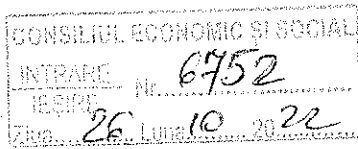


# GVERNUL ROMÂNIEI



## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

### privind ajustarea prețurilor acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice

Luând în considerare faptul că în contextul crizei mondiale în domeniu, creșterea explozivă a prețului pe piețele de energie electrică, gaze naturale și a combustibilului are ca efect direct creșterea prețului serviciilor de transport pe calea ferată,

Având în vedere că aceste creșteri nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice,

Luând în considerare faptul că din cauza conflictului militar care se desfășoară pe teritoriul Ucrainei și blocajului impus la nivel internațional Rusiei a fost necesară reorientarea Uniunii Europene către piețele de produse energetice, precum și interesul național și strategic al Statului Român de asigurare a securității energetice și, în această situație, pentru asigurarea continuității și constanței funcționării complexurilor energetice și implicit a serviciului de transport feroviar de cărbune pentru acestea,

În vederea evitării blocajului în asigurarea transportului feroviar de cărbune la complexurile energetice privind furnizarea agentului termic consumatorului final, este imperios necesară adoptarea prezentei ordonanțe,

Se impune adoptarea de urgență a unor măsuri în vederea creării cadrului legal pentru ajustarea prețului acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice,

Consecința negativă pe care o poate avea neadoptarea prezentei ordonanțe de urgență este faptul că în condițiile evenimentelor menționate există riscul încetării serviciilor transportului feroviar de cărbune pentru complexurile energetice cu impact direct asupra intereselor economiei naționale și ale populației,

Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, se motivează prin necesitatea luării unor măsuri urgente pentru asigurarea realizării serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice în condiții de eficiență și eficacitate și egalitate de tratament,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. 1 - (1)** Prețul acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar cărbune pentru complexurile energetice, încheiate în condițiile prevăzute de Legea nr.

99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, se ajustează în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială în curs de derulare, indiferent de durata de execuție a acestora, dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții:

- a) în cuprinsul acestora nu au fost prevăzute clauze de revizuire cu privire la ajustarea prețului potrivit prevederilor art. 236 din Legea nr. 99/2016 sau în cuprinsul acestora au fost prevăzute clauze de revizuire privind ajustarea prețului, dar aplicarea acestor clauze conduce la o valoare a prețului mai mică decât cea rezultată ca urmare a aplicării formulei de ajustare prevăzută la art. 2, alin. (3);
- b) au ca obiect servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice.

**Art. 2** - (1) Ajustarea stabilită conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență se aplică exclusiv pentru restul rămas de prestat ulterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, până la finalizarea acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială.

(2) Ajustarea prevăzută la alin. (1) se realizează la fiecare solicitare de plată, pe întreaga perioadă de derulare a acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială.

(3) În vederea ajustării valorii solicitării de plată potrivit alin. (1) se utilizează următoarea formulă:

$$P_a = (k_1 \times p_{TUI} + k_2 \times p_{MOT} + k_3 \times p_{ENERG} + k_4 \times p_{PERS} + k_5 \times p_{LOC} + k_6 \times p_{VAG}) \times P_i$$

unde

$P_a$  = prețul actualizat (ajustat)

$P_i$  = prețul inițial (neactualizat)

$k_1$  = variația Tarifului de Utilizare a Infrastructurii, în %

$p_{TUI}$  = ponderea Tarifului de Utilizare a Infrastructurii în prețul neactualizat

$k_2$  = variația prețului motorinei, în %

$p_{MOT}$  = ponderea costului motorinei în prețul neactualizat

$k_3$  = variația prețului energiei, în %

$p_{ENERG}$  = ponderea costului energiei în prețul neactualizat

$k_4$  = variația costului personalului, în %

$p_{PERS}$  = ponderea cheltuielilor cu personalul în prețul neactualizat

$k_5$  = variația costului locomotivelor, în %

$p_{LOC}$  = ponderea cheltuielilor cu locomotivele în prețul neactualizat

$k_6$  = variația costului vagoanelor, în %

$p_{VAG}$  = ponderea cheltuielilor cu vagoanele în prețul neactualizat.

**Art. 3** - (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, contractanții pot transmite entităților contractante o solicitare de ajustare a valorii aferente restului rămas de prestat, existent la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pentru toate acordurile cadru/contractele de achiziție sectorială în care sunt parte, prevăzute la art. 1, alin. (1) prin aplicarea formulei prevăzute la art. 2 alin. (3) și încheierea actelor adiționale la acordurile cadru/contractele de achiziție sectorială în termenul și cu conținutul prevăzut la alin. (3).

(2) Entitățile contractante care au înregistrat solicitările prevăzute la alin. (1), în termenul menționat în cuprinsul acestuia, sunt obligate să inițieze demersurile legale în vederea ajustării prețului acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială, prin încheierea de acte adiționale la acestea.

(3) Actele adiționale prevăzute la alin. (2) se încheie în termen de 15 de zile de la data depunerii solicitării de ajustare și prevăd, în mod obligatoriu, restul rămas de prestat la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, determinat cantitativ și valoric, documentele în baza cărora se determină restul rămas de prestat, care devin anexe la actul adițional și formula prevăzută la art. 2 alin. (3).

(4) Netransmiterea de către contractanți a solicitării de ajustare a valorii pentru restul rămas de prestat la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în termenul prevăzut la alin. (1), atrage decăderea acestora din dreptul de a beneficia de aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

**Art. 4** - Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică și pentru procedurile aflate în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, inclusiv în situația în care în cuprinsul documentațiilor de atribuire au fost prevăzute clauze de revizuire a prețului, potrivit prevederilor art. 243<sup>1</sup> din Legea nr. 99/2016, astfel:

a) în situația în care procedurile de atribuire sunt înainte de data-limită de depunere a ofertelor, entitățile contractante sunt obligate să întreprindă diligențele necesare în vederea modificării documentațiilor de atribuire cu includerea clauzei de ajustare stabilite potrivit art. 2, alin. (3).

b) în situația în care procedurile de atribuire sunt într-o etapă ulterioară etapei depunerii ofertelor, după finalizarea procedurilor, acordul cadru/contractul de achiziție sectorială se încheie conform documentației de atribuire. Solicitarea prevăzută la art. 3, alin. (1) se depune de către contractant în termen de 30 zile de la încheierea acordului cadru/contractului de achiziție sectorială, sub sancțiunea decăderii prevăzute la art. 3, alin. (4), iar actul adițional se încheie în termen de 15 zile de la depunerea solicitării.

**Art. 5** - Modificările acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială rezultate ca urmare a aplicării prezentei ordonanțe de urgență sunt asimilate situațiilor prevăzute la art. 240, alin. (2) raportat la alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

**PRIM-MINISTRU**  
**Nicolae-Ionel CIUCĂ**

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1  
Titlul proiectului de act normativ

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 6732
IEȘIRE	
Ziua	26
Luna	10
An	2022

## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind ajustarea prețurilor acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice

Secțiunea a 2-a  
Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Luând în considerare faptul că în contextul crizei mondiale în domeniu, creșterea explozivă a prețului pe piețele de energie electrică, gaze naturale și a combustibilului are ca efect direct creșterea prețului serviciilor de transport pe calea ferată,</p> <p>Având în vedere că aceste creșteri nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice,</p> <p>Luând în considerare faptul că din cauza conflictului militar care se desfășoară pe teritoriul Ucrainei și blocajului impus la nivel internațional Rusiei a fost necesară reorientarea Uniunii Europene către piețele de produse energetice, precum și interesul național și strategic al Statului Român de asigurare a securității energetice și, în această situație, pentru asigurarea continuității și constanței funcționării complexurilor energetice și implicit a serviciului de transport feroviar de cărbune pentru acestea,</p> <p>În vederea evitării blocajului în asigurarea transportului feroviar de cărbune la complexurile energetice privind furnizarea agentului termic consumatorului final, este imperios necesară adoptarea prezentei ordonanțe,</p> <p>Se impune adoptarea de urgență a unor măsuri în vederea creării cadrului legal pentru ajustarea prețului acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice,</p> <p>Consecința negativă pe care o poate avea neadoptarea prezentei ordonanțe de urgență este faptul că în condițiile evenimentelor menționate există riscul încetării serviciilor transportului feroviar de cărbune pentru complexurile energetice cu impact direct asupra intereselor economiei naționale și ale populației,</p> <p>Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, se motivează prin necesitatea luării unor măsuri urgente pentru asigurarea realizării serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice în condiții de eficiență și eficacitate și egalitate de tratament,</p> <p>În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>La această dată, complexurile energetice au încheiate și derulează acorduri cadru/contracte de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune cu OTF (operator de transport feroviar). Prețurile acestor acorduri cadru/contracte au fost stabilite anterior declanșării conflictului armat din Ucraina și al crizei mondiale în domeniul piețelor de energie.</p> <p>Având în vedere creșterea explozivă a prețurilor la energia electrică, motorină,</p>

	<p>costului forței de muncă, etc., operatorii de transport înregistrează pierderi semnificative în derularea acestor acorduri cadru/contracte, fiind iminentă oprirea/blocarea acestora din cauza dificultăților financiare pe care le întâmpină operatorii de transport.</p> <p>Pentru a preîntâmpina această situație, care ar aduce grave prejudicii atât economiei naționale, cât și intereselor populației, luând în considerare și blocarea livrărilor de gaze de către Rusia, precum și apropierea perioadei de iarnă 2022-2023, se impune adoptarea unor măsuri urgente de reechilibrare a riscului contractual, pentru a permite continuarea executării acordurilor cadru/contractelor de către operatorii de transport feroviar.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiectul de act normativ se dorește asigurarea securității energetice, cu impact direct asupra intereselor economiei naționale și ale populației, prin:</p> <p>a) asigurarea posibilității continuării/finalizării acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice</p> <p>b) asigurarea continuității și constanței funcționării complexurilor energetice</p>
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Asigurarea securității energetice va avea ca principal efect, creerea premiselor unei creșteri economice sustenabile la nivel național.
3.2. Impactul social	Protecția consumatorilor casnici prin asigurarea stabilității și securității energetice
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind						

<p>finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	
4.8. Alte informații	Nu este cazul

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<p>5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ;</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	Nu este cazul
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Legislativ, Consiliului Economic și Social și Consiliului Concurenței. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la de la Curtea de Conturi și Consiliul Suprem de Apărare a Țării.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative**

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Nu este cazul.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.



Secțiunea a 8-a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de *Ordonanță de urgență a Guvernului privind ajustarea prețurilor acordurilor cadru/contractelor de achiziție sectorială a serviciilor de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice*, pe care îl supunem spre aprobare.

~~VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
SORIN MIHAI GRINDEANU~~

~~MINISTRUL ENERGIEI  
VIRGIL DANIEL POPESCU~~

AVIZĂM FAVORABIL:

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE A ACHIZIȚIILOR PUBLICE  
IULIANA FECLISTOV

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU