

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Scopul proiectului de lege este eliminarea disfuncționalităților de organizare și desfășurare a examenului de atestare și certificare profesională, a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și crearea cadrului necesar schimbului de informații cu statele membre, inclusiv în privința interconectării și accesului la nivelul Uniunii Europene la evidențele corespunzătoare registrelor electronice naționale.

Situația actuală:

Potrivit competențelor exercitate în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii stabilește, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport și elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate.

De asemenea, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.

Conform Hotărârii de Guvern numărul 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru transportul rutier. Una dintre atribuțiile principale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. este să asigure managementul procesului de autorizare și examinare a competențelor profesionale, precum și să dețină Registrul Național al Cursanților – R.N.C. și sistemul informatic pentru atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

În baza Ordinului numărul 75 din 3 februarie 2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și publicat în Monitorul Oficial numărul 107 din 12 februarie 2014, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a dezvoltat o aplicație informatică denumită „Registrul Național al Cursanților” care conține următoarele elemente:

- Identificarea școlii de conducători auto;
- Identificarea instructorilor auto și modalitatea de desfășurare a activității acestora;
- Identificarea profesorilor de legislație rutieră și modalitatea de desfășurare a activității acestora;
- Identificarea vehiculelor și modalitatea de deținere a acestora;
- Înregistrarea și pregătirea cursanților.

Definiția sistemului informatic este prevăzută în Ordinul numărul 1.214 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și publicat în Monitorul Oficial numărul 903 bis din 4 decembrie 2015, Anexa nr 8 – Norme privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, Articolul 2 litera g) astfel:

„g) sistem informatic - aplicația informatică administrată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. care permite centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere,

autorizat de Ministerul Transporturilor, înscrierea candidaților pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii atestatelor/certificatelor de pregătire profesională prevăzute de legislația în vigoare, accesul securizat al candidaților pentru susținerea examinării, precum și accesul securizat al comisiei de examinare pentru desfășurarea examinării la proba teoretică;”.

Conform Clasificării ocupațiilor din România în „grupa 2424 sunt specialiștii răspunzători de formarea și dezvoltarea personalului, cei ce planifică, dezvoltă, implementează și evaluează programele de formare și dezvoltare, pentru a se asigura că atât echipa de management, cât și personalul își însușesc abilitățile și dezvoltă competențele cerute de către organizație pentru a realiza obiectivele organizaționale”. În această grupă sunt încadrați evaluatorii de competențe profesionale (cod-242405) și evaluatorii de evaluatori (cod-242409).

În baza prevederilor art. 67 alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, examinările în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor se realizează de către o comisie de examinare, formată din 3 membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere din cadrul direcției de specialitate a aparatului propriu al autorității competente și din cadrul unității din subordinea acesteia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier. Membrii comisiei sunt plătiți în bază unor contracte cu suma de 10 lei pentru fiecare probă, iar fiecare membru are lunar minim 300-400 de probe de verificat. Această activitate de examinare în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor se realizează sâmbătă sau duminică. Prin modificarea propusă de aplicare a unui spor de 10% din salariul de bază, pentru integritate și etică profesională (acest spor există și la comisia de examinare din cadrul Poliției Române pentru obținerea permisului de conducere auto) se va obține o reducere de aproximativ 30% a cheltuielilor cu personalul care execută examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din

domeniul transporturilor rutiere și în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor, fonduri care pot fi folosite în dezvoltarea sistemului de monitorizare și securitate al procesului de examinare sau în alte investiții care sunt necesare Autorității Rutiere Română - A.R.R.

La întocmirea prezentelor modificări și completări s-a avut în vedere următoarea legislație:

- a. Art. 6 alin. (3) lit. h) și ale art. 67 alin. (1), (2), (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- b. Art. 12 lit. f)—h) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c. Art. 1 și 2 din Legea nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare;
- d. Art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, aprobată cu modificări prin Legea nr. 122/2002;
- e. Art. 66 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f. Art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- g. Directivele ce sunt stipulate în prevederile Regulamentului(CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- h. Directivele ce sunt stipulate în prevederile Regulamentului(CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;

- i. Directivele ce sunt stipulate în prevederile Regulamentului(CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul.

Schimbări preconizate prin prezentul proiect de act normativ:

- Se elimină disfuncționalitățile de organizare și desfășurare a examenului de atestare și certificare profesională, a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- Se asigură condițiile de securitate a procesului de examinare prin securizarea sistemului informatic;
- Se gestionează într-un singur loc Registrul Național al Cursanților – R.N.C pentru obținerea autorizațiilor și a certificatelor de competență profesională, precum și pentru dobândirea permisului de conducere;
- Se elimină comisiile de examinare care erau remunerate și își desfășurau activitatea în afara programului de lucru (sâmbăta și duminica), rezultând reducerea cheltuielilor cu personalul;
- Se utilizează personalul propriu al autorității competente din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, în condițiile stabilite de aceasta prin norme;
- Autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic;
- Atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic;
- Programa de școlarizare și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic.

Față de cele prezentate, propunem spre dezbateră și adoptare prezentul proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Inițiatori

Deputat USR

Ichim Cristian-Paul

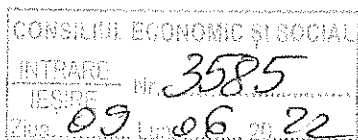
Deputat USR

Blaga Daniel-Codruț

Lista susținătorilor

„Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere”

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	DIANA BUZOIANU		USR
2.	BERESCU MONICA		USR
3.	DANICU TUDJA		USR
4.	SEIDLER CRISTIAN-GABRIEL		USR
5.	Ghebo Daniel Sorin		USR
6.	BOTEZ MIHAI-CATALIN		USR
7.	GIUGOIU ADRIAN		USR
8.	Diana Stoica		USR PLUS
9.	Laczar Ion Marian.		USR+
10.	CAMPBELL OANA		USR
11.	SAS LORANT		USR
12.	LAPU AXIARE		USR
13.	POLITEANU MIHAI		USR PLUS
14.	CRISTIAN BRIAN		USR
15.	Todosia Remona		USR
16.	Oana Silvia Tudja		USR PLUS
17.	Pacuraru Alin		USR



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și completează după cum urmează:

1. La articolul 3, după punctele 4, 7, 17, 31, 33, 36 și 37 se introduc 8 noi puncte, punctele 4¹, 7¹, 17¹, 31¹, 33¹, 36¹, 36² și 37¹ cu următorul cuprins:

4¹. autoritate competentă - este instituția de specialitate a administrației publice centrale, cu competențe în implementarea politicilor și legislației din domeniul transportului rutier. Ea se află în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

7¹. centre de pregătire profesională – fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea formării profesionale, prin care se dobândesc cunoștințe pentru competențele profesionale din domeniul transporturilor rutiere.

17¹. "inspector examinator" – este personalul de specialitate din cadrul agențiilor teritoriale, având calificarea de "evaluator de competențe profesionale" - cod 242405 sau de "evaluator de evaluatori" - cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România precum și deținători ai diplomelor de licență în domeniul tehnic și cu o vechime de minim 3 ani în domeniu.

31¹. Programa școlară auto este un plan de activitate, care stabilește oferta educațională adresată persoanelor care se pregătesc pentru obținerea permisului de conducere auto și în care sunt stabilite (în ordinea desfășurării lor)

etapele propuse de pregătire pentru o perioadă determinată, în concordanță cu prevederile din planul de învățământ pentru fiecare categorie.

33¹. R.N.C.- Registrul Național al Cursanților – registrul unic prin care centrele de pregătire profesională și școlile de conducători auto gestionează evidența cursanților.

36¹. sistemul informatic - este un sistem care permite introducerea de date prin procedee manuale sau prin culegere automată de către sistem, stocarea acestora, prelucrarea lor și extragerea informației (rezultatelor) sub diverse forme.

36². sistem tehnic de monitorizare - acele echipamente prin care se asigură înregistrarea video a probei teoretice, amplasate în sala de examinare.

37¹. școala de conducători auto este o unitate autorizată în vederea pregătirii teoretice și practice pentru obținerea permisului de conducere, care face parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere

2. La articolul 62, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

Art. 62.

(2) Autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

(3) Atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

3. Articolul 63 va avea următorul cuprins:

Art. 63. - Programa de școlarizare și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto se stabilesc de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

4. Articolul 64 va avea următorul cuprins:

Art. 64. - Condițiile și obligațiile privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto se stabilesc de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și

Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin norme.

5. La articolul 67, alineatele (1), (2), (3) și (4) vor avea următorul cuprins:

(1) Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

(2) Examinarea în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

(3) Examinările prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin personal propriu, având calificarea de „evaluator de competențe profesionale” - cod 242405 sau de „evaluator de evaluatori” - cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România precum și deținători ai diplomelor de licență în domeniul tehnic și cu o vechime de minim 3 ani în domeniu.

(4) Pentru prestarea activității de examinare, candidatul achită tariful pentru susținerea examinării, în condițiile stabilite de autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin ordin de ministru.

6. La articolul 67, după alineatul (4) se introduc 6 noi aliniate (5), (6), (7), (8), (9) și (10), cu următorul cuprins:

(5) Examinările prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic, prin agențiile teritoriale cu personalul propriu, având implementat sistemul de monitorizare și securitate al procesului de examinare, măsuri stabilite prin norme.

(6) Autorizațiile, atestatele și certificatele de calificare profesională din domeniul transporturilor rutiere se eliberează de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. precum și al sistemului informatic prin agențiile teritoriale, stabilite prin norme.

(7) Personalul aferent procesului de examinare pentru obținerea autorizațiilor, atestatorilor și certificatelor de calificare profesională din domeniul transporturilor rutiere, au calitatea de inspector-examinator de specialitate, beneficiază de un spor de 10% din salariul de bază, pentru integritate și etică profesională.

(8) Desemnarea autorității competente îi revine ministerului de resort, autoritate ce asigură managementul procesului de autorizare și examinare a competențelor profesionale, precum și deținătoarea Registrului Național al Cursanților – R.N.C. și al sistemului informatic.

(9) Prevederile art. 62, alin (2), (3), art. 63, art. 64 și art. 67, intră în vigoare la 90 zile de la adoptare prezentei Legii și publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(10) Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a centrelor de pregătire profesională, atestarea și certificarea competențelor profesionale din domeniul transporturilor rutiere se modifică în termen de 60 zile de la adoptarea prezentei Legii și publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. II Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completări ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**
Ion-Marcel CIOLACU

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**
Florin-Vasile CÎȚU