

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere

Secțiunea 2.

Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Potrivit competențelor exercitate în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii stabilește, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport și elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate.</p> <p>De asemenea, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.</p> <p>Prin Ordonanța Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, aprobată prin Legea nr. 157/2009, a fost transpusă în legislația națională Directiva 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității.</p> <p>Directiva 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității a fost abrogată odată cu aprobarea Directivei (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii.</p> <p>În conformitate cu Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019, Comisia Europeană a adoptat actele delegate prevăzute de aceasta, respectiv:</p> <p>a) Regulamentul Delegat (UE) 2020/203 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate</p> <p>b) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/204 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică,</p>
---------------------------------	--

interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE.

Statele membre au obligația de a adopta și publica, până la 19 octombrie 2021, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prevederilor Directivei 2019/520.

Scopul urmărit prin Directiva 2019/520 este aceea de a asigura utilizarea pe scară largă a sistemelor de tarifare rutieră electronică în statele membre și țările învecinate și să existe, pe cât posibil, sisteme interoperabile fiabile, ușor de utilizat și eficiente din punctul de vedere al costurilor, care să permită dezvoltarea viitoare a politicii de tarifare rutieră la nivelul Uniunii și evoluțiile tehnice viitoare. Prin urmare, este necesară realizarea interoperabilității sistemelor de tarifare rutieră electronică, pentru a reduce costurile și sarcinile legate de plata tarifelor rutiere pe întreg teritoriul Uniunii.

Utilizatorii ar trebui să aibă posibilitatea de a se abona la SETRE (Serviciul European de Taxare Rutieră Electronică) prin intermediul oricărui furnizor SETRE, indiferent de cetățenia acestora, de statul membru de reședință sau de statul membru de înmatriculare a vehiculului. Relațiile contractuale dintre entitățile care percep tarifele rutiere și furnizorii SETRE ar trebui să garanteze, printre altele, că tarifele rutiere sunt plătite în mod corect.

Totodată, asigurarea respectării la nivel transfrontalier a obligației de plată a tarifelor rutiere în Uniune este o problemă importantă în toate tipurile de sisteme, fie ele bazate pe distanță, pe un tarif de acces sau pe timp, electronice sau manuale. Pentru a soluționa problema executării la nivel transfrontalier în caz de neplată a unui tarif rutier, dispozițiile privind schimbul transfrontalier de informații ar trebui, prin urmare, să se aplice tuturor acestor sisteme.

În timp ce interoperabilitatea transfrontalieră se îmbunătățește în întreaga Uniune, obiectivul pe termen mediu și lung este acela de a face posibilă deplasarea în Uniune cu un singur OBE (set complet de componente hardware și software, parte a serviciului de tarifare rutieră electronică, încorporat, instalat sau transportat ca dispozitiv separat la bordul unui vehicul în scopul colectării, stocării, prelucrării, primirii și transmiterii la distanță a datelor) pentru a facilita libera circulație a persoanelor și a bunurilor, fără a afecta negativ concurența de pe piață.

În vederea soluționării litigiilor dintre entitățile care percep taxele rutiere și furnizorii SETRE în timpul negocierilor contractuale și în cadrul relațiilor lor contractuale, organisme naționale de conciliere vor fi consultate de către entitățile care percep taxele rutiere și de către furnizorii SETRE atunci când se încearcă soluționarea unui litigiu în legătură cu dreptul la acces nediscriminatoriu la domeniile SETRE.

Acestea vor avea competența să verifice dacă condițiile contractuale impuse vreunui furnizor SETRE sunt nediscriminatorii, în special competența să verifice dacă remunerația oferită furnizorilor SETRE de entitatea care percepe taxele rutiere sunt nediscriminatorii.

	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește transpunerea, respectiv crearea cadrului legal necesar pentru punerea în aplicare a dispozițiilor art. 1 - 27 și Anexa I din Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019, a Regulamentului Delegat (UE) 2020/203 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/204 al Comisiei din 28 noiembrie 2019.</p>
<p>1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ transpune, respectiv creează cadrul legal pentru punerea în aplicare a dispozițiilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Directivei (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 91 din 29 martie 2019 și creează cadrul legal pentru transpunerea Anexei II din Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019; - Regulamentului Delegat (UE) 2020/203 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate - Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/204 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Prin prezentul proiect de act normativ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. se stabilesc cadrul general și condițiile care trebuie îndeplinite în vederea asigurării interoperabilității sistemelor de tarifare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României cu sistemele de tarifare rutieră electronică similare din Uniunea Europeană; 2. se stabilesc cadrul general și condițiile care trebuie îndeplinite în vederea asigurării schimbului transfrontalier de informații privind vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora, în cazul în care a fost constatată o neplată a tarifelor rutiere, de orice fel, în statele membre ale Uniunii Europene; 3. se stabilesc tehnologiile care sunt utilizate de sistemele de tarifare rutieră care pot fi date în exploatare în România și care necesită, în scopul colectării tarifelor rutiere, instalarea sau utilizarea unui echipament de bord (OBE); 4. se stabilesc condițiile în care se acordă înregistrarea în România a furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică (SETRE); 5. se stabilesc obligațiile entităților din România care percep tarife rutiere; 6. se stabilesc obligațiile utilizatorilor SETRE; 7. se propune/instituirea unui organism de conciliere, organism desemnat în scopul medierii între entitățile care percep tarifele rutiere pe domeniile SETRE de pe teritoriul României și furnizorii SETRE

	<p>cu care acestea au încheiate contracte, sau cu care se află în negocieri pentru încheierea unor astfel de contracte;</p> <p>8. se prevede desemnarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a organismelor autorizate să aplice sau să supravegheze procedura de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare și notificarea acestora către Comisia Europeană;</p> <p>9. se prevede înființarea registrului electronic național, operaționalizat de ICI București și se stabilește conținutul acestuia, iar înregistrarea informațiilor privind domeniile SETRE și furnizorii SETRE în Registrul electronic național se efectuează în baza unei proceduri elaborate de ICI București;</p> <p>10. se prevede faptul că Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în calitate de punct național de contact în România, asigură identificarea unui vehicul, precum și a deținătorului acestuia, pentru care a fost stabilită neplata unui tarif rutier.</p> <p>11. se creează cadrul legal pentru stabilirea formei și conținutului scrisorii de informare, în conformitate cu modelul din Anexa II din Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, motivat de faptul că, pentru crearea institutiei scrisorii de informare (care nu este obligatorie conform dreptului intern) este necesara derogare de la OG 2/2001 care va fi realizata prin modificarea OG 15/2002 in sensul stabilirii unei proceduri prealabile de plata (compensatorii – dupa modelul Legii 5/2014), anterioare aplicarii unei sanctiuni contraventionale. Prevederea privind derogarea de la OG 2/2001 constituie un element esential in conținutul scrisorii de informare, motiv pentru care aceasta urmeaza a fi realizata ulterior.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>a) Se abrogă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ordonanța Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, aprobată prin Legea nr. 157/2009 - Hotărârea Guvernului nr. 766/2014 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a
--	--

	<p>Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere.</p> <p>b) Se vor elabora:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procedura de înregistrare a furnizorilor SETRE care se aprobă în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe prin ordin comun al secretarului general al Guvernului și al ministrului transporturilor și infrastructurii. - procedura de mediere de către organismul de conciliere, în termen de 60 de zile de la data desemnării/instituirii, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. - procedura privind desemnarea organismelor de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare și notificarea acestora la Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, procedură care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. - modificare OG15/2002 și instituirea unei derogări de la prevederile OG nr. 2/2001 - ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind stabilirea formei și conținutului scrisorii de informare, în conformitate cu modelul din Anexa II din Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019, cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a primului sistem de tarifare rutiera electronica in Romania;
<p>2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie</p>	<p>Proiectul de act normativ este compatibil cu legislația comunitară în materie.</p> <p>Prezentul proiect de act normativ transpune, respectiv creează cadrul legal pentru punerea în aplicare a dispozițiilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Directivei (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 91 din 29 martie 2019 și creează cadrul legal pentru transpunerea Anexei II din Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019; - Regulamentului Delegat (UE) 2020/203 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate - Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/204 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind

	domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Prezentul proiect de act normativ creează cadrul legal pentru punerea în aplicare a dispozițiilor: - Regulamentului Delegat (UE) 2020/203 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate - Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/204 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social	Proiectul de act normativ urmează a fi avizat de către Consiliul Legislativ.

d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Desemnarea/instituirea organismului de conciliere; Desemnarea organismelor de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare; Extinderea competențelor Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și ale ICI București
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanță a Guvernului privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL
TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAL GRINDEANU

**MINISTRUL AFACERILOR
INTERNE**

BOGDAN LUCIAN NICOLAE BODE

**SECRETARUL GENERAL
AL GUVERNULUI**

MARIAN NEACȘU



AVIZĂM:

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

BOGDAN LUCIAN AURESCU

MINISTRUL ECONOMIEI

FLORIN-MARIAN SPĂTARU

MINISTERUL JUSTIȚIEI

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct. VI. poz. 4 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță

Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul general și condițiile care trebuie îndeplinite în vederea asigurării:

- a) interoperabilității sistemelor de tarifare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României cu sistemele de tarifare rutieră electronică similare din Uniunea Europeană;
- b) schimbului transfrontalier de informații privind vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora, în cazul în care a fost constatată o neplată a tarifelor rutiere, de orice fel, în statele membre ale Uniunii Europene.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică:

- a) sistemelor de tarifare rutieră care nu sunt electronice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. j);
- b) sistemelor de tarifare rutieră electronică de mică anvergură, strict locale, pentru care costurile de conformare cu cerințele prezentei ordonanțe sunt disproporționate în raport cu avantajele;
- c) în cazul tarifelor de utilizare a elementelor infrastructurii rutiere stabilite în funcție de perioada de utilizare a acestora, cu excepția schimbului transfrontalier de informații în cazul în care a fost constatată o neplată a acestor tarife.
- d) în cazul tarifelor pentru utilizarea spațiilor de parcare.

(3) Interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică din România, la nivel național, precum și cu cele din celelalte state membre ale Uniunii Europene se realizează prin intermediul Serviciului European de Taxare Rutieră Electronică, denumit în continuare SETRE, serviciu complementar serviciilor de tarifare rutieră electronică din acestea.

(4) Sistemele de tarifare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere din România, care fac obiectul prezentei ordonanțe, trebuie să ofere utilizatorilor acces la SETRE.

Art. 2. - În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) serviciu de tarifare rutieră - serviciu care permite unui utilizator ca, în baza unui contract unic, să utilizeze un vehicul într-unul sau mai multe domenii SETRE, și care include:
 - (i) punerea la dispoziția utilizatorului, dacă este necesar, a unui echipament de bord, denumit în continuare OBE, personalizat și asigurarea funcționalității acestuia;
 - (ii) punerea la dispoziția utilizatorului a mijloacelor acceptate pentru efectuarea plății tarifului rutier datorat, sau acceptarea unui alt mijloc de plată folosit de către acesta;
 - (iii) încasarea de la utilizator a tarifului rutier datorat;
 - (iv) virarea tarifului rutier, datorat și plătit de către utilizator, către entitatea care îl percepe;
 - (v) gestionarea relațiilor contractuale în ceea ce privește utilizatorul;
 - (vi) asigurarea securității și a confidențialității în funcționarea sistemului de tarifare rutieră.

- b) furnizor de servicii de tarifare rutieră - persoană juridică cu scop patrimonial care pune la dispoziția unui utilizator serviciul de tarifare rutieră în cadrul unuia sau mai multor domenii SETRE, pentru una sau mai multe clase de vehicule;
- c) entitate care percepe tariful rutier - entitate de drept public sau privat care percepe un tarif rutier pentru circulația vehiculelor într-un domeniu SETRE;
- d) entitate desemnată să perceapă tariful rutier - entitate de drept public sau privat care este desemnată drept entitate care percepe tariful rutier în cadrul unui viitor domeniu SETRE;
- e) Serviciul European de Taxare Rutieră Electronică, denumit în continuare SETRE - serviciul de tarifare rutieră pus de către un furnizor SETRE la dispoziția unui utilizator SETRE în temeiul unui contract unic în cadrul unuia sau mai multor domenii SETRE;
- f) furnizor SETRE - furnizor de servicii de tarifare rutieră care, în temeiul unui contract unic, acordă acces la SETRE unui utilizator SETRE, încasează și virează tarifele rutiere către entitățile care le percep, și care este înregistrat în statul membru al Uniunii Europene în care este stabilit;
- g) utilizator SETRE - persoană fizică sau persoană juridică care a încheiat un contract cu un furnizor SETRE, pentru a avea acces la SETRE;
- h) domeniu SETRE - element al infrastructurii rutiere, respectiv un drum public, o structură precum un pod, un tunel ori trecătoare de munte, sau un bac sau un feribot pentru utilizarea căruia tariful rutier datorat este colectat prin intermediul unui sistem de tarifare rutieră electronică;
- i) sistem conform SETRE - ansamblul de elemente ale unui sistem de tarifare rutieră electronică necesare pentru integrarea furnizorilor SETRE în sistem și pentru exploatarea SETRE;
- j) sistem de tarifare rutieră electronică - sistem de colectare a tarifului rutier, în care obligația utilizatorului de a-l plăti este declanșată și legată, exclusiv, de detectarea automată a prezenței vehiculului într-un anumit loc de pe infrastructura rutieră, prin comunicare la distanță cu OBE din vehicul sau prin recunoașterea automată a numărului de înmatriculare al vehiculului;
- k) OBE - set complet de componente hardware și software, parte a serviciului de tarifare rutieră electronică, încorporat, instalat sau transportat ca dispozitiv separat la bordul unui vehicul în scopul colectării, stocării, prelucrării, primirii și transmiterii la distanță a datelor;
- l) furnizor de servicii principal - furnizor de servicii de tarifare rutieră cu obligații specifice, cum ar fi obligația de a semna contracte cu toți utilizatorii interesați sau cu drepturi specifice, cum ar fi remunerația specifică sau un contract pe termen lung garantat, diferite de drepturile și obligațiile altor furnizori de servicii;
- m) element constitutiv de interoperabilitate - orice componentă elementară, grup de componente, subansamblu sau ansamblu complet al echipamentului intergrat, sau care este destinat a fi integrat în SETRE, de care depinde, direct sau indirect, interoperabilitatea serviciului, inclusiv software-ul;
- n) caracter adecvat pentru utilizare - capacitatea unui element constitutiv de interoperabilitate de a realiza și menține o performanță specificată în timpul utilizării, integrat în SETRE în conexiune cu sistemul entității care percepe tariful rutier;
- o) informații privind tariful rutier - informații definite de entitatea care percepe tariful rutier, necesare pentru stabilirea tarifului datorat pentru utilizarea unui vehicul pe un anumit domeniu de tarifare al acesteia;
- p) declarație privind tariful rutier - set de informații pus la dispoziția entității care percepe tariful rutier de către furnizorul serviciului de tarifare rutieră, într-un format agreat, care confirmă prezența unui vehicul în domeniul SETRE tarifat de aceasta;
- q) parametri de clasificare a vehiculelor - set de informații cu privire la vehicul, pe baza cărora se calculează tariful rutier datorat pentru utilizarea unui vehicul pe un anumit domeniu SETRE;
- r) serviciu administrativ - sistem informatic central utilizat de către entitatea care percepe tariful rutier, de către un grup de entități care percep tariful rutier și care au creat un centru de interoperabilitate, sau de către furnizorul SETRE pentru a colecta, a prelucra și a transmite informații în cadrul unui sistem de tarifare rutieră;
- s) sistem modificat în mod substanțial - sistem de tarifare rutieră care a suferit sau suferă o schimbare care impune furnizorilor SETRE autorizați să facă modificări ale elementelor constitutive de interoperabilitate în funcțiune, cum ar fi reprogramarea sau adaptarea interfețelor serviciului lor administrativ, într-o asemenea măsură încât este necesară reautorizarea;

- t) autorizare - proces definit și gestionat de entitatea care percepe tariful rutier prin care trebuie să treacă un furnizor SETRE înainte de a fi autorizat să furnizeze SETRE în domeniul SETRE tarifat de aceasta;
- u) tarif rutier – tariful care trebuie achitat de un utilizator al căii rutiere pentru a circula cu un vehicul pe un drum public sau pe o structură precum un pod, un tunel ori trecătoare de munte, sau cu un bac sau feribot;
- v) neplata tarifului rutier - fapta ce constă în neîndeplinirea de către un utilizator al căii rutiere a obligației de plată a tarifului rutier datorat, astfel cum este prevăzută în actul care reglementează aplicarea tarifului rutier;
- w) stat membru de înmatriculare - statul unde este înmatriculat vehiculul care face obiectul plății tarifului rutier;
- x) punct național de contact - autoritate competentă a unui stat membru al Uniunii Europene, desemnată pentru schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor și deținătorii acestora;
- y) căutare automată - procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unui, a mai multor, sau a tuturor statelor membre ale Uniunii Europene;
- z) vehicul - un autovehicul sau un ansamblu de vehicule destinat pentru transportul rutier de persoane sau de mărfuri;
- aa) deținătorul vehiculului - persoană fizică sau juridică înscrisă în baza de date a autorității de înmatriculare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, ca proprietar sau, după caz, ca utilizator al vehiculului în baza unui drept legal.

Art. 3. - (1) Sistemele de tarifare rutieră electronică care vor fi date în exploatare în România după intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, care necesită instalarea sau utilizarea OBE, vor utiliza, în scopul colectării tarifelor rutiere, una sau mai multe din următoarele tehnologii:

- a) poziționarea prin satelit;
- b) comunicații mobile;
- c) tehnologie cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.

(2) Pentru a fi utilizate în continuare, sistemele de tarifare rutieră electronică în funcțiune în România la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, care necesită utilizarea de OBE și folosesc alte tehnologii decât cele prevăzute la alin. (1), trebuie să fie actualizate în conformitate cu acestea prin asigurarea acțiunilor de îmbunătățire tehnologică necesare.

(3) OBE care utilizează tehnologia de poziționare prin satelit și este introdus pe piață după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe trebuie să fie compatibil cu serviciile de poziționare furnizate de sistemele Galileo și Serviciul european geostaționar mixt de navigare.

(4) OBE trebuie să fie adecvat pentru utilizare, interoperabil și capabil să comunice cu sisteme de tarifare rutieră electronică în funcțiune în statele membre care utilizează tehnologiile prevăzute la alin. (1).

(5) OBE pot utiliza propriul hardware și software, pot utiliza elemente ale unui alt hardware și software prezente în vehicul, sau ambele.

(6) OBE pot utiliza alte tehnologii decât cele prevăzute la alin. (1), în scopul comunicării cu alte sisteme hardware prezente în vehicul, cu condiția garantării securității, calității serviciului și confidențialității.

(7) OBE pentru SETRE pot să faciliteze utilizarea și a altor servicii decât tarifarea rutieră, cu condiția ca operarea acestor servicii să nu interfereze cu serviciile de tarifare rutieră în niciun domeniu SETRE.

(8) OBE care sunt adecvate pentru utilizare numai cu tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz, care urmează a fi utilizate în domeniul SETRE care nu necesită tehnologii de poziționare prin satelit sau de comunicații mobile, pot fi puse la dispoziție, pentru autoturisme și vehicule cu masa totală maximă admisă mai mică sau egală cu 3,5 tone, numai până la 31 decembrie 2027.

Art. 4. - (1) Înregistrarea în România ca furnizor SETRE se face de către Institutul Național de Cercetare Dezvoltare în Informatică ICI București, denumit în continuare ICI București, și se

acordă numai persoanelor juridice înmatriculate în România conform legislației în vigoare, la solicitarea acestora, dacă îndeplinesc următoarele cerințe:

- a) dețin un certificat de conformitate a sistemului de management al calității pentru activitatea pe care o desfășoară în conformitate cu EN ISO 9001 acordat de către un organism de certificare acreditat;
- b) dispun de echipamentul tehnic și de declarația CE sau certificatul care atestă conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu specificațiile;
- c) au competențele necesare pentru furnizarea serviciilor de taxare rutieră electronică;
- d) au o capacitate financiară corespunzătoare;
- e) mențin un plan de gestionare globală a riscurilor, care este auditat cel puțin o dată la doi ani;
- f) au o reputație bună.

(2) Procedura de înregistrare a furnizorilor SETRE se aprobă în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe prin ordin comun al secretarului general al Guvernului și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 5. - (1) Furnizorii SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE pe domenii din România au următoarele obligații:

- a) să încheie contracte SETRE care acoperă toate domeniile SETRE pe teritoriile a cel puțin patru state membre ale Uniunii Europene în termen de 36 de luni de la înregistrare;
- b) să încheie contracte care acoperă toate domeniile SETRE într-un anumit stat membru al Uniunii Europene în termen de 24 de luni de la încheierea primului contract în statul membru respectiv, cu excepția acelor domenii SETRE în care entitățile responsabile care percep tarifele rutiere nu respectă prevederile art.6 lit. e) și lit. f);
- c) să mențină în permanență acoperirea tuturor domeniilor SETRE pentru care au încheiat contractele;
- d) să restabilească, cât mai curând posibil, acoperirea domeniului în cauză în cazul în care nu sunt în măsură să mențină acoperirea unui domeniu SETRE, întrucât entitatea care percepe tariful rutier nu respectă obligațiile stabilite prin prezenta ordonanță;
- e) să publice informații privind acoperirea domeniilor SETRE pe care o oferă și orice modificare a acesteia, precum și, în termen de o lună de la înregistrare, planuri detaliate privind orice extindere a serviciului lor la alte domenii SETRE, cu actualizări anuale;
- f) să furnizeze utilizatorilor SETRE OBE care îndeplinesc cerințele stabilite în prezenta ordonanță, precum și în Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică, cu modificările și completările ulterioare, și să ateste faptul că respectivele cerințe sunt îndeplinite prezentând dovezi în acest sens, la solicitarea autorităților competente din România;
- g) să păstreze liste cu OBE nevalidate legate de contractele lor SETRE cu utilizatorii SETRE;
- h) să facă publică politica lor de contractare față de utilizatorii SETRE;
- i) să furnizeze entităților care percep tarifele rutiere informațiile de care acestea au nevoie pentru a calcula și a aplica aceste tarife pentru vehiculele utilizatorilor SETRE sau toate informațiile necesare pentru a permite respectivelor entități să verifice calculul tarifului rutier pe care furnizorul l-a aplicat vehiculelor utilizatorilor SETRE;
- j) să coopereze cu entitățile care percep tarifele rutiere pentru identificarea persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier;
- k) în cazul în care se suspectează neplata unui tarif rutier, la solicitarea entității care îl percepe, să furnizeze imediat acesteia, datele referitoare la vehiculul implicat în presupusa neplată și la deținătorul respectivului vehicul care este un client al său;
- l) să furnizeze, în cel mult două zile de la primirea solicitării entității care percepe tariful rutier pe un domeniu SETRE de pe teritoriul României date referitoare la toate vehiculele clienților înregistrați, care, într-o anumită perioadă de timp, au fost folosite pe acest domeniu SETRE, precum și date referitoare la aceștia;
- m) să respecte obligațiile care îi revin în conformitate cu prevederile Regulamentului delegat (UE) nr. 203/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile

utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate și ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 204/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE;

- n) să asigure o evidență contabilă distinctă între costurile și veniturile legate de furnizarea serviciilor de tarifare rutieră și costurile și veniturile aferente altor activități;
- o) să transmită, la cererea organismului de conciliere sau a organismului judiciar competent, informațiile privind costurile și veniturile legate de furnizarea de servicii de tarifare rutieră;
- p) să nu efectueze subvenții încrucișate între activitățile efectuate în calitate de furnizor de servicii de tarifare rutieră și alte activități;
- q) la semnarea unui contract, să informeze potențialii utilizatori SETRE cu privire la metodele de plată acceptate și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal, la drepturile care decurg din legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679;
- r) să prezinte, la cererea autorității naționale din statul membru al Uniunii Europene pe al cărui domeniu oferă SETRE, responsabilă pentru politicile legate de trafic și pentru îmbunătățirea gestionării traficului, date privind traficul generat pe acesta, cu condiția să fie respectate normele aplicabile în materie de protecție a datelor. Datele furnizate sunt utilizate numai pentru politicile legate de trafic și pentru îmbunătățirea gestionării traficului și nu permit identificarea clienților.

(2) Prevederile art. 5 alin (1) lit. a) - f), lit. h), lit. m), lit. n), lit. p) și lit. q) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE numai pe domenii din alte state membre ale Uniunii Europene.

(3) Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. i) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care ofera SETRE pe domenii din România.

Art. 6. - Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații:

- a) în cazul în care un domeniu SETRE nu corespunde condițiilor tehnice și procedurale de interoperabilitate SETRE prevăzute în prezenta ordonanță, să evalueze problema împreună cu părțile în cauză și, dacă acest lucru este inclus în sfera sa de responsabilitate, să ia măsuri de remediere pentru a garanta interoperabilitatea cu SETRE a sistemului de tarifare rutieră. În cazul în care este necesar, actualizează informațiile menționate la art. 18 alin. (1) lit. a);
- b) să întocmească și să mențină o declarație privind domeniul SETRE pentru care aplică tarife, în care enunță condițiile aplicabile furnizorilor SETRE privind accesul la acest domeniu, inclusiv cele procedurale și comerciale, procedura de autorizare și informațiile privind tariful rutier, în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 204/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE;
- c) în cazul în care un nou sistem de tarifare rutieră electronică este creat, să publice declarația privind domeniul SETRE cu suficient timp înainte pentru a permite autorizarea furnizorilor SETRE interesați cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a noului sistem; Declarația va conține și planificarea detaliată a procesului de evaluare a conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate;
- d) în cazul în care un sistem de tarifare rutieră electronică este modificat în mod substanțial, să publice declarația actualizată privind domeniul SETRE cu suficient timp înainte pentru a permite furnizorilor SETRE deja autorizați să își adapteze elementele constitutive de interoperabilitate la noile cerințe și să obțină reautorizarea cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a sistemului modificat; Declarația va conține și planificarea detaliată a reevaluării conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate ale furnizorilor SETRE deja autorizați în sistem;

- e) să accepte în mod nediscriminatoriu orice furnizor SETRE care solicită autorizația de a furniza SETRE pe domeniile SETRE pe care aplică tarife rutiere, dacă acesta respectă obligațiile și condițiile generale stabilite în declarația privind domeniul SETRE;
- f) să nu impună furnizorilor SETRE să utilizeze niciun fel de soluții sau procese tehnice specifice care împiedică interoperabilitatea dintre elementele constitutive de interoperabilitate și sistemele de tarifare rutieră electronică din alte domenii SETRE;
- g) să prevadă în contractele încheiate cu furnizorul SETRE, ca factura pentru tariful rutier să fie eliberată de către acesta direct utilizatorului SETRE, în nume propriu sau în numele entității;
- h) să nu perceapă utilizatorilor SETRE tarife rutiere care să depășească nivelul stabilit conform prevederilor legale;
- i) în cazul în care acordă reduceri utilizatorilor, acestea trebuie să fie transparente, anunțate public și disponibile în aceleași condiții pentru toți clienții furnizorilor SETRE;
- j) să accepte de la furnizorii SETRE cu care au relații contractuale orice OBE funcțional pentru care conformitatea cu specificațiile și adecvarea pentru utilizare a elementelor constitutive de interoperabilitate au fost evaluate în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 204/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE și care nu apare pe o listă a OBE nevalide;
- k) în cazul unei disfuncționalități a SETRE, care îi este imputabilă, să asigure o modalitate de funcționare a serviciului în condiții de avarie, permițând vehiculelor dotate cu OBE funcțional să circule cu o întârziere minimă și fără a fi suspectate de neplata tarifului rutier;
- l) să colaboreze în mod nediscriminatoriu cu furnizorii SETRE, producătorii SETRE și cu organismele notificate, după caz, în vederea evaluării caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate în cadrul domeniului lor SETRE;
- m) să nu divulge niciunui alt furnizor de servicii de tarifare rutieră datele obținute de la furnizorii SETRE în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) lit. k) și lit. l);
- n) să folosească datele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. k) și lit. l) exclusiv în scopul identificării persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier, în cazul în care este integrată cu un furnizor de servicii de tarifare rutieră într-o singură entitate, sau exclusiv în scopul respectării obligațiilor față de autoritățile fiscale, după caz;
- o) să respecte obligațiile care îi revin în conformitate cu prevederile Regulamentului delegat (UE) nr. 203/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate și ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 204/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE.

Art. 7. - (1) Furnizorii SETRE au dreptul la remunerație din partea entității care percepe tariful rutier.

(2) Metodologia pentru stabilirea remunerației furnizorilor SETRE este transparentă, nediscriminatorie și identică pentru toți furnizorii SETRE autorizați în cadrul unui anumit domeniu SETRE; Metodologia este publicată în cadrul condițiilor comerciale în declarația privind domeniul SETRE.

(3) În domeniile SETRE cu un furnizor de servicii principal, metodologia de calcul al remunerațiilor furnizorilor SETRE urmează aceeași structură ca în cazul remunerației unor servicii comparabile furnizate de furnizorul de servicii principal.

(4) Cuantumul remunerației furnizorilor SETRE poate diferi de remunerația furnizorului de servicii principal, dacă acest lucru este justificat de:

- a) costul aferent cerințelor și obligațiilor specifice ale furnizorului de servicii principal;

b) necesitatea de a deduce din remunerația furnizorilor SETRE taxele fixe impuse de entitatea care percepe tarifele rutiere, bazate pe costurile care îi revin acesteia, aferente furnizării, operării și întreținerii unui sistem conform SETRE în domeniul de tarifare al acesteia, inclusiv pe costurile legate de autorizare în cazul în care aceste costuri nu sunt incluse în tariful rutier.

Art. 8. - (1) În cazul în care, pentru stabilirea tarifului rutier aplicabil pentru un anumit vehicul există neconcordanțe între clasificarea vehiculului utilizată de furnizorul SETRE și cea utilizată de entitatea care îl percepe, prevalează clasificarea acesteia din urmă, cu excepția existenței unei erori care poate fi demonstrată.

(2) Entitatea care percepe tariful rutier are dreptul să pretindă din partea unui furnizor SETRE plata pentru orice declarație privind tariful rutier și pentru orice nedeclarare a unui tarif rutier, susținute de probe, cu privire la orice cont de utilizator SETRE administrat de furnizorul SETRE respectiv.

(3) În cazul în care un furnizor SETRE a transmis entității care percepe tariful rutier lista de OBE nevalidate prevăzută la art. 5 alin. (1) lit. g), furnizorul SETRE nu răspunde pentru plata niciunui tarif în urma utilizării acestor OBE nevalidate. Numărul elementelor din lista OBE nevalidate, formatul listei și frecvența de actualizare a acesteia sunt stabilite de comun acord între entitatea care percepe tariful rutier și furnizorul SETRE.

(4) În sistemele de tarifare rutieră bazate pe tehnologia cu microunde, entitatea care percepe tariful rutier comunică furnizorului SETRE declarații privind tariful rutier susținute de probe în legătură cu tarifele rutiere stabilite în sarcina utilizatorilor SETRE ai acestora.

Art. 9. - (1) Utilizatorii SETRE se pot abona la SETRE prin intermediul oricărui furnizor SETRE, indiferent de cetățenia acestora, de statul membru de reședință sau de statul membru în care este înmatriculat vehiculul.

(2) La semnarea unui contract cu un furnizor SETRE, utilizatorii au dreptul de a fi informați cu privire la metodele de plată acceptate și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal, la drepturile care decurg din legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679.

(3) Plata tarifului rutier către furnizorul SETRE se consideră a reprezenta achitarea obligațiilor de plată ale utilizatorului SETRE față de entitatea care percepe tariful rutier.

Art. 10. - Utilizatorii SETRE au următoarele obligații:

a) să respecte obligațiile care le revin în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulamentul delegat (UE) nr. 203/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate;

b) să utilizeze sau să activeze OBE corespunzător pentru domeniul SETRE utilizat, în cazul în care pe un vehicul sunt instalate sau sunt prezente două sau mai multe OBE.

Art. 11. - (1) În termen de 60 de zile de la data definerii a cel puțin unui domeniu SETRE în România, se desemnează/instituie, după caz, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, un organism de conciliere în scopul medierii între entitățile care percep tarifele rutiere pe domeniile SETRE de pe teritoriul României și furnizorii SETRE cu care acestea au încheiate contracte sau cu care se află în negocieri pentru încheierea unor astfel de contracte.

(2) Organismul de conciliere, independent în ceea ce privește organizarea și structura sa juridică în raport cu interesele comerciale ale entităților care percep tarifele rutiere și ale furnizorilor de servicii de tarifare rutieră, are următoarele atribuții:

a) să verifice dacă entitățile care percep tarifele rutiere impun furnizorilor SETRE condiții contractuale nediscriminatorii;

b) să verifice dacă furnizorii SETRE sunt remunerați în conformitate cu prevederile art. 7;

- c) să intervină, la solicitarea unei entități care percepe tarife rutiere sau a unui furnizor SETRE, în orice litigiu referitor la relațiile contractuale sau negocierile premergătoare privind încheierea unui astfel de contract;
- d) să realizeze schimburi de informații cu organismele de conciliere din statele membre ale Uniunii Europene referitoare la activitatea lor, la principiile lor directoare și la practicile pe care le utilizează.

(3) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (2), organismul de conciliere va solicita informații relevante de la entitățile care percep tarifele rutiere, de la furnizorii SETRE și de la orice terți implicați în furnizarea SETRE în România.

(4) Organismul de conciliere verifică și comunică părților prevăzute la alin. (2) lit. c), în termen de o lună de la primirea unei solicitări de intervenție, dacă toate documentele necesare medierii se află în posesia sa și se pronunță cu privire la litigiu în termen de cel mult șase luni de la solicitarea intervenției.

(5) Organismul de conciliere va elabora o procedură de mediere care se aprobă în termen de 60 de zile de la data desemnării/instituirii acestuia, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii sau al ministrului de resort, după caz.

Art. 12. - SETRE este pus la dispoziția utilizatorilor SETRE ca serviciu unic permanent, ceea ce înseamnă ca:

- a) după ce parametrii de clasificare a vehiculului, inclusiv cei variabili, au fost stocați, declarați, sau ambele, nu mai este necesară nicio intervenție umană asupra OBE exceptând cazul în care intervine o modificare a caracteristicilor vehiculului pe parcursul acelei deplasări;
- b) interacțiunea umană cu OBE rămâne aceeași indiferent de domeniul SETRE utilizat.

Art. 13. - (1) Interacțiunea dintre utilizatorii SETRE și entitățile care percep tarifele rutiere în cadrul SETRE este limitată, după caz, la procesul de facturare în conformitate cu art. 6 lit. g) și la procesul de asigurare a aplicării legislației.

(2) Interacțiunile dintre utilizatorii SETRE și furnizorii SETRE sau OBE ale acestora pot fi specifice pentru fiecare furnizor SETRE, cu condiția să nu compromită interoperabilitatea SETRE, și să fie respectate normele aplicabile în materie de protecție a datelor. Datele furnizate sunt utilizate numai pentru politicile legate de trafic și pentru îmbunătățirea gestionării traficului și nu permit identificarea clienților.

Art. 14. - (1) Entitățile prevăzute la art. 6 au obligația de a crea un mediu de testare în care furnizorul SETRE sau reprezentanții săi autorizați pot verifica dacă OBE este adecvat pentru utilizare în domeniul SETRE al acestora și pot obține o certificare privind finalizarea cu succes a testelor respective.

(2) Entitățile prevăzute la art. 6 pot să instituie un mediu de testare unic pentru mai multe domenii SETRE pentru a permite unui singur reprezentant autorizat să verifice caracterul adecvat pentru utilizare al unui singur tip de OBE în numele mai multor furnizori SETRE.

(3) Costul testelor prevăzute la alin. (1) și alin. (2) este suportat de furnizorii SETRE interesați sau de către reprezentanții autorizați ai acestora.

(4) Pentru a permite dezvoltarea din punct de vedere tehnic a SETRE, entitățile prevăzute la art. 6 pot autoriza temporar, în zone limitate ale domeniului lor de tarifare rutieră, în paralel cu sistemul care este conform SETRE, sisteme-pilot de tarifare care includ concepte sau tehnologii noi care nu sunt conforme cu una sau mai multe prevederi ale prezentei ordonanțe.

(5) Entitățile prevăzute la alin. (4) nu obligă furnizorii autorizați sau care solicită autorizarea, să participe la aceste sisteme-pilot de tarifare rutieră.

(6) Înainte de a demara măsurile pentru implementarea unui sistem - pilot de tarifare rutieră, la solicitarea entităților prevăzute la alin. (4), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie să solicite și să obțină, în numele și pe seama entității, autorizarea de la Comisia Europeană.

Art. 15. - (1) Introducerea pe piață a elementelor constitutive de interoperabilitate pentru utilizarea în cadrul SETRE, dacă acestea poartă marcajul CE sau sunt însoțite de o declarație de conformitate cu specificațiile sau o declarație privind caracterul adecvat pentru utilizare, sau ambele, nu poate fi interzisă, restricționată sau împiedicată.

(2) În cazul în care există indicii că este probabil ca elementele constitutive de interoperabilitate marcate CE și introduse pe piață, când sunt utilizate conform destinației lor, să nu îndeplinească cerințele aplicabile sunt luate următoarele măsuri:

- a) limitarea domeniului de aplicare de către entitatea prevăzută la art. 6 sau, din oficiu, de către autoritățile competente conform legii;
- b) interzicerea utilizării acestora sau retragerea de pe piață, de către autoritățile competente conform legii, din oficiu, sau la sesizarea entității prevăzută la art. 6.

(3) Măsurile luate de către autoritățile competente conform legii se comunică entității prevăzută la art. 6.

(4) În cazurile prevăzute la alin (2), entitatea informează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu privire la măsurile proprii sau la cele luate de autoritățile competente conform legii, precizând, în special, dacă neconformitatea este determinată de aplicarea incorectă a specificațiilor tehnice sau de inadecvarea specificațiilor tehnice.

(5) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează imediat Comisia Europeană cu privire la măsurile luate potrivit alin. (2) și prezintă argumentele care au stat la baza deciziei adoptate.

(6) În cazul în care elementele constitutive de interoperabilitate care poartă marcajul CE nu îndeplinesc cerințele de interoperabilitate, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Uniunea Europeană cu privire la obligativitatea readucerii elementului constitutiv de interoperabilitate la starea de conformitate cu specificațiile sau la starea de existență a unui caracter adecvat pentru utilizare, sau ambele, în vederea încetării măsurii aplicate conform alin. (2) și informează în acest sens Comisia Europeană, precum și celelalte state membre ale Uniunii Europene.

(7) În vederea asigurării transparenței evaluărilor, orice decizie cu privire la evaluarea conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate sau orice decizie adoptată în conformitate cu alin. (2) prevede în detaliu motivele care au stat la baza acesteia, este notificată de către emitent sau, după caz, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, producătorului în cauză, furnizorului SETRE sau reprezentanților autorizați ai acestora și include o mențiune privind căile de atac disponibile în temeiul legislației în vigoare, precum și termenul în care respectivele căi de atac pot fi exercitate.

Art. 16. - În condițiile definirii a cel puțin două domenii SETRE în România, pentru facilitarea stabilirii de contacte administrative între furnizorii SETRE și entitățile care percep tarifele rutiere, se desemnează ICI București ca birou unic de contact pentru furnizorii SETRE. În acest scop, ICI București operaționalizează o platformă informatică prin intermediul căreia furnizorii SETRE interesați pot obține informații privind entitățile din România care percep tarife rutiere.

Art. 17. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii desemnează organismele autorizate să aplice sau să supravegheze procedura de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare.

(2) Atestarea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate, în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul delegat (UE) nr. 203/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate, se face prin acreditare de către organismul național de acreditare.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisiei Europene și celorlalte state membre ale Uniunii Europene organismele prevăzute la alin. (1), indicând domeniul de competență al fiecărui organism și numerele de identificare obținute în prealabil de la Comisia Europeană.

(4) Monitorizarea îndeplinirii, în mod permanent, a cerințelor și criteriilor care au stat la baza deciziei privind desemnarea organismelor notificate se realizează de către organismul național de acreditare, potrivit procedurilor acestuia.

(5) În cazul în care un organism notificat nu mai îndeplinește criteriile care au stat la baza desemnării acestuia, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii retrage aprobarea acordată și informează imediat Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene cu privire la aceasta.

(6) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ia măsurile necesare pentru ca un organism pe care l-a notificat să își păstreze statutul care i-a fost conferit, în cazul în care Comisia Europeană îl informează că acesta nu mai îndeplinește criteriile prevăzute în Regulamentul delegat (UE) nr. 203/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate și cu privire la modificările necesare.

(7) În cazul în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră că un organism notificat de un alt stat membru al Uniunii Europene nu îndeplinește criteriile prevăzute în Regulamentul delegat (UE) nr. 203/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate, aduce acest lucru la cunoștința Comitetului pentru taxarea rutieră electronică care asistă Comisia Europeană.

(8) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii o procedură privind:

- a) desemnarea organismelor de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare;
- b) notificarea către Comisia Europeană și către celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor prevăzute la lit. a);
- c) măsurile necesare pentru ca un organism notificat conform lit. b) să își păstreze statutul care i-a fost conferit, în situația prevăzută la alin. (6).

(9) Organismele notificate de România fac parte din grupul de coordonare al organismelor notificate, ca grup de lucru al Comitetului pentru taxarea rutieră electronică menționat la alin. (7).

Art. 18. - (1) În scopul aplicării prevederilor prezentei ordonanțe, se înființează Registrul electronic național, operaționalizat de ICI București, accesibil publicului pe cale electronică în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, și care conține următoarele informații:

- a) domeniile SETRE de pe teritoriul României, inclusiv informații cu privire la:
 - (i) entitățile care percep tarife rutiere pe aceste domenii;
 - (ii) tehnologiile de tarifare rutieră utilizate;
 - (iii) tarifele rutiere;
 - (iv) declarațiile privind domeniile SETRE;
 - (v) furnizorii SETRE care dețin contracte SETRE cu entitățile prevăzute la pct. (i);
- b) furnizorii SETRE cărora le-a acordat înregistrarea în conformitate cu art. 4 alin. (1);
- c) detaliile biroului unic de contact, menționat la art. 16, inclusiv o adresă de e-mail și un număr de telefon;
- d) concluziile auditului prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. e) privind planul de gestionare globală a riscurilor.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) se actualizează ori de câte ori intervine o modificare.

(3) ICI București întocmește, administrează și actualizează Registrul electronic național.

(4) Înregistrarea informațiilor privind domeniile SETRE și furnizorii SETRE în Registrul electronic național se efectuează în baza unei proceduri elaborate de ICI București în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(5) Prin procedura prevăzută la alin. (4) se stabilesc și măsurile administrative care se aplică în cazul în care furnizorii nu mai îndeplinesc condițiile în baza cărora le-a fost acordată înregistrarea.

(6) ICI București verifică cel puțin o dată pe an dacă furnizorii înregistrați îndeplinesc condițiile în baza cărora le-a fost acordată înregistrarea.

(7) La sfârșitul fiecărui an calendaristic, ICI București comunică pe cale electronică Comisiei Europene registrele domeniilor SETRE și ale furnizorilor SETRE.

(8) ICI București comunică Comisiei Europene și statului membru al Uniunii Europene în care s-a efectuat înregistrarea unui furnizor SETRE care deține contracte SETRE cu entitățile din România orice neconcordanță identificată cu privire la acesta.

Art. 19. - (1) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, denumită în continuare DRPCIV, în calitate de punct național de contact în România, exclusiv în scopul identificării unui vehicul, precum și a deținătorului acestuia, pentru care a fost stabilită neplata unui tarif rutier:

a) acordă acces punctelor naționale de contact ale altor state membre ale Uniunii Europene și le autorizează să efectueze căutări automate în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare RNEPCVI, cu privire la datele referitoare la vehiculele înmatriculate în România și deținătorii acestora;

b) acordă, prin proceduri de interogare automată, acces entităților din România care percep tarife rutiere la date din RNEPCVI sau la date obținute automat de către DRPCIV de la punctele naționale de contact din celelalte state membre ale Uniunii Europene, cu privire la vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora.

(2) În scopurile prevăzute la alin. (1) accesul în RNEPCVI se efectuează prin intermediul aplicației informatice a Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), prin căutări automate, utilizând un număr de înmatriculare complet, în conformitate cu procedurile menționate la punctele 2 și 3 din Capitolul 3 al Anexei la Decizia 2008/616/JAI a Consiliului din 23 iunie 2008 privind punerea în aplicare a Deciziei 2008/615/JAI privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere și cu cerințele din anexa la prezenta ordonanță.

(3) Structura și setul de date privind vehiculele și deținătorii acestora, necesare căutărilor automate menționate la alin. (1), precum și elementele de date furnizate ca rezultat al căutărilor automate sunt prevăzute în anexa la prezenta ordonanță.

(4) Obținerea datelor prevăzute la alin. (1) se realizează în mod gratuit.

(5) În scopurile prevăzute la alin. (1), condițiile tehnice de acces, la nivel rețea de comunicație, către RNEPCVI sunt furnizate de către Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației, din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 20. - (1) În situația în care constată că a avut loc o neplată a unui tarif rutier pentru un vehicul înmatriculat într-un stat membru al Uniunii Europene, entitatea din România care îl percepe informează deținătorul vehiculului, identificat în conformitate cu prevederile art. 19, cel puțin cu privire la numărul de înmatriculare al vehiculului pentru care a constatat neplata, categoria și configurația acestuia, locul, data și ora neplății tarifului rutier, sumele datorate, prevederile legale care reglementează aplicarea tarifului rutier, consecințele juridice ale neplății pe teritoriul României în conformitate cu legislația aplicabilă, dreptul la o cale de atac și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea neplății tarifului rutier.

(2) Forma și conținutul scrisorii de informare se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu modelul prevăzut în Anexa II la Directiva 2019/520, cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a primului sistem de tarifare rutieră electronică în România.

(3) Informarea prevăzută la alin. (1) se transmite în scris, prin poștă cu confirmare de primire la adresa de domiciliu/sediul deținătorului vehiculului, așa cum acestea sunt obținute automat în conformitate cu prevederile art. 19.

(4) Informarea prevăzută la alin. (1) se transmite într-una din limbile oficiale ale statului membru de înmatriculare a vehiculului.

(5) Plata conformă a sumelor datorate pune capăt neplății și oricăror sancțiuni ulterioare împotriva deținătorului vehiculului.

(6) Datele obținute conform prevederilor alin. (1) sunt utilizate exclusiv în scopul recuperării sumelor datorate pentru neplata tarifului rutier, acestea fiind sterse:

a) imediat după încasarea tarifului sau

b) în termen de 5 ani de la data obținerii acestora, în cazul în care tariful nu a fost achitat. Termenul de 5 ani începe să curgă de la data de 1 ianuarie a anului următor anului în care datele au fost furnizate. La împlinirea termenului de stocare, datele sunt șterse automat, prin proceduri ireversibile.

Art. 21. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii întocmește și transmite Comisiei Europene, până la data de 19 aprilie 2023, și ulterior, la fiecare 3 ani, un raport care conține următoarele:

a) numărul de căutari automate efectuate în sistemele de evidență ale statelor membre de înmatriculare și numărul cererilor respinse;

b) numărul de sancțiuni aplicate ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor de plată din scrisorile de informare, raportat la numărul total al scrisorilor de informare.

(2) Rapoartele prevăzute la alin. (1) se întocmesc pe baza informațiilor colectate și furnizate de către entitățile din România care aplică tariful rutier.

Art. 22. - (1) Prelucrarea datelor cu caracter personal în temeiul prezentei ordonanțe se realizează în condițiile și cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul General privind Protecția Datelor), ale Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679, Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.

(2) Prelucrarea datelor cu caracter personal, în scopul art. 19 și al art. 20, se limitează la tipurile de date prevăzute în anexa la prezenta ordonanță.

(3) În cazul cererilor privind actualizarea, rectificarea sau ștergerea datelor cu caracter personal, termenul privind transmiterea răspunsului către persoana vizată este de 60 zile de la data primirii cererii.

(4) Persoanele ale căror date cu caracter personal au fost prelucrate în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (1) au dreptul să obțină, fără întârzieri nejustificate, informații cu privire la datele cu caracter personal care au fost puse la dispoziția entităților/autorităților sau punctelor naționale de contact, inclusiv data solicitării și entitatea/autoritatea/punctul național de contact care le-a solicitat.

(5) Orice persoană care se consideră vătămată, prin prelucrarea datelor cu caracter personal, în aplicarea prezentei ordonanțe, are dreptul de a formula plângere la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sau la instanța competentă, soluționarea acesteia relizându-se în temeiul prevederilor Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.

Art. 23. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se desemnează Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. ca entitate desemnată să perceapă tariful rutier în cadrul domeniilor SETRE ce vor fi stabilite pe drumurile de interes național, așa cum sunt prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 24. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 157/2009 și Hotărârea Guvernului nr. 766/2014 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere.

Art. 25. – Prevederile prezentei ordonanțe, cu excepția dispozițiilor de la art. 3 alin. (1), nu se aplica raporturilor juridice aflate în curs de derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, născute în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 aprobate cu modificari si completari prin Legea nr. 157/2009 și Hotărârea Guvernului nr. 766/2014 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere.

* Prezenta ordonanță transpune Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 91 din 29 martie 2019 și creează cadrul legal pentru transpunerea Anexei II din Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019.

**PRIM – MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

Structura și setul de date privind vehiculele și deținătorii acestora necesare căutărilor automate și elementele de date furnizate ca rezultat al căutărilor automate

A. Elemente de date necesare pentru efectuarea căutării automate

Rubrica	O/F ⁽¹⁾	Comentarii
Date privind vehiculul	O	
Statul membru de înmatriculare	O	
Numărul de înmatriculare	O	[A ⁽²⁾]
Date referitoare la neplata unui tarif rutier	O	
Statul membru pe teritoriul caruia a survenit neplata unui tarif rutier	O	
Data de referință a evenimentului	O	
Ora de referință a evenimentului	O	

B. Elemente de date furnizate ca rezultat al căutării automate

B.1. Date privind vehiculele

Rubrica	O/F ⁽¹⁾	Comentarii
Număr de înmatriculare	O	
Serie șasiu /VIN	O	
Statul membru de înmatriculare	O	
Marca	O	[D.1 ⁽²⁾]
Modelul vehiculului	O	[D.3 ⁽²⁾]
Cod categorie UE	O	[J]
Clasa de emisii EURO	O	

B.2. Date privind proprietarii/utilizatorii vehiculelor

Rubrica	O/F ⁽¹⁾	Comentarii
Date privind proprietarul vehiculului	O	[C.2 ⁽²⁾] Datele se referă la proprietarul certificatului de înmatriculare
Numele de familie al proprietarului certificatului de înmatriculare/ Denumirea societății	O	(C.2.1) Se folosesc câmpuri separate pentru nume, infixe, titluri etc. Se comunică în format imprimabil.
Prenume	O	(C.2.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale. Se comunică în format imprimabil.
Adresă	O	(C.2.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, locul de reședință, statul de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil.
Sexul	F	Masculin, feminin

TABEL DE CONCORDANTA

<p>DIRECTIVA (UE) 2019/520 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare)</p>		<p align="center">Ordonanța privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere</p>	<p align="center">Observatii</p>
CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE			
Obiectul și domeniul de aplicare			
<p>Art. 1 (1) Prezența directivei stabilește condițiile necesare în vederea:</p>	<p align="center">Art. 1 (1)</p>	<p>Prezența ordonanței stabilește cadrul general și condițiile care trebuie îndeplinite în vederea asigurării:</p>	
<p>a) asigurării interoperabilității sistemelor de taxare rutieră electronică pe întreaga rețea rutieră a Uniunii, autostrăzile urbane și interurbane, rutele majore și minore și diversele structuri, cum ar fi tuneluri sau poduri, și feriboturi; și</p>	<p align="center">a)</p>	<p>interoperabilității sistemelor de tarifare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României cu sistemele de tarifare rutieră electronică similare din Uniunea Europeană;</p>	
<p>b) facilitării schimbului transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor referitoare la vehiculele și proprietarii sau deținătorii vehiculelor pentru care a survenit o neplată a taxelor rutiere de orice fel în Uniune.</p>	<p align="center">b)</p>	<p>schimbului transfrontalier de informații privind vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora, în cazul în care a fost constatată o neplată a tarifelor rutiere, de orice fel, în statele membre ale Uniunii Europene.</p>	<p align="center">Nu necesita transpunere</p>
<p>Pentru a respecta principiul subsidiarității, prezența directivei se aplică fără a aduce atingere deciziilor luate de statele membre de a percepe taxe rutiere pentru anumite tipuri de vehicule și de a stabili nivelul respectivelor taxe și scopul pentru care sunt percepute astfel de taxe.</p>			
<p>(2) Articolele 3 - 22 nu se aplică:</p>	<p align="center">Art. 1 (2)</p>	<p>Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică:</p>	
<p>a) sistemelor de taxare rutieră care nu sunt electronice în înțelesul articolului 2 punctul 10; și</p>	<p align="center">a)</p>	<p>sistemelor de tarifare rutieră care nu sunt electronice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. j):</p>	
<p>b) sistemelor de taxare rutieră de mică anvergură, la nivel strict local, în cazul cărora costurile conformității cu cerințele articolelor 3-22 ar fi disproporționate în raport cu beneficiile.</p>	<p align="center">b)</p>	<p>sistemelor de tarifare rutieră electronică de mică anvergură, strict locale, pentru care costurile de conformare cu cerințele prezentei ordonanțe sunt disproporționate în raport cu avantajele;</p>	
<p>c) Prezența directivei nu se aplică taxelor de parcare.</p>	<p align="center">c)</p>	<p>în cazul tarifelor de utilizare a elementelor infrastructurii rutiere stabilite în funcție de perioada de utilizare a acestora, cu excepția schimbului transfrontalier de informații în cazul în care a fost constatată o neplată a acestor tarife;</p>	
<p>(3) Prezența directivei nu se aplică taxelor de parcare.</p>	<p align="center">d)</p>	<p>în cazul tarifelor pentru utilizarea spațiilor de parcare.</p>	
<p>(4) Obiectivul interoperabilității sistemelor de taxare rutieră electronică din Uniune este îndeplinit prin intermediul serviciului european de taxare rutieră electronică (SETRE), care este complementar serviciilor naționale de taxare rutieră electronică ale statelor membre.</p>	<p align="center">Art. 1 (3)</p>	<p>Interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică din România, la nivel național, precum și cu cele din celelalte state membre ale Uniunii Europene se realizează prin intermediul Serviciului European de Taxare Rutieră Electronică, denumit în continuare SETRE, serviciu complementar serviciilor de tarifare</p>	

	sau mai multor domenii SETRE pentru una sau mai multe clase de vehicule;		serviciul de tarifiere rutieră în cadrul unuia sau mai multor domenii SETRE, pentru una sau mai multe clase de vehicule;	
3	"entitate care percepe taxele rutiere" înseamnă o entitate de drept public sau privat care percepe taxe rutiere pentru circulația vehiculelor într-un domeniu SETRE;	c)	entitate care percepe tariful rutier - entitate de drept public sau privat care percepe un tarif rutier pentru circulația vehiculelor într-un domeniu SETRE;	
4	"entitate desemnată pentru a percepe taxele rutiere" înseamnă o entitate de drept public sau privat care a fost desemnată drept entitate care percepe taxele rutiere în cadrul unui viitor domeniu SETRE;	d)	entitate desemnată să perceapă tariful rutier - entitate de drept public sau privat care este desemnată drept entitate care percepe tariful rutier în cadrul unui viitor domeniu SETRE;	
5	"Serviciul european de taxare rutieră electronică (SETRE)" înseamnă serviciul de taxare rutieră furnizat unui utilizator SETRE în temeiul unui contract în cadrul unuia sau mai multor domenii SETRE de către un furnizor SETRE;	e)	Serviciul European de Taxare Rutieră Electronică, denumit în continuare SETRE - serviciul de tarifiere rutieră pus de către un furnizor SETRE la dispoziția unui utilizator SETRE în temeiul unui contract unic în cadrul unuia sau mai multor domenii SETRE;	
6	"furnizor SETRE" înseamnă o entitate care, în temeiul unui contract distinct, acordă acces la SETRE unui utilizator SETRE, transferă taxele rutiere entităților relevante care percepe taxele rutiere și este înregistrată de către statul membru în care este stabilit;	f)	furnizor SETRE - furnizor de servicii de tarifiere rutieră care, în temeiul unui contract unic, acordă acces la SETRE unui utilizator SETRE, încasează și virează tarifele rutiere către entitățile care le percep, și care este înregistrat în statul membru al Uniunii Europene în care este stabilit;	
7	"utilizator SETRE" înseamnă o persoană fizică sau juridică care a încheiat un contract cu un furnizor SETRE pentru a avea acces la SETRE;	g)	utilizator SETRE - persoană fizică sau persoană juridică care a încheiat un contract cu un furnizor SETRE, pentru a avea acces la SETRE;	
8	"domeniul SETRE" înseamnă un drum, o rețea rutieră, o structură precum un pod ori un tunel sau un feribot, unde taxele rutiere se colectează prin intermediul unui sistem de taxare rutieră electronică;	h)	domeniul SETRE - element al infrastructurii rutiere, respectiv un drum public, o structură precum un pod, un tunel ori trecătoare de munte, sau un bac sau un feribot pentru utilizarea căruia tariful rutier datorat este colectat prin intermediul unui sistem de tarifiere rutieră electronică;	
9	"sistem conform SETRE" înseamnă ansamblul de elemente ale unui sistem de taxare rutieră electronică ce sunt necesare în mod specific pentru integrarea furnizorilor SETRE în sistem și pentru exploatarea SETRE;	i)	sistem conform SETRE - ansamblul de elemente ale unui sistem de tarifiere rutieră electronică necesare pentru integrarea furnizorilor SETRE în sistem și pentru exploatarea SETRE;	
10	"sistem de taxare rutieră electronică" înseamnă un sistem de colectare a taxelor rutiere în care obligația, pentru utilizator, de a plăti taxa rutieră este exclusiv declanșată și legată de detectarea automată a prezenței vehiculului într-un anumit loc, prin comunicare la distanță cu OBE din vehicul sau recunoașterea automată a numărului de înmatriculare;	j)	sistem de tarifiere rutieră electronică - sistem de colectare a tarifului rutier, în care obligația utilizatorului de a-1 plăti este declanșată și legată, exclusiv, de detectarea automată a prezenței vehiculului într-un anumit loc de pe infrastructura rutieră, prin comunicare la distanță cu OBE din vehicul sau prin recunoașterea automată a numărului de înmatriculare al vehiculului;	
11	"echipament de bord (OBE)" înseamnă setul complet de componente hardware și software ce urmează să fie utilizate ca parte a serviciului de taxare rutieră, care este instalat sau transportat la bordul unui vehicul în scopul colectării, stocării, prelucrării și primirii/ transmiterii la distanță a datelor, fie ca dispozitiv separat, fie încorporat în vehicul;	k)	OBE - set complet de componente hardware și software, parte a serviciului de tarifiere rutieră electronică, încorporat, instalat sau transportat ca dispozitiv separat la bordul unui vehicul în scopul colectării, stocării, prelucrării, primirii și transmiterii la distanță a datelor;	
12	"furnizor de servicii principal" înseamnă un furnizor de servicii	l)	furnizor de servicii principal - furnizor de servicii de	

20	"acreditare" înseamnă procesul definit și gestionat de entitatea care percepe taxele rutiere, prin care un furnizor SETRE trebuie să treacă înainte de a fi autorizat să furnizeze SETRE într-un domeniu SETRE;	t)	autorizare - proces definit și gestionat de entitatea care percepe tariful rutier prin care trebuie să treacă un furnizor SETRE înainte de a fi autorizat să furnizeze SETRE în domeniul SETRE tarifat de aceasta;	
21	"taxă rutieră" înseamnă taxa care trebuie plătită de către utilizatorul căilor rutiere pentru a circula pe un anumit drum, pe o anumită rețea rutieră, pe o anumită structură cum ar fi un pod sau un tunel, sau cu feribotul;	u)	tarif rutier – tariful care trebuie achitat de un utilizator al căii rutiere pentru a circula cu un vehicul pe un drum public sau pe o structură precum un pod, un tunel ori trecătoare de munte, sau cu un bac sau feribot;	
22	"neplata unei taxe rutiere" înseamnă contravenția constând în neplata de către un utilizator al căilor rutiere a unei taxe rutiere într-un stat membru, definiția de dispozițiile naționale relevante ale statului membru respectiv;	v)	neplata tarifului rutier - fapta ce constă în neîndeplinirea de către un utilizator al căii rutiere a obligației de plată a tarifului rutier datorat, astfel cum este prevăzută în actul care reglementează aplicarea tarifului rutier;	
23	"stat membru de înmatriculare" înseamnă statul membru unde este înmatriculat vehiculul care face obiectul plății taxei rutiere;	w)	stat membru de înmatriculare - statul unde este înmatriculat vehiculul care face obiectul plății tarifului rutier;	
24	"punct național de contact" înseamnă o autoritate competentă a unui stat membru desemnată pentru schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor;	x)	punct național de contact - autoritate competentă a unui stat membru al Uniunii Europene, desemnată pentru schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor și deținătorii acestora;	
25	"căutare automată" înseamnă o procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unui, a mai multor sau a tuturor statelor membre;	y)	căutare automată - procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unui, a mai multor, sau a tuturor statelor membre ale Uniunii Europene;	
26	"vehicul" înseamnă un autovehicul sau un ansamblu de vehicule articulate care este destinat sau utilizat pentru transportul rutier de persoane sau de mărfuri;	z)	vehicul - un autovehicul sau un ansamblu de vehicule destinat pentru transportul rutier de persoane sau de mărfuri;	
27	"deținătorul vehiculului" înseamnă persoana pe numele căreia este înmatriculat vehiculul, astfel cum este definită în legislația statului membru de înmatriculare;	aa)	deținătorul vehiculului - persoană fizică sau juridică înscrisă în baza de date a autorității de înmatriculare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, ca proprietar sau, după caz, ca utilizator al vehiculului în baza unui drept legal.	
28	"vehicul greu" înseamnă un vehicul cu o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone;			Nu necesita transpunere întrucât sintagma ca atare nu este folosită în text
29	"vehicul ușor" înseamnă un vehicul cu o masă maximă autorizată care nu depășește 3,5 tone.			Nu necesita transpunere întrucât sintagma ca atare nu este folosită în text
Art. 3	Soluții tehnologice			
(1)	Totale sistemele de taxare rutieră electronică noi care necesită instalarea sau utilizarea de OBE utilizează, în scopul efectuării de tranzacții de taxare rutieră electronică, una sau mai multe dintre următoarele tehnologii:	Art. 3 (1)	Sistemele de tarifare rutieră electronică care vor fi date în exploatare în România după intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, care necesită instalarea sau utilizarea OBE, vor utiliza, în scopul colectării tarifelor rutiere, una sau mai multe din următoarele tehnologii:	
a)	poziționarea prin satelit;	(a)	poziționarea prin satelit;	
b)	comunicațiile mobile;	(b)	comunicații mobile	
c)	tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.	(c)	tehnologie cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.	
	Sistemele de taxare rutieră electronică existente care necesită	Art. 3 (2)	Pentru a fi utilizate în continuare, sistemele de tarifare	

	utilizatorilor de vehicule ușoare OBE care sunt adecvate pentru utilizare numai cu tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz, care urmează a fi utilizate în domeniul SETRE care nu necesită tehnologii de poziționare prin satelit sau de comunicații mobile.		mobile, pot fi puse la dispoziție, pentru autoturisme și vehicule cu masa totală maximă admisă mai mică sau egală cu 3,5 tone, numai până la 31 decembrie 2027.	
CAPITOLUL II: PRINCIPIILE GENERALE ALE SETRE				
Înregistrarea furnizorilor SETRE				
Art. 4	Fiecare stat membru stabilește o procedură pentru înregistrarea furnizorilor SETRE. Acesta acordă înregistrarea entităților care sunt stabilite pe teritoriul său, care solicită înregistrarea și care pot demonstra că îndeplinesc următoarele cerințe:	Art. 4 (2)	Procedura de înregistrare a furnizorilor SETRE se aprobă în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe prin ordin comun al secretarului general al Guvernului și al ministrului transporturilor și infrastructurii.	actul normativ menționat reprezintă act subsecvent, de operationalizare /implementare a dispozitiilor Directivei.
(a)	dețin o certificare EN ISO 9001 sau o certificare echivalentă;	(a)	dețin un certificat de conformitate a sistemului de management al calității pentru activitatea pe care o desfășoară în conformitate cu EN ISO 9001 acordat de către un organism de certificare acreditat;	
(b)	dispun de echipamentul tehnic și de declarația CE sau certificatul care atestă conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu specificațiile;	(b)	dispun de echipamentul tehnic și de declarația CE sau certificatul care atestă conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu specificațiile;	
(c)	au competențele necesare pentru furnizarea serviciilor de taxare rutieră electronică sau în alte domenii relevante;	(c)	au competențele necesare pentru furnizarea serviciilor de taxare rutieră electronică.	
(d)	au o capacitate financiară corespunzătoare;	(d)	au o capacitate financiară corespunzătoare;	
(e)	mențin un plan de gestionare globală a riscurilor, care este auditat cel puțin o dată la doi ani; și	(e)	mențin un plan de gestionare globală a riscurilor, care este auditat cel puțin o dată la doi ani;	
(f)	au o reputație bună.	(f)	au o reputație bună.	
Art. 5: Drepturile și obligațiile furnizorilor SETRE				
(1)	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că furnizorii SETRE pe care i-au înregistrat încheie contracte SETRE care acoperă toate domeniile SETRE pe teritoriile a cel puțin patru state membre în termen de 36 de luni de la înregistrarea lor în conformitate cu articolul 4.	Art. 5 (1) a)	Furnizorii SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE pe domeniul din România au următoarele obligații: să încheie contracte SETRE care acoperă toate domeniile SETRE pe teritoriile a cel puțin patru state membre ale Uniunii Europene în termen de 36 de luni de la înregistrare;	
	Acestea iau măsurile necesare pentru a se asigura că furnizorii	Art. 5 (1)	Furnizorii SETRE înregistrați în România, care oferă	
		Art. 5 (2)	Prevederile art. 5 alin (1) lit. a) - f), lit. h), lit. m), lit. n), lit. p) și lit. q) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE numai pe domeniul din alte state membre ale Uniunii Europene.	

	f)	<p>SETRE pe domeniul din România au următoarele obligații: să furnizeze utilizatorilor SETRE OBE care îndeplinesc cerințele stabilite în prezenta ordonanță, precum și în Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică, cu modificările și completările ulterioare, și să ateste faptul că respectivele cerințe sunt îndeplinite prezentând dovezi în acest sens, la solicitarea autorităților competente din România;</p> <p>Prevederile art. 5 alin (1) lit. a) - f), lit. h), lit. m), lit. n), lit. p) și lit. q) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE numai pe domeniul din alte state membre ale Uniunii Europene.</p> <p>Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. i) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care oferă SETRE pe domeniul din România.</p> <p>Furnizorii SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE pe domeniul din România au următoarele obligații: să păstreze liste cu OBE nevalidate legate de contractele lor SETRE cu utilizatorii SETRE;</p>	
<p>(5) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că furnizorii SETRE care oferă SETRE pe teritoriul lor păstrează liste cu OBE nevalidate legate de contractele lor SETRE cu utilizatorii SETRE.</p>	Art. 5 (1) g)	<p>Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. i) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care oferă SETRE pe domeniul din România.</p> <p>Preluarea datelor cu caracter personal în temeiul prezentei ordonanțe se realizează în condițiile și cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul General privind Protecția Datelor), ale Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679, Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii,</p>	
<p>Accestea iau măsurile necesare pentru a se asigura că astfel de liste sunt menținute în strictă conformitate cu normele Uniunii privind protecția datelor cu caracter personal, astfel cum este prevăzut, printre altele, în Regulamentul (UE) 2016/679 și în Directiva 2002/58/CE</p>	Art. 22 (1)		

	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că entitatea care percepe taxele rutiere nu divulgă astfel de date niciunui alt furnizor de servicii de taxare rutieră.	Art. 6 m)	și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care ofera SETRE pe domeniul din România.	
		Art. 5 (3)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: să nu divulge niciunui alt furnizor de servicii de tarificare rutieră datele obținute de la furnizorii SETRE în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) lit. k) și lit. l); Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. i) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care ofera SETRE pe domeniul din România.	
	Acestea iau măsurile necesare pentru a se asigura că, în cazul în care entitatea care percepe taxele rutiere este integrată cu un furnizor de servicii de taxare rutieră într-o singură entitate, datele sunt folosite exclusiv în scopul identificării persoanelor suspectate de contravenții sau în conformitate cu articolul 27 alineatul (3).	Art. 6 n)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: să folosească datele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. k) și lit. l) exclusiv în scopul identificării persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier, în cazul în care este integrată cu un furnizor de servicii de tarificare rutieră într-o singură entitate, sau exclusiv în scopul respectării obligațiilor față de autoritățile fiscale, după caz;	
(9)	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că o entitate care percepe taxele rutiere responsabilă de un domeniu SETRE pe teritoriul lor poate obține de la un furnizor SETRE date referitoare la toate vehiculele aflate în proprietatea clienților furnizorului SETRE sau deținute de aceștia, care, într-o anumită perioadă de timp, au fost conduse pe domeniul SETRE pentru care este responsabilă entitatea care percepe taxele rutiere, precum și date referitoare la proprietarii sau deținătorii vehiculelor respective, cu condiția ca entitatea care percepe taxele rutiere să aibă nevoie de aceste date pentru a-și respecta obligațiile față de autoritățile fiscale. Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că furnizorul SETRE oferă datele solicitate în termen de cel mult două zile de la primirea cererii.	Art. 5 (1) l) Art. 5 (3) Art. 6 n)	Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. i) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care ofera SETRE pe domeniul din România. Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: să folosească datele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. k) și lit. l) exclusiv în scopul identificării persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier, în cazul în care este integrată cu un furnizor de servicii de tarificare rutieră într-o singură entitate, sau exclusiv în scopul respectării obligațiilor față de autoritățile fiscale, după caz;	Prevedere suplimentară față de Directivă, pentru ca furnizorii SETRE să identifice mai ușor
		Art. 5 (1) m)	Furnizorii SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE pe domeniul din România au următoarele obligații: să respecte obligațiile care îi revin în conformitate cu	

	<p>actele cu putere de lege și actele administrative din dreptul intern de transpunere a Directivei 2002/58/CE și (UE) 2016/680.</p> <p>(11) Comisia adoptă acte de punere în aplicare, până la 19 octombrie 2019, pentru a defini mai precis obligațiile furnizorilor SETRE în ceea ce privește:</p> <p>a) monitorizarea performanțelor nivelului lor de servicii, precum și cooperarea cu entitățile care percep taxele rutiere în cadrul auditurilor de verificare;</p> <p>b) cooperarea cu entitățile care percep taxele rutiere la efectuarea testelor vizând sistemele entităților care percep taxele rutiere;</p> <p>c) serviciile și asistența tehnică adresate utilizatorilor SETRE și personalizarea OBE;</p> <p>d) facturarea utilizatorilor SETRE;</p> <p>e) informațiile pe care furnizorii SETRE trebuie să le furnizeze entităților care percep taxele rutiere și care sunt menționate la alineatul (7); și</p> <p>f) informarea utilizatorului SETRE cu privire la o situație detectată de nedecларare a unei taxe rutiere.</p> <p>Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2).</p> <p>Art. 6:</p> <p>(1) Drepturile și obligațiile entităților care percep taxele rutiere</p> <p>În cazul în care un domeniu SETRE nu corespunde condițiilor tehnice și procedurale de interoperabilitate SETRE prevăzute în prezenta directivă, statul membru pe al cărui teritoriu se află domeniul SETRE ia măsurile necesare pentru a se asigura că entitatea responsabilă care percepe taxele rutiere evaluează problema împreună cu părțile interesate vizate și, dacă acest lucru este inclus în sfera sa de responsabilitate, ia măsuri de remediere pentru a garanta interoperabilitatea cu SETRE a sistemului de taxare rutieră. În cazul în care este necesar, statul membru actualizează registrul menționat la articolul 21</p>		<p>2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul General privind Protecția Datelor), ale Legii nr. 190/2018 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679, Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.</p>	<p>Nu necesita transpunere</p> <p>Nu necesita transpunere</p> <p>Nu necesita transpunere</p> <p>Nu necesita transpunere</p> <p>Nu necesita transpunere</p> <p>Nu necesita transpunere</p> <p>Art. 6</p> <p>a) Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: în cazul în care un domeniu SETRE nu corespunde condițiilor tehnice și procedurale de interoperabilitate SETRE prevăzute în prezenta ordonanță, să evalueze problema împreună cu părțile în cauză și, dacă acest lucru este inclus în sfera sa de responsabilitate, să ia măsuri de remediere pentru a garanta interoperabilitatea cu SETRE a sistemului de tarificare rutieră. În cazul în care este necesar, actualizează informațiile menționate la art. 18</p>
--	---	--	--	---

	entitățile care percep taxele rutiere responsabile de domeniile SETRE de pe teritoriul lor acceptă în mod nediscriminatoriu orice furnizor SETRE care solicită autorizația de a furniza SETRE pe domeniile SETRE menționate. Acceptarea unui furnizor SETRE într-un domeniu SETRE este condiționată de respectarea de către acesta a obligațiilor și a condițiilor generale stabilite în declarația privind domeniul SETRE.			entitățile care percep taxele rutiere responsabile de domeniile SETRE care solicită autorizația de a furniza SETRE pe domeniile SETRE menționate. Acceptarea unui furnizor SETRE într-un domeniu SETRE este condiționată de respectarea de către acesta a obligațiilor și a condițiilor generale stabilite în declarația privind domeniul SETRE;	
	Stările membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că entitățile care percep taxele rutiere nu impun furnizorilor SETRE să utilizeze niciun fel de soluții sau procese tehnice specifice care împiedică interoperabilitatea dintre elementele constitutive de interoperabilitate ale unui furnizor SETRE și sistemele de taxare rutieră electronică din alte domenii SETRE.	Art. 6	f)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: să nu impună furnizorilor SETRE să utilizeze niciun fel de soluții sau procese tehnice specifice care împiedică interoperabilitatea dintre elementele constitutive de interoperabilitate și sistemele de tarificare rutieră electronică din alte domenii SETRE;	
	În cazul în care o entitate care percepe taxele rutiere și un furnizor SETRE nu ajung la un acord, chestiunea poate fi deferită organismului de conciliere responsabil pentru domeniul de taxare rutieră în cauză.	Art. 11 (2)		Organismul de conciliere, independent în ceea ce privește organizarea și structura sa juridică în raport cu interesele comerciale ale entităților care percep tarife rutiere și ale furnizorilor de servicii de tarificare rutieră, are următoarele atribuții: să intervină, la solicitarea unei entități care percepe tarife rutiere sau a unui furnizor SETRE, în orice litigiu referitor la relațiile contractuale sau negocierile premergătoare privind încheierea unui astfel de contract;	
(4)	Fiecare stat membru ia măsurile necesare pentru a se asigura că contractele încheiate între entitatea care percepe taxele rutiere și furnizorul SETRE, în ceea ce privește furnizarea SETRE pe teritoriul statului membru în cauză, prevăd posibilitatea ca factura pentru taxa rutieră să fie eliberată direct utilizatorului SETRE de către furnizorul SETRE. Entitatea care percepe taxele rutiere poate solicita furnizorului SETRE să emită factura utilizatorului în numele entității care percepe taxele rutiere, iar furnizorul SETRE se conformează cererii respective.	Art. 6	g)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: să prevadă în contractele încheiate cu furnizorul SETRE, ca factura pentru tariful rutier să fie eliberată de către acesta direct utilizatorului SETRE, în nume propriu sau în numele entității;	
(5)	Taxa rutieră percepută utilizatorilor SETRE de entitățile care percep taxele rutiere nu depășește taxa rutieră națională sau locală corespunzătoare.	Art. 6	h)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: să nu perceapă utilizatorilor SETRE tarife rutiere care să depășească nivelul stabilit conform prevederilor legale;	
	Acest lucru nu aduce atingere dreptului statelor membre de a introduce rabaturi sau reduceri pentru a promova utilizarea plăților electronice ale taxelor rutiere. Toate rabaturile sau reducerile taxelor rutiere, acordate utilizatorilor de OBE de un stat membru sau de o entitate care percepe taxele rutiere, sunt transparente, anunțate public și disponibile în aceleași condiții și pentru clienții furnizorilor SETRE.	Art. 6	i)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: în cazul în care acordă reduceri utilizatorilor, acestea trebuie să fie transparente, anunțate public și disponibile în aceleași condiții pentru toți clienții furnizorilor SETRE;	
(6)	Stările membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că	Art. 6		Entitățile din România care percep tarife rutiere au	

(9)	Comisia adoptă acte de punere în aplicare, până la 19 octombrie 2019, pentru a stabili conținutul minim al declarației privind domeniul SETRE, inclusiv:			Nu necesita transpunere
a)	cerințele pentru furnizorii SETRE;			Nu necesita transpunere
b)	condițiile procedurale, inclusiv condițiile comerciale;			Nu necesita transpunere
c)	procedura de acreditare a furnizorilor SETRE; și			Nu necesita transpunere
d)	informațiile privind taxa rutieră.			Nu necesita transpunere
	Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2).			
Art. 7:	Remuneratia			
(1)	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că furnizorii SETRE au dreptul la remunerație din partea entității care percepe taxele rutiere.	Art. 7 (1)	Furnizorii SETRE au dreptul la remunerație din partea entității care percepe tariful rutier.	
(2)	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că metodologia pentru definirea remunerațiilor furnizorilor SETRE este transparentă, nediscriminatorie și identică pentru toți furnizorii SETRE acreditați în cadrul unui anumit domeniu SETRE. Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că metodologia este publicată în cadrul condițiilor comerciale în declarația privind domeniul SETRE.	Art. 7 (2)	Metodologia pentru stabilirea remunerației furnizorilor SETRE este transparentă, nediscriminatorie și identică pentru toți furnizorii SETRE autorizați în cadrul unui anumit domeniu SETRE; Metodologia este publicată în cadrul condițiilor comerciale în declarația privind domeniul SETRE.	
(3)	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că, în domeniile SETRE cu un furnizor de servicii principal, metodologia de calcul al remunerațiilor furnizorilor SETRE urmează aceeași structură ca în cazul remunerației unor servicii comparabile furnizate de furnizorul de servicii principal.	Art. 7 (3)	În domeniile SETRE cu un furnizor de servicii principal, metodologia de calcul al remunerațiilor furnizorilor SETRE urmează aceeași structură ca în cazul remunerației unor servicii comparabile furnizate de furnizorul de servicii principal.	
	Quantumul remunerației furnizorilor SETRE poate diferi de remunerația furnizorului de servicii principal, dacă acest lucru este justificat de:	Art. 7 (4)	Quantumul remunerației furnizorilor SETRE poate diferi de remunerația furnizorului de servicii principal, dacă acest lucru este justificat de:	
a)	costul aferent cerințelor și obligațiilor specifice ale furnizorului de servicii principal, și nu ale furnizorilor SETRE; și	a)	costul aferent cerințelor și obligațiilor specifice ale furnizorului de servicii principal;	
b)	necesitatea de a deduce din remunerația furnizorilor SETRE taxele fixe impuse de entitatea care percepe taxele rutiere, bazate pe costurile, care îi revin entității care percepe taxele rutiere, aferente furnizării, operării și întreținerii unui sistem conform SETRE în domeniul de taxare al acesteia, inclusiv pe costurile legate de acreditare, în cazul în care aceste costuri nu sunt incluse în taxa rutieră.	b)	necesitatea de a deduce din remunerația furnizorilor SETRE taxele fixe impuse de entitatea care percepe tarifele rutiere, bazate pe costurile care îi revin acesteia, aferente furnizării, operării și întreținerii unui sistem conform SETRE în domeniul de tarificare al acesteia, inclusiv pe costurile legate de autorizare în cazul în care aceste costuri nu sunt incluse în tariful rutier.	
Art. 8:	Taxele rutiere			
(1)	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că, în cazul în care, pentru stabilirea tarifului taxei rutiere aplicabil unui anumit vehicul, există neconcordanțe între clasificarea vehiculului utilizată de furnizorul SETRE și cea utilizată de entitatea care percepe taxele rutiere, prevalează clasificarea acesteia din urmă, cu excepția existenței unei erori care poate fi demonstrată.	Art. 8 (1)	În cazul în care, pentru stabilirea tarifului rutier aplicabil pentru un anumit vehicul există neconcordanțe între clasificarea vehiculului utilizată de furnizorul SETRE și cea utilizată de entitatea care îl percepe, prevalează clasificarea acesteia din urmă, cu excepția existenței unei erori care poate fi demonstrată.	

	<p>n) registre contabile care să permită efectuarea unei distincții clare între costurile și veniturile legate de furnizarea de servicii de taxare rutieră și costurile și veniturile aferente altor activități.</p> <p>o) Informațiile privind costurile și veniturile legate de furnizarea de servicii de taxare rutieră se transmit, la cerere, organismului de conciliere sau organismului judiciar competent. Statele membre iau, de asemenea, măsurile necesare pentru a se asigura că subvențiile încrucișate între activitățile efectuate în calitate de furnizor de servicii de taxare rutieră și alte activități nu sunt permise.</p>		
	<p>p) să asigure o evidență contabilă distinctă între costurile și veniturile legate de furnizarea serviciilor de tarifare rutieră și costurile și veniturile aferente altor activități; să transmită, la cererea organismului de conciliere sau a organismului judiciar competent, informațiile privind costurile și veniturile legate de furnizarea de servicii de tarifare rutieră;</p> <p>să nu efectueze subvenții încrucișate între activitățile efectuate în calitate de furnizor de servicii de tarifare rutieră și alte activități;</p>		
	<p>Art. 5 (2)</p> <p>Prevederile art. 5 alin (1) lit. a) - f), lit. h), lit. m), lit. n), lit. p) și lit. q) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE numai pe domenii din alte state membre ale Uniunii Europene.</p>		
	<p>Art. 5 (3)</p> <p>Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. i) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care ofera SETRE pe domenii din România.</p>		
	<p>Art.9 (2)</p> <p>La semnarea unui contract cu un furnizor SETRE,</p>		
Art. 10:	Drepturile și obligațiile utilizatorilor SETRE		
(1)	<p>Statele membre iau măsurile necesare pentru a permite utilizatorilor SETRE să se aboneze la SETRE prin intermediul oricărui furnizor SETRE, indiferent de cetățenia acestora, de statul membru de reședință sau de statul membru în care este înmatriculat vehiculul.</p> <p>Art. 5 (1)</p> <p>Furnizorii SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE pe domenii din România au următoarele obligații: la semnarea unui contract, să informeze potențialii utilizatori SETRE cu privire la metodele de plată acceptate și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal, la drepturile care decurg din legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679;</p>	<p>Art.9 (1)</p> <p>Utilizatorii SETRE se pot abona la SETRE prin intermediul oricărui furnizor SETRE, indiferent de cetățenia acestora, de statul membru de reședință sau de statul membru în care este înmatriculat vehiculul.</p>	
	<p>Art. 5 (1)</p> <p>La semnarea unui contract, utilizatorii SETRE sunt informați în mod corespunzător cu privire la metodele de plată acceptate și, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679, cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal și la drepturile care decurg din legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal.</p>	<p>q)</p> <p>Furnizorii SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE pe domenii din România au următoarele obligații: la semnarea unui contract, să informeze potențialii utilizatori SETRE cu privire la metodele de plată acceptate și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal, la drepturile care decurg din legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679;</p>	
	<p>Art. 5 (2)</p> <p>Prevederile art. 5 alin (1) lit. a) - f), lit. h), lit. m), lit. n), lit. p) și lit. q) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE numai pe domenii din alte state membre ale Uniunii Europene.</p>		
	<p>Art. 5 (3)</p> <p>Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. i) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care ofera SETRE pe domenii din România.</p>		
	<p>Art.9 (2)</p> <p>La semnarea unui contract cu un furnizor SETRE,</p>		

		b)	să verifice dacă furnizorii SETRE sunt remunerați în conformitate cu prevederile art. 7;	
(3)	Statele membre menționate la alineatul (1) iau măsurile necesare pentru a se asigura că organismul lor de conciliere este independent în ceea ce privește organizarea și structura sa juridică în raport cu interesele comerciale ale entităților care percep taxele rutiere și ale furnizorilor de servicii de taxare rutieră.	Art. 11 (2)	Organismul de conciliere, independent în ceea ce privește organizarea și structura sa juridică în raport cu interesele comerciale ale entităților care percep tarifele rutiere și ale furnizorilor de servicii de tarificare rutieră, (...)	
Art.12	Procedura de mediere			
(1)	Fiecare stat membru cu cel puțin un domeniu SETRE prevede o procedură de mediere pentru a permite unei entități care percepe taxele rutiere sau unui furnizor SETRE să solicite organismului de conciliere competent să intervină în orice litigiu referitor la relațiile sau negocierile lor contractuale.	Art. 11 (5)	Organismul de conciliere va elabora o procedură de mediere care se aprobă în termen de 60 de zile de la data desemnării/instituirii acestuia, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii sau al ministrului de resort, după caz.	actul normativ menționat reprezintă act subsecvent, de operationalizare /implementare a dispozitiilor Directivei.
		Art. 11 (2)	Organismul de conciliere, independent în ceea ce privește organizarea și structura sa juridică în raport cu interesele comerciale ale entităților care percep tarifele rutiere și ale furnizorilor de servicii de tarificare rutieră, are următoarele atribuții:	
		c)	să intervină, la solicitarea unei entități care percepe tarife rutiere sau a unui furnizor SETRE, în orice litigiu referitor la relațiile contractuale sau negocierile premergătoare privind încheierea unui astfel de contract;	
(2)	Procedura de mediere menționată la alineatul (1) trebuie să impună ca organismul de conciliere să declare, în termen de o lună de la primirea unei solicitări de intervenție, dacă toate documentele necesare medierii se află în posesia sa.	Art. 11 (4)	Organismul de conciliere verifică și comunică părților prevăzute la alin. (2) lit. c), în termen de o lună de la primirea unei solicitări de intervenție, dacă toate documentele necesare medierii se află în posesia sa și se pronunță cu privire la litigiu în termen de cel mult șase luni de la solicitarea intervenției.	
(3)	Procedura de mediere menționată la alineatul (1) trebuie să impună ca organismul de conciliere să se pronunțe cu privire la un litigiu în termen de cel mult șase luni de la solicitarea intervenției.	Art. 11 (4)	Organismul de conciliere verifică și comunică părților prevăzute la alin. (2) lit. c), în termen de o lună de la primirea unei solicitări de intervenție, dacă toate documentele necesare medierii se află în posesia sa și se pronunță cu privire la litigiu în termen de cel mult șase luni de la solicitarea intervenției.	
(4)	Pentru a-l sprijini în îndeplinirea sarcinilor, statele membre conferă organismului de conciliere competența să solicite informații relevante de la entitățile care percep taxele rutiere, de la furnizorii SETRE și de la orice terți implicați în furnizarea SETRE în statul membru în cauză.	Art. 11 (3)	În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (2), organismul de conciliere va solicita informații relevante de la entitățile care percep tarifele rutiere, de la furnizorii SETRE și de la orice terți implicați în furnizarea SETRE în România.	
(5)	Statele membre cu cel puțin un domeniu SETRE și Comisia iau măsurile necesare pentru a asigura schimbul de informații între organismele de conciliere referitoare la activitatea lor, la principiile lor directorate și la practicile pe care le utilizează.	Art. 11 (2)	Organismul de conciliere, independent în ceea ce privește organizarea și structura sa juridică în raport cu interesele comerciale ale entităților care percep tarifele rutiere și ale furnizorilor de servicii de tarificare rutieră, are următoarele	

		Art. 5 (3)	permitt identificarea clienților. Prevederile art. 5 alin (1) lit. f), lit. g) și lit. j) - r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care ofera SETRE pe domeniul din România.	Nu necesita transpunere
(3)	Comisia adoptă, până la 19 octombrie 2019, acte de punere în aplicare care stabilesc specificațiile interfețelor electronice dintre elementele constitutive de interoperabilitate ale entităților care percepe taxele rutiere, ale furnizorilor SETRE și ale utilizatorilor SETRE, inclusiv, acolo unde este cazul, cu privire la conținutul mesajelor transmise între cei implicați prin intermediul acestor interfețe.			Nu necesita transpunere
	Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2).			
Art. 15:	Elementele constitutive de interoperabilitate			
(1)	În cazul în care pe teritoriul unui stat membru este creat un nou sistem de taxare rutieră electronică, statul membru respectiv ia măsurile necesare pentru a se asigura că entitatea desemnată pentru a percepe taxele rutiere responsabilă de sistem stabilește și publică în declarația privind domeniul SETRE planificarea detaliată a procesului de evaluare a conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate, care permite acreditarea furnizorilor SETRE interesați cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a noului sistem.	Art. 6 c)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: în cazul în care un nou sistem de tarificare rutieră electronică este creat, să publice declarația privind domeniul SETRE cu suficient timp înainte pentru a permite autorizarea furnizorilor SETRE interesați, cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a noului sistem; Declarația va conține și planificarea detaliată a procesului de evaluare a conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate;	
	În cazul în care un sistem de taxare rutieră electronică de pe teritoriul unui stat membru este modificat în mod substanțial, respectivul stat membru ia măsurile necesare pentru a se asigura că entitatea care percepe taxele rutiere responsabilă de sistem stabilește și publică în declarația privind domeniul SETRE, în plus față de elementele menționate la primul paragraf, planificarea detaliată a reevaluării conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate ale furnizorilor SETRE deja acreditați în sistem înainte de modificarea substanțială a sistemului.	Art. 6 d)	Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații: în cazul în care un sistem de tarificare rutieră electronică este modificat în mod substanțial, să publice declarația actualizată privind domeniul SETRE cu suficient timp înainte pentru a permite furnizorilor SETRE deja autorizați să își adapteze elementele constitutive de interoperabilitate la noile cerințe și să obțină reautorizarea cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a sistemului modificat; Declarația va conține și planificarea detaliată a reevaluării conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate ale furnizorilor SETRE deja autorizați în sistem;	
	Planificarea permite recreditarea furnizorilor SETRE în cauză cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a sistemului modificat. Entitatea care percepe taxele rutiere este obligată să respecte partea sa din această planificare.			
(2)	Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că fiecare entitate care percepe taxele rutiere responsabilă de un	Art. 14 (1)	Entitățile prevăzute la art. 6 au obligația de a crea un mediu de testare în care furnizorul SETRE sau	

	infrastructură;				
a)	cerințe privind protocoalele comune de comunicare între echipamentele entităților care percep taxele rutiere și echipamentele furnizorilor SETRE;				Nu necesita traspunere
b)	cerințe privind mecanismele cu ajutorul cărora entitățile care percep taxele rutiere să determine dacă un vehicul care circulă pe domeniul lor SETRE este dotat cu un OBE valabil și funcțional;				Nu necesita traspunere
c)	cerințe privind interfața om-echipament în OBE;				Nu necesita traspunere
d)	cerințe ce se aplică în mod specific elementelor constitutive de interoperabilitate în sistemele de taxare rutieră ce folosesc tehnologii bazate pe microunde; și				Nu necesita traspunere
e)	cerințe ce se aplică în mod specific sistemelor de taxare rutieră bazate pe sistemul global de navigație prin satelit (GNSS). Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2).				Nu necesita traspunere
(7)	Comisia adoptă acte de punere în aplicare, până la 19 octombrie 2019, pentru a stabili procedura care urmează să fie aplicată de statele membre pentru evaluarea conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate, inclusiv a formatului și conținutului declarației CE. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2).				Nu necesita traspunere
CAPITOLUL V: CLAUZE DE SALVGARDARE					
Art. 16:	Procedura de salvagardare				
(1)	În cazul în care un stat membru are motive să considere că este probabil ca elementele constitutive de interoperabilitate marcate CE și introduse pe piață, când sunt utilizate conform destinației lor, să nu îndeplinească cerințele aplicabile, acesta trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a limita domeniul de aplicare al acestor elemente, pentru a interzice utilizarea acestora sau pentru a le retrage de pe piață.	Art. 15 (2)	a) b)	În cazul în care există indicii că este probabil ca elementele constitutive de interoperabilitate marcate CE și introduse pe piață, când sunt utilizate conform destinației lor, să nu îndeplinească cerințele aplicabile sunt luate următoarele măsuri: Limitarea domeniului de aplicare de către entitatea prevăzută la art. 6 sau, din oficiu, de către autoritățile competente conform legii; interzicerea utilizării acestora sau retragerea de pe piață, de către autoritățile competente conform legii, din oficiu, sau la sesizarea entității prevăzută la art. 6. Măsurile luate de către autoritățile competente conform legii se comunică entității prevăzută la art. 6. În cazurile prevăzute la alin (2), entitatea înformează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu privire la măsurile proprii sau la cele luate de autoritățile competente conform legii, precizând, în special, dacă neconformitatea este determinată de aplicarea incorectă a specificațiilor tehnice sau de inadecvarea specificațiilor	
		Art. 15 (3) Art. 15 (4)			

		Art. 16	În condițiile defnirii a cel puțin două domenii SETRE în România, pentru facilitarea stabilirii de contacte administrative între furnizorii SETRE și entitățile care percep tarifele rutiere, se desemnează ICI București ca birou unic de contact pentru furnizorii SETRE. În acest scop, ICI București operationalizează o platformă informativă prin intermediul căreia furnizorii SETRE interesați pot obține informații privind entitățile din România care percep tarife rutiere.	
Art. 19:	Organismele notificate			
		Art. 17 (1)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii desemnează organismele autorizate să aplice sau să supravegheze procedura de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare.	Prevedere suplimentară față de Directivă.
(1)	Statele membre transmit o înștiințare Comisiei și celorlalte state membre cu privire la organismele autorizate să aplice sau să supravegheze procedura de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare menționată în actele de punere în aplicare menționate la articolul 15 alineatul (7), indicând domeniul de competență al fiecărui organism și numerele de identificare obținute în prealabil de la Comisie.	Art. 17 (3)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisiei Europene și celorlalte state membre ale Uniunii Europene organismele prevăzute la alin. (1), indicând domeniul de competență al fiecărui organism și numerele de identificare obținute în prealabil de la Comisia Europeană.	
	Comisia publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene lista organismelor, numerele de identificare și domeniile de competență ale acestora și ține această listă actualizată.			Nu necesita transpunere
(2)	Statele membre aplică criteriile prevăzute în actele delegate menționate la alineatul (5) din prezentul articol pentru evaluarea organismelor care urmează a fi notificate. Se consideră că organismele care îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute în standardele europene aplicabile îndeplinesc criteriile menționate.	Art. 17 (2)	Atestarea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate, în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul delegat (UE) nr. 203/2020 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate, se face prin acreditare de către organismul național de acreditare.	
(3)	Un stat membru retrage aprobarea acordată unui organism care nu mai îndeplinește criteriile prevăzute în actele delegate menționate la alineatul (5) din prezentul articol. Statul membru informează imediat Comisia și celelalte state membre cu privire la aceasta.	Art. 17 (4) Art. 17 (5)	Monitorizarea îndeplinirii, în mod permanent, a cerințelor și criteriilor care au stat la baza deciziei privind desemnarea organismelor notificate se realizează de către organismul național de acreditare, potrivit procedurilor acestuia. În cazul în care un organism notificat nu mai îndeplinește criteriile care au stat la baza desemnării acestuia, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii retrage aprobarea acordată și informează imediat Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene	

<p>(1) În scopul punerii în aplicare a prezentei directive, fiecare stat membru ține un registru electronic național referitor la următoarele:</p>	Art. 18 (1)	<p>În scopul aplicării prevederilor prezentei ordonanțe, se înființează Registrul electronic național, operaționalizat de ICI București, accesibil publicului pe cale electronică în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, și care conține următoarele informații:</p>	Transpune și art 21 alin. (3) și alin. (4) din Directiva
<p>a) domeniile SETRE aflate pe teritoriul lor, inclusiv informații cu privire la:</p>	a)	<p>domeniile SETRE de pe teritoriul României, inclusiv informații cu privire la:</p>	
<p>(i) entitățile corespunzătoare care percep taxele rutiere;</p>	(i)	<p>entitățile care percep tarife rutiere pe aceste domenii;</p>	
<p>(ii) tehnologiile de taxare rutieră utilizate;</p>	(ii)	<p>tehnologiile de tarifiere rutieră utilizate;</p>	
<p>(iii) informațiile privind taxa rutieră;</p>	(iii)	<p>tarifele rutiere;</p>	
<p>(iv) declarația privind domeniul SETRE; și</p>	(iv)	<p>declarațiile privind domeniile SETRE;</p>	
<p>(v) furnizorii SETRE care dețin contracte SETRE cu entitățile care percep taxele rutiere și care își desfășoară activitatea pe teritoriul statului membru respectiv;</p>	(v)	<p>furnizorii SETRE care dețin contracte SETRE cu entitățile prevăzute la pct. (i);</p>	
<p>b) furnizorii SETRE cărora le-a acordat înregistrarea în conformitate cu articolul 4; și</p>	b)	<p>furnizorii SETRE cărora le-a acordat înregistrarea în conformitate cu art. 4 alin. (1);</p>	
<p>c) detaliile unui birou unic de contact pentru SETRE, menționat la articolul 18, inclusiv o adresă de e-mail și un număr de telefon.</p> <p>În lipsa unor dispoziții contrare, statele membre verifică cel puțin o dată pe an dacă sunt îndeplinite în continuare cerințele prevăzute la articolul 4 literele (a), (d), (e) și (f) și actualizează registrul în consecință.</p>	c)	<p>detaliile biroului unic de contact, menționat la art. 16, inclusiv o adresă de e-mail și un număr de telefon;</p> <p>ICI București verifică cel puțin o dată pe an dacă furnizorii înregistrați îndeplinesc condițiile în baza cărora le-a fost acordată înregistrarea.</p> <p>ICI București întocmește, administrează și actualizează Registrul electronic național.</p>	
<p>Registrul conține, de asemenea, concluziile auditului prevăzut la articolul 4 litera (e).</p>	Art. 18 (1)	<p>În scopul aplicării prevederilor prezentei ordonanțe, se înființează Registrul electronic național, operaționalizat de ICI București, accesibil publicului pe cale electronică în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, și care conține următoarele informații: concluziile auditului prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. e) privind planul de gestionare globală a riscurilor.</p>	Nu necesita transpunere
<p>Statul membru nu este responsabil pentru acțiunile furnizorilor SETRE incluși în registrul său.</p>			
<p>(2) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că toate datele conținute în registrul electronic național sunt actualizate și corecte.</p>	Art. 18 (2)	<p>Informațiile prevăzute la alin. (1) se actualizează ori de câte ori intervine o modificare.</p>	
<p>(3) Registrele sunt accesibile publicului pe cale electronică.</p>	Art. 18 (1)	<p>În scopul aplicării prevederilor prezentei ordonanțe, se înființează Registrul electronic național, operaționalizat de ICI București, accesibil publicului pe cale electronică în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe (...)</p>	
<p>(4) Aceste registre sunt disponibile începând cu 19 octombrie 2021.</p>	Art. 18 (1)	<p>În scopul aplicării prevederilor prezentei ordonanțe, se înființează Registrul electronic național, operaționalizat de ICI București, accesibil publicului pe cale electronică în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe (...)</p>	Prevedere suplimentară față de
	Art. 18 (4)	<p>Înregistrarea informațiilor privind domeniile SETRE și</p>	

	proprietarului sau deținătorului vehiculului respectiv, pentru care a fost stabilită neplata unei taxe rutiere, fiecare stat membru acordă acces numai punctelor naționale de contact ale altor state membre la următoarele date naționale privind înmatricularea vehiculelor, autorizându-le să efectueze căutări automate cu privire la:		Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, denumită în continuare DRPCIV, în calitate de punct național de contact în România, exclusiv în scopul identificării unui vehicul, precum și a deținătorului acestuia, pentru care a fost stabilită neplata unui tarif rutier.	“exclusiv în scopul”: transpune art. 27 alin. (2) paragraf 2 lit.c
a)	datele privind vehiculele; și	a)	acordă acces punctelor naționale de contact ale altor state membre ale Uniunii Europene și le autorizează să efectueze căutări automate în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare RNEPCVI, cu privire la datele referitoare la vehiculele înmatriculate în România și deținătorii acestora.	
b)	datele privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor.	b)	acordă, prin proceduri de interogare automată, acces entităților din România care percep tarife rutiere la date din RNEPCVI sau la date obținute automat de către DRPCIV de la punctele naționale de contact din celelalte state membre ale Uniunii Europene, cu privire la vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora.	Prevedere suplimentară față de directivă
	Elementele datelor menționate la literale (a) și (b) care sunt necesare pentru efectuarea unei căutări automate trebuie respectate anexa I.	Art. 19 (3)	Structura și setul de date privind vehiculele și deținătorii acestora, necesare căutărilor automate menționate la alin. (1), precum și elementele de date furnizate ca rezultat al căutărilor automate sunt prevăzute în anexa la prezenta ordonanță.	
(2)	În scopul schimbului de date menționate la alineatul (1), fiecare stat membru desemnează un punct național de contact. Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că schimbul de informații dintre statele membre are loc numai între punctele naționale de contact. Competențele punctelor naționale de contact sunt reglementate de legislația aplicabilă a statului membru în cauză. În acest proces de schimb de date, se acordă o atenție deosebită protecției corespunzătoare a datelor cu caracter personal.	Art. 19 (1)	Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, denumită în continuare DRPCIV, în calitate de punct național de contact în România, exclusiv în scopul identificării unui vehicul, precum și a deținătorului acestuia, pentru care a fost stabilită neplata unui tarif rutier.	
		a)	acordă acces punctelor naționale de contact ale altor state membre ale Uniunii Europene și le autorizează să efectueze căutări automate în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare RNEPCVI, cu privire la datele referitoare la vehiculele înmatriculate în România și deținătorii acestora;	
		b)	acordă, prin proceduri de interogare automată, acces entităților din România care percep tarife rutiere la date din RNEPCVI sau la date obținute automat de către DRPCIV de la punctele naționale de contact din celelalte state membre ale Uniunii Europene, cu privire la vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora.	
		Art. 22 (1)	Prelucrarea datelor cu caracter personal în temeiul	

			terorismului și a criminalității transfrontaliere și cu cerințele din anexa la prezenta ordonanță.	
(5)	Fiecare stat membru suportă costurile proprii care decurg din administrarea, utilizarea și întreținerea aplicațiilor informatice menționate la alineatul (4).	Art. 19 (4)	Obținerea datelor prevăzute la alin. (1) se realizează în mod gratuit.	
		Art. 19 (5)	În scopurile prevăzute la alin. (1), condițiile tehnice de acces, la nivel retea de comunicare, care RNEPCVI sunt furnizate de către Direcția Generală pentru Comunicatii și Tehnologia Informației din cadrul Ministerului Afacerilor Interne	Prevedere suplimentară față de directivă
Art. 24:	Scrisoarea de informare privind neplata unei taxe rutiere			
(1)	Statul membru pe al cărui teritoriu a avut loc neplata unei taxe rutiere decide dacă inițiază sau nu procedurile ulterioare în ceea ce privește neplata unei taxe rutiere. Dacă decide să inițieze astfel de proceduri, statul membru pe al cărui teritoriu a avut loc neplata unei taxe rutiere informează, în conformitate cu legislația națională, proprietarul, deținătorul vehicului sau persoana identificată în alt mod suspectată de neplata taxei rutiere. În conformitate cu normele de drept intern, informarea menționată prezintă consecințele juridice ale faptelor respective pe teritoriul statului membru unde a avut loc neplata unei taxe rutiere în temeiul legislației statului membru respectiv.	Art. 20 (1)	În situația în care constată că a avut loc o neplată a unui tarif rutier pentru un vehicul înmatriculat într-un stat membru al Uniunii Europene, entitatea din România care îl percepe informează deținătorul vehicului, identificat în conformitate cu prevederile art. 19, cel puțin cu privire la numărul de înmatriculare al vehicului pentru care a constatat neplata, categoria și configurația acestuia, locul, data și ora neplății tarifului rutier, sumele datorate, prevederile legale care reglementează aplicarea tarifului rutier, consecințele juridice ale neplății pe teritoriul României în conformitate cu legislația aplicabilă, dreptul la o cale de atac și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea neplății tarifului rutier.	
(2)	Atunci când transmite scrisoarea de informare proprietarului ori deținătorului vehicului sau persoanei identificate în alt mod suspectate de neplata taxei rutiere, statul membru pe al cărui teritoriu a avut loc neplata unei taxe rutiere include, în conformitate cu dreptul său intern, toate informațiile relevante, în special natura neplății unei taxe rutiere, locul, data și ora neplății unei taxe rutiere, titlul textelor de drept intern care au fost încălcate, dreptul la o cale de atac și dreptul de a primi informații și sancțiunea aferentă, precum și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea neplății taxei rutiere.	Art. 20 (1)	În situația în care constată că a avut loc o neplată a unui tarif rutier pentru un vehicul înmatriculat într-un stat membru al Uniunii Europene, entitatea din România care îl percepe informează deținătorul vehicului, identificat în conformitate cu prevederile art. 19, cel puțin cu privire la numărul de înmatriculare al vehicului pentru care a constatat neplata, categoria și configurația acestuia, locul, data și ora neplății tarifului rutier, sumele datorate, prevederile legale care reglementează aplicarea tarifului rutier, consecințele juridice ale neplății pe teritoriul României în conformitate cu legislația aplicabilă, dreptul la o cale de atac și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea neplății tarifului rutier.	
	În acest scop, la redactarea scrisorii de informare, statul membru pe al cărui teritoriu a avut loc neplata unei taxe rutiere utilizează modelul prevăzut în anexa II.	Art. 20 (2)	Forma și conținutul scrisorii de informare se stabilesc și se aproba prin ordin al ministrului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu modelul prevăzut în Anexa II la Directiva 2019/520, cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a primului sistem de tarifare rutieră electronică în România.	actual normativ menționat reprezintă act subsecvent, de operationalizare /implementare a dispozitiilor Directivei.
		Art. 20 (3)	Informarea prevăzută la alin. (1) se transmite în scris, prin poștă cu confirmare de primire la adresa de domiciliu/sediul deținătorului vehicului, așa cum	

	c)	entitatea în cauză este responsabilă de îndeplinirea acestei proceduri; și	Art. 20 (1)	la o cale de atac și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea neplății tarifului rutier.	
	d)	respectarea ordinului de plată emis de către entitatea care primește datele pune capăt neplății unei taxe rutiere.	Art. 20 (5)	Plata conformă a sumelor datorate pune capăt neplății și oricăror sancțiuni ulterioare împotriva deținătorului vehiculului.	
	(2)	Statele membre se asigură că datele furnizate entității responsabile sunt utilizate exclusiv în scopul obținerii taxei rutiere datorate și sunt șterse imediat după achitarea taxei rutiere sau, în cazul în care taxa rutieră nu a fost plătită, într-un termen rezonabil de la transferul datelor, care urmează să fie stabilit de statul membru.	Art. 20 (6)	Datele obținute conform prevederilor alin. (1) sunt utilizate exclusiv în scopul recuperării sumelor datorate pentru neplata tarifului rutier, acestea fiind șterse: imediat după încasarea tarifului sau în termen de 5 ani de la data obținerii acestora, în cazul în care tariful nu a fost achitat. Termenul de 5 ani începe să curgă de la data de 1 ianuarie a anului următor anului în care datele au fost furnizate. La împlinirea termenului de ștergere, datele sunt șterse automat, prin proceduri ireversibile.	
	Art. 26:	Raportele statelor membre către Comisie			
		Fiecare stat membru transmite Comisiei un raport cuprinzător până la 19 aprilie 2023 și, ulterior, la fiecare trei ani. Respectivul raport cuprinzător indică numărul de căutări automate efectuate de statul membru pe al cărui teritoriu a avut loc neplata unei taxe rutiere și adresele punctului național de contact al statului membru de înmatriculare în urma neplății taxelor rutiere care a avut loc pe teritoriul celui dintâi, precum și numărul cererilor respinse. Raportul cuprinzător include și o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate cu privire la neplata taxelor rutiere, pe baza proporției situațiilor de neplată a unei taxe rutiere care au făcut obiectul unor scrisori de informare.	Art. 21 (1)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii întocmește și transmite Comisiei Europene, până la data de 19 aprilie 2023, și ulterior, la fiecare 3 ani, un raport care conține următoarele: numărul de căutări automate efectuate în sistemele de evidență ale statelor membre de înmatriculare și numărul cererilor respinse; numărul de sancțiuni aplicate ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor de plată din scrisorile de informare, raportat la numărul total al scrisorilor de informare.	
			b)		
			a)		
	Art. 21 (2)			Raportele prevăzute la alin. (1) se întocmesc pe baza informațiilor colectate și furnizate de către entitățile din România care aplică tariful rutier.	Prevedere suplimentară față de Directivă.
	Art. 27	Protecția datelor			

		n)	să folosească datele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. k) și lit. l) exclusiv în scopul identificării persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier, în cazul în care este integrată cu un furnizor de servicii de tarifiere rutieră într-o singură entitate, sau exclusiv în scopul respectării obligațiilor față de autoritățile fiscale, după caz;	
	(b) asigurarea respectării de către entitatea care percepe taxele rutiere a obligațiilor sale față de autoritățile fiscale sub incidența articolului 5 alineatul (9); și	n)	să folosească datele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. k) și lit. l) exclusiv în scopul identificării persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier, în cazul în care este integrată cu un furnizor de servicii de tarifiere rutieră într-o singură entitate, sau exclusiv în scopul respectării obligațiilor față de autoritățile fiscale, după caz;	
	(c) identificarea vehicului și a proprietarului sau deținătorului vehicului pentru care neplata unei taxe rutiere a fost stabilită sub incidența articolelor 23 și 24.	Art. 19 (1)	Dirrecția Regim Permise de Conducere și Îmmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, denumită în continuare DRPCIV, în calitate de punct național de contact în România, exclusiv în scopul identificării unui vehicul, precum și a deținătorului acestuia, pentru care a fost stabilită neplata unui tarif rutier (...)	
	De asemenea, statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că persoanele vizate au aceleași drepturi de informare, acces, rectificare, ștergere și restricție a prelucrării și de depunere a unei plângeri la o autoritate de supraveghere a protecției datelor, de compensare, precum și de acces la o cale de atac eficace, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2016/679 și, după caz, în Directiva (UE) 2016/680 .	Art. 22 (1)	Prelucrarea datelor cu caracter personal în temeiul prezentei ordonanțe se realizează în condițiile și cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul General privind Protecția Datelor), ale Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679, Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmării penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.	
		Art. 22 (5)	Orice persoană care se consideră vătămată, prin prelucrarea datelor cu caracter personal, în aplicarea prezentei ordonanțe, are dreptul de a formula plângere la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sau la instanța competentă, soluționarea acesteia realizându-se în temeiul prevederilor Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice	

	cuprinsul actelor cu putere de lege și al actelor administrative în vigoare, la directiva abrogată prin prezenta directivă se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri și de formulare a unei astfel de mențiuni.			
(2)	Comisei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.			Nu necesita transpunere
Art. 33	Abrogare			Nu necesita transpunere
Art. 34	Intrare în vigoare			Nu necesita transpunere
Art. 35	Destinatari			Nu necesita transpunere
Anexa I	Elementele de date necesare pentru efectuarea căutării automate menționate la articolul 23 alineatul (1)	Anexa	Structura și setul de date privind vehiculele și deținătorii acestora necesare căutărilor automate și elementele de date furnizate ca rezultat al căutărilor automate	Nu necesita transpunere
Anexa II	Modelul de scrisoare de informare	Art. 20 (2)	Forma și conținutul scrisorii de informare se stabilesc și se aproba prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu modelul prevăzut în Anexa II la Directiva 2019/520, cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a primului sistem de tarifare rutieră electronică în România.	Nu necesita transpunere
Anexa III	Directiva abrogată cu modificarea sa/Termenul pentru transpunerea în dreptul intern			Nu necesita transpunere
Anexa IV	Tabel de corespondența			Nu necesita transpunere