

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

privind acordarea de gratuități și facilități cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

<p>I.Descrierea situației actuale</p>	<p>Situația actuala prezinta un grad ridicat de risc și vulnerabilitate în special pentru anumite categorii de persoane respectiv bătrâni, femei și copii, care după intrarea pe teritoriul României se deplasează către alte localități sau către alte puncte de frontieră.</p> <p>La data de 07 martie 2022, Guvernul României a adoptat Ordonanța de urgență nr.20 privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru stabilirea unor măsuri de sprijin și asistență umanitară, care modifică Ordonanța de urgență nr. 15/27.02.2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina, act normativ cu impact asupra situației cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. Prin acest act normativ s-a creat cadrul juridic necesar acordării de sprijin și asistență umanitară de către statul român, cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina.</p> <p>Situația actuală a generat necesitatea reglementării, ca utilități de primă necesitate și transportul cetățenilor străini sau apatrizi, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina, constând în faptul că, în situația de risc și vulnerabilitate se află în special anumite categorii de persoane, respectiv bătrâni, femei și copii, care după intrarea pe teritoriul României, vizează de regulă, deplasarea către alte localități și deplasarea către alte puncte de frontieră sau țările de origine. Întrucât, fluxurile mari de persoane intrate impun asigurarea unor capacități suplimentare de transport către zonele de cazare sau îmbarcare, iar persoanele vizate se află de cele mai multe ori în imposibilitatea financiară de suportare a costurilor aferente deplasărilor este necesară reglementarea mecanismului de acordare de gratuități și facilități la transportul feroviar, naval și aerian prin curse de tip charter, în situații excepționale și urgente, cu acordul statului de destinație.</p>
---------------------------------------	---

1 ¹ . Acte comunitare în cauză	Nu este cazul
2. Schimbări preconizate	<p>În contextul situațiilor prezentate mai sus privind conflictul militar între Federația Rusă și Ucraina, ținând cont de cadrul legal actual aplicabil, s-a considerat necesară și obligatorie elaborarea unei Hotărâri de Guvern privind acordarea de gratuități și facilități cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina, în vederea reglementării situațiilor actuale.</p> <p>Astfel, prin prezentul proiect se introduc reglementări suplimentare privind acordarea de facilități la transportul cetățenilor străini sau apatrizii aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina și intră în România pentru modurile de transport feroviar, rutier și naval și, în cazuri excepționale și urgente, la cerere, pentru transportul aerian.</p> <p>Cetățenii străini sau apatrizii aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina și intră în România beneficiază de gratuitate la toate călătoriile efectuate cu operatorii de transport feroviar, la tren de rang Regio și Interregio, clasa a II a - loc pe scaun, pe perioada staționării temporare sau a tranzitării teritoriului României, în baza actelor de identitate, care atesta intrarea pe teritoriul României.</p> <p>Cetățenii străini sau apatrizii aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina și mijloacele de transport rutier ale acestora, care intră în România prin punctul internațional de trecere a frontierei de stat româno-ucrainene dintre localitățile Isaccea și Orlivka, beneficiază de gratuitate, fiind scutiți de la plata tarifelor de trecere cu bacul.</p> <p>Persoanele prevăzute mai sus, beneficiază de gratuitate la călătoriile efectuate cu operatorii de transport fluvial pe ruta Isaccea – Galați, pe perioada staționării temporare sau a tranzitării teritoriului României, în baza actelor de identitate, care atesta intrarea pe teritoriul României.</p> <p>Cetățenii străini sau apatrizii aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina și intră în România sau care se află deja pe teritoriul României, beneficiază de gratuitate la transportul rutier național sau internațional, după caz, pe perioada staționării temporare sau a tranzitării teritoriului României, în baza actului de identitate și/sau pașaportului.</p> <p>Transportul rutier național și/sau internațional al cetățenilor străini sau apatrizii se va face în baza hotărârii comitetului județean pentru situații de urgență sau a Comitetului Municipiului București pentru Situații de Urgență, după caz, care va cuprinde numărul de persoane care necesită transport, localitatea de imbarcare și destinația (ruta).</p> <p>Comitetul județean pentru situații de urgență sau Comitetul Municipiului București pentru Situații de Urgență, după caz, stabilește capacitățile de transport disponibile în vederea satisfacerii necesității de transport rutier, pe baza disponibilității transmise de operatorii de transport rutier de persoane către consiliile județene și a datelor puse la dispoziție de reprezentantul Autorității Rutiere Române din cadrul comitetului.</p>

	<p>Stabilirea operatorului de transport rutier de persoane se face în funcție de capacitatea de transport disponibilă, ordinea de înregistrare și timpul de disponibilizare al autovehiculelor care pot îndeplini necesitatea de transport.</p> <p>Consiliile județene și Primăria Municipiului București pun la dispoziție, pe pagina de internet a instituției, datele de contact în vederea depunerii solicitărilor.</p> <p>Cetățenii străini sau apatrizii sunt înscriși într-un document intitulat „Decont pentru transport rutier – HELP UKRAINE” întocmit în trei exemplare, care este însoțit de hotărârea comitetului județean pentru situații de urgență sau a Comitetul Municipiului București pentru Situații de Urgență.</p> <p>Decontarea contravalorii biletelor de călătorie gratuită efectuată cu operatorul de transport rutier de persoane se face, în urma transmiterii de către operatorul de transport rutier a solicitării de decontare către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în valoare maximă de:</p> <p>a) 0,2 lei/persoană/km, pentru transportul rutier național, b) 0,4 lei/persoană/km, pentru transportul rutier internațional.</p> <p>Pentru creșterea fluidității traficului rutier internațional de persoane și de marfă, în contextul conflictului armat din Ucraina, se reglementează scutirea de la perceperea taxelor aferente autorizațiilor de transport de persoane și de marfă prevăzută de acordurile rutiere bilaterale sau multilaterale.</p>
3. Alte informații	
Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
Secțiunea a 4-a - Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)							
- mii lei -							
Indicatori		Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2022	2023	2024	2025	2026	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
	a) buget de stat, din acesta:						
	(i) impozit pe profit						
	(ii) impozit pe venit						
	b) bugete locale:						
	(i) impozit pe profit						
	c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
	(i) contribuții de asigurări						
2.	Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
	a) buget de stat, din acesta:						
	(i) cheltuieli de personal						
	(ii) bunuri și servicii						
	b) bugete locale:						
	(i) cheltuieli de personal						
	(ii) bunuri și servicii						
	c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
	(i) cheltuieli de personal						
	(ii) bunuri și servicii						
3.	Impact financiar, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
	buget de stat	-	-	-	-	-	-
	bugete locale	-	-	-	-	-	-

4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6.	Calculule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7.	Alte informații	<p>Prezentul proiect de act normativ are impact asupra bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”, titlul 57 „Asistență socială”.</p> <p>În ceea ce privește estimarea impactului generat prin prezentul proiect de act normativ, precizăm faptul că este dificil de a fi dimensionat, motivat de faptul că, în contextul actual, numărul persoanelor care ar intra sub incidența prevederilor propuse privind gratuitățile de călătorie pe teritoriul României, sunt consecințe ale unor evenimente neașteptate și cu o evoluție imprevizibilă.</p>					
Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare							
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1'. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice.		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ. Nu este necesar avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării, Consiliului Economic și Social, Consiliului Concurenței și Curții de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 7-a – Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ se încadrează în prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităților administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Alte informații

Nu au fost identificate

Față de cele menționate mai sus, a fost promovat proiectul de hotărâre a guvernului privind acordarea de gratuități și facilități cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU



MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM:

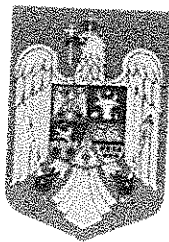
**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
ATTILA CSEKE**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
BOGDAN AURESCU**

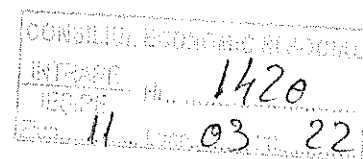
**MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CĂCIU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

GVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE



privind acordarea de gratuități și facilități cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art.1, alin.(1), lit.f) din Ordonanța de urgență nr. 15/2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre

- Art. 1.** - (1) Cetățenii străini sau apatrizii aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina și intră în România beneficiază de gratuitate la toate călătoriile efectuate cu operatorii de transport feroviar, la tren de rang Regio și Interregio, clasa a II a - loc pe scaun, pe perioada staționării temporare sau a tranzitării teritoriului României, în baza actelor de identitate, care atesta intrarea pe teritoriul României.
- (2) Biletul de călătorie gratuită respectă mențiunile obligatorii prevăzute în Regulamentul de Transport și Normele Uniforme pentru Transportul de Călători din România și va avea mențiunea suplimentară „HELP UKRAINE”
- (3) Decontarea contravalorii biletelor de călătorie gratuită se face prin bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară, unitate care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu încadrare în bugetul aprobat, de la capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”, titlul 57 „Asistență socială”, prin transfer către operatorii de transport feroviar, în baza deconturilor asumate pe propria răspundere de către aceștia.
- (4) Operatorii de transport feroviar transmit documentația necesară în vederea decontării contravalorii biletelor de călătorie gratuită către Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 25 ale lunii, pentru luna anterior încheiată.

(5) Modelul decontului, aferent biletelor emise pentru călătoriile gratuite, este prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. - (1) Cetățenii străini sau apatrizii aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina și mijloacele de transport rutier ale acestora, care intră în România prin punctul internațional de trecere a frontierei de stat româno-ucraineană dintre localitățile Isaccea și Orlivka, beneficiază de gratuitate, fiind scutiți de la plata tarifelor de trecere cu bacul.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) beneficiază de gratuitate la călătoriile efectuate cu operatorii de transport fluvial pe ruta Isaccea – Galați, pe perioada staționării temporare sau a tranzitării teritoriului României, în baza actelor de identitate, care atesta intrarea pe teritoriul României.

(3) Modelul decontului aferent transporturilor prevăzute la alin. (1) și (2), este prevăzut în anexa nr.2.

Art.3. - (1) - Cetățenii străini sau apatrizii aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina și intră în România sau care se află deja pe teritoriul României, beneficiază de gratuitate la transportul rutier național sau internațional, după caz, pe perioada staționării temporare sau a tranzitării teritoriului României, în baza actului de identitate și/sau pașaportului.

(2) Transportul rutier național și/sau internațional al cetățenilor străini sau apatrizii prevăzuți la alin.(1) se va face în baza hotărârii comitetului județean pentru situații de urgență sau a Comitetului Municipiului București pentru Situații de Urgență, după caz, care va cuprinde numărul de persoane care necesită transport, localitatea de îmbarcare și destinația (ruta).

(3) Comitetul județean pentru situații de urgență sau Comitetul Municipiului București pentru Situații de Urgență, după caz, stabilește capacitățile de transport disponibile în vederea satisfacerii necesității de transport rutier, pe baza disponibilității transmise de operatorii de transport rutier de persoane către consiliile județene și a datelor puse la dispoziție de reprezentantul Autorității Rutiere Române din cadrul comitetului.

(4) Stabilirea operatorului de transport rutier de persoane se face în funcție de capacitatea de transport disponibilă, ordinea de înregistrare și timpul de disponibilizare al autovehiculelor care pot îndeplini necesitatea de transport.

(5) Consiliile județene și Primăria Municipiului București pun la dispoziție, pe pagina de internet a instituției, datele de contact în vederea depunerii solicitărilor prevăzute la alin. (3).

(6) Cetățenii străini sau apatrizii prevăzuți la alin. (1) sunt înscriși într-un document intitulat „*Decont pentru transport rutier – HELP UKRAINE*” întocmit în trei exemplare, prevăzut în anexa nr.3, care este însoțit de hotărârea menționată la alin.(2).

(7) Decontarea contravalorii biletelor de călătorie gratuită prevăzute la alin.(3) se face, în urma transmiterii de către operatorul de transport rutier a solicitării de decontare către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în valoare maximă de:

a) 0,2 lei/persoană/km, pentru transportul rutier național,

b) 0,4 lei/persoană/km, pentru transportul rutier internațional.

(8) Solicitarea de decontare este asumată pe propria răspundere de către operatorul de transport rutier și este însoțită de hotărârea comitetului județean pentru situații de urgență sau a Comitetul Municipiului București pentru Situații de Urgență, după caz, prevăzută la alin. (2) și tabelul prevăzut în anexa nr. 3.

(9) Solicitățile de decontare ale operatorilor de transport rutier însoțite de documentul prevăzut la alin. (6) vor fi transmise Ministerului Transporturilor și Infrastructurii până la data de 25 ale lunii, pentru luna anterioară.

(10) La efectuarea transportului solicitat, prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier are obligația întocmirii documentelor de control în funcție de tipul de transport efectuat, acestea urmând a se afla la bordul autovehiculului.

Art. 4. - Pentru gestionarea traficului rutier internațional de marfă și persoane pe teritoriul României, se împuternicește Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea luării măsurilor necesare cu privire la scutirea de autorizație de transport de marfă sau de persoane, prevăzută de acordurilor rutiere bilaterale sau multilaterale.

Art. 5. - (1) În situații excepționale și urgente, cu acordul statului de destinație, la solicitarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Departamentul pentru Situații de Urgență, se poate organiza transportul cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, care provin din zona conflictului armat din Ucraina și care vor să părăsească România, prin curse aeriene de tip charter.

(2) Acordul statului de destinație, inclusiv în ceea ce privește tipul documentelor de călătorie acceptate, se solicită Ministerului Afacerilor Externe de către Departamentul pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(3) Acordul prevăzut la alin. (2) se transmite Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de către Departamentul pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(4) Pentru punerea în executare a prevederilor alin. (1), se abilitază Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să întreprindă măsurile din competență.

(5) Achiziția serviciilor de transport aerian tip charter, prevăzute la alin. (1) se realizează prin procedura de achiziție publică în regim de urgență, conform art. 68 alin. (1) lit. f) coroborat cu art. 69 alin. (4) și art. 104 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 6. - Decontarea contravalorii gratuităților prevăzute la art. 2, 3 și 5 se va efectua în baza deconturilor transmise și asumate pe propria răspundere de către operatorii de transport naval, rutier și aerian, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu încadrare în bugetul aprobat, de la capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”, titlul 57 „Asistență socială”.

Art. 7. - Operatorii de transport feroviar, naval, rutier și aerian răspund de păstrarea deconturilor și a documentelor primare în baza cărora s-au întocmit deconturile, conform prevederilor art. 25 din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8 Anexele nr. 1- 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre de guvern.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE IONEL CIUCĂ

Operator

Nr.....

Data

Decont pentru biletele de călătorie emise

Luna, anul	Bilet de călătorie gratuită	Numărul biletului de călătorie eliberate	Valoare totală gratuitate
Total			

Certificăm pe propria răspundere realitatea, regularitatea și legalitatea informațiilor cuprinse în prezentul decont

Director General

.....

Semnătura

.....

1. Decont pentru trecerile cu bacul Orlivka (Ucraina)- Isacceca (Romania)

Operator

Nr.....

Dată

Nr. cursă	Data, ora	Auto-TIR	Autoturisme	Autocar/Microbuz	Motocicletă / Bicicletă	Persoane	Valoare totală trecere -lei-

Certificăm pe propria răspundere realitatea, regularitatea și legalitatea informațiilor cuprinse în prezentul decont

Director General

.....

Semnătura

2. Decont pentru transportul fluvial pe ruta Isacceca – Galați

Operator

Nr.....

Dată

Nr. cursa	Data	Nr. pasageri	Cost cursa lei

Certificăm pe propria răspundere realitatea, regularitatea și legalitatea informațiilor cuprinse în prezentul decont

Director General

.....

Semnătura

Operator de transport rutier
 Nr..... Data

Decont pentru transport rutier – HELP UKRAINE

Nr. crt.	Data și ora efectuării transportului	Număr înmatriculare vehicul	Nume și prenume persoana transportată serie/număr act identitate	Traseul pe care s-a efectuat transportul localitate îmbarcare – localitate destinație, țara	Lungime traseu (km)
Total					
Persoane transportate					
					Valoare spre decontare

Certificăm pe propria răspundere realitatea, regularitatea și legalitatea informațiilor cuprinse în prezentul decont.

Semnătură
 Director General
