CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 1538
IEȘIRE
Ziua 16 Luna 03 20 22

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secţiunea 1.
Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice

Secţiunea 2.
Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situaţiei actuale	Competențele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, exercitate în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale privesc stabilirea, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, și care elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate, îndeplinind rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are un rol decisiv pe care îl exercită în pregătirea, execuția și implementarea acestor proiecte de infrastructură care vizează interesul public general și care constituie investiții publice de importanță strategică pentru România. Obiectivul trasat prin Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR, pentru domeniul transporturilor de interes național, este de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) și la descongestionarea nodurilor urbane, stimulând în același timp tranziția către un transport sustenabil la nivel național, fiind vizate acțiuni orientate către dezvoltarea de măsuri „environmental friendly" pe noile sectoare de transport de mare viteză, asigurarea elementelor de protecție a mediului, precum și a sistemelor inteligente de transport (ITS) și a măsurilor de siguranță rutieră. Contribuția pe care sectorul transporturilor o are la reziliența unei economii este majoră, fiind nu numai un pilon de sprijin pentru alte sectoare, ci și o bază solidă pentru o redresare accelerată în cazul unor crize prelungite cu impact negativ semnificativ asupra societății în ansamblul ei. Pentru atingerea obiectivului propus și pentru generarea impactului preconizat sunt necesare o serie de reforme și investiții.

	Accesul la coridoarele din Europa de Vest, precum și la coridoarele din Europa de Est și de Sud, este dificil și limitat de capacitatea de trafic și de calitatea scăzută a infrastructurii de transport din România, limitând astfel libera circulație a mărfurilor și a persoanelor care tranzitează teritoriul național, constituind, astfel, unul dintre principalele dezavantaje ale sectorului de transport rutier, respectiv accesul insuficient al regiunilor la rețeaua centrală sau globală de transport pentru a permite mobilitatea populației, mărfurilor sau extinderea mediului de afaceri. Prin Planul Național de Redresare și Reziliență au fost configurate drept rezultate așteptate: • 429 de kilometri de autostradă construiți; • 52 de stații electrice construite (cu 264 de puncte de încărcare); • 625 ha de perdele forestiere liniare în lungul autostrăzilor nou construite; • 48% din punctele negre eliminate; • 18 parcări securizate implementate în lungul autostrăzilor nou construite. • 429 kilometri cu sistem ITS instalat la care se adaugă și operaționalizarea sistemului ITS pe alte sectoare de autostradă deschise traficului. Pentru proiectele rutiere propuse, cuantumul total al finanțării din fonduri PNRR este 2727 mil. EUR. Prin PNRR s-a stabilit drept termen de finalizare a proiectelor anul 2026, iar ca termen pentru semnarea contractelor de lucrări este anul 2023, neîncadrarea în aceste termene, atrăgând blocarea finanțării pentru toate proiectele din componenta de transport a PNRR. Pentru atingerea obiectivelor asumate prin PNRR, este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de infrastructură de transport de interes național. De asemenea, pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în prezent sunt alocat circa 10 miliarde euro din fonduri europene în cadrul programelor operaționale și a programului de reziliență. Astfel, pentru asigurarea atingerii obiectivelor și a atragerii fondurilor europene, este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002

	privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Având în vedere exigențele statuate de normele legale în vigoare, dar și prin deciziile Curții Constituționale a României, referitoare la justificarea situației extraordinare a oricărei ordonanțe de urgență a Guvernului, precizăm faptul că prezentul proiect de act normativ întrunește condiția mai sus menționată, ținând cont de următoarele aspecte: 1. **Starea de fapt independentă** de voința Guvernului a situației extraordinare, este determinată de necesitatea aprobării unor măsuri urgente prin care legislația actuală în domeniul achizițiilor publice, dar și cea conexă implementării unui proiect de infrastructură de interes național, dar și proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioarea să fie amendate astfel încât să permită realizarea proiectelor propuse a fi finanțate din PNRR, în termenele asumate; 2. **Starea de fapt cuantificabilă** a situației extraordinare este determinată de faptul că neimplementarea în regim de urgență a propunerilor pentru modificarea/completarea prevederilor legislative, poate conduce la întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național, dar și a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, finanțate din PNRR sau în cadrul programelor operaționale neîncadrarea în termenele asumate, și în consecință pierderea finanțării pentru proiectele respective; În același context al pierderilor financiare apreciabile urmare a neadoptării, în regim de urgență, a măsurilor propuse, se înscrie întreaga finanțare propusă din PNRR, respectiv suma de 2727 mil. EUR, pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, și respectiv suma de circa 10 miliarde euro, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de

	operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, finanțare care poate fi afectată de neîncadrarea în aceste termene asumate, care atrage blocarea finanțării pentru toate proiectele din componenta de transport a PNRR dar și pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, finanțate în cadrul programelor operaționale și a programului de reziliență. Prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece, implementarea măsurilor propuse conduce la implementarea într-un termen mai scurt a proiectelor de infrastructură rutieră, dar și a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și a proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prin reducerea timpilor necesari obținerii avizelor tehnice aferente. Prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele modificări legislative: **I. Amendarea Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice** **1.** Modificarea lit. c) a alineatului (1) din articolul 104, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către autoritatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situațiile invocate pentru a justifica extrema urgență nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile autorității contractante. Modificarea se justifică, dat fiind că astfel de situații generează imposibilitatea lansării unei noi licitații având în vedere stadiul fizic; termenul extrem de mare pe care îl implică lansarea și finalizarea unei noi licitații, pierderea finantarii contractului; neîncadrarea în perioada de finanțare prevăzută în PNRR; posibilitatea pierderii fondurilor europene; posibilitatea modificării naturii terenului pe care au fost deja executate lucrările; degradarea, într-un ritm alert a lucrărilor deja executate, sau alte asemenea. Prin modificarea dispoziției se propune ca încadrarea situației rezilierii contractelor, care nu sunt din culpa Autorității Contractante sau din inactiunea autoritatii contractante sau din situații create de către Autoritatea Contractantă care au condus la întârzieri

	contractuale pentru Antreprenor şi în final la reziliere, si pentru care autoritatea contractantă a făcut tot ceea ce se putea face contractual pentru a nu se ajunge la reziliere, în categoria *"negocierea fără publicare în baza art. 104 alin. (1) litera c)"* aşa cum este stipulat articolul în lege şi anume: "c) *ca o masura strict necesara, atunci cand perioadele de aplicare a procedurilor de licitatie deschisa, licitatie restransa, negociere competitive sau procedura simplificata nu pot fi respectate din motive de extrema urgenta, determinate de evenimente imprevizibile si care nu se datoreaza sub nicio forma unei actiuni sau inactiuni a autoritatii contractante. In situatii in care se impune interventia imediata, autoritatea contractanta are dreptul de a realiza achizitia publica in paralel cu aplicarea procedurii de negociere fara publicarea prealabila a unui anunt de participare*" *"(4) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), autoritatea contractantă nu are dreptul de a stabili durata contractului* *pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face faţă situaţiei de urgenţă care a determinat aplicarea* *procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunţ de participare"* La acest tip de negociere ar trebui invitaţi cel puţin ofertanţii care au depus oferte în cadrul procedurii iniţiale şi care au fost declaraţi admisibili. **2.** Modificarea alin. (4) al articolului 104, în sensul în care în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), autoritatea contractantă nu are dreptul de a stabili durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face faţă situaţiei de urgenţă care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunţ de participare. Măsura preconizată este în corelare cu cea propusă la punctul 1. **3.** Introducerea la articolul 104, după alin. (4) a unui nou alineat, alin. (4^1), prin care să se prevadă faptul că pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la art. 235 alin. (1), prin excepţie de la prevederile alin. (4), autoritatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face faţă situaţiei neprevăzute. **4.** Modificarea alin. (2) a articolului 196, în sensul în care înainte de atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru, cu excepţia situaţiei contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucratoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv in termen de o zi lucratoare de la emiterea avizului conform, in situatia in care documentatia este supusa controlului ex-ante conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 98/2017 privind functia de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, cu modificarile si

	completarile ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare şi selecţie, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE, cu excepţia procedurilor desfăşurate în mai multe etape când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitaţiilor pentru etapa a doua către candidaţii selectaţi, acordând ofertantului/candidatului un termen de maxim 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancţiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare. Această modificare este de natură să urgenteze finalizarea procesului de evaluare având în vedere faptul că în prezent ofertanţii adresează o multitudine de solicitări de prelungire a termenului pe motiv că nu îşi obţin documentele de la diverse instituţii, iar comisiile de evaluare, în vederea evitării unor motive de contestare, în majoritatea cazurilor acordă prelungiri. Un ofertant profesionist ar trebui să aibă deja documentele actualizate/valabile pregătite şi să nu invoce dificultatea obţinerii acestora de la diverse instituţii pentru a justifica prelungirea termenului de răspuns. **5.** Abrogarea alin. (2^1) a art. 196, ţinând cont de faptul că modificarea propusă a alin. (2) art. 196 devine aplicabilă indiferent de forma de procedură de achiziţie aleasă de autoritatea contractantă. **6.** Introducerea, la art. 218, după alin. (6) a unui nou alineat, respectiv alin. (7), în scopul de a crea cadrul legal necesar pentru asigurarea plăţii directe către furnizori, prestatori. **7.** Modificarea alin. (9) a art. 221, în sensul în care, pentru situaţiile de modificare a contractelor/acordurilor – cadru prevăzute la lit. f) alin. (1), în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive fără a se lua în calcul eventualele modificări care nu conduc la majorarea valorii contractului şi care se realizează numai în baza literei f), fără a se lua în calcul si modificările care nu conduc la majorarea pretului contractului şi fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului - cadru. În cadrul contractelor există şi modificări pentru care se pot utiliza rezervele de implementare, sau alte mecanisme contractuale bine definite, şi nu ar trebui cumulate cu modificările pentru care se poate utiliza articolul 221 alin (1) litera f). Sintagma "fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/ acordului-cadru" presupune ca scopul contractului, asa cum este descris in cadrul documentelor achizitiei initiale, documente care au stat la baza initierii procedurii de achizitie publica prin care a fost atribuit contractul, nu este alterat, iar indicatorii principali ce caracterizeaza rezultatul respectivului contract raman nemodificati.

	Astfel, modificarile ce vor fi efectuate vor acoperi aspectele strict necesare pentru finalizarea contractului şi nu vor aduce atingere indicatorilor minimali, respectiv indicatorilor de calitate şi performanţă şi/sau a indicatorilor de rezultat care împreună alcătuiesc indicatorii tehnico-economici asumaţi de autoritatea/entitatea contractantă la momentul pregătirii şi lansării procedurii de atribuire, asa cum este mentionat in legislatia tertiara, si anume, Instructiunea nr. 3/2017 emisa de ANAP: *ART. 7 Modificările în condiţii excepţionale trebuie analizate ca modificări de sine stătătoare, independente de modificările nesubstanţiale - adaptări la context practic/prag valoric menţionate la art. 6, şi care evidenţiază necesitatea de a aduce schimbări importante la soluţia tehnică şi/sau cantităţi suplimentare de lucrări/servicii/produse pentru a putea finaliza contractul şi atinge indicatorii minimali, respectiv indicatorii de calitate şi performanţă şi/sau a indicatorilor de rezultat care împreună alcătuiesc indicatorii tehnico-economici asumaţi de autoritatea/entitatea contractantă la momentul pregătirii şi lansării procedurii de atribuire. În ambele cazuri autoritatea/entitatea contractantă trebuie să justifice în mod pertinent că se încadrează în una dintre aceste modificări şi că nu afectează caracterul general al contractului.* *Sintagma "caracterul general al contractului" se interpretează în acelaşi mod cu cel precizat de prevederile art. 221 alin. (11) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv ale art. 238 din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi acoperă aspectele strict necesare pentru finalizarea contractului în condiţiile stabilite prin documentaţia de atribuire şi oferta depusă de contractant în procedura de atribuire a respectivului contract şi/sau care nu sunt de natură a se încadra în condiţiile prevăzute de art. 221 alin. (7) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv de art. 240 alin. (3) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale.* **II. Amendarea Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare, măsuri în corelare cu cele preconizate la punctul I, care implică următoarele modificări/completări:** **1.** Modificarea lit. d) a art. 117, când entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitaţie prealabilă la o procedură concurenţială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, respectiv ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgenţă determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitaţie deschisă, licitaţie restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situaţiile invocate pentru a justifica extrema urgenţă nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile entităţii contractante."

	2. Modificarea alin. (6) a art. 117 în sesnul în care În cazul prevăzut la alin. (1) lit. d), entitatea contractantă nu are dreptul de a stabili durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face faţă situaţiei de urgenţă care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunţ de participare." **3.** Introducerea unui nou alineat, la art. 117, respectiv alin. (6^1), prin care pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, prin excepție de la prevederile alin. (6), entitatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute. **4.** Modificarea alin. (2) a art. 205, respectiv înainte de atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru, cu excepția situației contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, entitatea contractantă, in termen de o zi lucratoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv in termen de o zi lucratoare de la emiterea avizului conform, in situatia in care documentatia este supusa controlului ex-ante conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 98/2017 privind functia de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, cu excepția procedurilor desfășurate în mai multe etape când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua către candidații selectați, acordând ofertantului/candidatului un termen de maxim 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare **5.** Abrogarea alin. (2^1) a art. 205. **6.** Introducerea la art. 232, după alin. (6), a unui nou alineat, alin. (7), în sensul în care dispozițiile prevăzute la alin (1) - (6) se pot aplica în mod corespunzător și pentru furnizori sau orice alți operatori economici care nu au calitatea de subcontractanți numai în condițiile în care entitățile contractante au prevăzut clauze specifice în documentele achiziției inițiale. **7.** Modificarea alin. (3) al art. 241, în sensul în care În situaţia prevăzută la alin. (1) în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive realizate numai în baza alin. (1) fără a se lua în calcul eventualele modificări care nu

	conduc la majorarea valorii contractului şi fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului - cadru. **III. Amendarea Legii nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea şi funcţionarea Consiliului Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor** **1.** Introducerea la art. 50, după alin. (6) a două noi alineate, respectiv alin. (6^1) şi (6^2), prin care se instituie o derogare de la termenul general prevăzut pentru depunerea întâmpinării. Termenul nou instituit de depunere al întâmpinării va fi de 15 zile de la data comunicării pârâtului a cererii de chemare în judecată de către instanţă şi se va aplica doar în cazul cererilor formulate în temeiul art. 53 alin. (1^1) din lege, respectiv în cazul proceselor şi cererilor care decurg din executarea contractelor administrative care se soluţionează în primă instanţă. De asemenea, în aceste situaţii, termenul prevăzut la alin. (4) se modifică în mod corespunzător, durata întregii proceduri neputând depăşi 55 de zile de la data sesizării instanţei. Justificarea instituirii acestui termen de 15 zile de la data comunicării cererii de chemare în judecată este reprezentată de: - Complexitatea unui litigiu născut în derularea unui contract de execuţie lucrări este extrem de mare şi necesită o perioadă mai mare de timp pentru studierea documentelor existente, pregătirea riguroasă a apărărilor; - Existenţa unui număr considerabil de mare de litigii, iar un litigiu care se naşte din executarea unui contract de achiziţie publică ar trebui să beneficieze de un termen mai mare pentru pregătirea apărărilor. Prevederile în baza cărora instanţele de judecată stabilesc termenul de 5 zile de formulare a întâmpinării în litigiile pe executare de contract administrativ sunt art. 54 alin. (1), cu trimitere la art. 50 alin. (6), asimilare. neexistând o depoziţie expresă în acest sens în Legea ne. 101/2016. Art. 54 alin. (1) Cererilor având ca obiect acordarea despăgubirilor pentru repararea prejudiciilor cauzate în cadrul procedurii de atribuire, precum şi celor privind executarea, anularea, rezoluţiunea, rezilierea sau denunţarea unilaterală a contractelor li se aplică în mod corespunzător prevederile art. 50. Art. 50 alin (6) Pârâtul este obligat să depună întâmpinarea în termen de 5 zile de la comunicarea contestaţiei de către instanţa de judecată, sub sancţiunea decăderii din dreptul de a mai propune probe şi invoca excepţii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, şi să o comunice reclamantului în acelaşi termen. Reclamantul este obligat să depună răspuns în termen de 3 zile de la comunicarea întâmpinării de către pârât.

	Acest termen este preluat din procedura contestațiilor formulate în cadrul sau în legătură cu procedura de achiziție publică, pe încheiere de contract, direct în instanța de judecată (CAPITOLUL VI. Sistemul de remedii judiciar. SECȚIUNEA 1. Contestația formulată pe cale judiciară), fără a avea vreo legătură cu executarea contractului de achiziție publică. Este imperios necesar să se facă distincția între termenul de întâmpinare care se aplică în cazul contestațiilor și plângerilor în legătură cu achiziția publică, formulare în fața C.N.S.C. sau direct la instanța de judecată și termenul de întâmpinare în cazul unei cereri ce privește strict executarea contractului administrativ. Termenul de 5 zile, stabilit astfel de instanțele de judecată, încalcă dreptul la apărare al pârâtului cât și principiul egalității armelor în proces (în majoritatea cazurilor pârâtul este o autoritate contractantă) având în vedere că litigiile pe executare contract sunt mult mai complexe față de litigiile pe procedura de achiziție-încheiere contract, fiind vorba de pretenții extrem de mari în multe cazuri. Reclamantul are la dispoziție timp discreționar pentru a-și pregăti cererea de chemare în judecată și probatoriul, în timp ce pârâtul are la dispoziție doar 5 zile calendaristice, sau chiar 4, dacă ne raportăm și la prevederile art. 5 din Legea nr. 101/2016, care stabilesc că prima zi a termenului nu se ia în calcul, însă ultima zi se ia în calcul la împlinirea termenului. Mai mult decât atât în multe situații cererea de chemare în judecată este comunicată pârâtului joia sau vinerea, înainte de weekend sau înainte de alte zile nelucrătoare, caz în care efectivitatea și eficacitatea acestui termen se reduce la 1-3 zile, după caz. Încălcarea principiilor anterior menționate duc și la încălcarea dreptului la un proces echitabil, prevăzut de în art. 6. din C.E.D.O. Legea 101/2016 este lacunară din acest punct de vedere, fiind necesară modificarea/completarea acesteia prin introducerea unui articol distinct, care să prevadă că termenul de întâmpinare în cazul cererilor formulate în temeiul art. 53 alin(1^1) este de 15 zile de la data comunicării cererii de chemare în judecată pârâtului de către de instanță. Majorarea termenului de depunere al întâmpinării nu afectează regimul de judecată al acestor litigii respectiv de urgență și cu precădere, având în vedere faptul că măsura preconizată este instituită în scopul protecției autorităților și instituțiilor publice astfel încât acestea să beneficieze de un termen rezonabil de a formula apărări, pentru garantarea dreptului la apărare conform art. 24 din Constituție, în cazul litigiilor privind executarea contractelor de achiziție publică, documentarea și formularea apărărilor necesitând un timp mai mare raportat la complexitatea situațiilor care se ivesc în executarea unui contract, față de cele care se nasc la etapa procedurii de achiziție publică care sunt limitate ca și cazuistică. De asemenea, subliniem faptul că actul de judecată începe după comunicarea întâmpinării către instanță, drept pentru care urgența și precăderea se referă la începere dezbaterii efective a procesului. În acest sens și procedura

	efectivă de judecată nu va putea depăși 55 de zile de la data sesizării instanței **2.** Modificarea alineatului (1^1) al art. 53, în sensul completării ariei de aplicare a acestei dispoziții și pentru procesele și cererile care decurg din rezilierea sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică din motive independente de autoritatea contractantă. Justificarea acestei măsuri rezidă în faptul că stabilirea procedurii de judecată de urgență și cu precădere, respectiv cu termene mai rapide, inclusiv pentru situația când litigiile sau cererile decurg din rezilierea sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică din motive independente de autoritatea contractantă, va conduce la organizarea procedurii de achiziție publică simplificată, într-un timp cât de scurt, în cazul noii proceduri pentru obiectivul al cărui contract a fost reziliat și cauza dedusă judecății. **3.** Modificarea alin. (8) al articolului 53, astfel încât termenul de introducere a acțiunii este de 1 an de la naşterea dreptului pentru acțiunile privind acordarea despăgubirilor pentru repararea prejudiciilor cauzate în cadrul procedurii de atribuire, respectiv de 3 ani de la naşterea dreptului pentru acțiunile privind executarea, anularea, nulitatea a contractelor, dacă prin legi speciale nu se prevăd alte termene de prescripție a dreptului material la acțiune raportat la obligațiile legale sau contractuale încălcate. Măsură în corelare cu modificarea de la punctul 4. **4.** Introducerea la articolul 53, după alin. (8), a unui nou alineat, respectiv alin. (9), prin care se stabileşte că termenul de introducere a acțiunii este de 30 de zile de la naşterea dreptului pentru acțiunile care decurg din rezoluțiunea, rezilierea, denunțarea unilaterală sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică. Este necesară instituirea unui termen scurt înăuntrul căruia să fie introdusă acțiunea, termen care contribuie la cunoaşterea de către autoritatea contractantă, într-un termen cât de scurt a soluției emise de către instanța de judecată. Acest termen va contribui și la evitarea existenței a două contracte de achiziție publică, respectiv în situația în care, dacă până la soluționarea litigiului de către instanță autoritatea contractantă finalizează o nouă procedură de achiziție publică, și după soluționarea cauzei se menține contractul reziliat. **5.** Introducerea la articolul 61^1, după alin. (5) a unui nou alineat, respectiv alin. (5^1), în sensul în care, dacă Autoritățile Contractante, câştigă în mod definitiv contestațiile depuse în cadrul procedurilor de achiziții publice, acestea au obligația de a efectua demersurile necesare în vederea inițierii reținerii cauțiunilor constituite la CNSC de către operatorii economici care au depus contestații în vederea acoperirii prejudiciilor create de întârzierile înregistrate în finalizarea diverselor proceduri de atribuire. Prin această modificare se urmărește descurajarea introducerii de contestații nefondate/neîntemeiate, fiind implicit redus în mod

	considerabil timpul necesar în vederea încheierii contractelor aferente infrastructurii critice de transport. **IV. Amendarea Legii apelor nr. 107/1996** Introducerea la art. 25, după alin. (7) a trei noi alineate, respectiv alin. (8), (9) şi (10), prin care să se instituie o excepţie de la Prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, art. 867 din Codul Civil, precum şi de la dispoziţiile art. 2 alin. (2) şi anexa nr. 2 la Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române", cu modificările şi completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional, pentru proiectele de investiţii a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi pentru proiectele de infrastructură finanţate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, pentru şi pe timpul realizării lucrărilor se instituie de drept în favoarea beneficiarului proiectului de infrastructură de transport de interes naţional un drept de administrare asupra terenului din domeniul public.. De asemenea, se prevede faptul că după recepţia la terminarea lucrărilor, bunurile imobile reprezentând terenuri care formează noua albie, noua linie de apărare contra inundaţiilor, noi lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administraţiei Naţionale "Apele Române", realizate conform studiului de fezabilitate şi proiectului, se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor – Administraţia Naţională "Apele Române". Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor – Administraţia Naţională "Apele Române" şi ministerele de resort operează modificările în inventarul bunurilor din domeniul public al statului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1075/2006, cu modificările şi completările ulterioare. Totodată, se prevede faptul că ministerele de resort, prin unităţile aflate sub autoritate, respectiv beneficiarii proiectelor de infrastructură de transport de interes naţional, răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanţie, până la recepţia finală a lucrărilor, cu excepţia viciilor, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare a construcţiei. Instituirea excepţiei va conduce la obţinerea într-un termen mult mai scurt a avizului de gospodărire a apelor, şi prin urmare a acordului de mediu şi a autorizaţiei de construire pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional, şi pentru proiectele de investiţii a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi pentru proiectele de infrastructură finanţate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

	Există situații în care la etapa emiterii acordului de mediu, unde se solicită acordul autorităților din domeniul apelor, procedura de emitere a avizului din partea acestor din urmă autorități este greoaie și implică de multe ori alte demersuri, cum ar fi dovedirea existenței unui drept real care să confere posibilitatea construirii în vecinătatea apelor. Existența unui drept real care să permită construirea în astfel de zone se obține, de regulă prin încheierea de protocoale între administratorul drumului de interes național și cei din domeniul apelor. Însă există și situații în care pentru dobândirea unui drept real care să confere posibilitatea construirii în aceste de zone, așa cum se cere prin avizul reprezentanților din domeniul apelor, implică emiterea unor acte normative având ca obiect transferul dreptului de proprietate. Toate aceste demersuri, fie încheierea protocoalelor, fie aprobarea unor acte normative privind transferul dreptului de administrare sunt condiție sine qua non pentru emiterea avizului de gospodărire a apelor, aviz care este cerut pentru emiterea acordului de mediu. Considerăm că prin această modificare legislativă, se poate scurta termenul de emitere a avizului de mediu si a autorizației de construire, urmând ca pe parcursul executării lucrărilor, beneficiarul acestora să se îngrijească și de obținerea acestor protocoale sau acte normative privind darea în administrare a terenurilor în zona albiei. **V. Amendarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții** **1.** Introducerea unui nou articol, după art. 43^2, respectiv art. 43^3, prin care prin excepție de la prevederile art. 8 alin. (2) privind emiterea autorizației de desființare, ca urmare a emiterii autorizației de construire aferente infrastructurii de transport de interes național, emisă potrivit art. 43 lit. b), pentru construcțiile aflate pe terenurile situate pe coridorul de expropriere, nu mai este necesară emiterea autorizației de desființare. Prin măsura preconizată se urmărește scurtarea termenului în care Antreprenorul poate să demareze efectiv construcția unui obiectiv. De multe ori în culoarul de expropriere se regăsesc construcții, care prin decizia de expropriere devin proprietate publică a statului, dar care nu pot fi demolate decât prin obținerea unui certificat de urbanism și cu respectarea întregii proceduri prevăzută de Legea nr. 50/1991. Ca exemplu, pentru desființarea unor construcții expropriate identificate pe amplasamentul obiectivului de investiții, este necesar a se obține Certificat de Urbanism și ulterior autorizația de desființare, obținerea unei autorizații de desființare putând dura și 90 de zile, în funcție de avizele stabilite prin Certificatul de Urbanism emis de către unitatea administrativ teritorială pe raza căreia este identificat imobilul. Punerea la dispoziție a terenului necesar pentru realizarea lucrărilor este o obligație a beneficiarului lucrării. Orice întârziere în ceea ce privește îndeplinirea obligației de punere la dispoziție a terenului necesar, conferă antreprenorului drept la solicitarea unor extensii de timp și costuri suplimentare.

	2. Introducerea, la art. 44 a unui nou alineat, după alin. (1), respectiv alin. (1^1), prin care se instituie o excepție de la regula generală, care prevede că toate reglementările tehnice se aprobă prin ordin comun al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al ministrului transporturilor. Prin instituirea acestei excepții se urmărește ca pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementările tehnice se aprobă prin ordin al ministrului de resort care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I. Necesitatea modificării cadrului legislativ actual prevăzut în Legea nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și celelalte ministere de resort să aibă calitatea de inițiator al reglementărilor tehnice pentru infrastructura de transport de interes național, respectiv pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pornind de la experiența exclusivă pe care această autoritate publică centrală o are în implementarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național, și a celorlalte proiecte antemenționate, precum și de la necesitatea scurtării termenelor de avizare a reglementărilor tehnice pentru acest tip de infrastructură. De asemenea, reglementările tehnice aflate în vigoare necesită a fi adaptate la noile tehnologii utilizate la nivel european în domeniul construcțiilor de infrastructură de transport, iar acest demers trebuie realizat într-un termen cât de scurt posibil. **VI. Amendarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local** **1.** Modificarea art. 3, în sensul în care obiectul de reglementare al legii să fie completat și cu faptul că dispozițiile acesteia tratează și regimul juridic al bunurilor proprietate publică a statului, prin derogare de la prevederile și art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, precum și de la prevederile art. 867 din Codul Civil doar pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), respectiv pentru lucrările de construcție, reabilitare și modernizare

	de drumuri şi parcări de interes naţional, judeţean şi local, precum şi toate lucrările de construcţie, reabilitare şi extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării reţelei de transport cu metroul şi de modernizare a reţelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum şi a infrastructurii de transport naval. Facem menţiunea că prin completarea art. 3 cu cele mai sus menţionate, textul actual al acestui articol va deveni alin. (1) al acestui articol. Prin statuarea faptului că Legea nr. 255/2010 va reglementa şi regimul juridic al bunurilor proprietate publică a statului, prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, precum şi art. 867 din Codul Civil se va crea cadrul general prin care demersurile prevăzute de articolul antemenţionat, reprezentate de emiterea unor acte normative ulterioare hotărârii prin care a fost declanşată procedura de expropriere, privind transferul dreptului de proprietate şi/sau stabilirea administratorului, să nu mai fie întreprinse, pentru categoria de lucrări de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege. Acest demers va conduce la posibilitatea ca beneficiarul acestor lucrări să obţină într-un termen mai scurt autorizaţia de construire (dovedirea existenţei dreptului de proprietate sau a unui alt drept real, fiind condiţie sine qua non pentru obţinerea acesteia) pentru obiectiv şi punerea la dispoziţia Antreprenorului a terenului necesar pentru realizarea acestor lucrări. **2.** Introducerea la art. 5, după alin. (1) a unui nou alineat, respectiv alin. (1^1), astfel încât pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), prin hotărârea prevăzută la alin. (1), respectiv prin hotărârea prin care se aprobă coridorul de expropriere şi declanşarea procedurilor de expropriere, să se aprobe inclusiv lista imobilelor proprietate publică a statului sau a unităţilor administrativ – teritoriale. Măsura preconizată este în corelare cu cea prevăzută la punctul 1 şi 7. **3.** Introducerea la art. 5, după alin. (5) a două noi alineate, respectiv alin. (5^1) şi (5^2), în sensul în care pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege, eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea reţelelor amplasate în zona unde se vor desfăşura lucrările de execuţie, să se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuţie al lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilităţi avizat de deţinătorul de utilităţi. De asemenea, este prevăzut că deţinătorul de utilităţi are obligaţia de emitere a avizului pentru proiectul tehnic pentru relocare utilităţi, în termen de maxim 15 zile calendaristice de la data depunerii acestuia de către expropriator.

	Măsura preconizată se impune, deoarece se scurtează din termenul de realizare a acestor relocări, şi în consecinţă nu se vor mai înregistra întârzieri în implementarea obiectivului de investiţie. De asemenea, în cazul în care relocările vor fi în sarcina antreprenorului, se va evita posibilitatea emiterii de revendicări, pentru nepunerea la dispoziţie a terenului necesar pentru execuţia lucrărilor, nepunere la dispoziţie generată de faptul că aceste utilităţi nu sunt relocate. Totodată, Beneficiarul lucrărilor va reclama întotdeauna un interes sporit pentru relocare, unul mai mare decât al deţinătorul de utilităţi, deoarece Beneficiarul nu îşi doreşte ca implementarea obiectivului principal să aibă de suferit. În prezent, în ciuda faptului că există cadrul legal, precum şi disponibilităţile pentru asigurarea contravalorii lucrărilor de relocare a utilităţilor, deţinătorii de utilităţi nu procedează la eliberarea amplasamentului în termenul prevăzut la art. 5 alin. (5), în acest sens creându-se întârzieri în realizarea lucrărilor la obiectivul de investiţiei. Pentru acest motiv se propune o altă soluţie, prin care expropriatorul să realizeze lucrările de relocare, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de lucrări al obiectivului de investiţie, în baza proiectului tehnic aprobat de deţinătorul de utilităţi. Măsura preconizată este doar pentru lucrările de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege. Având în vedere faptul că astfel cum este în prezent statuată dispoziţia de la alin. (5) a art. 5 din lege, aceasta se aplică şi lucrărilor prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), pentru ca instituirea excepţiei de la alin. (5^1) şi (5^2) să îşi producă efecte juridice este necesar a se modifica şi alin. (5) prin eliminarea aplicării acesteia pentru lucrările prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege. **4.** Modificarea alin. (5) al articolului 5 pentru ca dispoziţiile acesteia să nu se aplice şi pentru lucrările de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege. Pentru această categorie de lucrări se vor aplica dispoziţiile alin. (5^1) şi (5^2) din art. 5. Justificările pentru această măsură preconizată sunt prezentate la punctul 3. **5.** Introducerea a două noi alineate la art. 8, respectiv alin. (2^3) şi (2^4), în sensul în care pentru lucrările de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege, se vor reduce termenele de prezentare a documentelor doveditoare a dreptului de proprietate sau a unui alt drept real asupra imobilelor supuse exproprierii de către titularii acestor drepturi, de la 20 de zile calendaristice la 10 zile calendaristice, precum şi cel de eliberarea a imobilelor, (termen menţionat în notificarea către titularii acestor drepturi a aprobării procedurii de expropriere), de la 30 de zile lucrătoare la 10 zile lucrătoare. Scopul măsurii preconizate conduce la emiterea deciziei de expropriere într-un termen mult mai scurt decât în prezent, aproximativ de la 45 de zile cum este în prezent la 25 de zile. Această măsură va avea efect inclusiv asupra urgentării obţinerii autorizaţiei

	de construire şi punerii la dispoziţia Antreprenorului a terenului necesar pentru realizarea lucrărilor. **6.** Introducerea la art. 9 a unui nou alineat, după alin. (1), respectiv alin. (1^1), prin care se instituie un moment diferit de emitere al deciziei de expropriere, pentru lucrările de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege, având în vedere că pentru această categorie de lucrări au fost scurtate anumite termene de la acre se calculează posibilitatea emiterii deciziei de expropriere. În acest sens, pentru lucrările prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege decizia de expropriere rămâne a fi emisă în cel mult 5 zile de la epuizarea termenelor prevăzute la art. 8, însă trimiterea corectă trebuie făcută la alin. (2^3) şi (2^4) a acestui articol. **7.** Introducerea la art. 9, după alin. (4) a unui nou alineat, respectiv alin. (4^1) prin care se instituie pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), derogări de prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, şi de la art. 867 din Codul Civil, în sensul în care imobilele proprietate publică a statului cuprinse în hotărârea prevăzută la art. 5, trec de drept în administrarea reprezentantului expropriatorului, la data publicării acesteia. Măsura preconizată este în corelare cu cea prevăzută la punctul 1 şi 2. **8.** Introducerea la art. 11, după alin. (6^{10}) a unui nou alineat, respectiv alin. (6^{11}), prin care pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), procedura de modificare, prin hotărâre a Guvernului, a listei proprietarilor, aşa cum rezultă din evidenţele Agenţiei Naţionale de Cadastru şi Publicitate Imobiliară sau ale unităţilor administrativ-teritoriale, prevăzută la art. 5, implicit, modificarea hotărârii de expropriere, în sensul excluderii imobilelor ce urmează a se restitui, va fi demarată de către expropriator până la semnarea procesului-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor. Decizia de restituire se emite în termen de 5 zile lucrătoare de la emiterea hotărârii Guvernului de modificare, cu privire la imobilele pentru care a fost emisă anterior decizia de expropriere. Prin această măsură se vor putea restitui şi acele terenuri pentru care nu s-a putut face încadrarea în termenul de 60 de zile de la modificarea studiului de fezabilitate, a proiectului tehnic sau a detaliilor de execuţie, şi care s-au dovedit că nu mai sunt utile pentru construcţia obiectivului de investiţie. Condiţionalitatea actuală referitoare la încadrarea în termenul de 60 de zile de la data la care a intervenit revizuirea studiului de fezabilitate, modificarea sau definitivarea proiectului de execuţie ori a detaliilor de execuţie, înăuntrul căruia expropriatorul ar trebui să hotărârea de restituire, nu acoperă toate situaţiile existente, în care la o anumită fază de execuţie a lucrării se descoperă că anumite terenuri

	expropriate nu mai sunt necesare pentru realizarea obiectivului, imobile care ar putea fi restituite foştilor proprietari. **9.** Introducerea la art. 12, după alin. (1) a unui nou alineat, respectiv alin. (1^1), prin care pentru lucrările de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), terenurile necesare gropilor de împrumut să poată fi expropriate, iar după finalizarea lucrărilor, terenurile expropriate pentru asigurarea gropilor de împrumut să poată fi transmise, la cerere, unităţilor administrativ - teritoriale, pe raza cărora se situează. În scopul asigurării gropilor de împrumut necesare pentru efectuarea lucrărilor, Beneficiarul a întreprins deja demersuri referitoare la identificarea potenţialelor terenuri, precum şi efectuarea de analize şi teste geotehnice prin care să se determine viabilitatea acestor terenuri astfel încât ele să poată deservi gropilor de împrumut. În scopul evitării formulării de către Antreprenor a unor posibile revendicări generate de nepunerea la dispoziţie a gropilor de împrumut necesare realizării acestui obiectiv de investiţie, măsura preconizată vizează completarea art. 12, pentru lucrările de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege, cu dispoziţii privind posibilitatea exproprierii pentru asigurarea gropilor de împrumut, astfel cum era legiferat în în vechea reglementare privind expropierea, respectiv Legea 198/2004. Precizăm faptul că gropile de împrumut reprezintă o componentă importantă în procesul de execuţie a oricărui proiect de infrastructură de transport de interes naţional. Forma actuală a art. 12 din Legea 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare, lasă loc de interpretări, în sensul în care nu reiese cu claritate faptul că Beneficiarul unei lucrări de infrastructură de transport de interes naţional poate să exproprieze pentru asigurarea acestor gropi de împrumut. **10.** Introducerea la art. 14, după alin. (3) a patru noi alineate, respectiv alin. (4) - (7) prin care se statuează faptul că masa lemnoasă rămasă după scoaterea din circuitul forestier, în cazul terenurilor proprietate publică sau în cazul terenurilor expropriate. De asemenea se propune completarea alin. (1) a art. 14, în sensul în care să fie pentru terenurile asupra cărora a intervenit scoaterea din circuitul forestier naţional, să fie exceptate de la plata taxelor prevăzute la art. 37 alin. (3) din Legea nr. 46/2008 privind Codul Silvic. Menţionăm, că prin rapoartele de evaluare, întocmite potrivit art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare, nu se va prevedea o despăgubire pentru masa lemnoasă care rămâne după scoaterea din circuitul forestier, tocmai pentru a se evita o plată necuvenită, de vreme ce masa lemnoasă va reveni fostului proprietar. Introducerea la art. 28, după alin. (1^1) a două noi alineate, respectiv alin. (1^2) şi (1^3), astfel încât bunurile imobile, proprietate

	publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care sunt afectate de lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) să treacă, în condiţiile legii, în proprietatea publică a statului şi în administrarea reprezentanţilor expropriatorilor în termen de 5 de zile de la înştiinţarea unităţii administrativ-teritoriale. Şi doar ca măsură excepțională, prin derogare de la prevederile art. 293 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, la expirarea termenului prevăzut la alin. (1^2) bunurile imobile care sunt afectate de lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) să treacă de drept din proprietatea publică a unităţilor administrativ-teritoriale în proprietatea publică a statului şi în administrarea reprezentanţilor expropriatorilor. Măsura preconizată este în legătură cu cele prevăzute la punctele 1, 2 şi 7. **VII. Amendarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020** 1. Introducerea unui nou articol, respectiv 25^1, prin care dispozițiile art. 12, 13 și 25 să nu se aplice pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național. Această măsură este în corelare cu măsurile preconizate la punctul VII, subpunctele 3 și 4. **VIII. Amendarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții** **1.** Introducerea la art. 10, după alin. (2), a unui nou alineat, respectiv alin. (3), prin care prin excepție de la prevederile alin. (2) pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementările tehnice să se aprobă prin ordin al ministrului de resort, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I. Măsura preconizată este în corelare cu cea propusă la punctul VI, subpunctul 2. **2.** Modificarea art. 34, astfel încât dispozițiile acestui articol să se aplice și pentru Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale

	Potrivit Legii nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Administraţia Naţională a Rezervelor de Stat şi Probleme Speciale are calitatea de instituţie publică din sistemul naţional de apărare, ordine publică şi securitate naţională. În acest sens, Administraţia Naţională a Rezervelor de Stat şi Probleme Speciale trebuie să aplice legislaţia specifică acestui domeniu pentru: ➢ autorizarea executării lucrărilor de construcţii; ➢ emiterea de avize pentru lucrări executate în proximitatea sediilor ANRSPS; ➢ emiterea de avize la momentul elaborării de noi planuri urbanistice zonale (PUZ); ➢ realizarea activităţii de control în domeniul calităţii în construcţii. Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi Legea nr. 7/1996 a cadastrului şi a publicităţii imobiliare, republicată, prevăd excepţii pentru instituţiile publice din sistemul naţional de apărare, ordine publică şi securitate naţională, acestea fiind abilitate să execute activităţile mai sus enumerate prin structurile proprii, al căror mod de organizare şi funcţionare se stabileşte prin ordine ale conducătorilor instituţiilor respective. În ambele acte normative a fost folosită pentru desemnarea instituţiilor în cauză sintagma: *„instituţiile din sistemul de apărare, ordine publică şi securitate naţională”*. La art. 34 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, sunt enumerate limitativ instituţiile exceptate de la prevederile art. 33, articol care stipulează că Inspectoratul de Stat în Construcţii exercită controlul statului în domeniul calităţii construcţiilor. Având în vedere că acest text de act normativ a intrat în vigoare anterior Legii nr. 96/2020 pentru completarea Legii nr. 82/1992, *prin acest proiect de act normative* propunem modificarea art. 34 din Legea nr. 10/1995, în sensul introducerii sintagmei *„Administraţia Naţională a Rezervelor de Stat şi Probleme Speciale”*, pentru corelarea tuturor actelor normative în domeniul construcţiilor. În prezent, deşi ca instituţie din sistemul de apărare, ordine publică şi securitate naţională are atribuţii rezultate din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, acestea nu pot fi exercitate, întrucât în actualul art. 34, Administraţia Naţională a Rezervelor de Stat şi Probleme Speciale nu este menţionată alături de celelalte instituţii din sistemul de apărare, ordine publică şi securitate naţională, care exercită controlul în domeniul calităţii construcţiilor prin structuri proprii. Precizăm că, la nivelul Administraţiei Naţionale a Rezervelor de Stat şi Probleme Speciale, controlul în domeniul calităţii construcţiilor se exercită pentru construcţiile cu caracter special, la realizarea cărora se gestionează informaţii clasificate secret de stat. Pentru exercitarea obligaţiilor legale care îi incumbă în domeniul construcţiilor, este necesar a se modifica art. 34 din Legea nr. 10/1995.

	IX. Propuneri conexe pentru urgentarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național Pentru emiterea într-un termen mult mai scurt a certificatului de urbanism, a avizelor solicitate prin certificatul de urbanism, autorizației de construire și a actelor de reglementare în domeniul mediului, astfel încât execuția efectivă a unui obiectiv de investiții în infrastructura de transport de interes național, sau a unor proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a unor proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare să nu mai fie amânată cu perioadele lungi de timp în care se obțin aceste avize, se propun următoarele măsuri: - Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru emiterea certificatelor de urbanism, autoritățile/entitățile care emit avize solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv cele referitoare la relocările de utilități, precum și autoritatea competentă pentru emiterea autorizației de construire, au obligația eliberării certificatelor/avizelor/autorizației, în termen de 15 de zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor. - Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru protecția mediului, au obligația de eliberare a actelor de reglementare în termen de 30 de zile lucrătoare, de la data la care s-a finalizat dezbaterea publică prevăzută la art.19 din Anexa nr.5 la Legea 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. - Constituie contravenție neemiterea certificatelor de urbanism în termenul de 15 zile calendaristice, precum și solicitarea prin certificatul de urbanism a unor avize/acorduri care nu au temei tehnic și legal în raport cu obiectul proiectului și se sancționează cu amendă în cuantumul prevăzut la art. 63^1 lit. d) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările

	ulterioare. Inspectoratul de Stat în Construcții constată contravențiile și aplică sancțiunile potrivit prezentului alineat. -În termenul de 15 zile, autoritățile/entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, precum și cea competentă pentru emiterea autorizației de construire, pot transmite, o singură dată, avizele/autorizațiile de construire, condiționate, motivate temeinic din punct de vedere tehnic și economic, după caz. - Beneficiarul proiectelor de infrastructură de transport de interes național, beneficiarul proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, sau beneficiarul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare transmite, autorităților/entităților care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, precum și celei competente pentru emiterea autorizației de construire, clarificările/completările/modificările, după caz asupra condiționărilor impuse. După transmiterea de către beneficiarul proiectelor de infrastructură de transport de interes național, de către beneficiarul proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, sau de către beneficiarul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a clarificărilor/completărilor/modificărilor, nu se mai emite un nou aviz, autorizație de construire, rămânând valabile avizele/autorizațiile de construire emise și clarificate/completate/modificate potrivit prezentului alineat. -În situația în care avizele sau autorizațiile de construire nu sunt emise la epuizarea termenului prevăzut de 15 zile, documentația depusă de către beneficiarul lucrării se consideră completă de către autoritățile/entitățile competente în emiterea autorizațiilor de construire/avizelor. În acest caz, autoritățile/entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, precum și cea competentă pentru emiterea autorizației de construire, au obligația de emitere, în 5 zile calendaristice de la epuizarea termenului prevăzute de 15 zile, a avizelor sau autorizațiile de construire, după caz. Dacă nici la epuizarea termenului de 5 zile avizele solicitate prin certificatul de urbanism sau autorizația de construire nu se emit, documentația depusă de beneficiarul lucrării de infrastructură de transport de interes național, beneficiarul proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, sau beneficiarul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ține loc de aviz/autorizație.

	- Contravenţiilor prevăzute de prezenta ordonanţă de urgenţă le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare. De asemenea, prin derogare de la prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, dispoziţiile art. X alin. (4) intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei ordonanţe de urgenţă în Monitorul Oficial al României, Partea I.
1^{1}.În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţia comunitara sau creează cadrul pentru aplicarea directa a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	Prin prezentul act normativ se propune aprobarea: **Modificarea şi completarea Legii nr. 98/2016, după cum urmează:** - Modificarea lit. c) a alineatului (1) din articolul 104, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgenţă determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către autoritatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitaţie deschisă, licitaţie restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situaţiile invocate pentru a justifica extrema urgenţă nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile autorităţii contractante; - Modificarea alin. (4) a art. 104, în sensul în care în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), autoritatea contractantă nu are dreptul de a stabili durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face faţă situaţiei de urgenţă care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunţ de participare,; - Introducerea unui nou alineat, la art. 104, respectiv alin. (4^{1}), prin care pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la art. 235 alin. (1), prin excepţie de la prevederile alin. (4), autoritatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face faţă situaţiei neprevăzute - Modificarea alin. (2) a articolului 196, în sensul în care înainte de atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru, cu excepţia situaţiei contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucratoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv in termen de o zi lucratoare de la emiterea avizului conform, in situatia in care documentatia este supusa controlului ex-ante conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 98/2017 privind functia de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de

	calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, cu excepția procedurilor desfășurate în mai multe etape când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua către candidații selectați, acordând ofertantului/candidatului un termen de maxim 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare. - Abrogarea alin. (2^1) a art. 196, ținând cont de faptul că modificarea propusă a alin. (2) art. 196 devine aplicabilă indiferent de forma de procedură de achiziție aleasă de autoritatea contractantă. - Introducerea, la art. 218, a unui nou alineat, respectiv alin. (7), în scopul de a crea cadrul legal necesar pentru asigurarea plății directe către furnizori, prestatori. - Modificarea alin. (9) a art. 221, în sensul în care, pentru situațiile de modificare a contractelor/acordurilor – cadru prevăzute la lit. f) alin. (1), în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive fără a se lua în calcul eventualele modificări care nu conduc la majorarea valorii contractului și care se realizează în numai în baza literei f), fără a se lua în calcul si modificările care nu conduc la majorarea pretului contractului și fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului - cadru. **Modificarea și completarea Legii nr. 99/2016, după cum urmează:** - Modificarea lit. d) a art. 117, când entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, respectiv ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situațiile invocate pentru a justifica extrema urgență nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile entității contractante - Modificarea alin. (6) a art. 117 în sesnul în care În cazul prevăzut la alin. (1) lit. d), entitatea contractantă nu are dreptul de a stabili durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației de urgență care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare. - Introducerea unui nou alineat, la art. 117, respectiv alin. (6^1), prin care pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, prin excepție de la prevederile alin. (6), entitatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute.

	- Modificarea alin. (2) a art. 205, respectiv înainte de atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru, cu excepția situației contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, entitatea contractantă, in termen de o zi lucratoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv in termen de o zi lucratoare de la emiterea avizului conform, in situatia in care documentatia este supusa controlului ex-ante conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 98/2017 privind functia de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, cu excepția procedurilor desfășurate în mai multe etape când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua către candidații selectați, acordând ofertantului/candidatului un termen de maxim 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare - Abrogarea alin. (2^1) a art. 205 - Introducerea la art. 232, după alin. (6), a unui nou alineat, alin. (7), în sensul în care dispozițiile prevăzute la alin (1) - (6) se aplică în mod corespunzător și pentru furnizori sau orice alți operatori economici care nu au calitatea de subcontractanți numai în condițiile în care entitățile contractante au prevăzut clauze specifice în documentele achiziției inițiale - Modificarea alin. (3) al art. 241, în sensul în care În situația prevăzută la alin. (1) în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive realizate numai în baza alin. (1) fără a se lua în calcul eventualele modificări care nu conduc la majorarea valorii contractului și fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului - cadru. **Modificarea și completarea Legii nr. 101/2016, după cum urmează:** - Introducerea la art. 50, după alin. (6) a două noi alineate, respectiv alin. (6^1) și (6^2), prin care se instituie o derogare de la termenul general prevăzut pentru depunerea întâmpinării. Termenul nou instituit de depunere al întâmpinării va fi de 15 zile de la data comunicării pârâtului a cererii de chemare în judecată de către instanță și se va aplica doar în cazul cererilor formulate în temeiul art. 53 alin. (1^1) din lege, respectiv în cazul proceselor și cererilor care decurg din executarea contractelor administrative care se soluționează în primă instanță, iar în aceste situații, termenul prevăzut la alin. (4) se

	modifică în mod corespunzător, durata întregii proceduri neputând depăși 55 de zile de la data sesizării instanței. - Modificarea alineatului (1^1) al art. 53, în sensul completării ariei de aplicare a acestei dispoziții și pentru procesele și cererile care decurg din rezilierea sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică din motive independente de autoritatea contractantă. - Introducerea la articolul 53, a unui nou alineat, respectiv alin. (2^1), în sensul în care procedura ordonanței președințiale să nu fie admisibilă în materia suspendării rezilierii sau încetării anticipate a contractelor de achiziție publică, din motive independente de voință autorității contractante. - Modificarea alin. (8) a articolului 53, astfel încât termenul de introducere a acțiunii este de 1 an de la naşterea dreptului pentru acţiunile privind acordarea despăgubirilor pentru repararea prejudiciilor cauzate în cadrul procedurii de atribuire, respectiv de 3 ani de la naşterea dreptului pentru acţiunile privind executarea, anularea, nulitatea a contractelor, dacă prin legi speciale nu se prevăd alte termene de prescripţie a dreptului material la acţiune raportat la obligaţiile legale sau contractuale încălcate. - Introducerea la articolul 53, după alin. (8), a unui nou alineat, respectiv alin. (9), prin care termenul de introducere a acțiunii este de 30 de zile de la naşterea dreptului pentru acțiunile care decurg din rezoluțiunea, rezilierea, denunțarea unilaterală sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică. - Introducerea la articolul 61^1, după alin. (5) a unui nou alineat, respectiv alin. (5^1), în sensul în care dacă Autoritățile Contractante, câștigă în mod definitiv contestațiile depuse în cadrul procedurilor de achiziții publice, acestea au obligația de a efectua demersurile necesare în vederea inițierii reținerii cauțiunilor constituite la CNSC de către operatorii economici care au depus contestații în vederea acoperirii prejudiciilor create de întârzierile înregistrate în finalizarea diverselor proceduri de atribuire. **Completarea Legii nr. 107/1996, după cum urmează:** - Introducerea la art. 25, după alin. (7) a trei noi alineate, respectiv alin. (8) – (10), prin care Prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 867 din Codul Civil, precum și de la dispozițiile art. 2 alin. (2) și anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române", cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și

	completările ulterioare, pentru și pe timpul realizării lucrărilor se instituie de drept în favoarea beneficiarului proiectului de infrastructură de transport de interes național un drept de administrare asupra terenului din domeniul public. **Completarea Legii nr. 50/1991, după cum urmează:** - Introducerea unui nou articol, după art. 43^2, respectiv art. 43^3, prin care prin excepție de la prevederile art. 8 alin. (2) privind emiterea autorizației de desființare, ca urmare a emiterii autorizației de construire aferente infrastructurii de transport de interes național, emisă potrivit art. 43 lit. b), pentru construcțiile aflate pe terenurile situate pe coridorul de expropriere, nu mai este necesară emiterea autorizației de desființare. - Introducerea, la art. 44 a unui nou alineat, după alin. (1), respectiv alin. (1^1), prin care se instituie o excepție de la regula generală, astfel încât pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementările tehnice se aprobă prin ordin al ministrului de resort și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. **Modificarea și completarea Legii nr. 255/2010, după cum urmează:** - Modificarea art. 3, în sensul în care obiectul de reglementare al legii să fie completat și cu faptul că dispozițiile acesteia tratează și regimul juridic al bunurilor proprietate publică a statului, prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, precum și art. 867 din Codul Civil, doar pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), respectiv pentru lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcări de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval. - Introducerea la art. 5, după alin. (1) a unui nou alineat, respectiv alin. (1^1), astfel încât pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), prin hotărârea prevăzută la alin. (1), respectiv prin hotărârea prin care se aprobă coridorul de expropriere și declanșarea procedurilor de expropriere, să se aprobe inclusiv lista imobilelor proprietate publică a statului sau a unităților administrativ – teritoriale.

	- Introducerea la art. 5, după alin. (5) a două noi alineate, respectiv alin. (5^1) și (5^2), în sensul în care pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege, eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție, să se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție al lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități. De asemenea, este prevăzut că deținătorul de utilități are obligația de emitere a avizului pentru proiectul tehnic pentru relocare utilități, în termen de maxim 15 zile calendaristice de la data depunerii acestuia de către expropriator. - Modificarea alin. (5) al articolului 5 pentru ca dispozițiile acesteia să nu se aplice și pentru lucrările de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege. - Introducerea a două noi alineate la art. 8, respectiv alin. (2^3) și (2^4), în sensul în care pentru lucrările de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege, se vor reduce termenele de prezentare a documentelor doveditoare a dreptului de proprietate sau a unui alt drept real asupra imobilelor supuse exproprierii de către titularii acestor drepturi, de la 20 de zile calendaristice la 10 zile calendaristice, precum și cel de eliberarea a imobilelor, (termen menționat în notificarea către titularii acestor drepturi a aprobării procedurii de expropriere), de la 30 de zile lucrătoare la 10 zile lucrătoare. - Introducerea la art. 9 a unui nou alineat, după alin. (1), respectiv alin. (1^1), prin care se instituie un moment diferit de emitere al deciziei de expropriere, pentru lucrările prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege, având în vedere că pentru această categorie de lucrări au fost scurtate anumite termene de la acre se calculează posibilitatea emiterii deciziei de expropriere. În acest sens, pentru lucrările prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din lege decizia de expropriere rămâne a fi emisă în cel mult 5 zile de la epuizarea termenelor prevăzute la art. 8, însă trimiterea corectă trebuie făcută la alin. (2^3) și (2^4) a acestui articol. - Introducerea la art. 9, după alin. (4) a unui nou alineat, respectiv alin. (4^1) prin care se instituie pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), derogări de prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 867 din Codul Civil, în sensul în care imobilele proprietate publică a statului cuprinse în hotărârea prevăzută la art. 5, trec de drept în administrarea reprezentantului expropriatorului, la data publicării acesteia. - Introducerea la art. 11, după alin. (6^{10}) a unui nou alineat, respectiv alin. (6^{11}), prin care pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), procedura de modificare, prin hotărâre a Guvernului, a

	listei proprietarilor, aşa cum rezultă din evidenţele Agenţiei Naţionale de Cadastru şi Publicitate Imobiliară sau ale unităţilor administrativ-teritoriale, prevăzută la art. 5, implicit, modificarea hotărârii de expropriere, în sensul excluderii imobilelor ce urmează a se restitui, va fi demarată de către expropriator până la semnarea procesului-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor. Decizia de restituire se emite în termen de 5 zile lucrătoare de la emiterea hotărârii Guvernului de modificare, cu privire la imobilele pentru care a fost emisă anterior decizia de expropriere - Introducerea la art. 12, după alin. (1) a unui nou alineat, respectiv alin. (1^1), prin care pentru lucrările de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), terenurile necesare gropilor de împrumut să poată fi expropriate, iar după finalizarea lucrărilor, terenurile expropriate pentru asigurarea gropilor de împrumut să poată fi transmise, la cerere, unităţilor administrativ - teritoriale, pe raza cărora se situează. - Modificarea alin. (1) a art. 14, în sensul în care să fie pentru terenurile asupra cărora a intervenit scoaterea din circuitul forestier naţional, să fie exceptate şi de la plata taxelor prevăzute la art. 37 alin. (3) din Legea nr. 46/2008 privind Codul Silvic. - Introducerea la art. 14, după alin. (3) a patru noi alineate, respectiv alin. (4) - (7) prin care se statuează faptul că masa lemnoasă rămasă după scoaterea din circuitul forestier, în cazul terenurilor proprietate publică sau în cazul terenurilor expropriate. - Introducerea la art. 28, după alin. (1^2) a noi alineate, respectiv alin. (1^2) şi (1^3), astfel încât bunurile imobile, proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care sunt afectate de lucrările de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) să treacă, în condiţiile legii, în proprietatea publică a statului şi în administrarea reprezentanţilor expropriatorilor în termen de 5 de zile de la înştiinţarea unităţii administrativ-teritoriale. Şi doar ca măsură excepţională, prin derogare de la prevederile art. 293 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, la expirarea termenului prevăzut la alin. (1^2) bunurile imobile care sunt afectate de lucrările de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) să treacă de drept din proprietatea publică a unităţilor administrativ-teritoriale în proprietatea publică a statului şi în administrarea reprezentanţilor expropriatorilor. **Completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 101/2020, după cum urmează:** - Introducerea unui nou articol, respectiv 25^1, prin care dispoziţiile art. 12, 13 şi 25 să nu se aplice pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional. **Completarea Legii nr. 10/1995, după cum urmează:** - Introducerea la art. 10, după alin. (2), a unui nou alineat, respectiv alin. (3), prin care prin excepţie de la prevederile alin. (2) pentru lucrările de infrastructură de transport de

	interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementările tehnice să se aprobe prin ordin al ministrului ministrului de resort, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I. **Propuneri conexe pentru urgentarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național** - Pentru emiterea într-un termen mult mai scurt a certificatului de urbanism, a avizelor solicitate prin certificatul de urbanism, autorizației de construire și a actelor de reglementare în domeniul mediului, astfel încât execuția efectivă a unui obiectiv de investiții în infrastructura de transport de interes național, a unor proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a unor proiecte de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare să nu mai fie amânată cu perioadele lungi de timp în care se obțin aceste avize.
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1^1.Impactul asupra mediului concurențial si domeniul ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2^1.Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2^2.Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secţiunea 4.
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuţii de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri şi servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri şi servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri şi servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informaţii	Nu au fost identificate					

Secţiunea 5.
Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ;	Prezentul proiect de act normativ modifică/completează următoarele acte normative: - Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice; - Legea nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.	şi funcţionarea Consiliului Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor; - Legea apelor nr. 107/1996; - Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii; - Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local; - Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanţare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020; - Legea 10/1995 privind calitatea în construcţii;
1^1 Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare şi completare a cadrului normativ în domeniul achiziţiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operaţional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfăşurarea procedurilor de achiziţie publică, unităţi centralizate de achiziţii publice, structură organizatorică internă a autorităţilor contractante."	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3.Decizii ale Curţii Europene de Justiţie şi alte documente	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4.Evaluarea conformităţii	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate

Secţiunea 6.
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afişat pe site-ul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii.

2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Consultările desfăşurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.Informaţii privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării c) Consiliul Economic şi Social d) Consiliul Concurenţei e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost supus avizului Consiliului Legislativ şi a Consiliului Economic şi Social.
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate

Secţiunea 7.
Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată.
2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informaţii	Nu au fost identificate

Secţiunea 8.
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu

organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente	
2. Alte informaţii	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre adoptare.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin Mihai GRINDEANU

AVIZĂM:

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI

Attila Zoltan CSEKE

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

Tanczos BARNA

MINISTRUL ENERGIEI

Virgil – Daniel POPESCU

MINISTRUL INVESTIŢIILOR ŞI PROIECTELOR EUROPENE

Dan VÎLCEANU

SECRETARUL GENERAL AL GUVERNULUI

Marian NEACŞU

PREŞEDINTE AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU ACHIZITII PUBLICE

Liviu BOSTAN

MINISTRUL JUSTIŢIEI

Marian-Cătălin PREDOIU

GUVERNUL ROMÂNIEI

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 1538
IEȘIRE
Ziua 16 Luna 03 20 22

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice

Ținând cont de competențele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, exercitate în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale care stabilește, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, și care elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate;

Luând în considerare faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale;

Având în vedere rolul decisiv pe care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii îl exercită în pregătirea, execuția și implementarea acestor proiecte de infrastructură care vizează interesul public general și care constituie investiții publice de importanță strategică pentru România;

Luând în considerare obiectivul trasat prin Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR, pentru domeniul transporturilor de interes național, respectiv de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) și la descongestionarea nodurilor urbane, stimulând în același timp tranziția către un transport sustenabil la nivel național, fiind vizate acțiuni orientate către dezvoltarea de măsuri „environmental friendly" pe noile sectoare de transport de mare viteză, asigurarea elementelor de protecție a mediului, precum și a sistemelor inteligente de transport (ITS) și a măsurilor de siguranță rutieră;

Ținând cont de contribuția majoră pe care sectorul transporturilor o are la reziliența unei economii, fiind nu numai un pilon de sprijin pentru alte sectoare, ci și o bază solidă pentru o redresare accelerată în cazul unor crize prelungite cu impact negativ semnificativ asupra societății în ansamblul ei;

Având în vedere faptul că pentru atingerea obiectivului propus și pentru generarea impactului preconizat, sunt necesare o serie de reforme și investiții;

Luând în considerare faptul că accesul la coridoarele din Europa de Vest, precum și la coridoarele din Europa de Est și de Sud, este dificil și limitat de capacitatea de trafic și de calitatea scăzută a infrastructurii de transport din România, limitând astfel libera circulație a mărfurilor și a persoanelor care tranzitează teritoriul national, constituind, astfel, unul dintre principalele dezavantaje ale sectorului de transport rutier, respectiv accesul insuficient al regiunilor la rețeaua centrală sau globală de transport pentru a permite mobilitatea populației, mărfurilor sau extinderea mediului de afaceri.

Ținând cont că prin Planul Național de Redresare și Reziliență au fost configurate drept rezultate așteptate:

- 429 de kilometri de autostradă construiți;
- 52 de stații electrice construite (cu 264 de puncte de încărcare);
- 625 ha de perdele forestiere liniare în lungul autostrăzilor nou construite;
- 48% din punctele negre eliminate;
- 18 parcări securizate implementate în lungul autostrăzilor nou construite.
- 429 kilometri cu sistem ITS instalat la care se adaugă și operaționalizarea sistemului ITS pe alte sectoare de autostradă deschise traficului;

Având în vedere faptul că pentru proiectele rutiere propuse, cuantumul total al finanțării din fonduri PNRR este 2727 mil.EUR;

Luând în considerare faptul că prin PNRR s-a stabilit drept termen de finalizare a proiectelor anul 2026, iar ca termen pentru semnarea contractelor de lucrări este anul 2023, neîncardarea în aceste termene, atrăgând blocarea finațării pentru toate proiectele din componenta de transport a PNRR;

Ținând cont de faptul că pentru atingerea obiectivelor asumate prin PNRR, este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de infrastructură de transport de interes național,

Având în vedere faptul că pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în prezent sunt alocat circa 10 miliarde euro din fonduri europene în cadrul programelor operaționale și a programului de reziliență.

Luând în considerare faptul că pentru asigurarea atingerii obiectivelor și a atragerii fondurilor europene, este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare că starea de fapt independentă de voința Guvernului a situației extraordinare, este determinată de necesitatea aprobării unor măsuri urgente prin care legislația actuală în domeniul achizițiilor publice, dar și cea conexă implementării unui proiect de infrastructură de interes national, dar și proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare sa să fie amendate astfel încât să permită realizarea proiectelor propuse a fi finanțate din PNRR, în termenele asumate;

Având în vedere că starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare este determinată de faptul că neimplementarea în regim de urgență a propunerilor pentru modificarea/completarea prevederilor legislative, poate conduce la întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național, dar și a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, finanțate din PNRR sau în cadrul programelor operaționale neîncadrarea în termenele asumate, și în consecință pierderea finanțării pentru proiectele respective;

În același context al pierderilor financiare apreciabile urmare a neadoptării, în regim de urgență, a măsurilor propuse, se înscrie întreaga finanțare propusă din PNRR, respectiv suma de 2727 mil. EUR, pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, și respectiv suma de circa 10 miliarde euro, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, finanțare care poate fi afectată de neîncadrarea în aceste termene asumate, care atrage blocarea finanțării pentru toate proiectele din componenta de transport a PNRR dar și pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, finanțate în cadrul programelor operaționale și a programului de reziliență;

Ținând cont de faptul că prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece, implementarea măsurilor propuse conduce la implementarea într-un termen mai scurt a proiectelor de infrastructură rutieră, dar și a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și a proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prin reducerea timpilor necesari obținerii avizelor tehnice aferente,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I. – Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 390 din 23 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 104 lit. c) se modifică și va avea următorul cuprins:

"c) ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către autoritatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situațiile invocate pentru a justifica extrema urgență nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile autorității contractante."

2. La articolul 104, alin. (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), autoritatea contractantă nu are dreptul de a stabili durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare."

3. La articolul 104, după alin. (4) se introduce un nou alineat, alin. (4^1), cu următorul cuprins:

(4^1) Pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la art. 235 alin. (1), prin excepție de la prevederile alin. (4), autoritatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute.

4. La articolul 196 alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Înainte de atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru, cu excepția situației contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucratoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv in termen de o zi lucratoare de la emiterea avizului conform, in situatia in care documentatia este supusa controlului ex-ante conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 98/2017 privind functia de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, cu excepția procedurilor desfășurate în mai multe etape când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua către candidații selectați, acordând ofertantului/candidatului un termen de maxim 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare."

5. Alineatul (2^1) al articolului 196 se abrogă.

6. La articolul 218, după alin. (6), se introduce un nou alineat, alin. (7) cu următorul cuprins:

" (7) Dispozițiile prevăzute la alin. (1) - (6) se pot aplica în mod corespunzător și pentru furnizori sau orice alți operatori economici care nu au calitatea de subcontractanți numai în condițiile în care autoritățile contractante au prevăzut clauze specifice în documentele achiziției inițiale."

7. La articolul 221 alin. (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(9) În situația prevăzută la alin. (1) lit. f), în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive realizate numai în baza literei f), fără a se lua în calcul și modificările care nu conduc la majorarea prețului contractului și fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului - cadru."

Art. II. – Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 117 lit. d) se modifică și va avea următorul cuprins:

"d) ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situațiile invocate pentru a justifica extrema urgență nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile entitatiii contractante."

2. La articolul 117 alin. (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(6) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. d), entitatea contractantă nu are dreptul de a stabili durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare."

3.La articolul 117, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, (6^1) cu următorul cuprins:

(6^1) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, prin excepție de la prevederile alin. (6), entitatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute.

4. La articolul 205 alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Înainte de atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru, cu excepția situației contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, entitatea contractantă, in termen de o zi lucratoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv in termen de o zi lucratoare de la emiterea avizului conform, in situatia in care documentatia este supusa controlului ex-ante conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 98/2017 privind functia de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, cu excepția procedurilor desfășurate în mai multe etape când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua către candidații selectați, acordând ofertantului/candidatului un termen de maxim 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare."

3. Alineatul (2^1) al articolului 205 se abrogă.

4. La articolul 232 după alin. (6) se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:

" **(7)** Dispozițiile prevăzute la alin (1) - (6) se pot aplica în mod corespunzător și pentru furnizori sau orice alți operatori economici care nu au calitatea de subcontractanți numai în condițiile în care entitățile contractante au prevăzut clauze specifice în documentele achiziției inițiale.

5. La articolul 241 alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) În situația prevăzută la alin. (1) în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive realizate numai în baza alin. (1) fără a se lua în calcul eventualele modificări care nu conduc la majorarea valorii contractului și fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului - cadru."

Art. III. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 50, după alin. (6) se introduc două noi alineate, alin. (6^1), (6^2), cu următorul cuprins:

"(6^1) Prin excepție de la prevedere alin. (6), termenul de depunere al întâmpinării în cazul cererilor formulate în temeiul art. 53 alin. (1^1) este 15 zile de la data comunicării pârâtului a cererii de chemare în judecată de către instanță

(6^2) În situația prevăzută la alin. (6^1), termenul prevăzut la alin. (4) se modifică în mod corespunzător, durata întregii proceduri neputând depăși 55 de zile de la data sesizării instanței."

2. La articolul 53 alin. (1^1) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1^1) Procesele și cererile care decurg din executarea contractelor administrative și cele care decurg din rezilierea sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică din motive independente de autoritatea contractantă se soluționează în primă instanță, de urgență și cu precădere, de către secția civilă a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante sau în circumscripția în care își are sediul social/domiciliul reclamantul.

3. La articolul 53 după alin. (2) se introduce un nou alineat, alin. (2^1) cu următorul cuprins:

(2^1) Procedura ordonanței președințiale nu este admisibilă în materia suspendării rezilierii sau încetării anticipate a contractelor de achiziție publică.

4. La articolul 53, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

(8) Termenul de introducere a acțiunii este de 1 an de la nașterea dreptului pentru acțiunile privind acordarea despăgubirilor pentru repararea prejudiciilor cauzate în cadrul procedurii de atribuire, respectiv de 3 ani de la nașterea dreptului pentru acțiunile privind executarea, anularea, nulitatea a contractelor, dacă prin legi speciale nu se prevăd alte termene de prescripție a dreptului material la acțiune raportat la obligațiile legale sau contractuale încălcate.

5. La articolul 53, după alin. (8) se introduce un nou alineat, alin. (9) cu următorul cuprins:

(9) Termenul de introducere a acțiunii este de 30 de zile de la nașterea dreptului pentru acțiunile care decurg din rezoluțiunea, rezilierea, denunțarea unilaterală sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică.

6. La articolul 61[1], după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (5[1]), cu următorul cuprins:

"(5[1]) În situația în care contestația depusă în cadrul procedurii de achiziție publică este respinsă, autoritatea contractantă are obligația de a efectua demersurile necesare în vederea reținerii cauțiunii constituită la Consiliu de către operatorul economic care a depus contestația, în vederea și în limita acoperirii prejudiciilor create de întârzierile înregistrate în finalizarea procedurii de atribuire."

Art. IV. – Legea apelor nr. 107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 244 din 8 octombrie 1996, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

La articolul 25, după alin. (7), se introduc trei noi alineate, alin. (8) - (10), cu următorul cuprins:

"(8) Prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 867 din Codul Civil, precum și de la dispozițiile art. 2 alin. (2) și anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române", cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru și pe timpul realizării lucrărilor se instituie de drept în favoarea beneficiarului proiectului de infrastructură de transport de interes național un drept de administrare asupra terenului din domeniul public.

(9) După recepția la terminarea lucrărilor prevăzute la alin. (8) bunurile imobile reprezentând terenuri care formează noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor, noi lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administrației Naționale "Apele Române", realizate conform studiului de fezabilitate și proiectului, se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – Administrația Națională "Apele Române". Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – Administrația Națională "Apele Române" și ministerele de resort operează modificările în inventarul bunurilor din domeniul public al statului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1075/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Ministerele de resort, prin unitățile aflate sub autoritate, respectiv beneficiarii lucrărilor prevăzute la alin. (8), răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor, cu excepția viciilor, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare a construcției."

Art. V. – Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După articolul 43[2] se introduce un nou articol, respectiv art. 43[3], cu următorul cuprins:

"**Art. 43[3]** - Prin excepție de la prevederile art. 8 alin. (2), ca urmare a emiterii autorizației de construire aferente infrastructurii de transport de interes național, potrivit art. 43 lit. b) ~~alin. (1)~~, pentru construcțiile aflate pe terenurile situate pe coridorul de expropriere, nu mai este necesară emiterea autorizației de desființare."

2. La articolul 44, după alin. (1) se introduce un nou alineat, respectiv alin. (1[1]), cu următorul cuprins:

"(1[1]) Prin excepție de la prevederile alin. (1) pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările

ulterioare, precum şi pentru proiectele de infrastructură finanţate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, reglementările tehnice se aprobă prin ordin al ministrului de resort şi se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I."

Art. VI. – Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează, după cum urmează:

1. Articolul 3 se modifică şi va avea următorul cuprins:

"Art. 3. (1) Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, şi a oricăror alte entităţi, precum şi cele aflate în proprietatea privată a comunelor, oraşelor, municipiilor şi judeţelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes naţional, judeţean şi local.

(2) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional, prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), prin derogare de prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, prezenta lege reglementează inclusiv regimul juridic al bunurilor proprietate publică a statului, situate pe coridorul de expropriere."

2. La articolul 5, după alin. (1) se introduce un nou alineat, alin. (1^1), cu următorul cuprins:

"(1^1) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), prin hotărârea prevăzută la alin. (1) se aprobă inclusiv lista imobilelor proprietate publică a statului sau a unităţilor administrativ – teritoriale."

3. La articolul 5 alin. (5) se modifică şi va avea următorul cuprins:

"(5) Pentru realizarea lucrărilor de construcţie, reabilitare şi modernizare de drumuri şi parcări de interes judeţean şi local prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), precum şi pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 lit. d) şi h), în baza proiectului tehnic pentru relocare utilităţi avizat de expropriator, în termen de 6 luni de la data punerii la dispoziţie a terenurilor necesare, deţinătorii de utilităţi care au reţele amplasate în zona unde se vor desfăşura lucrările de execuţie procedează la eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea reţelelor pe care le deţin. Contravaloarea execuţiei lucrărilor aferente eliberării amplasamentelor va fi suportată de către expropriator."

4. La articolul 5, după alin. (5) se introduc două noi alineate, alin. (5^1) şi alin. (5^2), cu următorul cuprins:

"(5^1) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea reţelelor amplasate în zona unde se vor desfăşura lucrările de execuţie, se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuţie al lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilităţi avizat de deţinătorul de utilităţi.

(5^2) Deţinătorul de utilităţi prevăzut la alin. (5^1) are obligaţia de emitere a avizului pentru proiectul tehnic pentru relocare utilităţi, în termen de maxim 15 zile calendaristice de la data depunerii acestuia de către expropriator."

5. La articolul 8, după alineatul (2^2) se introduc două noi alineate, alin. (2^3) şi (2^4), cu următorul cuprins:

"**(2^3)** Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes naţional prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), termenul prevăzut la alin. (2) este de 10 zile calendaristice de la data notificării prevăzute la alin. (1).

(2^4) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), termenul prevăzut la alin. (2^2) nu poate fi mai mic decât 10 zile lucrătoare de la data notificării prevăzute la alin. (1)."

6. La articolul 9, după alin. (1) se introduce un nou alineat, respectiv alin. (1^1), cu următorul cuprins:

"**(1^1)** Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), în termen de 5 zile lucrătoare de la expirarea termenelor prevăzute la art. 8 alin. (2^3) și (2^4), expropriatorul are obligația emiterii deciziei de expropriere."

7. La articolul 9, după alin. (4) al se introduce, un nou alineat, alin. (4^1), care va avea următorul cuprins:

"**(4^1)** Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), prin derogare de prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a statului cuprinse în hotărârea prevăzută la art. 5, trec de drept în administrarea reprezentantului expropriatorului, la data publicării acesteia.

8. La articolul 11, după alineatul (6^{10}) se introduce un nou alineat, alin. (6^{11}) cu următorul cuprins:

"(6^{11}) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), procedura de modificare, prin hotărâre a Guvernului, a listei proprietarilor, așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară sau ale unităților administrativ-teritoriale, prevăzută la art. 5, implicit, modificarea hotărârii de expropriere, în sensul excluderii imobilelor ce urmează a se restitui, va fi demarată de către expropriator până la semnarea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Decizia de restituire se emite în termen de 5 zile lucrătoare de la emiterea hotărârii Guvernului de modificare, cu privire la imobilele pentru care a fost emisă anterior decizia de expropriere."

9. La articolul 12, după alin. (1) se introduce un nou alineat, alin. (1^1) cu următorul cuprins:

"(1^1) Pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), terenurile necesare gropilor de împrumut pot fi expropriate și se supun prevederilor prezentei legi. După finalizarea lucrărilor, terenurile expropriate pentru asigurarea gropilor de împrumut se transmit potrivit legii, la cerere, unităților administrativ -teritoriale, pe raza cărora se situează."

10. Alineatul (1) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"**(1)** Scoaterea terenurilor din circuitul agricol, precum și scoaterea definitivă sau temporară a terenurilor din fondul forestier național se exceptează de la plata taxelor prevăzute la art. 92 alin. (4) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a taxelor și a celorlalte obligații datorate potrivit art. 33 alin. (2) lit. h), art. 36 alin. (2), art. 37 alin. (3), art. 41 și 42 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare."

11. La articolul 14, după alineatul (3) se introduc patru noi alineate, alin. (4) - (7) cu următorul cuprins:

"(4) Exploatarea și valorificarea masei lemnoase de pe terenurile forestiere proprietate publică a statului, situate pe coridorul de expropriere al lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1), pentru care a fost emisă aprobarea de scoatere definitivă/ocupare temporară, se fac de către ocoalele silvice prevăzute la art. 10 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 46/2008 privind Codul Silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar masa lemnoasă revine administratorului fondului forestier proprietate publică a statului;

(5) Exploatarea și valorificarea masei lemnoase de pe terenurile forestiere expropriate și de pe cele proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe coridorul de expropriere al lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1), pentru care a fost emisă aprobarea de scoatere

definitivă/ocupare temporară, se fac de către ocoalele silvice prevăzute la art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 46/2008 privind Codul Silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar masa lemnoasă revine proprietarilor expropriați, sau, după caz, unității administrativ-teritoriale;

(6) Valorificarea masei lemnoase de pe terenurile forestiere prevăzute la alin. (4) și (5) se face în condițiile Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică, în vigoare.

(7) Ocuparea temporară a terenurilor din fondul forestier proprietate publică prevăzute la alin. (1), necesare realizării obiectivelor de interes național, județean și local, se aprobă, potrivit art. 40 din Legea nr. 46/2008 privind Codul Silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare pe toată durata de existență a obiectivului."

12. La articolul 28, după alin. (1^1) se introduc două noi alineate, alin. (1^2) și (1^3) cu următorul cuprins:

"**(1^2)** Bunurile imobile, proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care sunt afectate de lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) trec, în condiţiile legii, în proprietatea publică a statului și în administrarea reprezentanţilor expropriatorilor în termen de 5 de zile de la înștiinţarea unității administrativ-teritoriale.

(1^3) Prin derogare de la prevederile art. 293 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, la expirarea termenului prevăzut la alin. (1^2) bunurile imobile care sunt afectate de lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) trec de drept din proprietatea publică a unităţilor administrativ-teritoriale în proprietatea publică a statului și în administrarea reprezentanţilor expropriatorilor.

Art. VII. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 559 din 26 iunie 2020, se completează, după cum urmează:

1. După articolul 25 se introduce un nou articol, art. 25^1, cu următorul cuprins:

"**25^1** – Dispozițiile art. 12, 13 și 25 nu se aplică pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național."

Art. VIII. – Legea 10/1995 privind calitatea în construcții republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 765 din 30 septembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 10, după alin. (2), se introduce un nou alineat, alin. (3) cu următorul cuprins:

"(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2) pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementările tehnice se aprobă prin ordin al ministrului de resort și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I."

2. Articolul 34 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 34 - Prin excepţie de la prevederile art. 33, Ministerul Apărării Naţionale, Ministerul Afacerilor Interne, Administraţia Naţională a Penitenciarelor, Serviciul Român de Informaţii, Serviciul de Informaţii Externe, Serviciul de Telecomunicaţii Speciale, Administraţia Naţională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și Serviciul de Protecţie și Pază exercită controlul statului cu privire la aplicarea unitară a prevederilor legale în domeniul calităţii construcţiilor, în toate etapele și componentele sistemului calităţii în construcţii, constată contravenţiile, aplică sancţiunile prevăzute

de lege şi, după caz, dispun oprirea lucrărilor realizate necorespunzător, pentru construcţiile, amenajările şi instalaţiile aferente obiectivelor militare şi speciale din cadrul acestora, prin structurile proprii de control, al căror mod de organizare şi funcţionare se stabileşte prin ordine ale conducătorilor instituţiilor respective.

Art. IX. – (1) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional, pentru proiectele de investiţii a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi pentru proiectele de infrastructură finanţate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, autorităţile competente pentru emiterea certificatelor de urbanism, autorităţile/entităţile care emit avize solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv cele referitoare la relocările de utilităţi, precum şi autoritatea competentă pentru emiterea autorizaţiei de construire, au obligaţia eliberării certificatelor/avizelor/autorizaţiei, în termen de 15 de zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(2) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional, pentru proiectele de investiţii a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi pentru proiectele de infrastructură finanţate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului are obligaţia de emitere a actului de reglementare în termen de 30 de zile lucrătoare, de la data la care s-a finalizat dezbaterea publică prevăzută la art.19 din Anexa nr.5 la Legea 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.

(3) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional, pentru proiectele de investiţii a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi pentru proiectele de infrastructură finanţate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, prin certificatul de urbanism sunt solicitate avizele/acordurile care se referă strict la tipul de lucrări necesare pentru realizarea proiectului de infrastructură, fiind interzisă solicitarea de avize/acorduri care nu au temei tehnic şi legal în raport cu obiectul proiectului. Proiectele de infrastructură de transport de interes naţional sunt scutite de la plata oricăror taxe sau tarife solicitate prin certificatele de urbanism şi stabilite prin hotărârile consiliilor locale sau judeţene.

(4) Constituie contravenţie neemiterea certificatelor de urbanism în termenul de 15 zile calendaristice prevăzut la alin. (1), precum şi solicitarea prin certificatul de urbanism a unor avize/acorduri care nu au temei tehnic şi legal în raport cu obiectul proiectului şi se sancţionează cu amendă în cuantumul prevăzut la art. 63^1 lit. d) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, cu modificările şi completările ulterioare. Inspectoratul de Stat în Construcţii constată contravenţiile şi aplică sancţiunile potrivit prezentului alineat.

(5) În termenul prevăzut la alin. (1), autorităţile/entităţile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, precum şi cea competentă pentru emiterea autorizaţiei de construire, pot transmite, o singură dată, avizele/autorizaţiile de construire, condiţionate, motivate temeinic din punct de vedere tehnic şi economic, după caz.

(6) În situaţia prevăzută la alin. (5), beneficiarul proiectelor de infrastructură de transport de interes naţional, beneficiarul proiectelor de investiţii a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, sau beneficiarul proiectelor de infrastructură finanţate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, transmite, autorităţilor/entităţilor care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, precum şi celei competente pentru emiterea autorizaţiei de construire, clarificările/completările/modificările, după caz asupra condiţionărilor impuse. După transmiterea de către beneficiarul proiectelor de infrastructură de transport de interes naţional, de către beneficiarul proiectelor de investiţii a căror

valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, sau de către beneficiarul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare a clarificărilor/completărilor/modificărilor, nu se mai emite un nou aviz, autorizație de construire, rămânând valabile avizele/autorizațiile de construire emise potrivit alin. (5) și clarificate/completate/modificate potrivit prezentului alineat.

(7) În situația în care avizele sau autorizațiile de construire nu sunt emise în condițiile prevăzute la alin. (1) sau (5), după caz, la epuizarea termenului prevăzut la alin. (1), respectiv 15 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor, documentația depusă de către beneficiarul lucrării se consideră completă de către autoritățile/entitățile competente în emiterea autorizațiilor de construire/avizelor.

(8) În cazurile prevăzute la alin. (7), autoritățile/entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, precum și cea competentă pentru emiterea autorizației de construire, au obligația de emitere, în 5 zile calendaristice de la epuizarea termenului prevăzute la alin. (1), a avizelor sau autorizațiile de construire, după caz.

(9) Prin excepție de la prevederile alin. (8), în situația în care avizele solicitate prin certificatul de urbanism sau autorizația de construire nu se emit în termenul prevăzut la alin. (8), documentația depusă de beneficiarul lucrării de infrastructură de transport de interes național, ade beneficiarul proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, sau de beneficiarul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioar ține loc de aviz/autorizație.

Art. X. – (1) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. X alin. (4) intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM MINISTRU
NICOLAE – IONEL CIUCĂ