

2018
06.04.22

**Pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările
ulterioare**

Dincolo de numeroasele accidente rutiere care se petrec în România, o altă problemă cu care ne confruntăm este aceea că avem un nivel scăzut de achitare a amenzilor rutiere. Astfel, potrivit unor discuții pe care le-am avut cu reprezentanți ai Poliției, mulți contravenienți nu achită amenzile pe care le-au dobândit, prin încălcarea legii în vigoare. Principala problemă este aceea că unitățile administrativ teritoriale nu au instrumente pentru a încasa amenzile și a le transforma, deci, în venit la bugetul local. Încasarea acestora este posibilă doar după perioade lungi de timp sau niciodată, ceea ce înseamnă o diminuare a bugetului local.

De asemenea, nerealizarea acestui indicator – încasarea amenzilor - implică și o diminuare a cotelor ce sunt repartizate pentru echilibrarea bugetelor locale, fără ca unitățile administrativ teritoriale să aiba vreo vină. Prin urmare, în mod automat, se înregistrează o diminuare a bugetului total local respectiv.

În plus, neplata amenzilor rutiere devine o problemă pentru bugetele locale, mai ales în condițiile în care Curtea de Conturi sancționează neîncasarea acestor amenzi, deși primăriile nu au nicio vină în aceste situații.

Mai mult, plata amenzilor reprezintă și o formă de disciplinare a șoferului auto, absolut necesară pentru o țară precum România, care înregistrează cel mai mare număr de morți în accidente rutiere raportat la populație în UE: 85 de morți la un milion de locuitori. 18.800 de persoane și-au pierdut viața într-un accident rutier produs în Uniunea Europeană în 2020, ceea ce reprezintă o scădere anuală fără precedent, de 17%, față de 2019, arată statisticile finale privind siguranța rutieră pentru anul 2020, publicate de Comisia Europeană. Scăderea se datorează restricțiilor impuse de pandemie, care au redus mobilitatea oamenilor.

Prin urmare, actuala propunere legislativă își propune să modifice articolul 103 al Codului Rutier, astfel încât să fie suspendat dreptul unui cetățean de a conduce, până în momentul achitării amenzii, dacă aceasta nu a fost achitată în termen de 60 de zile de la sancționarea contravenientului.

Inițiator,

Deputat Laurențiu-Dan Leoreanu, Grup PNL

Deputat Florin Roman, Grup PNL

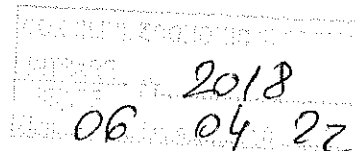
Deputat Gabriel Avramescu, Grup PNL

INIȚIATORII

**Propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței de Urgență a
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu
modificările și completările ulterioare**

Nr. crt	Nume&Prenume	Semnătura
1.	LEORGANU LARGENTIU DAN PNL	✓
2.	ROMAN FLORIN PNL	✓
3.	Barcan Luminita PNL	✓
4.	BACINȚI LIVIU-IOAN PNL	✓
5.	Buciu Corina PNL	✓
6.	STOIAN MARIA PNL	✓
7.	MAECULESCU DEBORA PNL	✓
8.	BURDUJA SEBASTIAN PNL	✓
9.	ALEXE FLORIN PNL	✓
10.	Raluca Turcan PNL	✓
11.	Stângă George PNL	✓
12.	Magar COZMANCIDE PNL	✓
13.	CIOFU CĂTALINA PNL	✓
14.	BOTA CĂLH-IOAN PNL	✓

15	Thellmaga Christine	PNC	-
16	STOLCH STEFAN	-BUCHER	PNL
17	BILCEA SERGIU		PNL
18	RUJAN BUNTRIS		PNL
19	Marpole Jow		PNL
20	FAGARASIAN VALENTIN		PNL



Senat

Camera Deputaților

LEGE

Pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

1. Art. 103 se modifică și se completează după cum urmează:

(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule și tractoare agricole sau forestiere se dispune:

f) până în momentul achitării amenzii, dacă aceasta nu a fost achitată în termen de 60 de zile de la sancționarea contravenientului.

Această LEGE a fost adoptată cu respectarea prevederilor 75 și 76 din Constituția României.

**Președintele Camerei Deputaților
Marcel Ciolacu**

**Președintele Senatului
Florin Cîțu**

EXPUNERE DE MOTIVE

LEGE