

*Parlamentul României*

**SENAT**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**Lege privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Adesea ne întâlnim cu erori în legea română, erori care nu sunt făcute cu rea-credință, ci au rămas scrise negru pe alb de-a lungul anilor, până când o situație le aduce înapoi la suprafață. Acest lucru s-a întâmplat și în cazul de față. Legea respectivă este una aparent normală, întâlnită în marea majoritate a țărilor europene, titrând faptul că este obligatoriu ca un autovehicul să fie echipat cu extingtor, două triunghiuri reflectorizante și trusă medicală de prim ajutor. Unele țări instituie obligativitatea legii doar în cazul autovehiculelor care transportă pasageri, alte state membre includ și autovehiculele private.

Cu toate acestea, este îngrijorător faptul că legea română lasă loc de interpretare, obligând astfel și șoferii de moped și motociclete să se echipeze cu extingtor, triunghiuri și trusă. Mulți dintre deținătorii de permis din categoriile AM, A1, A2 și A, nici nu sunt informați de această obligație. Școlile de șoferi pentru motociclete nu subliniază această informație, precum o fac școlile auto în cazul autoturismelor. Această obligație nu este mediatizată și nici adusă la cunoștința generală a poporului.

Așadar, cetățenii români cad victime a unei legi pe care nu o cunosc. Într-un caz recent din județul Cluj, a fost mediatizat faptul că un anume echipaj de poliție folosea acest tip de amendă ca pedeapsă pentru motocicliștii asupra cărora nu se putea reține o altă ilegalitate. Acest abuz a fost facilitat de către o astfel de lege fără utilitate, dar încă în vigoare.

În mod obiectiv, motivația pentru a păstra o astfel de lege este minimă, iar motivele pentru a modifica textul sunt numeroase. În primul rând, desigur că toate aceste obiecte pot salva viața șoferului de motocicletă/moped. Cu toate acestea, riscurile și complicațiile unui accident din care face parte un șofer al unui astfel de vehicul, într-o mare parte din cazuri nu se pot înlătura prin utilizarea extingtorului, a trusei și a triunghiurilor. Adesea, șoferul se află într-o situație în care este grav rănit, catapultat la o distanță considerabilă de vehicul și având nevoie de ajutor extern. Un al doilea argument pentru a păstra legea în forma actuală este ca

motociclistul să aibă echipamentul necesar pentru binele civic, adică pentru a putea oferi prim ajutor în cazul unui accident pe șosea, în cazul în care nu a fost implicat.

În ciuda acestor argumente, ne întrebăm, oare sunt aceste motive suficiente pentru a obliga șoferii de mopede sau motociclete să își pună viața în pericol? Multe dintre aceste vehicule sunt de mici dimensiuni și au spații limitate pentru compartimentare. În practică, lipsa de spațiu se traduce în necesitatea șoferului de a își atașa spații de compartimentare suplimentare, care pot dezechilibra motocicleta și pot duce la accidente. O altă posibilitate este depozitarea acestor obiecte într-un ghiozdan pe care șoferul să îl poarte în spate pe timpul călătoriei. În cazul unui accident, indiferent de gravitate, șoferul catapultat de pe motocicletă, cărând în spate un extingtor, se supune unui risc suplimentar de impact cu un obiect contondent, care poate conduce la fracturi de coloană, paralizie și alte tipuri de handicap permanent.

Din aceste motive, considerăm faptul că beneficiile pe care obligarea șoferilor de motociclete și mopede, de a avea asupra lor triunghiuri reflectorizante, trusă de prim ajutor și extingtor, este una lipsită de utilitate și care poate avea un impact negativ asupra cetățenilor care se încadrează în această categorie. Așadar, reiterăm necesitatea modificării propuse prin intermediul acestui proiect de lege.

În numele inițiatorilor,

**Cristinel Gabriel Berea** – Senator UȘR.



Parlamentul României

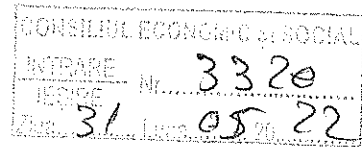
Senat

Lege privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002

privind circulația pe drumurile publice

TABEL SEMNĂTURI

Nr. crt.	Nume și prenume	Partid	Semnătură
1.	TODORU BENIAMIN	USR	
2.	ICHIŢA CRISTIAN-PAUL	USR	
	GIURGIU ADRIAN	USR	
	Bodea Marius	USR	
	Boldea Cristina	USR	
	ARĂU AMBROZIE-IRINEU	USR PLUS	
	NEGOI EUGEN PETRUS	USR	
	MINDRUŢĂ GHEORGHIŢA	USR	
	RADU MIHAIL	USR	
	Donnel Feruchun	AMC	
	Pauluc Nicoleta	PHL	
	Voiculescu Liviu	PHL	
	BICA Iulian Mihail	PNL	
	VICOL ODSŢEL	USR	



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENAT**

**Lege**

**privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind  
circulația pe drumurile publice**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege:**

**Articol unic** – Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 670 din 3 August 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

**1. La art. 8, se introduce un nou alineat, alineatul (2) cu următorul cuprins:**

“(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) autovehiculele din categoriile AM, A1, A2 și A.”

**2. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 August 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cea adusă prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.**

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.*

**Președintele Camerei Deputaților,**

**Ion-Marcel Ciolacu**

**Președintele Senatului,**

**Florin Cîțu**