

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 4224
IEȘIRE	
Zila 17	Luna U 20 22

Expunere de motive

la Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

Prin Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., publicată în Monitorul Oficial nr. 979 din 30 decembrie 2015, Parlamentul României a adoptat măsurile legislative privind reorganizarea I.S.C.T.R., respectiv păstrarea regimului juridic al acestei instituții – instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și schimbarea regimului juridic aplicabil personalului ce exercită prerogative de putere publică din cadrul I.S.C.T.R.

Pentru punerea în aplicare a Legii nr. 352/2015, în anul 2016 a fost elaborat și introdus pe circuitul de avizare proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea I.S.C.T.R., instituțiile avizatoare formulând mai multe observații în urma cărora s-a stabilit necesitatea corelării anumitor prevederi ale Legii nr. 352/2015 cu prevederile Legii nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevederi care în prezent se regăsesc în OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu celelalte acte normative care reglementează regimul de finanțare și salarizare aplicabil în cadrul instituțiilor publice; totodată, s-a constatat și faptul că noua lege nu asigură suficiente dispoziții tranzitorii care să permită continuarea în condiții de eficiență a activității de inspecție și control după modificarea statutului inspectorilor.

Ulterior, la nivelul I.S.C.T.R. au avut loc misiuni de audit, iar printre recomandările Curții de Conturi a României se regăsește și efectuarea demersurilor necesare, oficiale și formalizate pentru eliminarea disfuncționalităților rezultate din o eventuală aplicare a Legii nr.352/2015.

Prin urmare, succesiv, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat proiecte de acte normative (ordonanță a Guvernului, lege) pentru a asigura corelarea tuturor aspectelor aferente noului regim juridic al instituției și înscrierea acestei

instituții în regimul juridic aplicabil instituțiilor publice finanțate integral de la bugetul de stat.

I. Printre observațiile formulate se regăseau următoarele aspecte, cu mențiunea că acestea au fost corelate cu noile prevederi în vigoare:

1. Imposibilitatea asigurării la nivel de hotărâre a Guvernului a concordanței între prevederile legale generale referitoare la clasificarea funcțiilor publice și cele privind condițiile speciale existente pentru ocuparea funcției de inspector.

Din coroborarea dispozițiilor menționate anterior, a rezultat faptul că, funcționar public cu funcția de inspector poate fi persoana care deține studii universitare de licență absolvite cu diplomă, respectiv studii superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă.

Imposibilitatea delegării competențelor inspectorului de stat șef, care nu are calitatea de funcționar public, către o altă persoană din conducerea I.S.C.T.R., având în vedere că restul personalului de conducere are statut de funcționar public.

2. Articolul 3 din Legea nr. 352/2015 nu prevede clar cum se constituie bugetul I.S.C.T.R. Din acest motiv este necesară modificarea acestuia în sensul: "I.S.C.T.R. se finanțează integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii".

3. Imposibilitatea delimitării funcțiilor publice specifice ca urmare a faptului ca în cuprinsul legii acestea nu au fost definite în conformitate cu art. 383 alin. (3) și art. 384 din OUG nr. 57/2019.

4. Imposibilitatea aplicării prevederilor legale cu privire la numirea și revocarea inspectorilor șefi regionali prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, având în vedere faptul că OUG nr. 57/2019 nu reglementează „revocarea” în acest caz.

II. De asemenea, se impune modificarea OG nr. 26/2011 cu următoarele aspecte:

1. În prezent, în conformitate cu prevederile OG nr. 26/2011 cu modificările și completările ulterioare, I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef teritorial, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef. În vederea îmbunătățirii colaborării cu autoritățile locale, precum și a coordonării activității de control la nivelul fiecărui județ, se impune modificarea prevederilor referitoare la organizarea teritorială, urmând ca la nivel

teritorial, în cadrul I.S.C.T.R. să existe 42 de inspectorate, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef rutier, organizate la nivelul fiecărui județ, respectiv a Municipiului București. Această modificare nu necesită cheltuieli suplimentare din punct de vedere al spațiilor necesare, deoarece și în prezent I.S.C.T.R. deține spații la nivelul județelor, cu mențiunea că Inspectoratul Teritorial 1, care are competență în județul Ilfov și Municipiul București, are sediul administrativ în aceeași locație.

2. Având în vedere faptul că activitatea de control efectuată de I.S.C.T.R. este complexă, iar personalul trebuie să dețină expertiza tehnică necesară pentru realizarea atribuțiilor, se impune crearea cadrului legal, astfel încât la data schimbării regimului juridic aplicabil personalului din cadrul I.S.C.T.R., acesta să beneficieze pentru complexitatea muncii, de o majorare a salariului de bază de 15%.

3. Se impune introducerea prevederilor necesare, astfel încât amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice până la data intrării în vigoare a dispozițiilor Legii nr. 352/2015, pentru nerespectarea prevederilor actelor normative în vigoare, altele decât Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 și Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004, și neîncasate până la această dată să se facă venit la bugetul de stat și să fie transmise Agenției Naționale de Administrare Fiscală în vederea executării silite a sumelor neîncasate.

4. Revizuirea cadrului legal care stabilește regimul juridic aplicabil personalului ISCTR care exercita efectiv activități de inspecție și control, pentru a asigura deplina obiectivitate, transparenta și echidistanță în exercitarea actului de control.

5. În conformitate cu prevederile anexei nr. 2 litera D poziția nr. 6, coloana a 4-a din Hotărârea nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, numărul maxim de posturi din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. este de 457.

În urma analizelor efectuate s-a constatat că numărul maxim de posturi, în contextul actual, nu permite funcționarea în condiții de eficiență maximă a I.S.C.T.R., întrucât:

- activitatea de inspecție și control s-a dezvoltat iar actualul număr de inspectori a devenit insuficient raportat la cantitatea activității desfășurate de aceștia, suprafața României și numărul de întreprinderi care efectuează transport rutier;
- în anumite județe își desfășoară activitatea un număr mic de inspectori raportat la volumul de activități desfășurate și nu permite programarea controalelor în cel puțin

două schimburi;

- I.S.C.T.R. a primit atribuții noi de control în domeniul transportului alternativ precum și în domeniul transportului în regim de taxi și regim de închiriere, ceea ce presupune documente și activități noi desfășurate în cadrul instituției;

- ca urmare a aplicării anumitor prevederi din Pachetul de Mobilitate I (Regulamentul (UE) nr. 2020/1055 și Directiva (UE) nr. 2020/1057) I.S.C.T.R. trebuie să îndeplinească începând cu anul 2022 atribuții suplimentare, dintre care menționăm:

- verificarea respectării legislației în vigoare în cazul transportului rutier efectuat cu autovehicule sau combinații de vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone, în limitele stabilite prin legislația națională;

- realizarea schimbului de informații între statele membre ale Uniunii Europene prin intermediul sistemului de informare al pieței interne, fapt care necesită alocări de resurse de personal calificat;

- verificarea respectării prevederilor privind detașarea conducătorilor auto;

- verificarea respectării prevederilor din Regulamentul (UE) nr. 2020/1055 referitoare la întoarcerea vehiculelor rutiere la unul dintre centrele operaționale ale operatorilor de transport din România în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta.

- pentru eficientizarea activității de control efectuată de I.S.C.T.R. se impune continuarea procesului de armonizare a legislației în domeniul transporturilor rutiere în concordanță cu reglementările europene, implementarea celor mai bune practici aplicate de inspectoratele cu experiență din Europa, precum și reducerea formalităților administrative ca urmare a controalelor efectuate, prin transmiterea propunerilor necesare, iar în cadrul sediului central al I.S.C.T.R. este necesar un număr mai mare de posturi care să disemineze departamentelor cu atribuții de control și celorlalte departamente specifice, modul de lucru, cu privire la: accesul la profesie, transportul de mărfuri, transportul de persoane, legislația socială, școlile de conducători auto, centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, transportul mărfuri periculoase, starea tehnică a vehiculelor, arimarea mărfurilor, masele și dimensiunile vehiculelor, activitățile conexe transporturilor rutiere, drepturile pasagerilor, modul de întocmire a procedurilor interne;

- activitatea de inspecție și control este în plină dezvoltare, numărul de sancțiuni

contravenționale și administrative aplicate de către inspectori a dus la creșterea volumului de munca necesar gestiunii acestora prin sistemul informatic integrat, iar personalul din cadrul anumitor compartimente este subdimensionat;

- departamentele din cadrul I.S.C.T.R. au solicitat suplimentarea numărului de posturi pentru eficientizarea activității.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem suplimentarea numărului de posturi din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier cu 93 de posturi, dintre care 78 posturi cu atribuții de inspecție și control și 15 posturi - alte categorii de personal, urmând ca în structura organizatorică a I.S.C.T.R. să fie prevăzute un număr de 550 posturi (față de 457 în prezent).

Impactul suplimentării numărului de posturi

Suplimentarea numărului de posturi din cadrul I.S.C.T.R. are ca scop întărirea actului de control asupra legalității desfășurării activității de transport rutier, activității conexe transportului rutier, activității de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere și activității de pregătire a persoanelor de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aspecte care vor duce la:

- însănătoșirea mediului de afaceri în aceste domenii de activitate;
 - asigurarea unui mediu concurențial corect, prin reducerea evaziunii fiscale și implicit a concurenței neloiale în respectivele domenii de activitate;
 - îmbunătățească condițiile de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere;
 - protejarea infrastructurii și mediul înconjurător;
- creșterea siguranței rutiere.

Având în vedere cele prezentate la punctul 1, principalele modificări prevăzute în proiectul de act normativ vizează următoarele aspecte:

- se precizează faptul că finanțarea I.S.C.T.R. se realizează integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- se stabilește calitatea de ordonator terțiar de credite pentru ISCTR.
- se elimină din lege sintagma "revocat" și se înlocuiește cu "eliberat din funcție"
- personalul din cadrul I.S.C.T.R. care exercită prerogative de putere publică conform prevederilor art. 370 din OUG nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ va fi supus unui regim juridic specific, atât în ceea ce privește condițiile de

ocupare a postului cat si conditiile de exercitare a functiei

- se creează cadrul legal, astfel încât la data schimbării regimului juridic aplicabil personalului din cadrul I.S.C.T.R., acesta să beneficieze pentru complexitatea muncii, de o majorare a salariului de bază de 15%.

- se modifică forma de organizare teritorială, urmând ca la nivel teritorial, în cadrul I.S.C.T.R. să existe 42 de inspectorate, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef rutier, organizate la nivelul fiecărui județ, respectiv a Municipiului București;

- suplimentarea numărului de posturi, urmând ca în structura organizatorică a I.S.C.T.R. să fie prevăzute un număr de 550 posturi (față de 457 în prezent);

se asigură dispoziții tranzitorii privind amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice, până la data intrării în vigoare a dispozițiilor Legii nr. 352 din 23 decembrie 2015, pentru nerespectarea prevederilor actelor normative în vigoare, altele decât Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008, și Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004; astfel, amenzile aplicate și neîncasate până la această dată se fac venit la bugetul de stat, fiind transmise Agenției Naționale de Administrare Fiscală în vederea executării silite a sumelor neîncasate.

Inițiatori:

Senatori	Semnătură	Deputați	Semnătură
Humelnicu Marius, PSD		Șerban Ciprian-Conștantin, PSD	
Cuc Alexandru-Răzvan, PSD.		Mina Marian, PSD	
Stroe Felix, PSD		Mușoiu Ștefan, PSD	
Cionoiu Nicușor, PSD		Toma Vasilică, PSD	
Cristescu Ionel-Dănuț, PSD		Paraschiv Rodica, PSD	
Petcu Toma-Florin, PNL		Albotă Emil-Florin, PSD	
Achiței Vasile- Cristian, PNL		Folescu Cornel-Vasile, PSD	
Pîrvulescu Eugen, PNL		Lungoci Dumitru-Lucian, PSD	
Fejér László-Ódón, UDMR		Marin Laurențiu-Daniel, PSD	
		Mircea Florin, PSD	

LISTĂ SEMNĂTURI

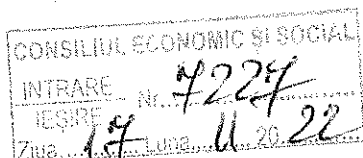
Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

Nr.crt.	Nume, prenume	Semnătură
1	PÎSTRU CUSEBIU PSD	
2	VLĂDIN ȘORIN PSD	
3	MĂGHER LAURA PSD	
4	ȘBÎRNEA LILIANA	
5	Mădiș Răzvan PSD	
6	Genodiu Mihail	
7	RUJAN Ion CRISTINEL	
8	MIHAI ALFRED LAURENȚIU PSD	
9	MĂȚES CĂCIM GHEORGHE PSD	
10	MIREA SIMINICA PSD	
11	DOBARIU EUGEN PSD	
12	OVIDIU MIY PSD	
13	RĂDUCĂNU SEBASTIAN PSD	
14	Remmeulo P. Chihom PSD	
15	IOANCHINĂ HARUS PSD	
16	ȘTOCĂȘĂ CRISTINA PSD	
17	PURCARIN ZIANCA	
18	Vosik Cătu PSD	

Listă semnături

Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

Nr.crt.	Nume Prenume	Grup	Semnătură
14	BODOG FLORENTIN	PSD	
20	CRETU GABRIELA	PSD	
21	PROTEASA ION	PSD	
22	AMUZ HORATI	USMR	
23	ALENEI EUDOCIA	Meșter	
24	MARILU LIVIU	PSD	
25	MÎNĂȘĂ GEORGHIȚA	PSD	
26	BREAHNA - PRANA IONEA - CRISTINA	PSD	
27	DÎNEȘA MIRCEA	AUR	
28	BANTEZ ZAMFIR	PSD	
29	GEORGESCU LAURA	PSD	
30	AURIE MONICA CRISTINA	PN	
31	PAZANCIU ROBERT	PSD	
32	STREINU - CERCEZ ADRIAN	PSD	
33	Căstău Károly - Zolt	UDMR	
34	ROTHAR ION	PSD	
35	DUMEA HORATI	PSD	

**LEGE**

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

Parlamentul României adopta prezenta lege.

ART. I - Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După articolul 2 se introduce un nou articol, art. 2¹, cu următorul cuprins:

„(Art. 2¹) Numărul maxim de posturi din structura organizatorică a I.S.C.T.R. este de 550 posturi, dintre care 444 posturi cu atribuții de inspecție și control.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. – (1) I.S.C.T.R. funcționează ca instituție publică care exercită atribuții specifice de inspecție și control în domeniul transporturilor rutiere potrivit art.11 alin. (1) și este finanțată integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având calitatea de ordonator terțiar de credite.

(2) Bugetul I.S.C.T.R. se elaborează și se aprobă în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

3. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 4. - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este inspectorul de stat șef, numiți și eliberați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Salarizarea inspectorului de stat șef și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) În vederea numirii ca inspector de stat șef, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- b) să aibă capacitate deplină de exercițiu;
- c) să aibă studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale științelor inginerești sau ale științelor sociale, ramura științe juridice sau ramura științe economice;
- d) să aibă experiență managerială de minimum 5 ani într-o funcție de conducere în domeniul transporturilor rutiere;
- e) să cunoască la nivel avansat o limbă străină de circulație internațională;
- f) să se bucure de o înaltă reputație profesională.

(4) În caz de absență ori de indisponibilitate a inspectorului de stat șef, atribuțiile acestuia sunt preluate de către unul dintre inspectorii teritoriali, cu aprobarea ministrului transporturilor și infrastructurii. ”

4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 5 - (1) În cadrul I.S.C.T.R. funcționează 42 de inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, organizate la nivelul fiecărui județ și al Municipiului București, conduse de câte un inspector teritorial, numit și eliberat din funcție de ministrul transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef.

(2) În vederea numirii ca inspector teritorial, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la art. 4 alin. (3).

(3) Personalul I.S.C.T.R. este personal contractual angajat în condițiile legii cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată și este alcătuit din inspectorii cu atribuții de inspecție și control și din alte categorii de personal.

(4) Încadrarea personalului ISCTR, precum și salarizarea acestuia, se fac în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice.

(5) Personalul I.S.C.T.R. beneficiază de 15% spor pentru complexitatea muncii, aplicat salariului de bază, potrivit legii.

(6) Pentru ocuparea unei postului de inspector, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții specifice:

- a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- b) să aibă capacitate deplină de exercițiu;
- c) să îndeplinească condițiile specifice de studii necesare și experiență profesională prevăzute la alin. (7);
- d) să dețină permis de conducere minimum categoria B;
- e) să nu fi avut suspendată pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere;
- f) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- g) să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională;
- h) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de inspecție și control.

(7) Pentru ocuparea postului de inspector, condițiile specifice de studii necesare și experiență profesională sunt îndeplinite dacă persoana:

a) are studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în domeniul de licență al ingineriei autovehiculelor rutiere sau în domeniul de licență al ingineriei transporturilor; sau

b) are o vechime în munca în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani și studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale:

- i) științelor ingineresti;
- ii) științelor sociale, ramura științe juridice;
- iii) științelor sociale, ramura științe economice;
- iv) științelor sociale, ramura științe administrative, specializarea administrație publică.

(8) Inspectorul de stat șef, inspectorii teritoriali și inspectorii constituie personal cu atribuții specifice de inspecție și control din cadrul ISCTR și au obligația de a respecta regimul conflictului de interese și regimul incompatibilităților, stabilite de lege pentru categoriile de personal care exercită prerogative de putere publică.

(9) I.S.C.T.R. asigură pregătirea, perfecționarea profesională și evaluarea periodică a personalului propriu conform prevederilor legale în vigoare.”

5. La articolul 11, alin. (1)- (2¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Regulamentul de organizare și funcționare a I.S.C.T.R., inclusiv atribuțiile și îndatoririle specifice personalului cu atribuții de inspecție și control, precum și normarea parcului auto și a consumului de carburanți se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Structura organizatorică a I.S.C.T.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii la propunerea inspectorului de stat șef.”

Art. II - Amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. pentru nerespectarea prevederilor actelor normative în vigoare, altele decât Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, și neîncasate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, pentru care termenul de plată a expirat, constituie venit la bugetul de stat. În acest scop, I.S.C.T.R. transmite procesele-verbale de constatare a contravenției unităților din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală în vederea executării silite potrivit legii a sumelor neîncasate. Procedura de transmitere a proceselor-verbale se stabilește pe bază de protocol încheiat între I.S.C.T.R. și Agenția Națională de Administrare Fiscală.”

Art. III - (1) I.S.C.T.R. înființat prin Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, cu modificările și completările ulterioare, își schimbă regimul de finanțare în finanțare integrală de la bugetul de stat iar sumele încasate potrivit legii se varsă direct la bugetul de stat.

(2) Excedentele bugetare înregistrate până la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor face venit la bugetul general consolidat prin închiderea conturilor de venituri ale instituției și preluarea soldului acestor conturi. Aceste sume vor fi repartizate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin bugetele proprii, având ca destinație asigurarea finanțării I.S.C.T.R. în primul an de la intrarea în vigoare a prezentului act normativ.

(3) Sumele achitate eronat/sumele achitate în plus de contribuabili ca venituri la bugetul de venituri proprii precum și sumele încasate de I.S.C.T.R. pentru procese verbale care fac obiectul unor acțiuni în instanță iar prin hotărârea judecătorească se dispune restituirea sumei achitate de contribuabili, vor fi restituite din sumele alocate din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru I.S.C.T.R., cu această destinație, întrucât conturile de venituri ale I.S.C.T.R. se închid la sfârșitul anului bugetar anterior intrării în vigoare a prevederilor alin. (1).

Art. IV - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va aproba actualizarea în mod corespunzător prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., cu modificările ulterioare.

Art. V - Prezenta lege intră în vigoare la data de 01 ianuarie 2023.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE CAMEREI
DEPUTAȚILOR
Ion-Marcel CIOLACU**

**PREȘEDINTELE SENATULUI
Alina-Ștefania GORGHIU**