

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	nr. 4045
IESIRE	
Zila	11. Iunie 2012

Expunere de motive

Privind completarea Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale

Politica energetică a Uniunii Europene are în centrul său un ansamblu de măsuri variate, care au menirea de a realiza o piață energetică integrată și de a asigura securitatea aprovizionării cu energie și durabilitatea sectorului energetic.

În consens cu cerințele politicii energetice europene, România are misiunea de a îndeplini în condiții de eficiență, transparență, siguranță și competitivitate strategia energetică națională stabilită pentru transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea gazelor naturale și cercetarea-proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale.

Potrivit Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 sistemul național de transport al gazelor naturale aparține domeniului public al statului și se află în administrarea Agenției Naționale a Resurselor Minerale, fiind concesionat operatorului de transport al gazelor naturale.

Proiectul propune clarificarea situației juridice a unor imobile, terenuri, pe care sunt amplasate obiectivele de suprafață ale sistemului național de transport al gazelor naturale (denumit în continuare SNT) și care fac parte din domeniul public al statului, în vederea obținerii autorizațiilor de construire necesare lucrărilor de reparații și modernizare a acestora.

Întrucât, până la aceasta dată nu a fost reglementată legal natura proprietății acestor terenuri, acest fapt a creat dificultăți în derularea procedurilor demarate în vederea obținerii unor autorizații de construire necesare desfășurării activităților de mentenanță și modernizare a SNT. Astfel, aceste demersuri au fost întârziate sau chiar blocate din cauza faptului că era nelămurit regimul juridic al unor astfel de terenuri. Acest fapt se impune a fi clarificat cu atât mai mult cu cât realizarea investițiilor este necesară în contextul eforturilor constante ale Guvernului pentru realizarea obiectivelor de convergență și apropiere semnificativă de media UE la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Luând în considerare măsurile preconizate pentru realizarea Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030, prin asigurarea coerenței acțiunilor guvernamentale și creșterea implicării active a tuturor factorilor relevanți ai societății în acțiunea de acoperire a nevoilor cetățenești, dimensiunea strategică și importanța națională a proiectelor de investiții necesare dezvoltării și modernizării Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale impun luarea tuturor măsurilor necesare în vederea realizării în regim de urgență a investițiilor specifice.

În acest sens, printre măsurile prioritare necesare a fi întreprinse pentru fluidizarea procesului de aprobare și realizare a investițiilor, se evidențiază și necesitatea clarificării regimului juridic al terenurilor pe care sunt amplasate obiectivele de suprafață ale SNT, construite anterior intrării în vigoare a Legii nr. 123/2012.

Arătăm că, potrivit reglementărilor actuale (pct. 83 și 84 al art.100 din Legea nr. 123/2012) sistemul de transport al gazelor naturale este definit ca "ansamblul de conducte conectate între ele, inclusiv instalațiile și echipamentele aferente pentru vehicularea gazelor naturale, conform reglementărilor tehnice specifice, prin care se asigură preluarea gazelor naturale extrase din perimetrele de exploatare sau a celor provenite din import și livrarea către distribuitori, clienți direcți, la înmagazinare, și către beneficiarii din diverse țări" iar sistemul național de transport (SNT) ca fiind "sistemul de transport situat pe teritoriul României și care se află în proprietatea publică a statului"

Totodată, actul normativ definește și noțiunea de conductă de transport ale a gazelor naturale, care reprezintă: "*ansamblul format din conducte, inclusiv instalațiile, echipamentele și dotările aferente, care funcționează în principal în regim de înaltă presiune, prin care se asigură transportul gazelor naturale între punctele de preluare din conductele de alimentare din amonte, din conductele de interconectare, punctele de preluare din import sau din terminalele GNL, până la punctele de predare la operatorii de distribuție, la clienții finali sau în conductele de interconectare*"

Mai mult, bunurile rezultate ca urmare a investițiilor realizate pentru întreținerea, modernizarea și extinderea sistemului național de transport gaze naturale, devin bunuri proprietate publică a statului.

În acest context se impune ca și regimul juridic al terenurilor pe care sunt amplasate aceste bunuri, respectiv obiectivele de suprafață care fac parte din SNT, să fie clar precizat.

Acesta este principalul obiectiv pe care prezenta lege îl urmărește, iar soluția de reglementare pe care aceasta o propune este completarea Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 485 din 16 iulie 2012, prin introducerea alin. (3¹), după alin.(3) al art. 125, în sensul precizării faptului că terenurile pe care sunt amplasate obiectivele de suprafață care fac parte din sistemul național de transport – proprietate publică a statului – sunt și rămân în proprietatea acestuia, pe toată durata de existență a sistemului național de transport.

De menționat faptul că soluția propusă are în vedere unitatea de reglementare, a dispozițiilor Legii nr. 123/2012, respectiv precizarea unui regim juridic identic, pentru bunurile care aparțin domeniului public al statului. În acest sens, sunt și prevederile art. 30, alin.(4) din actul normativ menționat, potrivit cărora "Terenurile pe care se situează

rețeaua electrică de transport prevăzută la alin. (3) (cea care aparține domeniului public al statului – s.n.) sunt și rămân în proprietatea publică a statului pe durata de existență a rețelei.”

Prezenta lege urmărește să contribuie la accelerarea demersurilor privind derularea etapelor și formalităților prealabile necesare realizării investițiilor la care România s-a angajat în conformitate cu reglementările europene (Regulamentul 1938/2017 privind măsurile de garantare a siguranței furnizării de gaze și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 994/2010. Astfel acesta stabilește reguli privind garantarea siguranței furnizării de gaze și a securității în aprovizionarea cu gaze naturale, diversificarea surselor și rutelor de transport, asigurarea integrării pe piață, respectiv a sistemelor de transport ale statelor membre UE, în spiritul solidarității, privind coordonarea planificării de măsuri și de reacții în cazul unor situații de urgență la nivel național, al regiunilor și al Uniunii.

Initiatori:

Senator
Sorin Ioan Bumb

Senator
Fenechiu Catalin Daniel

Senator
Ciprian Pandeia

Senator
Danut Blca

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7045
IEȘIRE	
Ziua	11
Luna	11
An	2022

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

privind completarea Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale

În baza art. 76, alin. (3) din Constituția României,

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic – Art. 125 al Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.485 din 16 iulie 2012, se completează cu un nou alineat, alin (3¹), care va avea următorul conținut:

"Terenurile pe care sunt amplasate instalațiile tehnologice de suprafață, aferente Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale, constând în conducte, instalații, aparate, echipamente, dotările aferente și construcții, dar fără a se limita la acestea, necesare desfășurării activității de transport al gazelor naturale, sunt și rămân în proprietatea publică a statului, pe durata de existență a sistemului național de transport"

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**

Ion-Marcel CIOLACU

Alina - Ștefania GHIORGHIU