

EXPUNERE DE MOTIVE

Scopul acestei propuneri este acela de a reglementa relația dintre operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv autogări, și beneficiarii acordurilor de folosire a autogărilor.

Acest lucru apare ca fiind necesar și corect în raport de practica din domeniul transportului rutier de persoane, de-a lungul timpului semnalându-se un număr mare de abuzuri, dar și pentru stabilirea unui cadru legal care să asigure o anumită stabilitate și transparență procedurilor existente.

Transportul rutier de persoane, în mod obiectiv, este condiționat de existența unor autogări ori spații special amenajate pentru îmbarcarea, respectiv debarcarea călătorilor.

În lipsa acestora, relația transportator – pasager nu poate exista, dat fiind faptul că se impune realizarea procesului de îmbarcare – debarcare călători în condiții de siguranță.

De asemenea, date fiind atribuțiile și interesul autorităților administrației locale ca nevoile populației din localitatea respectivă să fie acoperite, acestea trebuie ca, în lipsa unei investiții private, să preia ele administrarea acestei activități. Se respectă în acest fel nu numai scopul pentru care aceste autorități există, acela de a gestiona problemele de interes local, dar și principiul deja enunțat cu privire la serviciul public de transport, și anume: acolo unde nu există un interes comercial din partea entităților private, autoritatea locală are sarcina de a prelua soluționarea problemei.

Apar în practică situații în care este nevoie de folosirea unor autovehicule suplimentare, așa că se impune ca și aceste situații să capete o reglementare legală pentru a fi evitată orice fel de neclaritate.

Una dintre atribuțiile autorității naționale din domeniu este și aceea de a cunoaște care sunt traseele acoperite de transportul comercial, care este frecvența curselor, precum și faptul că activitatea de transport se desfășoară în condiții de siguranță și confort pentru consumatorul final – pasagerul. Pentru ca aceste atribuții să poată fi realizate de către această autoritate, este necesar să existe în corpul legii cerințe de punere la dispoziția autorității a tuturor datelor necesare.

La fel, apariția unor situații ce au ca efect diminuarea capacității de transport de persoane trebuie să fie adusă la cunoștința autorității, de îndată ce este identificată o astfel de nevoie, astfel încât aceasta, în măsura în care este cazul, să poată lua măsurile necesare și adecvate.

Prin transmiterea dispozițiilor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 care impune ca serviciile regulate de transport rutier de persoane să poată fi realizate în baza simplei autorizări din partea autorității competente, autorizația va avea o anumită perioadă de valabilitate, aspect care trebuie precizat în mod expres în lege.

Transportul regulat contracost de persoane este reglementat de Regulamentul (CE) nr. 1.037/2009. Așa cum prevede și Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, accesul pe piață, chiar dacă

este supus unei proceduri de autorizare, trebuie să fie liber și desfășurat în condiții de concurență pentru a servi cu adevărat interesului consumatorului final – pasagerul.

Stabilirea unor trasee de către autoritatea competentă are loc, potrivit Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, ca excepție, doar în situația în care există un interes economic general, astfel încât pe un anumit traseu pentru care nu există o acoperire comercială să existe totuși o linie de transport regulat de persoane. În acest caz, autoritatea intervine și contractează serviciul respectiv, acordând, după caz, exclusivitate și/sau o compensație în schimb.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, sunt cu adevărat respectate, în sensul că autoritatea cunoaște toate traseele operate în condiții comerciale, de piață liberă și concurențială și numai acolo unde există un interes economic general, dar nu și interes economic din motive ce țin de profitabilitate, cum prevede Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Autoritatea competentă intervine și organizează serviciul respectiv, acordând, după caz, exclusivitate și/sau o compensație în schimb.

Aceste clarificări corelează legea română cu cea europeană, concomitent cu garantarea prin lege (și nu doar la nivel de Ordin de ministru) a unor aspecte de importanță majoră, respectiv cuprinsul autorizației și perioada ei de valabilitate.

Prin introducerea acestor prevederi sunt clarificate o serie de aspecte esențiale ce țin de procedura acordării autorizației de transport național și de documentele ce trebuie depuse.

În acest sens, se arată ce alte documente trebuie anexate cererii de acordare a autorizației naționale de transport, respectiv:

- graficul de circulație;
- perioadele de conducere și de repaus
- lista relațiilor pentru care se vor emite bilete sau legitimații de călătorie.

Necesitatea este dată nu numai de nevoia de reglementare explicită, ci și în scopul evitării abuzurilor birocratice – de multe ori din teama funcționarilor de a nu greși prin omisiunea de a solicita anumite documente.

De asemenea, pentru predictibilitatea activității economice a operatorilor de transport rutier de persoane, se impune ca termenul de emitere a unei autorizații de transport național să fie cunoscut și să nu excedă o durată rezonabilă și proporțională cu procedurile necesare emiterii acesteia.

Se introduce, de asemenea, clarificări legate de acoperirea autorizației de transport național și de caracterul personal al autorizației.

În același timp, propunerea formulată reglementează situația permisă de normele europene, și anume: posibilitatea ca serviciile de transport rutier de persoane să poată fi prestate și prin intermediul unui subcontractant ori al unui asociat al operatorului de transport.

Pentru o mai mare rigoare normativă a textului, simpla trimitere la normele Regulamentului 1073/2009 pare a nu fi suficientă pentru autoritatea competentă, motiv pentru care precizarea unor condiții în care se pot organiza și desfășura activitățile de transport persoane în regim de cabotaj pare a fi mai potrivită. În acest sens, cu o astfel de reglementare, există un risc mai redus ca în viitor să se mai încalce prevederile Regulamentului 1073/2009, care permite efectuarea operațiunilor de cabotaj în anumite condiții, dispoziții pe care autoritatea emitentă alege să le ignore în prezent.

INIȚIATORI,

Deputați PSD

Laura-Cătălina VICOL-CIOREANĂ

ALINA TANASESCU

GHEORGHE SOLDAN

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

SEMNĂTURI INITIATIVĂ LEGISLATIVĂ

Nr. crt.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura titularului
1.	DUNAVA COSTEL	PSD	
2.	BANEA IULIAN	PSD	
3.	PRESURA ALEXANDRA	PSD	
4.	SUCIU V. DANIEL	PSD	
5.	MIHALCEA RENUȘ	PSD	
6.	BARĂȘOIU AUREL	P.S.D	
7.	Paveleluy NICOLAE	PSD	
8.	Pungu ROMAN	PSD	
9.	MARIN LAURENTIU	PSD	
10.	TUTOIANU HONOR	PSD	
11.	ANU CRISTINA ELENA	PSD	
12.	ZETEA GABRIEL	PSD	
13.	Paraschiu Rodica	PSD	
14.	GAVRILESCU GRADIELA	PSD (PUSL)	
15.	PREDESCU ANA LOREANA	PSD (PUSL)	

16.	MANTA CLAUDIU	PSD	
17.	CHARLE ACIM	PSD	
18.	Coronel F.escu	PSD	
19.	Bogdan Iovan	PSA	
20.	TRIF BOGDAN	PSD	
21.	SALAH IOREL	PSD	
22.	Andrei Domo Ghanino	PSD	
23.	POISESCU DANU	PSD	
24.	DANIEL FUREA	PSD	
25.	MANEA CATACIU ZAMFIR	PSD	
26.	SEJINARU EUGEN	PSM	
27.	MARGARIT MARIUS	PSD	
28.	Gidei Laurentiu Vlad	PSD	
29.	Alda Adriou	PSD	
30.	Popescu Vlad Piedone	PSD	

31 Fifer Mihai PSD

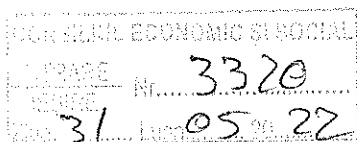
32 TOUZA IUL PSD

33 ORESANU DANIEZA PSD

34 Rasalicu Marway PSD

Nr. crt.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura titularului
35.	Căzănicu Flutura	PSD	
36.	Popa-Ștefanescu Elina	PSD	
37.	POPA OVIDIU	PSD	
38.			
39.			
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			
48.			
49.			
50.			

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 3, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5¹ cu următorul cuprins:

„5¹. autorizație de transport național - documentul pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, pe perioada sa de valabilitate;”

2. La articolul 3, punctele 6 și 21 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„6. autogară - spațiul public sau privat, special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

.....
21. licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier național și internațional;”

3. La articolul 3, punctele 22 și 33 se abrogă.

4. La articolul 3, după punctul 33 se introduce un nou punct, punctul 33¹ cu următorul cuprins:
„33¹. rețea națională de mobilitate rutieră – totalitatea traseelor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport național eliberate pentru servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale;”

5. La articolul 3, punctele 37 și 44 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat și administrat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

.....

44. transport rutier național - transportul rutier care se efectuează între două sau mai multe localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;”

6. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 28. - Operațiunile de transport rutier de persoane contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României se efectuează, în condițiile art. 14-17 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 cu îndeplinirea următoarelor condiții:

- a) principala activitate desfășurată de operatorul de transport rutier de persoane va consta în efectuarea serviciilor de transport rutier internațional de persoane contra cost;
- b) operațiunile de cabotaj, definite potrivit Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, vor avea caracterul unei activități secundare;
- c) activitatea secundară desfășurată nu va afecta în mod vădit și excesiv echilibrul economic al unui contract de servicii publice de transport rutier de persoane, desfășurat în conformitate cu normele dreptului Uniunii Europene.”

7. După articolul 28 se introduce un nou articol, articolul 28¹ cu următorul cuprins:

„Art. 28¹. Dispozițiile art.28 se vor aplica prin asemănare și operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj.”

8. Articolele 34 și 36 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 34. - Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și autorizația de transport național însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

.....

Art. 36. (1) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu național se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport național valabil emisă de autoritatea de autorizare.

(2) În autorizația de transport național se vor menționa următoarele:

- a) tipul serviciului;
- b) traseul serviciului, menționând în special punctul de plecare și punctul de destinație;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport național;
- d) opririle și orarul
- e) capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier .

(3) Perioada de valabilitate maximă a autorizației de transport național este de cinci ani. Aceasta poate fi stabilită la o perioadă mai scurtă, la cererea solicitantului.

9. După articolul 36 se introduc șapte noi articole, articolele 36¹ - 36⁷,cu următorul cuprins:

Art.36¹. (1) Operatorii de transport depun la autoritatea de autorizare cererea pentru efectuarea traseului rutier interjudețean contra cost, care va avea anexate graficul de circulație, perioadele de conducere și de repaus și lista relațiilor pentru care se vor emite bilete și/sau legitimații de călătorie pe respectivul traseu.

(2) Autoritatea de autorizare răspunde cererilor privind efectuarea traseului interjudețean contra cost în termen de cel mult 60 de zile calendaristice de la data depunerii cererii, emițând autorizația de transport național sau respingând cererea, în condițiile legii.

(3) Autorizația de transport național pentru transportul rutier interjudețean contra cost este eliberată pentru fiecare traseu, conform graficului de circulație anexat, pe numele operatorului de transport și nu este transmisibilă.

(4) În cazul în care serviciul este prestat printr-un subcontractant / asociat, autorizația de transport național va menționa și numele subcontractantului / asociatului.

Art.36². (1) Subcontractantul / asociatul operatorului de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) este operator de transport rutier de persoane autorizat pe teritoriul României să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul, sub formă de servicii regulate, servicii regulate speciale sau servicii ocazionale;
- b) îndeplinește condițiile stabilite în conformitate cu normele comunitare privind accesul la profesia de operator de transport rutier de persoane în activitățile de transport național și internațional; și
- c) îndeplinește cerințele juridice în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule prevăzute în normele europene, conform art. 3 din Regulamentul 1073/2009.

(2) În cazul întreprinderilor asociate în scopul operării unor servicii regulate, autorizația de transport național se emite în numele tuturor întreprinderilor și indică numele tuturor operatorilor. Aceasta este acordată întreprinderii care conduce operațiunea, urmând ca celorlalte întreprinderi să le fie distribuite copii ale acestei autorizații.

Art.36³ (1) Cererile pentru obținerea avizelor de principiu necesare emiterii autorizației de transport național, însoțite de graficul de circulație, se depun la operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv autogări, iar în cazul unui răspuns negativ primit de la aceștia cererea se depune ulterior la autoritatea administrației publice locale.

(2) Avizul de principiu reprezintă acordul operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv autogări de folosire a autogării și infrastructurii ei de către operatorul de transport rutier de persoane, respectiv acordul autorității administrației publice de folosire a unei stații publice.

(3) Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv autogări sau, după caz, autoritățile administrației publice locale, eliberează avizul de principiu în termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii de către operatorul de transport rutier de persoane. Avizul de principiu se transmite atât către operatorul de transport rutier de persoane cât și către autoritatea de autorizare, în completarea cererii depuse de operatorul de transport rutier național.

(4) În cazul în care operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv autogări nu sunt de acord cu cererea formulată de către operatorul de transport rutier de persoane, în termenul prevăzut de alin. (2) și în condițiile legii o resping motivat și o comunică solicitantului.

(5) Lipsa unui răspuns din partea operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv autogări precum și din partea autorității administrației publice locale în termenul prevăzut la alin. (2) se asimilează unei confirmări tacite a disponibilității persoanelor și a intervalelor orare alocate pentru îmbarcarea – debarcarea călătorilor din partea operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv autogări precum și din partea autorității administrației publice locale cu privire la cererea formulată de către operatorul de transport de persoane și graficul de circulație, autoritatea de autorizare fiind obligată să emită autorizația națională de transport în condițiile art. 36¹.

Art.36⁴. Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au obligația:

- a) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- b) să primească și să înregistreze toate cererile depuse prin scrisoare recomandată cu conținut declarat și confirmare de primire, prin fax sau prin e-mail de operatorii de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri pentru care se va oferi un răspuns, prin aceeași modalitate de comunicare, în scris, afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în condițiile legii.

Art.36⁵ . Autoritățile administrației publice locale, prin departamentul de specialitate, sunt obligate să înființeze stații publice ori să indice stațiile publice care pot fi folosite de către operatorii de transport rutier de persoane pe raza localității și să transmită către autoritatea de autorizare avize pentru utilizarea acestora, în vederea emiterii autorizației de transport național, atunci când pe raza localității respective fie nu există autogări, fie acestea au refuzat accesul în autogară al unui operator de transport, în condițiile legii.

(2) În situația în care operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv autogării refuză punerea la dispoziție a autogării operate autoritățile administrației publice locale sunt obligate să pună la dispoziție spre a fi folosite de către operatorii de transport rutier de persoane stații publice.

Art.36⁶. Operatorul unui serviciu regulat poate utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația de transport național. În acest caz, operatorul de transport asigură existența următoarelor documente la bordul vehiculului:

- a) o copie a autorizației de transport național pentru serviciul regulat;
- b) o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent.

Art. 36⁷. (1) În cadrul rețelei naționale de mobilitate rutieră orice operator de transport care respectă cerințele prevăzute la art. 3 din Regulamentul 1073/2009 poate notifica, pe riscul și cheltuiala sa, intenția de a efectua servicii regulate sau servicii regulate speciale, în condiții de concurență loială, pe un anumit traseu interjudețean, anexând cererii de emiteră a autorizației de transport național: graficul de circulație, perioadele de conducere și de repaus și relațiile pentru care va emite bilete și/sau legitimații de călătorie pe respectivul traseu.

(2) Autorizația de transport național pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate sau după trei luni de la primirea de către autoritatea de autorizare a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția acestuia de a retrage serviciul.

(3) În cazul în care cererea de pasageri pentru serviciile contra cost de transport rutier a încetat să mai existe, perioada de notificare prevăzută la alineatul (2) este de o lună.

(4) Titularul autorizației de traseu comunică, prin mijloace adecvate de publicitate, utilizatorilor respectivului serviciu retragerea serviciului de pe piață, cu o lună înainte de data retragerii."

10. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 37. (1) Prin rețeaua națională de mobilitate rutieră autoritatea competentă ține evidența traseelor, a graficelor de circulație, a numărului autovehiculelor, a numărului curselor neefectuate, precum și a capacității de transport și a numărului de pasageri în cadrul transportului național prin servicii regulate sau servicii regulate speciale și contra cost de persoane, monitorizând capacitatea de transport rutier la nivel național.

(2) Autoritatea competentă folosește informațiile obținute din monitorizare pentru a ajuta la identificarea nevoilor existente pe piața transportului rutier de persoane la nivel național.

(3) În cazul în care autoritatea competentă constată nevoia efectuării unor trasee, care să conecteze două sau mai multe localități, aceasta poate propune efectuarea lor operatorilor de transport, în condiții de transparență, de acces nediscriminatoriu și de stimulare financiară suplimentară pentru operatorii de

transport care le-ar accepta și pentru a crea pe o perioadă determinată servicii regulate sau servicii regulate speciale pe un anumit traseu.”

11. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37¹ cu următorul cuprins:

Art. 37¹ . (1) În cazul în care autoritatea competentă constată încălcări ale legislației în domeniul transporturilor sau abuzuri realizate de operatorii de transport aplică una din sancțiunile prevăzute de prezenta lege în cazul săvârșirii următoarelor fapte:

- a) practici de concurență neloială;
- b) neefectuarea cu rea-credință a serviciului de către operatorul de transport în privința frecvenței de circulație pentru care i-a fost acordată licența de traseu, fără a notifica intenția de retragere a serviciului, conform art. 36⁷ alin. (2) și (3);
- c) nerespectarea cu rea-credință a intervalelor și orelor de circulație pentru care a fost solicitată licența de traseu de către operatorul de transport;
- d) oprirea cu regularitate în alte autogări, stații publice sau locații decât cele pentru care au fost furnizate avize de principiu de către operatorul de transport din motive imputabile lui;
- e) abaterea în mod intenționat a operatorului de transport de la traseul pentru care i-a fost emisă autorizația de transport național, fie prin netranzitarea anumitor localități din graficul de circulație, fie prin tranzitarea și a altor localități decât cele menționate în graficul de circulație, fie prin extinderea capătului de traseu de destinație la alte localități;
- f) neconformarea la legislația internă sau internațională în domeniul transportului rutier sau săvârșirea încălcărilor grave ale legislației comunitare în materie de transport rutier, în special în ceea ce privește normele care se aplică vehiculelor și perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto,

(2) Atunci când costată săvârșirea unei sau a mai multora dintre faptele prevăzute la alin.(2), autoritatea competentă poate aplica operatorilor de transport una dintre următoarele sancțiuni:

- a) ridicarea autorizației de transport național și neacordarea dreptului de a mai efectua servicii regulate sau servicii regulate speciale pe acel traseu pe o perioadă de un an;
- b) retragerea copieii conforme a licenței comunitare pentru autovehiculul utilizat la efectuarea serviciilor regulate sau a serviciilor regulate speciale pe cursa căruia a fost realizată încălcarea sau abuzul pe o perioadă cuprinsă între 6 luni și un an;
- c) retragerea mai multor copii conforme a licenței comunitare pentru mai multe autovehicule utilizate la efectuarea serviciilor regulate speciale pe cursa căroră a fost realizată încălcarea sau abuzul pe o perioadă cuprinsă între 1 și 3 ani;
- d) retragerea licenței comunitare pe o perioadă cuprinsă între 6 luni și 3 ani.

(3) Sancțiunile se vor aplica în mod gradual și proporțional cu gravitatea încălcărilor. Sancțiunile aplicate pot fi contestate în termen de maximum 15 zile de la comunicarea lor. Soluționarea contestației se face de către autoritatea competentă în termen de maximum 30 de zile de la data depunerii ei. Contestația nu suspendă efectele sancțiunii aplicate.

12. La articolul 42 literele b), c) și f) se abrogă.

13. La articolul 42 litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) modelul autorizației de transport național și al graficului de circulație”

14. După articolul 42 se introduce un nou articol, articolul 42¹ cu următorul cuprins:

„Art. 42¹. – Autoritatea de autorizare va emite autorizația de transport național în ordinea cererilor depuse de către operatorii de transport care notifică intenția de a efectua un anumit traseu.”

15. Articolul 46 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 46. În cadrul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat pe baza autorizației de transport internațional este permisă imbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două sau mai multe localități de pe teritoriul României, în regim de cabotaj, în acest sens fiind aplicabile prevederile art. 28.”

Art.II. Operatorii de transport care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, dețin licențe de traseu emise conform legislației anterioare vor putea să efectueze servicii regulate sau servicii regulate speciale în baza lor, conform graficului de circulație aprobat, până la data expirării programului național de transport.

Art.III. Până la data expirării programului național de transport, orice operator de transport va putea depune cerere de acordare a autorizațiilor de transport național pentru un anumit traseu, în condiții de neconcurență cu programul național de transport început conform legislației anterioare. Condiția de a nu face concurență programului național de transport se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciile regulate sau serviciile regulate speciale diferă în privința orelor de circulație prevăzute de licențele de traseu emise conform programului național de transport, conform legislației anterioare.

Art.IV. (1) După expirarea programului național de transport, operatorii de transport vor putea depune cereri de acordare a autorizațiilor de transport național, în condițiile legii, preschimbând licențele de traseu în autorizații de transport național.

(2) Cu minimum 60 de zile înainte de data finalizării perioadei de valabilitate a licențelor de traseu deținute de operatorii de transport conform legislației anterioare, aceștia vor depune cereri de acordare a autorizațiilor de transport național, în condițiile legii noi, păstrând prioritate cu privire la orele de circulație potrivit cărora își notifică intenția de a efectua servicii regulate sau servicii regulate speciale.

Art.V. Prezenta lege intră în vigoare la trei zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României Partea I.