

Secțiunea 1:
Titlul proiectului de act normativ
HOTĂRÂREA GUVERNULUI
pentru declararea proiectului de investiții
“Conductă de transport gaze naturale Timișoara – Deta – Denta – Moravița” ca proiect de
importanță națională în domeniul gazelor naturale

Secțiunea a 2-a:
Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009, proiectelor de interes comun trebuie să li se acorde cel mai rapid tratament din punct de vedere legal și statutul de proiecte de cea mai mare importanță națională posibilă, în vederea accelerării procedurii naționale de autorizare. Sub acest aspect, dispozițiile art. 7 alin. (2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 stipulează faptul că: “(2) Pentru a asigura o prelucrare administrativă eficientă a dosarelor de candidatură privind proiectele de interes comun, inițiatorii proiectelor și toate autoritățile implicate se asigură că dosarelor li se acordă cel mai rapid tratament din punct de vedere legal. (3) Atunci când un astfel de statut există în legislația națională, proiectele de interes comun primesc statutul de proiecte de cea mai mare importanță națională posibilă și sunt tratate în consecință în cadrul procedurilor de autorizare – și, dacă legislația națională o prevede, inclusiv în amenajarea teritoriului –inclusiv procedurile privind evaluarea de mediu, în cazul în care se prevede astfel în legislația națională aplicabilă tipului corespunzător de infrastructură energetică și în conformitate cu dispozițiile acesteia.”.

În acest context, a fost adoptată Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, publicată în Monitorul Oficial nr. 848 din 25.10.2016, prin care proiectelor de interes comun în domeniul gazelor naturale li se acordă statutul de „proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale”. Sub acest aspect, prevederile art. 2 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 185/2016, “Art. 2. -(1) În înțelesul prezentei legi, termenii de mai jos au următoarele semnificații: m) proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale - proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene; prin prezenta lege, acestea sunt considerate ca fiind de siguranță și securitate națională în sensul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare”.

2.2 Descrierea situației actuale

În prezent localitățile Deta, Denta, Voiteg, Banloc, Moravița sunt alimentate din zăcământul din zona Foieni-Partoș aflat în administrarea OMV Petrom. Din cauza faptului că zăcământul este epuizat, este necesară găsirea unei soluții de alimentare cu gaze a localităților menționate.

Asigurarea continuității în alimentarea acestor consumatori o reprezintă racordarea și alimentarea cu gaze naturale de la Sistemul Național de Transport (SNT), conform legislației în vigoare. Prin realizarea acestei conducte se poate asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona de interes a obiectivului.

Ținând cont de faptul că zona de sud a județului Timiș nu poate fi în prezent alimentată cu gaze naturale din SNT, din cauza lipsei conductelor de transport gaze naturale, iar o serie de operatori de sisteme distribuție au solicitat racordare la sistemul național de transport gaze naturale, s-a impus

necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale pe direcția localităților Timișoara – Deta - Denta - Moravița, jud. Timiș, care poate acoperi necesarul de gaze naturale pentru consumul casnic și industrial a unui număr de cel puțin 11 unități administrative teritoriale.

Amplasamentul obiectivului propus se află pe teritoriul administrativ al județului Timiș, pe raza următoarelor unități administrativ teritoriale:

- Comuna GIROC
- Comuna ȘAG
- Comuna PĂDURENI
- Comuna PARȚA
- Comuna JEBEL
- Orașul CIACOVA
- Comuna VOIETG
- Comuna GHILAD
- Orașul DETA
- Comuna BANLOC
- Comuna DENTA
- Comuna MORAVIȚA

Prin execuția obiectivului se preconizează atât dezvoltarea socio-economică a zonelor mai sus menționate cât și protejarea mediului și fondului forestier prin diminuarea consumului de lemn și diminuarea utilizării unor surse de energie intens poluantă. Principalele repere preconizate cu efect pozitiv au fost identificate pe elemente/criterii care justifică atât componentele de importanță pentru SNT cât și pentru dezvoltarea socio-economică locală și națională a acestui proiect de investiții, după cum urmează:

- Asigurarea, prin transport al gazelor naturale, a unei surse de energie suplimentară în aceasta zona și, implicit diversificarea surselor de energie în zona de Sud a județului Timiș;
- îndeplinirea criteriului siguranței și continuității aprovizionării acestei zone cu sursă de energie eficientă și sustenabilă;
- posibilitate de dezvoltare ulterioară a rețelei de transport/alimentare cu gaze naturale în zona de Vest și Sud-Vest a României;

Astfel prin realizarea proiectului și extinderea, într-o etapă viitoare, până în zona de Nord și Vest a județului Caraș Severin se contribuie la alimentarea cu gaze naturale a unor noi zone de consum și totodată la echilibrarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale, echilibrare care contribuie la asigurarea transportului de gaze naturale către consumatori în caz de condiții climatice dificile sau perturbare a furnizării de gaze la nivel național prin diminuarea riscului de dezechilibre.

Realizarea proiectului aduce următoarele beneficii:

- posibilitatea alimentării cu gaze naturale a zonei traversată de conductă;
- diversificarea surselor de energie pentru localitățile din județul Timiș;
- reducerea emisiilor și susținerea producerii de energie din surse regenerabile, prin trecerea de la sistemul de încălzire cu combustibili solizi lemne, păcură, etc. la sistemul de încălzire pe bază de gaze naturale;
- premisele reducerii defrișărilor în zonele ariilor naturale protejate, și nu numai.
- creșterea potențialul turistic și de agrement al zonei;
- creșterea investițiilor private în domeniul turismului realizate în noi capacități de cazare și în modernizarea celor existente, generând creșterea capacității de cazare și a numărului de turiști;
- creșterea investițiilor în industrie.

Industrializarea durabilă a României are nevoie de o industrie cu impact minim asupra mediului pentru atenuarea schimbărilor climatice, adresând provocări precum reducerea emisiilor industriale de gaze cu efect de seră, eficiența energetică și a utilizării resurselor prin tehnologii mai curate, abordări industriale ecologice și programe de sensibilizare sporită privind mediul. O industrie competitivă și durabilă joacă un rol esențial în accelerarea creșterii economice, reducerea sărăciei

prin activități productive și atingerea tuturor obiectivelor de dezvoltare durabilă prevăzute în Agenda 2030 la nivel de țară.

Profilul zonei este unul rural și în care se desfășoară următoarele activități economice: turismul, agricultura și comerțul. Prin realizarea acestui proiect se contribuie la măsurile de creștere economică, putând fi abordate și o serie de nevoi sociale, într-un areal geografic semnificativ – partea de vest a țării, inclusiv educație grădinițe, creșe, unități de învățământ ce nu sunt racordate la gaz, sănătate spitalele orășenești, căminele de bătrâni și centrele sociale, protecție socială și crearea de noi locuri de muncă. Astfel, în actualul context economic și geo-politic, extinderea rețelelor de utilități în zonele rurale prezintă o importanță deosebită în creșterea economică a țării, iar implementarea cât mai rapidă a acestui proiect are un impact semnificativ asupra dezvoltării acestor zone.

Demersurile administrative efectuate de SNTGN Transgaz SA, în calitate sa de operator licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale, în vederea realizării proiectului sunt concretizate prin întocmirea/obținerea următoarelor documente:

1. Analiza financiară preliminară inclusă în studiul tehnico-economic, care arată viabilitatea economică a investiției;
2. Studiul tehnico-economic finalizat și avizat de Consiliul Tehnico-Economic al SNTGN Transgaz SA. prin Avizul nr. 116/26.04.2021;
3. Studiul de Fezabilitate demarat prin Tema de Proiectare nr. 60/2020.

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, precum și de faptul că realitatea, corectitudinea și legalitatea datelor și informațiilor prezentate în prezenta notă revine SNTGN Transgaz S.A, implementarea în cel mai scurt timp a Proiectului devine imperios necesară.

Drepturile operatorului de transport și de sistem prevăzute în Legea nr. 123/2012, respectiv cele de uz și servitute legală pentru realizarea rețelelor de utilitate publică de transport de gaze naturale sunt îngrădite prin limitările și condiționările impuse prin dispozițiile H.G. nr. 1240/2012 pentru aprobarea regulilor procedurale privind condițiile și termenii referitori la durata, conținutul și limitele de exercitare a drepturilor de uz și servitute asupra proprietăților private afectate de obiectivul/sistemul din sectorul gazelor naturale, a convenției-cadru, precum și a regulilor procedurale pentru determinarea cuantumului indemnizațiilor și a despăgubirilor și a modului de plată a acestora, drept pentru care promovarea acestui proiect de act normativ are impact pozitiv asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România.

Stabilirea unui cadru legal specific pentru proiecte de importanță națională în domeniul gazelor naturale se fundamentează pe faptul că acest tip de proiecte sunt investiții cu impact major asupra funcționării Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale, atât în plan național, cât și regional și implică multiple particularități prin raportare la proiectele obișnuite.

Adoptarea unui cadru legal particular, derogatoriu și specific asigură deziderate de previzibilitate, coerență și claritate în legătură cu derularea acestor proiecte, deziderate care sunt benefice tuturor factorilor implicați: autorități, inițiatori proiecte, părțile interesate afectate, părțile relevante afectate etc., inclusiv Uniunea Europeană, prin creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii din punct de vedere al competitivității și coeziunii economice, sociale și teritoriale.

Proiectul corespunde cerințelor Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 (<https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2018/11/ANEXA-SNDDR-2030.pdf>), care stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea setului de 17 obiective de dezvoltare durabilă.

Proiectul răspunde exigențelor strategiei, care este orientată către cetățean și se concentrează pe încrederea că Statul servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat.

Declararea proiectului ca fiind de importanță națională apare ca firească în contextul eforturilor constante ale Guvernului pentru realizarea obiectivelor de convergență și apropiere semnificativă de media UE la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Luând în considerare măsurile preconizate pentru realizarea Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030, prin asigurarea coerenței acțiunilor guvernamentale și creșterea implicării active a tuturor factorilor relevanți ai societății în acțiunea de acoperire a nevoilor cetățenești, dimensiunea strategică și importanța națională a proiectului îl transformă în țintă națională.

Declararea proiectului de importanță națională vine în contextul noii abordări guvernamentale ale realităților economice, sociale și de mediu la nivel mondial, european și național, de reproiectare a priorităților pe termen mediu și lung, astfel încât să permită ameliorarea sărăciei, combaterea inegalităților, tot mai evidente între zonele țării.

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, pentru urgența realizării proiectului și pentru asigurarea celerității procesului de autorizare a execuției acestei investiții este necesară încadrarea proiectului în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, astfel cum sunt definite de prevederile art. 2 alin.(1) lit. m) din Legea nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Astfel, singura opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, o reprezintă declararea, prin hotărâre de Guvern, a proiectului ca fiind proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Având în vedere că autoritatea competentă pentru proiectele de importanță națională este autoritatea desemnată la nivel național și că această obligație este instituită prin act normativ la nivel primar, rezultă că prin act normativ de nivel subsecvent se poate proceda la implementarea acestei prevederi, Ministerul Energiei fiind autoritatea competentă în vederea facilitării și coordonării procesului de autorizare prevăzută de Legea nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Prin realizarea proiectului se respectă și dispozițiile constituționale privind dreptul cetățenilor la un mediu sănătos, consacrate de către art. 35 din Constituție, ce prevede:

„Art. 35. Dreptul la mediu sănătos

(1) Statul recunoaște dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

(2) Statul asigură cadrul legislativ pentru exercitarea acestui drept.”,

precum și legislația comunitară, dreptul fundamental la viață fiind reglementat de art. 2 din Convenția Europeană a Drepturilor Omului, de natură a conferi tuturor cetățenilor țării aceleași șanse la un mediu sănătos de viață cu cele din zonele urbane.

2.3 Schimbări preconizate

Prin raportare la dimensiunile conductei și la presiunea de 50/40 bari, aferentă proiectelor de importanță națională, se creează posibilitatea dezvoltării rețelei naționale de transport și de distribuție a gazelor naturale, cu consecința pozitivă a relansării economice a zonei, creșterea gradului de confort și civilizație al populației, acestea fiind condițiile necesare pentru satisfacerea interesului general.

”Conducta de transport gaze naturale **Timișoara-Deta-Denta-Moravița** – inclusiv alimentarea cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică”, are ca obiectiv construirea unei conducte în lungime de 52,3 km. Acest obiectiv de investiții este inclus în Programele de Modernizare și Dezvoltare al SNTGN Transgaz SA Mediaș, și va fi finanțat din surse proprii ale societății.

Conducta de transport gaze naturale Timișoara-Deta-Denta-Moravița propusă, este o conductă nouă, cuplată la Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale care în perspectivă, prin dezvoltări ulterioare poate contribui la extinderea zonelor alimentate cu gaze naturale și la asigurarea unei echilibrări adecvate în zona de Vest și Sud-Vest a României.

Astfel prin realizarea proiectului și extinderea, într-o etapă viitoare, până în zona de Nord și Vest a județului Caraș Severin se contribuie la alimentarea cu gaze naturale a unor noi zone de consum și

totodată la echilibrarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale, echilibrare care contribuie la asigurarea transportului de gaze naturale către consumatori în caz de condiții climatice dificile sau perturbare a furnizării de gaze la nivel național prin diminuarea riscului de dezechilibre.

Pentru aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 este necesară încadrarea acestui proiect în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale astfel cum acestea sunt definite la art. 2 alin. (1) lit. m) din lege.

Declararea prin Hotărâre a Guvernului a proiectului de investiții ca fiind de importanță națională în domeniul gazelor naturale are ca finalitate juridică faptul că acest statut conferă respectivului proiect protecția juridică a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind considerat de siguranță și securitate națională.

De asemenea, inițiatorul proiectului beneficiază de toate derogările și facilitățile prevăzute de Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, în ceea ce privește drepturile asupra terenurilor afectate de lucrările de construire a conductei, cu respectarea procedurii obligatorii prevăzute de lege pentru a asigura celeritate în derularea etapelor de obținere a avizelor/autorizațiilor.

Reglementările promovate prin acest act normativ au impact asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România.

Potrivit dispozițiilor art. 125 alin. (1) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, actualizată, "activitatea de transport al gazelor naturale constituie serviciu public de interes național", iar în baza prevederilor art. 125 alin. (4) "lucrările de dezvoltare, reabilitare, modernizare, exploatare și întreținere a obiectivelor/sistemelor de transport al gazelor naturale sunt lucrări de utilitate publică". Așadar, o dezvoltare a Sistemului Național de Transport nu poate fi decât de interes național.

Potrivit alineatelor următoare din cadrul art. 125, operatorul de transport și de sistem are obligația de a elabora planuri de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de gaze naturale și a surselor, pe care le va supune aprobării ANRE. Odată aprobate, planurile devin obligatorii pentru operatorul de transport și de sistem. În plus, unul dintre obiectivele Programului de guvernare 2021-2024, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1122/25.11.2021, este "realizarea de investiții în extinderea rețelei de transport și distribuție a gazelor naturale, cu accent pe implementarea de rețele inteligente de transport și distribuție".

Declararea proiectului ca fiind de importanță națională apare ca firesc în contextul eforturilor constante ale Guvernului pentru realizarea obiectivelor de convergență și apropiere semnificativă de media UE la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Astfel, o opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 din 20 octombrie 2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, o reprezintă declararea, prin Hotărâre de Guvern, a Proiectului ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

2.4 Alte informații *)

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic **)

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Prin realizarea proiectului și extinderea, într-o etapă viitoare, până în zona de Nord și Vest a județului Caraș Severin se contribuie la alimentarea cu gaze naturale a unor noi zone de consum și totodată la echilibrarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale, echilibrare care contribuie la

asigurarea transportului de gaze naturale către consumatori în caz de condiții climatice dificile sau perturbare a furnizării de gaze la nivel național prin diminuarea riscului de dezechilibre.

3.2 Impactul social

Proiectul creează locuri de muncă la nivel local cu impact asupra întregii economii naționale.

Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane din zona de interes a conductei, dar și localităților învecinate, care au posibilitatea racordării la conducta de gaz.

Sub aspect social, este nevoie de o societate coezivă, care să beneficieze de îmbunătățirea sistemului de educație și sănătate, de reducerea inegalităților dintre mediul urban și rural, precum și dintre regiunile țării, care să conducă la promovarea unei societăți deschise, în care cetățenii se pot simți apreciați și sprijiniți.

3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.4 Impactul macroeconomic

3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Prin realizarea obiectivului de investiții se dezvoltă Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale și se creează posibilitatea dezvoltării zonei de consum, cu acoperirea necesarului de gaze naturale.

Realizarea conductei de transport gaze naturale Timișoara-Deta-Denta-Moravița va avea un impact economic pozitiv, constând în îmbunătățirea condițiilor infrastructurii energetice cu rol în stimularea dezvoltării socio-economice a județului Timiș și implicit a țării.

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Asigurarea continuității și siguranței în alimentarea consumatorilor.

Creșterea competitivității industriale și crearea condițiilor pentru dezvoltarea investițiilor .

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Procedura aplicabilă proiectului de investiții se va derula cu respectarea prevederilor art. 22 și art. 23 din Legea nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Terenurile afectate de acest obiectiv sunt terenuri proprietate privată și proprietate publică a primăriilor afectate de traseul obiectivului. Categoria de folosință este arabil, pășune, livada și neproductiv. În acest sens au fost identificați toți proprietarii de terenuri afectați.

Amplasarea conductei proiectate față de arii naturale protejate Natura 2000 sau de interes comunitar este următoarea:

- Traseul conductei intersectează ariile naturale protejate ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului, situri Natura 2000 ce se suprapun în zona proiectului, pe o lungime de cca. 1875 m și se regăsește la cca. 490 m față de ROSCI0348 Pajiștea Jebel respectiv la cca. 70 m față de situl ROSPA0127 Lunca Bârzavei.

Pentru acest proiect este obținută Decizia Etapei de Încadrare nr 174 din 07.07.2022.

3.7 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.9 Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri.*)**

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta:	0	0	0	0	0	0
i. impozit pe profit						
ii. impozit pe venit						
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
i. impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	0	0	0	0	0	0
i. contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta:	0	0	0	0	0	0
i. cheltuieli de personal bunuri și servicii						
b) bugete locale:	0	0	0	0	0	0
i. cheltuieli de personal						
ii. bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	0	0	0	0	0	0
i. cheltuieli de personal bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat						
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor	0	0	0	0	0	0

veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7 Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8 Alte informații Nu este cazul						
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ Nu este cazul						
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice Nu este cazul						
5.3 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE, în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE. Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
5.3.1 Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE Nu este cazul						
5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE Nu este cazul						
5.4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul						
5.5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate Nu este cazul						
5.6. Alte informații Nu este cazul						
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ						
6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative Nu este cazul						
6.2 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate. Nu este cazul						
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale Nu este cazul						
6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative Nu este cazul						
6.5 Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Legislativ.						
6.6 Alte informații Nu este cazul						

Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr.52/2003.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice. Nu este cazul
7.3 Alte informații Nu este cazul
Secțiunea a 8-a: Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ
8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
8.2 Alte informații Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru declararea proiectului de investiții "Conductă de transport gaze naturale Timișoara – Deta – Deta – Moravița" ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale, pe care îl supunem spre avizare.

Ministrul Energiei
Virgil Daniel POPESCU

Secretarul General al Guvernului
Marian NEACȘU

AVIZAT

**Ministrul Mediului
Apelor și Pădurilor**
Barna TANCZOS

**Ministrul Agriculturii
și Dezvoltării Rurale**
Vetrescu DAEA

Ministrul Justiției
Marian Cătălin PREDOIU

Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr.52/2003.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice. Nu este cazul.
7.3 Alte informații Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a: Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ
8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.2 Alte informații Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru declararea proiectului de investiții "Conductă de transport gaze naturale Timișoara – Deta – Denta – Moravița" ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale, pe care îl supunem spre avizare.

Ministrul Energiei

Virgil Danțel POPESCU

Secretarul General al Guvernului

Marian NEACȘU

AVIZAT

**Ministerul Mediului
Apelor și Pădurilor**

Barna TANCZOS

**Ministrul Agriculturii
și Dezvoltării Rurale**

Petre DAEA

Ministrul Justiției

Marian Cătălin PREDOIU

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru declararea proiectului de investiții
“Conductă de transport gaze naturale Timișoara – Deta – Denta – Moravița” ca proiect de
importanță națională în domeniul gazelor naturale**

Având în vedere prevederile art. 2. alin. (1) lit. m) din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. Se declară proiectul de investiții “Conductă de transport gaze naturale Timișoara – Deta – Denta – Moravița” ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Art.2. Se desemnează Ministerul Energiei, în conformitate cu prevederile art.2 alin.(1) lit.b) din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, ca autoritate competentă responsabilă de facilitarea și coordonarea procedurii de autorizare pentru proiectul de importanță națională “Conductă de transport gaze naturale Timișoara – Deta – Denta – Moravița”.

**Prim-ministru,
Nicolae - Ionel CIUCĂ**
