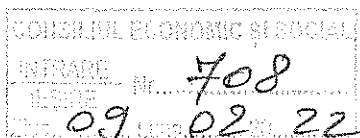




Parlamentul României



SENAT

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Aglomerarea din traficul urban este prețul pe care îl plătim pentru confort. Preferința călătorilor pentru mașina personală în detrimentul mijloacelor de transport în comun, biciclete sau mopede face ca transportul să devină o reală oală sub presiune în care nervii cetățenilor sunt întinși la maxim, iar timpul liber personal devine din ce în ce mai comprimat.

Locuitorii marilor orașe petrec zilnic câte 2 ore în trafic pentru a se deplasa către și dinspre locul de muncă, pentru a merge la cumpărături sau pentru a-și rezolva diferite probleme. Pe lângă acest timp prețios pierdut în mașină, cea mai importantă problemă este poluarea. Suntem cu toții sufocați de noxele produse de către autoturisme. Organizația Mondială a Sănătății (OMS) arată că 93% din copiii din lume respiră aer toxic și 600.000 dintre cei sub 15 ani mor anual din cauza poluării, care favorizează infecții respiratorii acute. De altfel, la nivel mondial, peste 80% din persoanele care trăiesc în zonele urbane în care se monitorizează poluarea aerului sunt expuse la un grad de poluare care depășește limitele orientative ale OMS. În România mor 25.000 de oameni anual din cauza poluării, comparabil chiar cu decesele provocate de actuala pandemie de COVID-19.

Propunerea cu care venim pentru a fluidiza traficul, este ca motocicletele să poată avea acces pe benzile special create pentru transportul în comun. Numeroase state au implementat deja această idee care s-a dovedit a fi un real succes.

Potrivit unei analize a FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations), realizată inclusiv cu suportul reprezentanților din România a Asociației Naționale pentru Dezvoltarea Motociclismului, mai multe țări permit deja circulația motocicletelor pe benzile destinate transportului public. În Norvegia spre exemplu, este permisă conducerea motocicletelor pe benzile de autobuz în conformitate cu §5 din echivalentul norvegian al Ordonanței privind circulația pe drumurile publice. Aceasta a fost o parte evidentă a strategiei

pentru sporirea siguranței și accesibilității utilizatorilor de motociclete. În Marea Britanie s-a analizat oportunitatea implementării acestei idei, iar unele orașe au hotărât adoptarea ei. De asemenea premierul Belgiei dorește să deschidă benzile dedicate autobuzelor pentru motociclete. În Spania, motocicletele sunt permise pe toate benzile de autobuz din următoarele orașe: Madrid, Sevilla, Valencia, Vigo, Granada, Palma de Mallorca și pe unele benzi de autobuz din Vitoria. În Australia, mai multe state au deschis benzile de autobuz pentru motociclete, atât pentru o perioadă de probă, cât și definitiv. În Sydney spre exemplu, motocicletele sunt permise pe benzile dedicate autobuzelor. De asemenea, în Noua Zeelandă, motocicletele, mopedele și bicicletele sunt permise pe toate benzile de autobuz, cu excepția cazului în care există un semn de interdicție, iar în Canada, Ontario, motocicletele sunt permise pe benzile de autobuze începând cu iulie 2019. O evaluare din Auckland arată că accidentele de motociclete au scăzut pe toate benzile de autobuz, cu excepția uneia.

O motivație în plus pentru încurajarea utilizării motocicletelor în detrimentul mașinii personale este impactul redus asupra mediului. Utilizarea de mopede și motociclete omologate după ultimele norme (începând cu euro3), are un impact asupra calității aerului mai mic decât al autoturismelor electrice și hibride, deoarece mașinile, indiferent de sursa de energie au încă o emisie mare de particule mici ce rămân în suspensie, în principal din uzura anvelopelor și a sistemului de frânare. Deplasarea a 1, 2 persoane cu un autoturism este nesustenabilă pentru marile orașe, iar soluția evidentă este crearea de alternative eficiente precum cea propusă în prezenta propunere legislativă.

S-a constatat că este mai sigur să fii autovehiculele cu două roți în mișcare, decât să le obligi să călătorească în condiții de pornire și oprire a traficului. Pe lângă beneficiile prezentate mai sus, o astfel de inițiativă va reduce semnificativ și numărul accidentelor rutiere în care au fost implicate motociclete.

Putem face străzile mai prietenoase și mai sigure pentru motocicliști și în același timp să ajutăm la decongestionarea traficului și diminuarea poluării.

În numele inițiatorilor,

Cristinel Gabriel Berea - Senator USR.



Parlamentul României

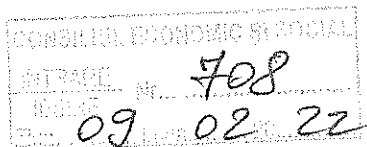
Senat

Lege privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002

privind circulația pe drumurile publice

TABEL SEMNĂTURI

Nr. crt.	Nume și prenume	Partid	Semnătură
1.	ICHIM CRISTIAN - PEUL	USR	
2.	SAS LORANT	USR	
3.	GIORNEI RATU	USR	
4.	Bodea Mihai Alexandru	USR	
5.	HAVARNEANU FILIP	USR	
6.	Lozăr Ion Marian	USR	
7.	Ghebo Daniel Sorin	USR	
8.	BLAGA DANIEL	USR	
9.	Zob Alexandru Robert	USR	
10.	POPESCU ION DRAGOS	USR	
11.	Bodea Marius	USR	



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

Lege

**privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic – Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 670 din 3 August 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La art. 43, după alineatul (1), se introduce un nou alineat, alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

“(1¹) Autovehiculele din categoriile A, A1 și A2 au dreptul să circule pe benzile destinate transportului public de persoane, acolo unde acestea există și sunt semnalizate ca atare, doar în sensul de deplasare al transportului public de persoane.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților,

Ion-Marcel Ciolacu

Președintele Senatului,

Florin Cîțu