

## Expunere de motive

### *la Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere*

În momentul de față, având în vedere faptul că dispozițiile care reglementează modul de acces al operatorilor de transport rutier la serviciile regulate interjudețene sunt incomplete și nu pot sta la baza acordării licențelor de traseu, respectiv sunt prevăzute în acte normative de rang inferior, în speță ordine de ministru, este util ca reglementările să fie făcute printr-un act normativ superior astfel încât să nu poată fi suspendate/anulate prin introducerea unor acțiuni pe rolul instanțelor de contencios-administrativ ca în cazul O.M.T. nr.1824 publicat în Monitorul Oficial al României nr.1060 din 14 decembrie 2018, cu atât mai mult cu cât este necesară o perioadă de timp pentru punerea în aplicare a respectivelor prevederi astfel încât să nu fie afectat transportul rutier de persoane interjudețean cu începere de la 01.07.2023, dată de la care nu mai sunt valabile licențele de traseu emise conform legislației anterioare.

În contextul suspendării prevederilor O.M.T. nr.1824/2018 de către instanțele de contencios-administrativ, a fost emis O.M.T. nr. 776/2019 pentru prelungirea valabilității Programului de transport interjudețean și a licențelor de traseu, în preambulul căruia se specifica faptul că, "având în vedere soluțiile pronunțate de instanțele de judecată, respectiv Curtea de Apel Suceava prin Sentința civilă nr. 15/CA/2019, Curtea de Apel Craiova prin Sentința Civilă nr. 118 CA/2019, Curtea de Apel Oradea prin Sentința Civilă nr. 49 CA/2019, O.M.T. nr.1824/2018 pentru modificarea O.M.T.I. nr. 980/2011 a fost suspendat, dispozițiile sentințelor fiind executorii de drept și întrerupând temporar efectele juridice produse de respectivul act normativ", precum și faptul că "la data de 30 iunie 2019 expira perioada de valabilitate a actualului program de transport interjudețean și, implicit, valabilitatea licențelor de traseu aferente, iar demararea unei noi proceduri de atribuire a traseelor curselor nu mai este posibilă datorită suspendării de către instanțele de judecată a O.M.T. nr. 1824 2018".

Totodată, conform dispozițiilor art. 23 din *OG nr. 27/2011*, accesul la piața transportului rutier contra cost de mărfuri și persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră fiind prioritare.

În acest sens, după cum se desprinde din conținutul **Deciziei** nr. 66 din data de 22.09.2021 a Consiliului Concurenței, eventuale criterii cum ar fi vechimea pe traseu sau experiența similară trebuie eliminate, în condițiile în care acestea nu pot fi îndeplinite decât de operatorii care

dețin licențe de traseu pentru servicii regulate interjudețene, respectiv de operatorii de transport care au deținut în ultimii 5 ani licență de traseu/autorizație de transport internațional pentru o perioadă neîntreruptă de minimum 3 ani prin servicii regulate, în trafic județean, interjudețean și internațional, aceste criterii fiind în mod cert discriminatorii față de ceilalți operatori de transport.

De asemenea, un criteriu de genul acordării de puncte pentru structura parcului de vehicule utilizat afectează concurența între operatori întrucât, nu ar trebui avantajați operatorii care dețin în proprietate vehicule în detrimentul celor care ar putea presta serviciul cu vehicule închiriate, eventual la un cost mai mic și o calitate mai bună a serviciilor. Prin această prevedere sunt avantajate întreprinderile care au un parc de vehicule mai mare, în detrimentul întreprinderilor cu unul de dimensiune mai mică. O discriminare a întreprinderilor în funcție de dimensiunea parcului de vehicule constituie o încălcare a normelor de concurență.

Totodată, este absolut necesar, pentru stimularea progresului tehnologic și a concurenței în beneficiul consumatorului, ca autovehiculele să nu aibă o vechime mare. În acest sens, având în vedere faptul că durata normală de funcționare a unui mijloc de transport public este de maxim 9 ani, iar un program de transport interjudețean, se derulează pe o perioadă de mai mulți ani (în cazul de față, ultima atribuire a tuturor traseelor cuprinse în programul de transport a avut loc în anul 2013), nu se poate preconiza că acele mijloace de transport care au deja o vechime de 15 ani vor corespunde din punct de vedere tehnic și calitativ pe toată perioada de derulare a programului de transport. În plus, trebuie stimulat progresul tehnic și calitatea superioară, astfel încât să nu mai fie încurajată participarea la procedura de autorizare cu mijloace de transport foarte vechi în detrimentul consumatorilor.

Datorită celor doi ani de pandemie, cât și datorită situației economice la nivel internațional care afectează și țara noastră, vechimea autovehiculelor trebuie corelată în momentul de față și cu posibilitățile de achiziționare/livrare a unor mijloace de transport noi, sau având o vechime relativ mică, având în vedere că operatorii de transport trebuie autorizați înainte de ultima zi de valabilitate a programului de transport interjudețean în vigoare/a licențelor de traseu, respectiv înainte de data de 30.06.2023.

Având în vedere faptul că până în momentul de față nu au fost emise acte normative care să reglementeze în totalitate modalitatea operatorilor de transport de a accede la piața transportului rutier de persoane prin servicii regulate interjudețene, ultima zi de valabilitate a licențelor de traseu fiind 30.06.2023, este imperios necesar să fie reglementat acest tip de transport rutier printr-un act normativ de ordin superior ale cărui prevederi să poată fi aplicate în termen util astfel încât

transportul rutier de persoane prin servicii regulate interjudețene să fie asigurat și după data de 30.06.2023.

Din conținutul Deciziei nr. 66 din data de 22.09.2021 a Consiliului Concurenței, rezultă și faptul că autoritatea de concurență nu s-ar opune deschiderii pieței, în sensul acordării licențelor de traseu tuturor solicitanților care îndeplinesc criteriile tehnice și de calitate pentru mijloace de transport stabilite de autoritate, și, totodată, respectă condițiile și graficul de circulație stabilite de autoritate. În această situație, orice operator interesat să desfășoare acest tip de transport poate solicita acordarea licenței în orice moment și, în măsura în care îndeplinește anumite criterii minime, să fie autorizat, fără a-i fi acordate exclusivități pe trasee și/sau curse.

Într-o astfel de ipoteză, intrarea pe piață fiind deschisă, nu s-ar mai justifica o eventuală reglementare a prețului și, prin urmare, deși operatorilor care prestează serviciul de transport interjudețean li se impun anumite condiții (perioadă minimă obligatorie în care își asumă să presteze respectivul serviciu de la data autorizării, anunțarea renunțării la traseu cu o perioadă minimă anterioară, respectarea graficului de circulație etc.), fiind supuși presiunii concurențiale, aceștia ar putea fi liberi să stabilească unilateral prețul serviciilor oferite.

În acest context, având în vedere conținutul Deciziei nr. 66 din data de 22.09.2021 a Consiliului Concurenței, trebuie începută liberalizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate interjudețene prin instituirea unor reglementări printr-un act normativ de rang superior, dar care să nu aibă un impact major asupra derulării transportului rutier de persoane prin servicii regulate interjudețene odată cu expirarea valabilității licențelor de traseu valabile la data prezentei.

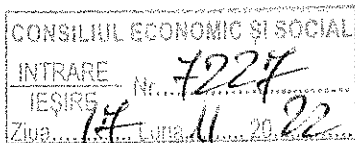
Senatori	Semnătură	Deputați	Semnătură
Humelnicu Marius, PSD		Șerban Ciprian-Constantin, PSD	
Cuc Alexandru-Răzvan, PSD		Mina Marian, PSD	
Stroe Felix, PSD		Mușoiu Ștefan, PSD	
Cionoiu Nicușor, PSD		Mircea Florin, PSD	
Cristescu Ionel-Dănuț, <del>PSD</del>		Paraschiv Rodica, PSD	
Petcu Toma-Florin, <del>PNL</del>		Albotă Emil-Florin, PSD	
Achiței Vasile- Cristian, PNL		Folescu Cornel-Vasile, PSD	
Pîrvulescu Eugen, PNL		Lungoci Dumitru-Lucian, PSD	
Fejér László-Ödön, UDMR		Marin Laurențiu-Daniel, PSD	

Listă semnături

Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței  
Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere

Nr. Crt	Nume și prenume	Grup	Semnătură
1	FINCU MARILE	PSD	
2	PISTRU EUSEBIU	PSD	
3	TOANCHINĂ HARIUS-GABRIEL	PSD	
4	MÎNDRUȚĂ GHEORGHIȚĂ	PSD	
5	PĂSCUȚANU SEBASTIAN	PSD	
6	STRECHIN-CEREȘ ADRIAN	PSD	
7	TURCOVICĂ ȘANCA MIHAELA	PSD	
8	POPA MORICEA	PSD	
9	GEORGESCU LAURA	PSD	
10	MIHAI ALFRED LAURENȚIU	PSD	
11	MIHA MANUȘ	PSD	
12	MIHAI MIHAIL	PSD	
13	MARCOVICI SILVIU	PSD	
14	ALDA ADRIAN	PSD	
15	OSTAȘIUȚĂ MAUREA	PSD	
16	VOȘTEA CIPRIAN	PSD	
17	OPESANU DANIELA	PSD	
18	CHIRIAC ȘIRAZIL-ALIN	PSD	
19	POPA OVIDIU	PSD	





PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**LEGE**

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere**

**Parlamentul României adopta prezenta lege.**

**Art.1.** — Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, se modifică și se completează, după cum urmează:

**1. La articolul 3, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5<sup>1</sup> cu următorul cuprins:**  
"5<sup>1</sup>. autorizație de transport persoane național - document pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene, pe un anumit traseu."

**2. La articolul 3, punctele 7 și 21 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

"7. capăt de traseu -localitatea de plecare sau localitatea de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate sau regulate speciale de transport contra cost de persoane. În cazul serviciilor regulate, capetele de traseu vor fi situate în autogări, acolo unde acestea există.

21. licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport rutier la piața transportului rutier național și internațional;"

**3. La articolul 3, punctele 22 și 33 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

"22.licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, până la data de 30.06.2023;"

"33. program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene până la data de 30.06.2023. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;"

**4. La articolul 3, după punctul 33 se introduce un nou punct, punctul 33<sup>1</sup> cu următorul cuprins:**

„33<sup>1</sup>. rețea de mobilitate rutieră națională — totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport persoane național eliberate pentru servicii regulate interjudețene.”

**5. La articolul 3, punctele 37 și 44 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat și administrat de către autoritatea administrației publice locale, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

44. transport rutier național - transportul rutier care se efectuează între două sau mai multe localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;"

**6. Articolele 34 și 36 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 34. (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Începând cu data de 01.07.2023, transportul rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport persoane național însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.”

„Art. 36. (1) Începând cu data de 01.07.2023, serviciile regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport persoane național însoțită de graficul de circulație anexă aferent cursei regulate interjudețene pentru care a fost emisă aceasta, respectiv de graficul de circulație anexă aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudețean.

(2) Autorizația de transport persoane național este valabilă numai dacă transportul este efectuat la orele și în zilele prevăzute în graficul de circulație anexă la aceasta.

(3) Pe autorizația de transport persoane național se vor menționa minim următoarele informații:

a) tipul serviciului;

b) denumirea traseului;

c) perioada de valabilitate;

(4) În cazul serviciilor regulate interjudețene perioada de valabilitate maximă a autorizației de transport persoane național este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă



mai scurtă la cererea solicitantului sau, pentru respectarea condiției de vechime a autovehiculului prevăzută la art.42<sup>1</sup> alin.(2).

(5) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unor proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(6) În cazul serviciilor regulate speciale interjudețene, perioada de valabilitate a autorizației de transport persoane național nu poate să depășească perioada prevăzută în contractul încheiat de operatorul de transport cu beneficiarul transportului.

(7) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene este eliberată operatorului de transport care a încheiat contractul cu beneficiarul transportului.”

**7. După articolul 36, se introduc opt noi articole, articolele 36<sup>1</sup> – 36<sup>7</sup>, cu următorul cuprins:**

”Art. 36<sup>1</sup>. (1) Începând cu data de 01.07.2023, după expirarea programului de transport interjudețean, orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art. 3 alin.(1) din Regulamentul 1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate, în condiții de concurență loială, pe o anumită cursă de pe un traseu interjudețean, alta decât cursele în cazul cărora au fost eliberate autorizații de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30.06.2023 conform Art.III, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42<sup>1</sup> alin.(2) și alin.(3).

(2) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport persoane național pentru un serviciu regulat pentru o cursă de pe un anumit traseu, vor putea fi depuse în condiții de neconcurență cu autorizațiile de transport național eliberate.

(3) Condiția de neconcurență se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciul regulat diferă în privința orelor de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare cu minim 60 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare comune prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național emise.

(4) În cazul în care nu se respectă condiția privind orele de plecare din capetele de traseu, autorizația de transport persoane național nu se eliberează.

(5) Stațiile intermediare care nu respectă condiția de neconcurență vor fi eliminate din graficul de circulație.

(6) Capetele de traseu aferente curselor interjudețene solicitate începând cu data de 01.07.2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport persoane național eliberate va fi până la data de 30.06.2026, vor fi amplasate numai în autogări situate în orașe sau în cazul în care în acestea nu există autogări în amplasamentele stabilite de autoritatea administrației publice locale.

(7) Graficul de circulație aferent unei curse interjudețene solicitate începând cu data de 01.07.2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport persoane național eliberate va fi până la data de 30.06.2026, va conține o singură stație sau autogară conform prevederilor alin.(6), în județele sau municipiul București pe a căror raza administrativ teritorială se află capetele de traseu de plecare/sosire.

(8) Începând cu data de 01.07.2023, autorizația de transport persoane național se eliberează numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a avizelor de principiu din partea autogărilor nominalizate în graficele de circulație.

(9) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate maximă până la data de 30.06.2026 conform art.36<sup>1</sup> alin.(1) și art.III alin.(1), orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul 1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un traseu interjudețean, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42<sup>1</sup> alin.(2) și alin.(3), valabilitatea autorizației de transport persoane național fiind cea prevăzută la art.36 alin.(4).

Art.36<sup>2</sup>. Cererile pentru emiterea autorizației de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene se depun de către operatorii de transport rutier împreună cu documentele stabilite de autoritatea competentă prin norme.

Art.36<sup>3</sup>. Termenele de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.

Art.36<sup>4</sup>. Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au obligația să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Art.36<sup>5</sup>. Operatorul unui serviciu regulat interjudețean poate utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare ocazionate de preluarea fluxului de călători pe cursa respectivă. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația de transport persoane național, cu asigurarea de către operatorul de transport a următoarelor documente la bordul vehiculului:

- a) copie a autorizației de transport persoane național pentru serviciul regulat interjudețean însoțită de copia graficului de circulație anexă;
- b) copia conformă a autovehiculului suplimentar deținut de operatorul serviciului regulat interjudețean, sau o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat interjudețean și operatorul de transport rutier care furnizează autovehiculul suplimentar însoțită de copia conformă emisă pentru acesta în original, după caz.

Art.36<sup>6</sup>. (1) Autorizația de transport persoane național pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate sau după 90 de zile de la primirea notificării din partea titularului cu privire la intenția de a retrage serviciul.

(2) Titularul autorizației de transport național pentru un serviciu regulat comunică utilizatorilor respectivului serviciu, prin mijloace adecvate de publicitate, intenția de a retrage serviciul de pe piață, cu 30 de zile înainte de data retragerii serviciului."

## **8. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:**

"Art. 37. Prin rețeaua de mobilitate rutieră națională se ține evidența curselor/traseelor, a graficelor de circulație, a numărului autovehiculelor necesare efectuării curselor/traseelor, a curselor/traseelor la care operatorii de transport au notificat intenția de a retrage serviciul, a curselor/traseelor în cazul cărora a fost aplicată măsura retragerii autorizației de transport persoane național, precum și a capacității de transport."

**9. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37<sup>1</sup> cu următorul cuprins:**

"Art. 37<sup>1</sup>. (1) În cazul retragerii autorizației de transport persoane național, operatorul de transport nu mai poate solicita o altă autorizație de transport persoane național pentru efectuarea de servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene pe acel traseu pe o perioadă de un an.

(2) Termenul de licență de traseu prevăzut în H.G. nr.69/2012 este asimilat autorizației de transport persoane național."

**10. La articolul 42, literele b) și c) se abrogă.**

**11. La articolul 42, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) modelul autorizației de transport persoane național și al graficului de circulație”

**12. După articolul 42, se introduce un nou articol, articolul 42<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 42<sup>1</sup>. (1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, autorizația de transport persoane național se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art.36<sup>1</sup> și a condițiilor cumulative prevăzute la art.42<sup>1</sup> alin.(2) și alin.(3).

(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 12 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport persoane național.

(3) Perioada pe care urmează să fie eliberată autorizația de transport persoane național se calculează de la data primei înmatriculări a autobuzului, dar nu trebuie să depășească valabilitatea maximă a autorizației de transport persoane național prevăzută la art.36 alin.(4).”

**Art.II.** Operatorii de transport care dețin licențe de traseu pentru servicii regulate speciale, vor putea să efectueze respectivele servicii regulate speciale, până la data expirării valabilității acestora.

**Art.III.** (1) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a licențelor de traseu pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate până la data de 30.06.2023, operatorii de transport vor putea depune cereri de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30.06.2023, cu respectarea prevederilor art.42<sup>1</sup> alin.(2) și alin.(3).

(2) Cererile de eliberare vor avea anexate copii ale licenței de traseu și graficului de circulație valabile până la data de 30.06.2023, certificate de operatorul de transport rutier care a depus cererea și care este titularul acestora.

(3) Graficele de circulație anexate la cererile de eliberare pot fi actualizate în cazul în care se constată diferențe semnificative în ceea ce privește numărul de kilometri sau denumirea stațiilor.

(4) Autorizațiile de transport persoane național eliberate conform alin.(1) vor avea valabilitatea prevăzută la art.36 alin.(4).

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.*

**PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**Ion-Marcel CIOLACU**

**PREȘEDINTELE SENATULUI**

**Alina-Ștefania GORGHIU**

