

Expunere de motive

Având în vedere creșterea rapidă la nivel european și la nivel național a prețurilor la combustibili se impune o măsură rapidă, până la finalizarea crizei, care să limiteze efectele acestor creșteri și care să ducă la reducerea prețurilor finale la pompă pentru consumatorii persoane fizice și persoane juridice.

În ultimele 12 luni prețul la benzină a crescut în România de la valoarea medie de 5,67 lei în 17 iunie 2021 până la valoarea medie de 8,63 lei la data de 13 iunie 2022. Vorbim practic despre o creștere cu aproximativ 52,21%. Creșterea prețului la motorină a urmat un grafic aproximativ asemănător.

Acest lucru, cumulat cu alte crize suprapuse precum creșterea generală a prețurilor precum și tarifelor la energie, duc la o inflație galopantă, reducerea puterii reale de cumpărare și înrăutățirea vieții românilor.

Din aceste considerate se impun măsuri imediate care să producă efecte imediate.

Impactul asupra economiei României și asupra încasărilor la bugetul de stat se estimează că vor fi pozitive în condițiile în care sectorul transporturilor din România atingea în 2019 un număr de 151.200 de angajați și o cifră de afaceri cumulată de 50,2 miliarde de lei, aproximativ 10 miliarde de euro, din care 5 miliarde reprezentau aportul adus de acest sector important la exporturile României.

Menținerea unei valori scăzute (reduse la zero) a TVA-ului va face din companiile românești din sectorul transportului auto de mărfuri un competitor redutabil la nivel european, fapt care va genera o infuzie de capital în România și o reducere a deficitului de balanță comercială, având în vedere că ponderea costului cu combustibilul în valoarea finală a costului de transport al mărfurilor este una semnificativă.

Sectorul transporturilor contribuie major la economia europeană, reprezentând peste 9 % din valoarea adăugată brută din UE (contribuția la economie).

În 2016, numai serviciile de transport reprezentau o valoare adăugată brută de aproximativ 664 de miliarde EUR, cu locuri de muncă pentru circa 11 milioane de persoane.



În condițiile în care România poate deveni lider european datorită costurilor reduse generate de valoarea redusă a TVA-ului chiar și o simplă dublare a exporturilor pentru acest serviciu ar genera un impact economic semnificativ.

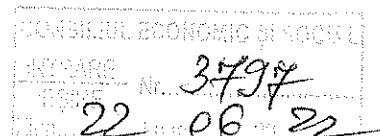
Măsură propusă ar urma să se aplice pentru o perioadă de timp determinată astfel încât nivelul prețurilor la nivel european să scadă în limite rezonabile.

INIȚIATORI:

- 1. DEPUTAT: GEORGE NICOLAE SIMION**
- 2. SENATOR: CLAUDIU-RICHARD TÂRZIU**
- 3. DEPUTAT: ADRIAN – GEORGE AXINIA**
- 4. DEPUTAT: DĂMUREANU RINGO**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



Camera Deputaților

Senat

LEGE

pentru completarea Legii 227/2015 –privind Codul Fiscal

Parlamentul României adoptă prezenta lege cu articol unic.

Articol unic - Articolului 291 din Legea nr. 227 din 8 septembrie 2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se completează cu un nou alineat (9), după cum urmează:

1. După alineatul (8) se introduce un nou alineat, alin.(9), care va avea următorul cuprins:

" (9) Prin derogare de la prevederile alineatului (1), pentru toate tipurile de carburanți auto comercializați în România, în situația în care prețul final la pompă se menține sub valoarea de 6,5 lei pe litru, se va aplica o cotă de TVA redusă, în valoare de 1%".

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților .

Președintele Senatului