitivă prin Decizia civilă nr. 775/10.02.2022 pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție-Secția de Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 2505/1/2020, instanța a dispus următoarele:</p>

- admiterea în parte a acțiunii promovate de SC Regiotrans SRL și, pe cale de consecință;
- obligarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să elaboreze și să semneze Actul adițional pentru anul 2015 de actualizare a Contractului de servicii publice de transport feroviar de călători pentru perioada 2012 – 2015 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.74/2012, să obțină toate avizele și să îndeplinească toate procedurile în vederea adoptării Actului Adițional 2015 prin Hotărâre a Guvernului;
- obligarea Guvernului României prin Secretariatul General al Guvernului să aprobe prin Hotărâre Actul Adițional pentru anul 2015 de actualizare a Contractului de servicii publice de transport feroviar de călători pentru perioada 2012 - 2015 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.74/2012;
- obligarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice Brașov să avizeze Nota de fundamentare pentru luna Decembrie 2015;
- obligarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Autoritatea pentru Reformă Feroviară să plătească reclamantei suma de 5.862.533 lei reprezentând compensația legală datorată pentru serviciul public desfășurat în luna decembrie 2015 în baza contractului de servicii publice de transport feroviar de călători pentru perioada 2012 - 2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.74/2012;
- obligarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la plata despăgubirilor pentru prejudiciul cauzat în sumă de 3.118.200,72 lei.

Sentința civilă nr. 54/05.08.2020, are caracter executoriu și obligatoriu conform prevederilor art. 433 și art. 435, alin.(1) din Codul de procedură civilă. Nepunerea de bunăvoie în aplicare a Sentinței civile nr. 54/05.08.2020 va genera o procedură de executare silită împotriva ministerului, precum și cheltuieli suplimentare.

Față de cele de mai sus, precizăm că în anul 2015, în conformitate cu prevederile art.38 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului, până la preluarea activității specifice, pe bază de Protocol de predare – primire de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

Pentru efectuarea serviciului public de transport feroviar de călători, pentru perioada 2012 – 2015, operatorii de transport feroviar au încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, contracte

	de servicii publice care au fost aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012.
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește punerea în aplicare a Sentinței civile nr.54/05.08.2020. În pronunțarea Sentinței civile nr.54/05.08.2020, instanța a reținut aspecte, precum:</p> <p>„Curtea reține că neretroactivitatea legii civile este prevăzută ca principiu de art. 6 alin. (1) C.civ., potrivit căruia „Legea civilă este aplicabilă cât timp este în vigoare. Aceasta nu are putere retroactivă”, principiul fiind statuat de Constituția României, la art. 15 alin. (2) potrivit căruia „legea dispune numai pentru viitor cu excepția legii penale sau contravenționale mai favorabile”.</p> <p>Așadar, potrivit acestui principiu noua lege nu poate afecta situațiile juridice definitiv stinse și nici efectele produse de acestea înainte de intrarea sa în vigoare.</p> <p>De asemenea, Curtea reține că potrivit art. 6 al.2 C.civ. „Actele și faptele juridice încheiate ori după caz, săvârșite sau produse înainte de intrarea în vigoare a legii noi nu pot genera efecte juridice decât cele prevăzute de legea în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor”, aceasta însemnând că legea nu poate atribui efectele sale proprii situațiilor juridice trecute și nici actelor sau faptelor juridice din care ele provin, adică nu le pot atribui efecte pe care acestea nu le puteau produce sub imperiul legii sub care s-au format.</p> <p>În speță, situația juridică generată de contractul de servicii de transport feroviar de călători pentru perioada 2012 – 2015 nu este una definitiv stinsă, întrucât prestațiile specifice potrivit art. 6 din HG nr. 74/2012 nu s-au stins, această normă juridică prevăzând obligația actualizării contractelor de servicii publice anual, după adoptarea legii bugetului de stat, obligație pe care pârâta nu și-a îndeplinit-o.</p> <p>Pe de altă parte, prin adoptarea Hotărârii de Guvern pentru aprobarea actului adițional pentru anul 2015 nu s-ar atribui alte efecte juridice situației generate de HG nr.74/2012, efecte pe care această situație juridică nu le putea produce sub imperiul legii sub care s-a format.”</p> <p>Proiectul de act normativ a fost elaborat și în conformitate cu prevederile art.14 din Anexa II la Contractul de servicii publice prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 74/2012.</p>
3.3. Alte informații	<p>Proiectul de act normativ propus aprobării în ședința Guvernului din data de 30 decembrie 2015 și neaprobat la acea dată, actualiza pentru anul 2015, în condițiile legislației în vigoare la acea dată, în conformitate cu prevederile art.39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevederile contractelor de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători, în vigoare în perioada 2012 – 2015, astfel:</p> <p>Pentru anul 2015, ponderea indicatorului călători-km a crescut de la 30% cât se înregistra în anul 2014 la 35%, aceasta ca urmare a celor asumate prin aranjamentul de stand-by de tip preventiv dintre România și FMI convenit prin scrisoarea de intenție semnată de autoritățile române la</p>

	<p>București la 12 septembrie 2013 și aprobată prin Decizia Consiliului directorilor executivi al Fondului Monetar Internațional din 27 septembrie 2013 ratificat prin Legea nr. 361/2013, și cu respectarea art. 5, alin 4 din OUG nr. 12/1998.</p> <p>La elaborarea proiectului de act normativ de aprobare a actului adițional pentru anul 2015 al SC Regiotrans SRL, s-au avut în vedere prevederile Legii bugetului de stat pentru anul 2015 nr.186/2014 modificată și completată prin OG nr. 20/2015 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2015 și OUG nr.47/2015 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2015 și unele măsuri bugetare, prin utilizarea mai eficientă a fondurilor publice alocate.</p>
--	--

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
1. buget de stat, din acesta:						
1. impozit pe profit						
2. impozit pe venit						
1. bugete locale						
1. impozit pe profit						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
1. buget de stat, din acesta:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
1. bugete locale:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						

4.7. Punerea în aplicare a prezentei ordonanțe nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate.
4.8. Alte informații

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Legislativ, Consiliului Concurenței și Consiliului Economic și Social.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind punerea în executare a Sentinței civile nr. 54 din 05 august 2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov- Secția contencios administrativ și fiscal în Dosarul 512/64/2016, definitivă prin Decizia civilă nr. 775 din 10 februarie 2022 a Înaltei Curți de Casație și Justiție-Secția de contencios administrativ și fiscal, pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU**



AVIZAT

**MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

Act adițional pe anul 2015 la Contractul de servicii publice în transportul feroviar de călători
pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS S.R.L., aprobat prin
Hotărârea Guvernului nr. 74/2012

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor, în numele statului și

Societatea Comercială REGIOTRANS SRL, denumită în continuare REGIOTRANS SRL în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,

Părțile convin să încheie prezentul act adițional, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 REGIOTRANS SRL, după cum urmează:

Articol unic. - Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 al REGIOTRANS SRL, prevăzut în anexa nr. II la Hotărârea Guvernului 74/2012, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

I. Articolul 3, se modifică și se completează după cum urmează:

a) Alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(10) REGIOTRANS SRL se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, și celelalte prevederi ale legislației în vigoare.”

b) După alineatul (13), se introduc două alineate noi, alin. (14) și alin. (15), cu următorul cuprins:

“(14) REGIOTRANS SRL va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract/act adițional, pentru luna anterioară, la direcția cu profil economic și la direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.”

“(15) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, REGIOTRANS SRL este obligată la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru

activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.”

II. Articolul 6, se modifică și se completează după cum urmează:

a) După alineatul (1), se introduce un nou alineat alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) În anul 2015, Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2015, care face obiectul contractelor de servicii publice prevăzută în anexa nr. 2 la actul adițional va cuprinde și numărul de călători-km estimați a fi transportați pe relații de transport.”

b) Alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, REGIOTRANS SRL poate face modificări în lista prevăzută la anexa nr. 2, cu respectarea legislației în vigoare, a prevederilor HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.”

III. Articolul 10 se modifică și se completează după cum urmează:

a) Alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Veniturile estimate pentru anul 2015 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători-km" prognozat pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr. 4 lit. A la prezentul act adițional.”

b) După alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3) cu următorul cuprins:

„(3) Veniturile minime obligatorii de realizat în anul 2015 au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul act adițional. Venitul minim de realizat este prevăzut în anexa nr. 4 lit. B la prezentul act adițional, și va fi actualizat conform realizărilor la încheierea situațiilor financiare.”

IV. La articolul 11, alineatul (1), se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Compensația cuvenită REGIOTRANS SRL pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

1. În anul 2015 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio.

a) pe total sistem, compensația programată a fi acordată pentru pachetul minim social aprobat în transportul feroviar de călători se distribuie 35% în funcție de indicatorul călători-km și 65% în funcție de indicatorul tren-km;

b) pe total sistem, compensația programată aferentă indicatorului călători-km se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;

c) pentru Regiotrans, procentul maxim al compensației de serviciu public anual de acordat cuprinde cota de profit de maxim 3% și nu poate depăși 65% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

2. Valorile compensației acordate în anul 2015, potrivit alin. (1), pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio 51,334 lei pe mia de călători-km și 15.354,820 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio 276,189 lei pe mia de călători-km și 15.354,820 lei pe mia de tren-km.

3. În situația în care indicatorii realizați de operator nu ating nivelul programat, în anexa nr. 1 a prezentului act adițional, acordarea compensației se face potrivit realizării fiecărui indicator în parte, dar nu mai mult decât contravaloarea indicatorului aprobat prin actul adițional.
4. În situația de mai sus operatorul are dreptul și poate solicita cota de profit de maxim 3% pentru indicatorii realizați cu condiția respectării tuturor condiționalităților cuprinse în prezentul act adițional.
5. Nerealizarea veniturilor proprii minime obligatorii stabilite în anexa nr. 4 lit. B., la prezentul act adițional, va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri proprii minime obligatorii.
- V. Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice al REGIOTRANS SRL pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.
- VI. Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice al REGIOTRANS SRL pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.
- VII. Anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice al REGIOTRANS SRL pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.
- VIII. Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice al REGIOTRANS SRL pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul act adițional.
- IX. Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice al REGIOTRANS SRL pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.
- X. Anexele 1-5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU**

**SC REGIOTRAN S SRL
DIRECTOR GENERAL
GABRIELA MIHAELA BLEBEA**

Anexa nr. 1
la actul adițional nr. 1 pe anul 2015 al REGIOTRANS SRL.
(Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice
pentru perioada 2012-2015 al REGIOTRANS SRL.)

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport
feroviar de călători

Indicatorul 2015	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Tren-km (mii)	735,2972	5.711,2200	6.446,5172
Călători-km (mii)	76.272,835	163.700,741	239.973,576

Anexa nr. 2
la Actul aditional nr. 1 pe anul 2015 al REGIOTRANS SRL
(Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice
pentru perioada 2012-2015 al REGIOTRANS S.R.L.)

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2015,
care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație/an	Nr. tren/zi	tren km/zi (col 2 x col 6)	tren km/an (col 5 x col 7)	Cal km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Brașov - Constanța	383.90	IR	A	62	2	768	47,603.60	2644981
			Total			2	768	47,603.60	
2	București Nord - Brașov	166.30	IR	Z	331	4	665.20	220,181.20	51425575
			IR	Z**	256	2	332.60	85,145.60	
			Total			6	998	305,326.80	
3	București Nord - Brașov	166.3	regio	Z*	19	6	998	18,958.20	2280896
			Total			6	997.8	18,958.20	
4	Brașov - Craiova	375.3	IR	Z	75	4	1,501.20	112,590.00	13305573
			Total			4	1,501.20	112,590.00	
5	Brașov - Timișoara Nord	509.4	IR	U	46	2	1,018.80	46,864.80	647604
			Total			2	1,018.80	46,864.80	
6	Ploiești Vest - Iași	348.3	IR	Z	320	2	696.60	222,912.00	8249102
			Total			4	696.60	222,912.00	
TOTAL tren - km Sectii interoperabile								754,255.40	78553896

Sectii neinteroperabile închiriate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație /an	Nr. tren/zi	tren km/zi (col 2 x col 6)	tren km/an (col 5 x col 7)	Cal km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	București Nord - Parc Kretzulescu	157	regio	Z	75	4	628.00	47,100.00	1533135
			Total			4	628.00	47,100.00	

8	Parc Kretzulescu - Curtea de Argeş	103	regio	Z	75	3	309.00	23,175.00	545911
			Total			3	309.00	23,175.00	
9	Parc Kretzulescu - Piteşti	64.6	regio	Z	75	1	64.60	4,845.00	
			Total			1	64.60	4,845.00	
10	Curtea de Argeş - Piteşti	38.4	regio	Z	75	2	76.80	5,760.00	
			Total			2	76.80	5,760.00	
11	Curtea de Argeş - Goleşti	46.2	regio	Z	75	3	138.60	10,395.00	
			regio	F	63	2	92.40	5,821.20	
			Total			5	231.00	16,216.20	
12	Braşov - Sfântu Gheorghe	32.1	regio	Z	350	2	64.20	22,470.00	4352161
			Total			2	64.20	22,470.00	
13	Breţcu - Sfântu Gheorghe	66.2	regio	Z	350	4	264.80	92,680.00	
			Total			4	264.80	92,680.00	
14	Braşov - Breţcu	98.3	regio	Z	350	4	393.20	137,620.00	
			Total			4	393.20	137,620.00	
15	Timişoara Nord - Brad	224.6	regio	U	11	2	449.20	4,941.20	18968223
			Total			2	449.20	4,941.20	
16	Timişoara Nord - Gurahonţ	169.7	regio	U	11	2	339.40	3,733.40	
			Total			2	339.40	3,733.40	
17	Brad - Arad	167.4	regio	Z	350	6	1,004.40	351,540.00	
			regio	U	50	2	334.80	16,740.00	
			regio	U*	39	2	334.80	13,057.20	
			Total			10	1,674.00	381,337.20	
18	Gurahonţ - Arad	112.5	regio	D	301	2	225.00	67,725.00	
			regio	E	54	2	225.00	12,150.00	
			regio	D*	236	2	225.00	53,100.00	
			Total			6	675.00	132,975.00	
19	Sebiş - Brad	77.5	regio	Z	350	1	77.50	27,125.00	
			Total			1	77.50	27,125.00	
20	Brad - Gurahonţ	54.9	regio	Z	350	1	54.90	19,215.00	
			Total			1	54.90	19,215.00	
21	Hălmaşiu - Brad	28.8	regio	Z	350	1	28.80	10,080.00	
			Total			1	28.80	10,080.00	
22	Alexandria - Roşiori Nord	33.7	regio	Z	75	2	67.40	5,055.00	487106
			Total			2	67.40	5,055.00	
23	Roşiori Nord - Caracal	55.3	regio	Z	75	2	110.60	8,295.00	
			Total			2	110.60	8,295.00	
24	Zimnicea - Alexandria	42.1	regio	Z	75	8	336.80	25,260.00	
			Total			8	336.80	25,260.00	

25	Roşiori Nord - Zimnicea	75.8	regio	Z	75	4	303.20	22,740.00	
			Total			4	303.20	22,740.00	
26	Târgu Neamţ - Iaşi	106.3	regio	Z	75	2	212.60	15,945.00	689080
			Total			2	212.60	15,945.00	
27	Târgu Neamţ - Paşcani	30.6	regio	Z	75	8	244.80	18,360.00	
			regio	D	64	2	61.20	3,916.80	
			Total			10	306.00	22,276.80	
28	Roşiori Nord - Costeşti	63.5	regio	Z	75	7	444.50	33,337.50	421262
			Total			7	444.50	33,337.50	
29	Roşiori Nord - Miroşi	36.5	regio	Z	65	1	36.50	2,372.50	
			regio	Z	75	1	36.50	2,737.50	
			Total			2	73.00	5,110.00	
30	Balaci - Costeşti	35.8	regio	Z	75	1	35.80	2,685.00	
			Total			1	35.80	2,685.00	
31	Corabia - Caracal	41.5	regio	Z	75	12	498.00	37,350.00	406295
			Total			12	498.00	37,350.00	
32	Turnu Măgurele - Roşiori Nord	49.7	regio	Z	75	10	497.00	37,275.00	451208
			Total			10	497.00	37,275.00	
33	Nerău - Timișoara Nord via Sănandrei	92.8	regio	Z	350	5	464.00	162,400.00	9403373
			Total			5	464.00	162,400.00	
34	Lovrin - Nerău	27.3	regio	Z	350	3	81.90	28,665.00	
			regio	A	242	2	54.60	13,213.20	
			Total			5	137	41,878.20	
35	Lovrin - Timisoara	65.5	regio	Z	350	4	262.00	91,700.00	
			regio	P*	290	1	65.50	18,995.00	
			Total			5	327.50	110,695.00	
36	Lovrin - Timișoara Nord via Jimbolia	66.3	regio	Z	75	1	66.30	4,972.50	1431247
			regio	A	51	1	66.30	3,381.30	
			Total			2	132.60	8,353.80	
37	Lovrin - Jimbolia	27.3	regio	Z	75	7	191.10	14,332.50	
			regio	A	51	1	27.30	1,392.30	
			Total			8	218.40	15,724.80	
38	Jimbolia - Timișoara Nord	39	regio	Z	75	10	390.00	29,250.00	
			regio	D	62	1	39.00	2,418.00	
			regio	A	51	2	78.00	3,978.00	
			regio	J	24	1	39.00	936.00	
			Total			16	624.00	36,582.00	
39	Sănnicolau Mare - Arad	66.3	regio	Z	350	9	596.70	208,845.00	7008120
			Total			9	596.70	208,845.00	

40	Sănnicolau Mare - Valcani	21	regio	Z	350	1	21.00	7,350.00	
			Total			1	21.00	7,350.00	
41	Valcani - Arad	87.3	regio	Z	350	2	174.60	61,110.00	
			Total			2	174.60	61,110.00	
42	Sănnicolau Mare - Timișoara Nord	62.9	regio	Z	350	4	251.60	88,060.00	3758537
			regio	F	271	1	62.90	17,045.90	
			regio	J	107	1	62.90	6,730.30	
			Total			6	377	111,836.20	
43	Sănnicolau Mare - Cenad	12.3	regio	Z	350	1	12.30	4,305.00	
			regio	A	242	1	12.30	2,976.60	
			Total			2	24.60	7,281.60	
44	Cenad - Timișoara Nord	75.2	regio	Z	350	3	225.60	78,960.00	
			regio	A	242	1	75.20	18,198.40	
			Total			4	300.80	97,158.40	
45	Nădlac - Arad Vest	47.5	regio	Z	350	10	475.00	166,250.00	4411079
			Total			10	475.00	166,250.00	
46	Nădlac - Arad	52.3	regio	Z	350	4	209.20	73,220.00	
			Total			4	209.20	73,220.00	
47	Grăniceri Hm. - Santana	38.8	regio	U	10	2	77.60	776.00	101
			Total			2	77.60	776.00	
48	Ineu - Cermei	14.4	regio	Z	328	8	115.20	37,785.60	233589
			regio	F	272	2	28.80	7,833.60	
			Total			10	144.00	45,619.20	
49	Buziaș - Jamu Mare	56.2	regio	Z	75	3	168.60	12,645.00	105931
			Total			3	168.60	12,645.00	
50	Gătaia - Buziaș	31.7	regio	Z	75	1	31.70	2,377.50	
			regio	I	18	2	63.40	1,141.20	
			Total			3	95.10	3,518.70	
51	Gătaia - Jamu Mare	24.5	regio	Z	75	5	122.50	9,187.50	
			Total			5	122.50	9,187.50	
52	Reșița Nord - Timișoara Nord	94.7	regio	Z	350	9	852.30	298,305.00	15816634
			Total			9	852.30	298,305.00	
53	Gătaia - Timișoara Nord	51.4	regio	A	227	1	51.40	11,667.80	
			Total			1	51.40	11,667.80	
54	Gătaia - Reșița Nord	43.3	regio	Z	350	2	86.60	30,310.00	
			regio	A	242	1	43.30	10,478.60	
			Total			3	130	40,788.60	
55	Berzovia - Reșița Nord	27	regio	Z	350	1	27.00	9,450.00	
			regio	J	107	1	27.00	2,889.00	

			Total			2	54.00	12,339.00	
56	Giera - Jebel	33.1	regio	Z	75	6	198.60	14,895.00	56468
			regio	F	75	2	66.20	4,965.00	
			Total			8	264.80	19,860.00	
57	Jebel - Liebling	9.8	regio	U	10	2	19.60	196.00	
			Total			2	19.60	196.00	
58	Oravița - Berzovia	58.9	regio	Z	75	10	589.00	44,175.00	289894
			Total			10	589.00	44,175.00	
59	Oravița - Iam	26.9	regio	Z	75	6	161.40	12,105.00	91265
			Total			6	161.40	12,105.00	
60	Cruceni - Timișoara Nord	48.9	regio	Z	350	6	293.40	102,690.00	2275652
			regio	F	291	2	97.80	28,459.80	
			Total			8	391.20	131,149.80	
61	Ionel - Timișoara Nord	55.3	regio	Z	75	2	110.60	8,295.00	539729
			Total			2	110.60	8,295.00	
62	Ionel - Cărpiniș	31	regio	Z	75	4	124.00	9,300.00	
			Total			4	124.00	9,300.00	
63	Timișoara Nord - Radna	67.8	regio	Z	75	10	678.00	50,850.00	1035616
			Total			10	678.00	50,850.00	
64	Remetea Mică - Timișoara Nord	37.2	regio	Z	75	1	37.20	2,790.00	
			Total			1	37.20	2,790.00	
65	Giarmata - Timișoara Nord	13.7	regio	V	46	1	13.70	630.20	
			Total			1	13.70	630.20	
66	Hunedoara - Simeria	15.8	regio	Z	75	16	252.80	18,960.00	146881
			Total			16	252.80	18,960.00	
67	Lupeni - Simeria	102.1	regio	U	11	2	204.20	2,246.20	62317
			Total			2	204.20	2,246.20	
68	Lupeni - Petroșani	22.1	regio	Z	75	6	132.60	9,945.00	
			Total			6	132.60	9,945.00	
69	Bistrița Nord - Teiuș	163.2	regio	I	22	2	326.40	7,180.80	7247619
			Total			2	326.40	7,180.80	
70	Bistrița Nord - Luduș	110.5	regio	Z	75	2	221.00	16,575.00	
			regio		53	2	221.00	11,713.00	
			regio	Z**	275	2	221.00	60,775.00	
			regio	Z**	275	1	110.50	30,387.50	
			Total			7	773.50	119,450.50	
71	Sărmașu - Bistrița Nord	71.2	regio	Z	350	1	71.20	24,920.00	
			Total			1	71.20	24,920.00	
72	Sărmășel - Bistrița Nord	66.3	regio	Z	350	3	198.90	69,615.00	
			regio	Z**	275	1	66.30	18,232.50	

			Total			4	265.20	87,847.50	
73	Sărmășel - Luduș	44.2	regio	Z	350	2	88.40	30,940.00	
			regio	Z*	275	1	44.20	12,155.00	
			regio		229	2	88.40	20,243.60	
			Total			5	221.00	63,338.60	
74	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50.6	regio	Z	350	2	101.20	35,420.00	
			Total			2	101.20	35,420.00	
75	Sărmășel - Sârmașu	4.9	regio	Z	350	1	4.90	1,715.00	
			Total			1	4.90	1,715.00	
76	Teiuș - Praid	134.7	regio	Z	75	1	134.70	10,102.50	3841552
			Total			1	134.70	10,102.50	
77	Praid - Blaj	113.4	regio	Z	75	3	340.20	25,515.00	
			regio	A	51	2	226.80	11,566.80	
			regio	Z**	275	1	113.40	31,185.00	
			Total			6	680.40	68,266.80	
78	Bălăușeri - Teiuș	93.9	regio	Z*	75	1	93.90	7,042.50	
			Total			1	94	7,042.50	
79	Jidvei - Tarnaveni	19.8	regio	Z	45	1	19.80	891.00	
			Total			1	19.80	891.00	
80	Târnăveni - Praid	75.4	regio	J	24	2	150.80	3,619.20	
			regio	Z**	275	1	75.40	20,735.00	
			Total			3	226.20	24,354.20	
81	Blaj - Bălăușeri	71	regio	Z	75	1	71.00	5,325.00	
			regio	Z**	275	6	426.00	117,150.00	
			Total			7	497.00	122,475.00	
82	Târnăveni - Blaj	38	regio	Z	75	6	228.00	17,100.00	
			regio	Z**	275	5	190.00	52,250.00	
			Total			11	418.00	69,350.00	
83	Zărnești - Brașov	27	regio	Z	75	28	756.00	56,700.00	8884525
			regio	Z***	257	18	486.00	124,902.00	
			Total			46	1,242.00	181,602.00	
84	Întorsura Buzăului - Brașov	36.5	regio	Z	332	12	438.00	145,416.00	7578401
			Total			12	438.00	145,416.00	
85	Odorhei - Sighișoara	47.2	regio	Z	75	8	377.60	28,320.00	840223
			Total			8	377.60	28,320.00	
86	Odorhei - Cristur	25.8	regio	Z	75	5	129.00	9,675.00	
			Total			5	129.00	9,675.00	
87	Cristur - Sighișoara	21.4	regio	Z	75	1	21.40	1,605.00	
			Total			1	21.40	1,605.00	

88	Cugir - Alba Iulia	37.1	regio	Z	75	8	296.80	22,260.00	234999
			regio	A	51	2	74.20	3,784.20	
			Total			10	371.00	26,044.20	
89	Zlatna h. - Alba Iulia	42.5	regio	Z	350	6	255.00	89,250.00	2713600
			regio	A	242	2	85.00	20,570.00	
			Total			8	340.00	109,820.00	
90	Hârlău - Iași	63.8	regio	Z	332	12	765.60	254,179.20	11319653
			regio		18	4	255.20	4,593.60	
			regio		1	7	446.60	446.60	
			Total			16	1,020.80	259,219.40	
91	Dorohoi - Iași	154.1	regio	Z	332	11	1,695.10	562,773.20	26640511
			regio		18	8	1,232.80	22,190.40	
					1	3	462.30	462.30	
			Total			22	3,390	585,425.90	
92	Trușești - Iași	96.2	regio	Z	75	3	288.60	21,645.00	5692231
			regio	V	160	1	96.20	15,392.00	
			regio	Z***	257	2	192.40	49,446.80	
			regio	T	8	1	96.20	769.60	
			regio	T*	18	1	96.20	1,731.60	
			Total			8	769.60	88,985.00	
93	Iași - Todireni	73.5	regio	A	242	1	73.50	17,787.00	5692231
			Total			1	73.50	17,787.00	
94	Dorohoi - Leorda	21.5	regio	Z	92	2	43.00	3,956.00	5692231
			regio		91	2	43.00	3,913.00	
			Total			2	43.00	7,869.00	
95	Roman - Iași	115.5	regio	Z	350	2	231.00	80,850.00	5692231
			regio	I	22	1	115.50	2,541.00	
			Total			3	346.50	83,391.00	
96	Buhăiești - Roman	71.3	regio	Z	75	6	427.80	32,085.00	5692231
			regio	Z**	275	4	285.20	78,430.00	
			regio	E	53	1	71.30	3,778.90	
			regio	A	51	1	71.30	3,636.30	
			Total			12	855.60	117,930.20	
97	Dagâța - Buhăiești	37.9	regio	Z	75	1	37.90	2,842.50	5692231
			regio	A	51	1	37.90	1,932.90	
			regio	Z**	275	2	75.80	20,845.00	
			Total			4	151.60	25,620.40	
98	Dagâța - Roman	33.4	regio	Z	75	2	66.80	5,010.00	5692231

			regio	J	24	1	33.40	801.60	
			regio	Z**	275	4	133.60	36,740.00	
			Total			7	233.80	42,551.60	
99	Fălticeni - Pașcani	47	regio	Z	75	2	94.00	7,050.00	233300
			Total			2	94.00	7,050.00	
100	Dolhasca - Fălticeni	25.8	regio	Z	75	10	258.00	19,350.00	
			regio	A	51	4	103.20	5,263.20	
			Total			14	361.20	24,613.20	
101	Ploiesti Sud - Urziceni	55	regio	Z*	56	13	715.00	40,040.00	11672417
			regio		50	1	55.00	2,750.00	
			regio	Z***	257	14	770	197,890.00	
			regio		12	2	110	1,320.00	
			regio		175	2	110.00	19,250.00	
			Total			32	1,760.00	261,250.00	
102	Draganesti - Urziceni	30.4	regio		56	3	91	5,107.20	
			regio		12	1	30	364.80	
			regio	Z*	70	1	30.40	2,128.00	
			regio	Z***	245	2	60.80	14,896.00	
			Total			7	212.80	22,496.00	
103	Ploiesti Sud - Draganesti	24.6	regio	Z*	175	1	24.60	4,305.00	
			regio		12	1	24.60	295.20	
			Total			187	49.20	4,600.20	
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile								5,692,261.80	161419845
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL								6,446,517.20	239,973,576

LEGENDA

* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

- A Nu circula sambata, duminica, sarbatori legale;
- B Nu circula trei zile pe saptamana
- D Nu circula sambata sau duminica;
- E Nu circula sâmbătă și duminică;
- F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;
- I Circulă doua zile pe saptamana
- J Circulă doua zile pe saptamana si sarbatori legale
- S Circulă sezonier,
- U Circula o data pe saptamana;
- V Nu circula 6, 7, SL si vacantele scolare
- Z Circulă zilnic;
- Z* Circula zilnic pana la o anumita data, conform livretelor

Anexa nr. 3
la actul adițional nr.1 pe anul 2015 al REGIOTRANS SRL
(Anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice
pentru perioada 2012-2015 al REGIOTRANS SRL)

Costul prestațiilor

Costurile de transport prognozate	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Suma (mii lei)	24.767,490	150.682,170	175.449,660

Anexa nr. 4
la actul adițional nr. 1 pe anul 2015 al REGIOTRANS SRL
(Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice
pentru perioada 2012-2015 al REGIOTRANS SRL)

**A. Stabilirea nivelului de venituri prognozate
pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Indicatorul	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Venituri proprii prognozate (mii lei)	8.453,210	24.127,000	32.580,210

**B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat
pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Indicatorul	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Venituri proprii minime obligatorii de realizat (mii lei) (*)	8.280,635	23.579,978	31.860,612

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezentând cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 5
la actul adițional nr. 1 pe anul 2015 al REGIOTRANS SRL
(Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice
pentru perioada 2012-2015 al REGIOTRANS SRL)

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor
publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor
și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Asigurată prin Legea bugetului de stat pe anul 2015 nr. 186/2014 cu modificările și completările ulterioare (mii lei)	15.205,746	132.907,099	148.112,845

Secțiunea a 8-a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind punerea în executare a Sentinței civile nr. 54 din 05 august 2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov- Secția contencios administrativ și fiscal în Dosarul 512/64/2016, definitivă prin Decizia civilă nr. 775 din 10 februarie 2022 a Înaltei Curți de Casație și Justiție-Secția de contencios administrativ și fiscal, pe care îl supunem spre aprobare.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU



AVIZAT

MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

Secțiunea a 8-a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind punerea în executare a Sentinței civile nr. 54 din 05 august 2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov- Secția contencios administrativ și fiscal în Dosarul 512/64/2016, definitivă prin Decizia civilă nr. 775 din 10 februarie 2022 a Înaltei Curți de Casație și Justiție-Secția de contencios administrativ și fiscal, pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU**



AVIZAT

**MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CĂCIU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

ROMÂNIA



ÎNALTA CURTE DE CASAȚIE ȘI JUSTIȚIE
160 de ani de activitate
SECȚIA DE CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL

Nr. dosar 2505/1/2020

Data: 17.06.2022

CERTIFICAT

Se certifică de noi, prin prezentul, că, prin decizia nr. 775/10.02.2022, Înalta Curte de Casație și Justiție – Secția de contencios administrativ și fiscal a pronunțat următoarea decizie:

ÎN NUMELE LEGII
DECIDE:

Respinge ca nefondate recursurile declarate de reclamanta Regiotrans SRL și de pârâții Statul Român prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Brașov prin Administrația Județeană a Finanțelor Publice Brașov și Guvernul României prin Secretariatul General al Guvernului împotriva sentinței nr. 54 din 05 august 2020 a Curții de Apel Brașov - Secția contencios administrativ și fiscal, în dosarul nr. 512/64/2016.

Definitivă.

Pronunțată astăzi, 10 februarie 2022, prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei instanței.

Se eliberează prezentul certificat, la cererea petentului *STATUL ROMÂN PRIN MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR - AUTORITATEA PENTRU REFORMA FERROVIARĂ*, scutit de plata taxei judiciare de timbru.



Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Actului adițional pe anul 2015 la Contractul de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, pe care îl supunem spre aprobare.

~~VICEPRIM-MINISTRU,~~
~~MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII~~
~~SORIN MIHAL GRINDEANU~~

AVIZAT

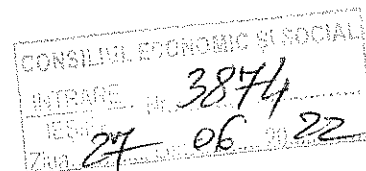
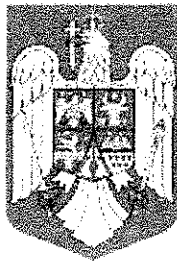
~~MINISTRUL FINANTELOR~~

~~ADRIAN CĂCIU~~

~~MINISTRUL JUSTIȚIEI~~

~~MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU~~

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind punerea în executare a Sentinței civile nr. 54 din 05 august 2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov-Secția contencios administrativ și fiscal în Dosarul 512/64/2016, definitivă prin Decizia civilă nr. 775 din 10 februarie 2022 a Înaltei Curți de Casație și Justiție-Secția de contencios administrativ și fiscal

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,

Ținând cont de Sentința civilă nr. 54/05.08.2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov-Secția Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul 512/64/2016, rămasă definitivă prin Decizia civilă nr. 775/10.02.2022 pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție-Secția de Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 2505/1/2020,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 18 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, al art. 38 alin. (1) și alin. (6) și art. 39 alin. (1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic – În vederea punerii în executare a Sentinței civile nr. 54 din 05 august 2020 pronunțată de Curtea de Apel Brașov-Secția contencios administrativ și fiscal în Dosarul 512/64/2016, definitivă prin Decizia civilă nr. 775 din 10 februarie 2022 a Înaltei Curți de Casație și Justiție-Secția de contencios administrativ și fiscal, se aprobă Actul adițional pe anul 2015 la Contractul de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM - MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ**