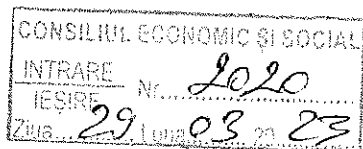


GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și de completare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 și 4 alin. (1) și ale art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - (1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR este instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții principale de autoritate națională de siguranță și de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul, de certificare și autorizare de siguranță, autorizare/atestare personal, supraveghere în domeniul feroviar și transport cu metroul, de autorizare a liniilor ferate industriale, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

(2) ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice.

(3) ASFR, în calitate de autoritate responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar, nu furnizează servicii de transport feroviar și este independentă de orice societate sau entitate care furnizează astfel de servicii, potrivit legii.

(4) ASFR exercită următoarele atribuții:

- a) de autoritate națională de siguranță așa cum sunt prevăzute la cap. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;
- b) de licențiere pentru transportul feroviar prevăzute la cap. III din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- c) de organism, recunoscut la nivel național, de evaluare a aplicării procesului de management al riscului cât și a rezultatelor acestuia, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

- d) de organism de certificare prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 779/2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- e) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei („Regulamentul IMI”), să adopte măsurile necesare pentru asigurarea respectării drepturilor călătorilor, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
- f) de autorizare, control, supraveghere de siguranță, licențiere și certificare de siguranță prevăzute la art. 3 alin. (1), pct. 5 din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, în temeiul prevederilor art. 10 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 16 alin. (2) și art. 17 alin. (1) din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020, precum și a art. 27 alin. (1) din aceeași ordonanță coroborat cu prevederile art. 6 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- g) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei („Regulamentul IMI”), de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2019/554 al Comisiei de modificare a anexei VI la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările și completările ulterioare și de cooperare administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței (IMI) în domeniile de competență;

Art. 2. - (1) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale ASFR sunt stabilite în regulamentul cadru de organizare și funcționare prevăzut în Anexă.

Art. 3. - Patrimoniul ASFR se constituie din toate elementele de activ și pasiv preluate de la AFER, pe baza protocolului de predare – preluare, stabilit potrivit situațiilor financiare întocmite în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. - (1) Conducerea ASFR este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al ASFR.

(3) Criteriile de selecție a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Română sunt următoarele:

- a) a absolvit studii superioare de lungă durată în domeniul transporturilor feroviare, dovedite cu diplomă de licență;
- b) are experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;
- c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

(4) Directorul general are calitatea de ordonator terțiar de credite în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Mandatul directorului general poate fi prelungit o singură dată, cu 4 ani, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(6) Indemnizația lunară a fiecărui membru din consiliul de conducere al ASFR este în cuantum de 20% din venitul brut lunar al directorului general.

Art. 5. - (1) Personalul ASFR face parte din categoria personalului contractual.

(2) Încadrarea la ASFR a personalului din domeniul siguranței și licențierii în transportul feroviar preluat de la AFER, în numărul maxim de 230 de posturi, conform structurii organizatorice aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, se face în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Salariații ASFR beneficiază de autorizație de călătorie gratuită pe calea ferată, atât în interes personal, cât și în interes de serviciu, conform prevederilor art.11 alin. (1), lit. g) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;

(4) Membrii familiei personalului ASFR beneficiază gratuit, în condițiile legii, de legitimații de călătorie gratuite pe calea ferată conform prevederilor art. 12 lit. c) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Până la încheierea contractului colectiv de muncă al ASFR, personalul beneficiază de drepturile de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă al AFER.

(6) Contractul colectiv de muncă al ASFR va fi negociat și înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, cu respectarea prevederilor art. 110-114 din Legea nr. 367/2022 a dialogului social.

Art. 6. - (1) ASFR întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al ASFR și se aprobă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Excedentul anual rezultat din execuția bugetară a ASFR, finanțată integral din venituri proprii, se reportează în anul următor, cu aceeași destinație.

(4) ASFR poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută.

(5) ASFR propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite, în lei și/sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, sau din fonduri europene.

Art. 7. - Pentru respectarea cerințelor privind siguranța transportului feroviar, a transportului cu metroul, a activităților desfășurate pe liniile ferate industriale, precum și a altor moduri de transport pe șine stabilite prin legislația din România, aceste activități se pot desfășura doar în baza licențelor/certificatelor/autorizațiilor/atestatelor emise de ASFR, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel.

Art. 8. - (1) Personalul de specialitate al ASFR are drept de acces/audit/control și inspecție de stat pe toate mijloacele de transport feroviar, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, pe liniile ferate industriale, în unitățile certificate ca entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, în unitățile aferente transportului cu metroul, precum și în unitățile destinate altor tipuri de transport pe șine.

(2) Dreptul de acces/audit/control și inspecție de stat al personalului menționat la alin. (1) se face pe baza legitimației speciale emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale prevăzută la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 9. - (1) ASFR își desfășoară activitățile în spațiile puse la dispoziție de către AFER în limita disponibilității, pe bază de protocol încheiat între cele două instituții publice, în care vor fi evidențiate suprafețele puse la dispoziție și cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și spațiile utilizate în comun.

(2) În cazul în care AFER plătește chirie pentru spațiile menționate la alin. (1), pe bază de protocol, ASFR va suporta contravaloarea chiriei aferente acestora, a cheltuielilor cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

(3) Dacă spațiile puse la dispoziție de către AFER nu asigură funcționarea tuturor activităților, ASFR închiriază/achiziționează spații necesare desfășurării integrale a acestora.

(4) Pentru organizarea și desfășurarea activității ASFR în teritoriu, prin Inspectoratele de Siguranță Feroviară București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța, ASFR închiriază/achiziționează, spațiile necesare.

(5) Inspectoratele de Siguranță Feroviară sunt structuri teritoriale din cadrul ASFR, fără personalitate juridică, care se regăsesc în structura organizatorică a ASFR aprobată prin ordin al ministerului transporturilor și infrastructurii, având atribuții de deplasare la locul producerii accidentelor sau incidentelor, de efectuare de inspecții de stat având ca scop verificarea măsurilor luate în vederea restabilirii circulației feroviare și atribuții în legătură cu autorizarea și certificarea de siguranță.

Art. 10. - În vederea deplasării la locul producerii unor accidente/incidente feroviare, precum și pentru desfășurarea activităților specifice, parcursul normat al ASFR este de 25 de autoturisme.

Art. 11. - ASFR încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre, precum și cu Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

Art. 12. ASFR în calitate de autoritate națională de siguranță poate încheia acorduri de cooperare și/sau planuri comune de acțiune cu organisme/autorități competente la nivel național în scopul asigurării siguranței feroviare.

Art. 13. - La litera D a anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, după numărul curent 7 se introduce un nou număr curent, nr. crt. 8, cu următorul cuprins:

"8	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR	Venituri proprii	București	230"
----	--	------------------	-----------	------

Art. 14. - Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU
NICOLAE - IONEL CIUCĂ**

**Regulamentul cadru de organizare și funcționare a
Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR**

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română -ASFR, denumită în continuare ASFR, este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 2. - ASFR, prin structurile sale, în calitate de autoritate națională de siguranță potrivit prevederilor art. 3 pct. nr. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020, îndeplinește următoarele atribuții:

- 1) acordă/suspendă/retrage licențele de transport feroviar din România pentru operatorii care efectuează transport feroviar, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, operatorii care efectuează transport urban cu metroul, intermediarii activităților de transport pe calea ferată și operatorii care efectuează unele categorii de servicii de transport feroviar care nu intră în sfera de aplicare a Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- 2) acordă/suspendă/retrage licențele/certIFICATELE/autorizațiile necesare desfășurării transportului pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau altor tipuri de transport pe șine;
- 3) exercită atribuțiile de organism de evaluare recunoscut la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar în conformitate cu art.6 și art.7 lit. c din Regulamentul (UE) nr. 402/2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
- 4) supraveghează pe teritoriul României conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu cerințele esențiale, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;
- 5) supraveghează prin acțiuni specifice (control, inspecție și audit) utilizarea în activitățile de întreținere a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare a componentelor critice pentru siguranță prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și în Regulamentul (UE) nr. 779/2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- 6) întocmește periodic evidența și statistica accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și furnizează datele statistice pentru Institutul Național de Statistică;
- 7) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor de energie, infrastructură și control-comandă și semnalizare terestre care sunt amplasate sau exploatate pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;

- 8) eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor de transport feroviar în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2). lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;
- 9) sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță acordate de aceasta în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2). lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;
- 10) eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor care desfășoară numai manevră feroviară;
- 11) eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă autorizațiile de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2). lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;
- 12) eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele acordate entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2). lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;
- 13) exercită atribuțiile organismului de certificare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 779/2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- 14) eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, precum și autorizațiile temporare de utilizare a vehiculelor feroviare pentru teste pe rețea, conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 545/2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și a cadrului de reglementare național, verificând respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- 15) eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de introducere pe piață a vehiculelor feroviare exceptate de la aplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI);
- 16) exercită atribuțiile entității referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule, conform Deciziei (UE) nr. 1614/2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei (CE) nr. 756/2007 a Comisiei;
- 17) emite rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui Certificat unic de siguranță;
- 18) sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea și revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor;
- 19) se asigură de faptul că fiecărui vehicul i s-a atribuit un număr european de vehicul în conformitate cu art. 16, alin. (2), lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;
- 20) avizează specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;
- 21) eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, actualizează și retrage autorizațiile de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători;
- 22) aprobă Regulamentele Tehnice de Exploatare a liniilor ferate industriale;

- 23) eliberează, vizează, modifică, suspendă sau retrage autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- 24) autorizează punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate;
- 25) emite avize pentru construirea/modificarea liniilor ferate industriale;
- 26) emite autorizații pentru lucrări de intervenție la o linie ferată industrială fără acces la infrastructura feroviară;
- 27) emite Rapoartele de verificare pentru evaluarea liniilor ferate industriale/zonelor de manevră;
- 28) acordă/vizează/modifică/suspendă autorizația de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată;
- 29) supraveghează prin audit, inspecție pe procese și control/inspecție de stat operatorii de transport feroviar, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, gestionarii de linii ferate industriale, deținătorii de linii de metrou pentru transportul de călători/operatorii care efectuează transport urban cu metroul, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere, operatorii care efectuează transport pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau alt tip de transport pe șine, pe durata valabilității documentelor emise de ASFR;
- 30) monitorizează menținerea îndeplinirii cerințelor de acordare a licențelor de către operatorii care efectuează transport feroviar, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, operatorii care efectuează transport urban cu metroul și intermediarii activităților de transport pe calea ferată;
- 31) supraveghează subsistemele de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură;
- 32) organizează examene pentru obținerea permiselor de mecanic și emite, reînnoiește, actualizează, modifică, suspendă și retrage permisele de mecanic de locomotivă;
- 33) asigură corespondența cu Sistemul de Informare al Pieței Interne - IMI;
- 34) organizează examene pentru eliberarea autorizațiilor personalului cu responsabilități în siguranța feroviară;
- 35) vizează, modifică, suspendă și retrage autorizațiile personalului cu responsabilități în siguranța feroviară;
- 36) organizează examene și emite atestate pentru personalul responsabil cu sistemul propriu al siguranței circulației și pentru personalul din activitatea de formare - calificare pentru operatorii care efectuează transport urban cu metroul;
- 37) acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară inclusiv pentru cunoștințe lingvistice, pentru mecanicii de locomotive precum și declarațiile de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară inclusiv pentru cunoștințe lingvistice, pentru mecanicii de locomotive;
- 38) autorizează centrele proprii ale unităților feroviare și ale operatorilor care efectuează transport urban cu metroul de efectuare a programelor de formare - calificare și a celor de instruire/evaluare profesională;
- 39) organizează cursuri de pregătire și emite certificatele pentru consilierii de siguranță pentru mărfurile periculoase pentru transportul feroviar;
- 40) organizează cursuri de pregătire și examene în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare pentru personalul din cadrul operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarului de infrastructură publică;
- 41) organizează examene pentru atestarea personalului aparținând operatorilor de transport feroviar, administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, gestionarilor de linii ferate industriale, deținătorilor de linii de metrou pentru

- transportul de călători și operatorilor care efectuează transport pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau alt tip de transport pe șine;
- 42) organizează examene pentru atestarea managerilor de transport feroviar intermediar;
 - 43) acordă consiliere și asistență tehnică de specialitate conform obiectului specific de activitate;
 - 44) avizează specificații tehnice, programe de stagiu, planuri cadru de instruire, proceduri și alte documente care fac obiectul sistemului de management al siguranței și/sau sistemului de management al întreținerii;
 - 45) pune la dispoziția solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, licențiere, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
 - 46) monitorizează, promovează și dacă este cazul, aplică și actualizează cadrul de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2), lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;
 - 47) consultă toți factorii implicați și părțile interesate, inclusiv administratorul de infrastructură, operatorii de transport feroviar, producătorii și furnizorii de întreținere, utilizatorii și reprezentanții personalului în procesul elaborării cadrului de reglementare național în conformitate cu prevederile art. 18 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020;
 - 48) încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre, cu Agenția de Investigare Feroviară Română, precum și cu alte entități din domeniul său de activitate;
 - 49) asigură colaborarea cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu organizații feroviare internaționale și alte autorități naționale de siguranță, prin participarea la plenary, comitete și grupuri de lucru ale acestora, precum și la alte acțiuni internaționale în legătură cu activitatea specifică a ASFR;
 - 50) asigură funcționarea serviciului de continuitate la nivelul ASFR prin Dispeceratul 112 și structurile desemnate în acest sens în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și a art. 30 alin. (1), lit. c) din Anexa de la aceeași hotărâre;
 - 51) elaborează propria politică și strategie de modernizare și dezvoltare;
 - 52) întocmește anual un raport privind activitățile desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul și pe pagina de internet a ASFR;
 - 53) întocmește periodic, la 2 luni, lista cu documentele (licențe, certificate, autorizații, permise, atestate, etc.) acordate, restricționate, suspendate, revocate sau retrase pe care le publică în Buletinul ASFR;
 - 54) transmite Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate anual până la 30 septembrie raportul anual privind activitățile desfășurate în anul precedent;
 - 55) notifică Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în termen de 30 de zile de la data emiterii, licențele de transport feroviar acordate, modificate, suspendate sau retrase;

CAPITOLUL III

Structura organizatorică

Art. 3. - Structura organizatorică a ASFR, elaborată în funcție de necesitățile concrete pentru buna desfășurare a activității sale, se avizează de consiliul de conducere și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

CAPITOLUL IV

Organele de conducere

Art. 4. - Conducerea ASFR este asigurată de către un consiliu de conducere, conform art. 4 din prezenta hotărâre.

Art. 5. - Consiliul de conducere al ASFR își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 6. - Consiliul de conducere al ASFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare al Consiliului de conducere al ASFR;
- b) aprobă regulamentul de funcționare al ASFR prin care se repartizează către structurile prevăzute în structura organizatorică detaliată, activitățile, atribuțiile, competențele și responsabilitățile referitoare la desfășurarea activităților prevăzute în regulamentul cadru de organizare și funcționare al ASFR;
- c) aprobă regulamentul intern al ASFR întocmit în conformitate cu prevederile art. 241, 242 și 246 din Legea nr. 53/2003 - Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;
- d) avizează structura organizatorică a ASFR care va fi supusă spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;
- e) prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un raport asupra activității desfășurate de către ASFR în perioada anterioară și programul de activitate pentru anul în curs;
- f) mandatează directorul general al ASFR pentru negocierea contractului colectiv de muncă cu părțile îndreptățite să negocieze colectiv, în condițiile art. 102 al Legii nr. 367/2022 a dialogului social;
- g) avizează bugetul de venituri și cheltuieli/rectificarea acestuia și urmărește execuția acestuia după aprobare;
- h) avizează defalcarea pe trimestre a bugetului de venituri și cheltuieli;
- i) avizează investițiile ce urmează a se realiza de către ASFR;
- j) avizează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii tarifele pentru prestațiile de servicii specifice;
- k) aprobă tarifele ASFR pentru alte activități privind valorificarea unor produse și servicii din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, alte prestări de servicii, exploatarea ale unor bunuri pe care le are în administrare etc.;
- l) aprobă raportul trimestrial al ASFR privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității cu încadrarea în bugetul aprobat;
- m) avizează scoaterea din funcțiune și valorificarea bunurilor din patrimoniul ASFR, cu aprobarea ordonatorului principal de credite;
- n) exercită și alte atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 7. - (1) Consiliul de conducere al ASFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de un membru al consiliului de conducere, ales conform regulamentului de organizare și funcționare a consiliului de conducere.

(3) Ședințele consiliului de conducere al ASFR pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul total de membri ai consiliului.

(4) Hotărârile consiliului de conducere al ASFR se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

(5) Consiliul de conducere al ASFR desemnează prin vot un secretar al consiliului dintre salariații ASFR, la propunerea președintelui Consiliului.

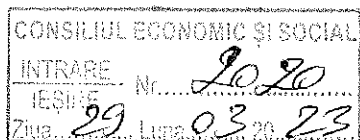
Capitolul V

Atribuțiile directorului general

Art. 8. - (1) Directorul general reprezintă ASFR în raporturile cu terții și are, în principal următoarele atribuții:

- a) aplică strategia și politicile de dezvoltare ale ASFR;
- b) angajează, promovează, sancționează și concediază personalul ASFR;
- c) negociază contractul colectiv de muncă, în limita mandatului dat de consiliul de conducere;
- d) propune spre avizare Consiliului de conducere, structura organizatorică a ASFR;
- e) numește, suspendă sau decide încetarea contractului individual de muncă pentru personalul cu funcții de conducere executivă din cadrul ASFR;
- f) îndeplinește toate atribuțiile ce decurg din calitatea de ordonator terțiar de credite;
- g) încheie acte juridice, în numele și pe seama ASFR;
- h) aprobă operațiunile de încasări și plăți, potrivit competențelor;
- i) aprobă planul anual de audit intern al ASFR;
- j) aprobă deplasarea în țară și, după caz, în străinătate a personalului ASFR pentru participarea la grupuri de lucru, plenare și comitete sau alte reuniuni similare ale organismelor europene, precum și la alte acțiuni internaționale în legătură cu activitatea specifică a ASFR;
- k) îndeplinește orice alte atribuții în limita competențelor legale.

(2) În intervalul de timp în care directorul general se află în concediu de odihnă, în concediu medical sau în deplasări în țară sau în străinătate efectuate în interes de serviciu, acesta poate delega, prin decizie, atribuțiile sale personalului cu funcții de conducere din subordine.



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului

privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și de completare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Autoritatea Feroviară Română - AFER s-a înființat conform art. I alin. (1) din OG nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea acestui minister, finanțată integral din venituri proprii - organism tehnic specializat în domeniul feroviar și de transport cu metroul.</p> <p>În anul 2006 s-a înființat Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ca autoritate națională de siguranță, ca urmare a obligației impuse de Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară), care a fost transpusă prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, prin care în fiecare stat membru trebuie să existe o Autoritate Națională de Siguranță; Prin Legea nr. 55/2006 s-a decis înființarea acestei autorități (ASFR) în cadrul AFER, precum și a altor 3 organisme, respectiv Organismul de Investigare Feroviar Română - OIFR, Organismul Notificat Feroviar Română - ONFR și Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFER, în consecință fiind modificată și completată și HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER, prin HG nr. 1561/2006.</p> <p>În prezent, în cadrul AFER funcționează 3 organisme distincte pentru care AFER asigură independență funcțională și decizională, precum și respectarea și punerea în aplicare a deciziilor acestora:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR - organismul care îndeplinește toate atribuțiile autorității naționale de siguranță prevăzute în OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară. De asemenea, ASFR asigură și respectarea condițiilor care trebuie să fie îndeplinite pentru realizarea siguranței sistemului feroviar din România;➤ Organismul Notificat Feroviar Română - ONFR - organismul de evaluare a conformității care îndeplinește toate atribuțiile unui organism notificat și desemnat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu prevederile HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;➤ Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFER - organismul care îndeplinește toate atribuțiile autorității responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, în conformitate cu prevederile din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european. <p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în prezent, prin compartimentele proprii, exercită atribuțiile:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ de autoritate națională de siguranță așa cum sunt prevăzute la cap. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;➤ de organism, recunoscut la nivel național, de evaluare a aplicării procesului de management al riscului cât și a rezultatelor acestuia, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;➤ de organism de certificare prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 779/2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;➤ de autorizare, control, supraveghere de siguranță și certificare de siguranță prevăzute la art. 3 alin. (1), pct. 5 din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, în temeiul prevederilor art. 10 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 16 alin. (2) și art. 17 alin. (1) din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată

	<p>prin Legea 71/2020, precum și a art. 27 alin. (1) din aceeași ordonanță coroborat cu prevederile art. 6 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei ("Regulamentul IMI"), de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2019/554 al Comisiei de modificare a anexei VI la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările și completările ulterioare și de cooperare administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței (IMI) în domeniile de competență. <p>ASFR, prin structurile sale, îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor de energie, infrastructură și control-comandă și semnalizare terestre care sunt amplasate sau exploatate pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020; ✓ eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor de transport feroviar în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2), lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020; ✓ sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță acordate de aceasta în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2), lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020; ✓ eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor care desfășoară numai manevră feroviară; ✓ eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă autorizațiile de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2), lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020; ✓ eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele acordate entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2), lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020; ✓ exercită atribuțiile organismului de certificare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 779/2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei; ✓ eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, precum și autorizațiile temporare de utilizare a vehiculelor feroviare pentru teste pe rețea, conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 545/2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și a cadrului de reglementare național, verificând respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora; ✓ eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de introducere pe piață a vehiculelor feroviare exceptate de la aplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI); ✓ exercită atribuțiile entității referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule, conform Deciziei (UE) nr. 1614/2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei (CE) nr. 756/2007 a Comisiei; ✓ emite rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui Certificat unic de siguranță; ✓ sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea și revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor;
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ se asigură de faptul că fiecărui vehicul i s-a atribuit un număr european de vehicul în conformitate cu art. 16, alin. (2), lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020; ✓ avizează specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare; ✓ eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, actualizează și retrage autorizațiile de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători; ✓ aprobă Regulamentele Tehnice de Exploatare a liniilor ferate industriale; ✓ eliberează, vizează, modifică, suspendă sau retrage autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale; ✓ autorizează punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate; ✓ emite avize pentru construirea/modificarea liniilor ferate industriale; ✓ emite autorizații pentru lucrări de intervenție la o linie ferată industrială fără acces la infrastructura feroviară; ✓ emite Rapoartele de verificare pentru evaluarea liniilor ferate industriale/zonelor de manevră; ✓ acordă/vizează/modifică/suspendă autorizația de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată; ✓ supraveghează prin audit, inspecție pe procese și control/inspecție de stat operatorii de transport feroviar, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, gestionarii de linii ferate industriale, deținătorii de linii de metrou pentru transportul de călători/operatorii care efectuează transport urban cu metroul, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere, operatorii care efectuează transport pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau alt tip de transport pe șine, pe durata valabilității documentelor emise de ASFR; ✓ monitorizează menținerea îndeplinirii cerințelor de acordare a licențelor de către operatorii care efectuează transport feroviar, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, operatorii care efectuează transport urban cu metroul și intermediarii activităților de transport pe calea ferată; ✓ supraveghează subsistemele de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură; ✓ organizează examene pentru obținerea permiselor de mecanic și emite, reînnoiește, actualizează, modifică, suspendă și retrage permisele de mecanic de locomotivă; ✓ asigură corespondența cu Sistemul de Informare al Pieței Interne - IMI; ✓ organizează examene pentru eliberarea autorizațiilor personalului cu responsabilități în siguranța feroviară; ✓ vizează, modifică, suspendă și retrage autorizațiile personalului cu responsabilități în siguranța feroviară; ✓ organizează examene și emite atestate pentru personalul responsabil cu sistemul propriu al siguranței circulației și pentru personalul din activitatea de formare - calificare pentru operatorii care efectuează transport urban cu metroul; ✓ autorizează centrele proprii ale unităților feroviare și ale operatorilor care efectuează transport urban cu metroul de efectuare a programelor de formare - calificare și a celor de instruire/evaluare profesională; ✓ organizează cursuri de pregătire și emite certificatele pentru consilierii de siguranță pentru mărfurile periculoase pentru transportul feroviar; ✓ organizează cursuri de pregătire și examene în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare pentru personalul din cadrul operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarului de infrastructură publică; ✓ organizează examene pentru atestarea managerilor de transport feroviar intermediar; ✓ acordă consiliere și asistență tehnică de specialitate conform obiectului specific de activitate; ✓ avizează specificații tehnice, programe de stagiu, planuri cadru de instruire, proceduri și alte documente care fac obiectul sistemului de management al siguranței și/sau sistemului de management al întreținerii; ✓ pune la dispoziția solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, licențiere, certificare și atestare, conform obiectului de activitate; ✓ monitorizează, promovează și dacă este cazul, aplică și actualizează cadrul de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale așa cum este prevăzut la art. 16 alin. (2), lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020; ✓ încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța
--	--

	<p>feroviară, aprobată prin Legea 71/2020. Aceste acorduri de cooperare conțin o descriere detaliată a atribuțiilor și condițiilor pentru rezultatele preconizate, a termenelor pentru realizarea acestora și a <u>repartizării taxelor care trebuie plătite de solicitant</u>". În acest sens ASFR trebuie să dispună de venituri și cheltuieli în valută.</p> <p>ASFR în calitate de autoritate națională de siguranță poate încheia acorduri de cooperare și/sau planuri comune de acțiune cu organisme/autorități competente la nivel național în scopul asigurării siguranței feroviare în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (3) din Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei.</p> <p>➤ asigură funcționarea serviciului de continuitate la nivelul ASFR prin Dispecceratul 112 și structurile desemnate în acest sens în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și a art. 30 alin. (1), lit. c) din Anexa de la aceeași hotărâre.</p> <p>Activitățile specifice ASFR se desfășoară în teritoriu prin Inspectoratele de Siguranță Feroviară care funcționează și în prezent și sunt structuri teritoriale din cadrul ASFR, fără personalitate juridică, care se regăsesc în structura organizatorică a ASFR aprobată prin ordin al ministerului transporturilor și infrastructurii, având atribuții de deplasare la producerea accidentelor sau incidentelor, de efectuare de inspecții de stat având ca scop verificarea măsurilor luate în vederea restabilirii circulației feroviare și atribuții în legătură cu autorizarea și certificarea de siguranță.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Urmare a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au rezultat două entități cu personalitate juridică distinctă și anume Autoritatea Feroviară Română - AFER și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.</p> <p>Urmare acestor modificări legislative Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată integral din venituri proprii, trebuie reorganizată prin preluarea activităților și a personalului aferent din cadrul Organismului de Licențe Feroviare Român - OLF, suplimentar față de activitățile desfășurate în prezent de către ASFR.</p> <p>ASFR va fi organismul tehnic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care va exercita în continuare atribuțiile autorității naționale de siguranță așa cum sunt prevăzute la cap. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, precum și atribuțiile de licențiere pentru transportul feroviar prevăzute la cap. III din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>ASFR va îndeplini criteriile de independență în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice.</p> <p>ASFR se înființează prin reorganizarea Autorității Feroviare Române - AFER prin divizare parțială, prin desprinderea unei părți de personal din domeniul siguranței și licențierii pentru transportul feroviar și transmiterea acestei părți către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, care se precia personalul aferent ceea ce necesită stabilirea numărului de personal al ASFR prin completarea cu un aliniat la litera D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Se propune un număr de 230 posturi pentru îndeplinirea de către ASFR a atribuțiilor de autoritate națională de siguranță și de autoritate națională de licențiere, cât și pentru funcționarea ca instituție publică, conform prevederilor OG nr. 14/2023.</p> <p>Conducerea ASFR, potrivit prevederilor art. 5 alin. (1) din OG nr. 14/2023, va fi asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Constituirea și funcționarea acestui consiliu depinde implicit și de acordarea unor indemnizații așa cum, în mod similar este prevăzut pentru consiliile de conducere al AFER și AGIFER.</p>
<p>2.4. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate</p>

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				- mii lei (RON) -
		3	4	5	6	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. buget de stat, din acesta:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. impozit pe profit	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. impozit pe venit	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. bugete locale:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. impozit pe profit	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
d) alte tipuri de venituri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. buget de stat, din acesta:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. cheltuieli de personal	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. bugete locale:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. cheltuieli de personal	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1. cheltuieli de personal	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
d) alte tipuri de venituri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
a) buget de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea	ASFR va prelua din cadrul AFER un număr total de 189 de posturi la care se va adăuga un număr de 41 de posturi aferente funcționării					

<p>cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>1. fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>2. declarație conform căreia majorarea de cheltuielă respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară</p>	<p>structurilor suport de care ASFR nu a beneficiat până în prezent și anume Direcția Economică, Serviciul juridic, Biroul Resurse Umane, Biroul Audit Public Intern, Serviciul Tehnic Administrativ, Biroul Relații Internaționale, și Compartimentul drepturi călători.</p> <p>Înființarea ASFR cu personalitate juridică implică și înființarea acestor structuri, inclusiv personalul necesar să le deservească.</p> <p>Fișa financiară întocmită în conformitate cu prevederile art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, se prezintă astfel:</p> <table border="1" data-bbox="694 392 1452 1198"> <thead> <tr> <th>Denumire indicator bugetar</th> <th>Sumă alocată din BVC al AFER pentru ASFR și OLFR(190 posturi) aferentă exercițiului bugetar 2023-mii lei-</th> <th>Sumă medie lunară estimată pentru 190 de posturi conform BVC 2023 -mii lei-</th> <th>Sumă medie lunară estimată pentru un post, conform BVC 2023 -mii lei-</th> <th>Sumă totală lunară estimată pentru nr. total de posturi propus pentru instituția ASFR(230)-mii lei-</th> <th>Diferență Lunară între nr.total de 230 posturi propuse și nr.total existent aferent ASFR și OLFR-mii lei-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>salarii de bază brute</td> <td>16.500</td> <td>1.375</td> <td>7,23</td> <td>1.663</td> <td>+ 288</td> </tr> <tr> <td>sporuri condiții de muncă</td> <td>3.310</td> <td>276</td> <td>1,45</td> <td>334</td> <td>+58</td> </tr> <tr> <td>indemnizație de hrană</td> <td>530</td> <td>44</td> <td>0,23</td> <td>53</td> <td>+9</td> </tr> <tr> <td>alte drepturi salariale în bani</td> <td>60</td> <td>5</td> <td>0,03</td> <td>7</td> <td>+2</td> </tr> <tr> <td>TOTAL CHELTUIELI SALARIALE ÎN BANI</td> <td>20.400</td> <td>1.700</td> <td>8,94</td> <td>2.057</td> <td>+357</td> </tr> <tr> <td>Contribuția asiguratorie de muncă(2,25%)</td> <td>460</td> <td>38</td> <td>0,20</td> <td>46</td> <td>+8</td> </tr> <tr> <td>TOTAL CHELTUIELI DE PERSONAL</td> <td>20.860</td> <td>1.738</td> <td>9,14</td> <td>2.103</td> <td>+365</td> </tr> </tbody> </table> <p>In conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) și art. 3 alin. (1) din O.G.nr.14/2023, ASFR este instituție publică cu personalitate juridică care se finanțează integral din venituri proprii.</p> <p>Numărul de 230 de posturi propus pentru funcționarea și desfășurarea activităților ASFR nu generează impact asupra cheltuielilor de personal ale bugetului general consolidat, respectiv nu afectează deficitul bugetar.</p>	Denumire indicator bugetar	Sumă alocată din BVC al AFER pentru ASFR și OLFR(190 posturi) aferentă exercițiului bugetar 2023-mii lei-	Sumă medie lunară estimată pentru 190 de posturi conform BVC 2023 -mii lei-	Sumă medie lunară estimată pentru un post, conform BVC 2023 -mii lei-	Sumă totală lunară estimată pentru nr. total de posturi propus pentru instituția ASFR(230)-mii lei-	Diferență Lunară între nr.total de 230 posturi propuse și nr.total existent aferent ASFR și OLFR-mii lei-	salarii de bază brute	16.500	1.375	7,23	1.663	+ 288	sporuri condiții de muncă	3.310	276	1,45	334	+58	indemnizație de hrană	530	44	0,23	53	+9	alte drepturi salariale în bani	60	5	0,03	7	+2	TOTAL CHELTUIELI SALARIALE ÎN BANI	20.400	1.700	8,94	2.057	+357	Contribuția asiguratorie de muncă(2,25%)	460	38	0,20	46	+8	TOTAL CHELTUIELI DE PERSONAL	20.860	1.738	9,14	2.103	+365
Denumire indicator bugetar	Sumă alocată din BVC al AFER pentru ASFR și OLFR(190 posturi) aferentă exercițiului bugetar 2023-mii lei-	Sumă medie lunară estimată pentru 190 de posturi conform BVC 2023 -mii lei-	Sumă medie lunară estimată pentru un post, conform BVC 2023 -mii lei-	Sumă totală lunară estimată pentru nr. total de posturi propus pentru instituția ASFR(230)-mii lei-	Diferență Lunară între nr.total de 230 posturi propuse și nr.total existent aferent ASFR și OLFR-mii lei-																																												
salarii de bază brute	16.500	1.375	7,23	1.663	+ 288																																												
sporuri condiții de muncă	3.310	276	1,45	334	+58																																												
indemnizație de hrană	530	44	0,23	53	+9																																												
alte drepturi salariale în bani	60	5	0,03	7	+2																																												
TOTAL CHELTUIELI SALARIALE ÎN BANI	20.400	1.700	8,94	2.057	+357																																												
Contribuția asiguratorie de muncă(2,25%)	460	38	0,20	46	+8																																												
TOTAL CHELTUIELI DE PERSONAL	20.860	1.738	9,14	2.103	+365																																												
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.																																																

Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Economic și Social, al Consiliului Concurenței și al Consiliului Legislativ.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și a fost afișat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8 - a
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu au fost identificate.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviare Române - ASFR și de completare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care, în forma prezentată îl supunem aprobării.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAL GRINDEANU**

AVIZĂM:
**MINISTRUL MUNCII ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE
MARIUS CONSTANTIN BUDAI**

**MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CĂCIU**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
BOGDAN LUCIAN AURESCU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN - CĂTĂLIN PREDOIU**