

Actul adițional nr. 1

pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

Art. 1 - Prezentul act adițional la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, denumit în continuare Ministerul, reprezentat legal de SORIN MIHAI GRINDEANU, în calitate de Viceprim-Ministru, Ministru al Transporturilor și Infrastructurii;

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de ION SIMU-ALEXANDRU, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2 – Articolul 15 din Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 15: Stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA

Stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA

(1) Sistemul de stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA se aplică prin măsuri de recompensare sau penalizare, după caz, a administratorilor, a directorilor și a personalului CFR SA, în raport de gradul de realizare a indicelui global de performanță al activității CFR SA definit la art. 12 alin. (1).

(2) Sistemul de stimulente aplicabil administratorilor și directorilor este în conformitate cu prevederile din OUG nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile prezentului Contract. În acest scop, Ministerul are obligația să asigure integrarea Indicatorilor de Performanță și a sistemului de evaluare a performanței prevăzute în cadrul prezentului Contract cu indicatorii de performanță și sistemul de evaluare a performanței din contractele de mandat ale administratorilor și directorilor.

(3) Realizarea de către CFR SA, pentru un anumit an din Perioada de Referință, a unei valori de peste 100% a indicelui global de performanță, determinată conform prevederilor art. 12 alin. (1), atrage recompensarea personalului CFR SA în limita fondului destinat în acest scop. Modul de aplicare a sistemului de stimulente pentru personalul CFR SA este prevăzut în Anexa nr. 13.

(4) În cazul prevăzut la alin. (3), Ministerul asigură alocare bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, în cuantum de 1/24 din valoarea fondului anual de salarii.

(5) Regulile generale de aplicare a sistemului de stimulente pentru administratori și directori în vederea creșterii nivelului de performanță al activității CFR SA sunt cele prevăzute în tabelul următor:

Valoarea indicelui global de performanță [%]	Calificativ	Bonus/sanctiune pentru membrii Consiliului de Administrație/Directori
>= 80	Foarte bun	Se va acorda 100% din componenta variabilă a remunerației
[60,80)	Bun	Se va acorda 60% - 80% din componenta variabilă a remunerației, coroborat cu procentul de realizare
[40,60)	Satisfăcător	Nu se va acorda componenta variabilă a remunerației
[20,40)	Nesatisfăcător	Penalizare administratori și director general prin diminuarea cu 20% a componentei fixe a remunerației
< 20	Inacceptabil	Încetarea de către AGA a contractelor de mandat

Art. 3 - La Anexa nr. 2 la Contract, anexa nr. 2.2 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

Art. 4 - La anexa nr. 4 la Contract, secțiunea 4.3 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

Art. 5 - Anexa nr. 5 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

Art. 6 - Anexa nr. 6 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

Art. 7 Anexa nr. 7 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional

Art. 8 - Anexa nr. 8 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

Art. 9 - Anexa nr. 9 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

Art. 10 - Anexa nr. 10 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 8 la prezentul act adițional.

Art. 11 - Anexa nr. 16 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 9 la prezentul act adițional.

Art. 12 (1) Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către Părți.

(2) Anexele nr. 1-9 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Pentru și în numele

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Pentru și în numele

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

SORIN MIHAI GRINDEANU
MINISTRU

ION SIMU-ALEXANDRU
DIRECTOR GENERAL